

AÑO:2019

EXPEDIENTE: 13258/LXXV

H. Congreso del Estado de Nuevo León



LXXV Legislatura

PROMOVENTE: GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL DE LA LXXV LEGISLATURA

ASUNTO RELACIONADO: MEDIANTE EL CUAL PRESENTAN INICIATIVA DE REFORMA POR ADICIÓN DE UN CAPÍTULO QUINTO BIS DENTRO DEL TÍTULO SEGUNDO Y SUS ARTÍCULOS 138 BIS, 138 BIS 1, 138 BIS 2, 138 BIS 3 Y 138 BIS 4 TODOS DE LA LEY DE HACIENDA DEL ESTADO, A FIN DE CREAR EL IMPUESTO A LAS TARIFAS EFECTIVAMENTE COBRADAS POR LAS EMPRESAS DE REDES DE TRANSPORTE SE TURNA CON CARÁCTER DE URGENTE.

INICIADO EN SESIÓN: 18 de diciembre del 2019

SE TURNÓ A LA (S) COMISIÓN (ES): Presupuesto

C.P. Pablo Rodríguez Chavarría

Oficial Mayor



H. CONGRESO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN
LXXV Legislatura
GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCION NACIONAL

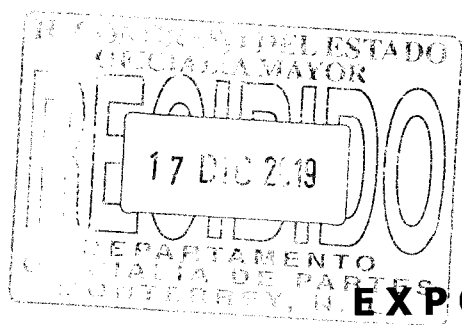


DIP. JUAN CARLOS RUIZ GARCIA

PRESIDENTE DEL CONGRESO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN

PRESENTE.-

Los suscritos, Integrantes del Grupo Legislativo del Partido Acción Nacional en el carácter de Diputados por la LXXV Legislatura al Congreso del Estado de Nuevo León, de conformidad con lo establecido en los artículos 68 y 69 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Nuevo León, así como lo dispuesto en los diversos 102 y 103 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso del Estado de Nuevo León, ocurrimos a promover iniciativa con proyecto de Decreto que reforma por adición de un Capítulo Quinto Bis dentro del Título Segundo y sus artículos 138 BIS, 138 BIS1, 138 BIS2 138 BIS3 Y 138 BIS4 todos de la Ley de Hacienda del Estado, a fin de crear el Impuesto a las Tarifas Efectivamente Cobradas por las Empresas de Redes de Transporte. Lo anterior al tenor de la siguiente:



EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

EXPOSICION DE MOTIVOS

La tecnología está cambiando la manera de moverse alrededor dentro las ciudades, el uso de plataformas digitales de movilidad va creciendo entre la sociedad mexicana, ya sea para pedir un servicio de

Iniciativa de reforma a la Ley de Hacienda del Estado de Nuevo León



taxi, para acceder a medios de transporte no motorizados como bicicletas sin anclaje y scooters, para conocer el tráfico en la ciudad o para saber una hora estimada de llegada a un destino.

El uso denominadas apps de movilidad urbana como UBER, Cabify o DiDi, tuvieron un crecimiento de 5% frente al 2018, y la seguridad es el tema principal por el cual más mexicanos las están utilizando, pues, del 41% de los usuarios de internet en México que utilizan apps de movilidad, el 57% aseguró usar estas plataformas por seguridad, mientras que el 56% mencionó la conveniencia, 54% la comodidad y 23% señaló que es debido a que el servicio es más económico.

Lo que está sucediendo con estas aplicaciones es que cambian la manera de movernos, sobre todo en ciudades complejas como la nuestra, y ya se ven en muchas otras ciudades europeas y de Latinoamérica, en donde cada vez crecen más este tipo de servicios. La movilidad va creciendo, por supuesto, para pedir un servicio de taxi, alquilar o un medio de transporte no motorizado, como las bicicletas y los scooters, para ayudar a moverse en una ciudad con tanto tráfico. Lo cierto es que las tecnologías están modificando la manera en que nosotros, los mexicanos, nos movemos.

En México, el 80% de los internautas utilizan apps de movilidad, de los cuales 23% las usan para solicitar servicios de taxis, 9% para



bicicletas y 7% para los scooters, y el resto las usa para moverse en sus vehículos particulares.

Según diversos estudios, para el 2023 se prevé una crisis de transporte en las grandes ciudades, y una gran crisis de movilidad para el 2025.

Como podemos observar el constante aumento de la utilización de estos servicios impactaría abiertamente en lo que se refiere a la movilidad del transporte público en la entidad concretamente en el área metropolitana en donde a diario se padece del exceso de tráfico, el cual ha sido reconocido por las autoridades quienes han propuesto ante este H Congreso la Ley de Movilidad Sostenible y Accesibilidad para el Estado de Nuevo León, y mencionan en la creación de la misma estos dos principales conceptos.

Impulsar el ordenamiento del transporte de personas, bienes y servicios para racionalizar su circulación en la red carretera y urbana, sin olvidar en ningún momento la reducción del impacto al ambiente.

Proponen la creación de un Sistema de información y Registro del Transporte, los concesionarios, permisionarios y operadores, estarán obligados a proporcionar al instituto la información necesaria para integrar y mantener actualizado el Sistema.



Es derivado de lo anterior que ya puesta en marcha la ley anteriormente señalada y en atención a que se contara con una base de datos de los prestadores de servicios de transporte de pasajeros por medio de plataformas digitales.

El Estado, a través del Poder Legislativo, es el único que puede crear, modificar o suprimir impuestos destinados a cubrir el gasto público. A esta facultad se le conoce como soberanía fiscal, potestad tributaria, poder tributario, poder fiscal, facultad potestativa o poder de imposición.

La facultad del Estado para crear impuestos se origina en la voluntad del pueblo se crea de la necesidad de contribuir a sufragar el gasto público del Estado de forma proporcional y equitativa.

Es por lo anteriormente expuesto que ponemos a consideración de esta Soberanía el siguiente proyecto de

DECRETO:

ARTÍCULO ÚNICO.- Se reforma por adición de un Capítulo Quinto Bis dentro del Título Segundo y sus artículos 138 BIS, 138 BIS1, 138 BIS2 138 BIS3 Y 138 BIS4 todos de la Ley de Hacienda del Estado, para quedar como sigue:

Título Segundo

(....)

Iniciativa de reforma a la Ley de Hacienda del Estado de Nuevo León



CAPITULO QUINTO BIS

Del Impuesto a las Tarifas Efectivamente Cobradas por las Empresas de Redes de Transporte.

ARTICULO 138 BIS.- Es objeto de este Impuesto la tarifa efectivamente cobrada, por cada viaje iniciado en el Estado por los conductores de las Empresas de Redes de Transporte, cuyo objeto es la obtención de recursos destinados a mejorar la movilidad dentro del Estado.

ARTICULO 138 BIS1.- Son sujetos de este impuesto las Empresa de Redes de Transporte promueva, administre u opere viajes dentro del Estado de Nuevo León.

ARTICULO 138 BIS2.- a las Tarifas Efectivamente Cobradas por las Empresas de Redes de Transporte se aplicará a la tarifa efectivamente cobrada al usuario que inicie in viaje dentro del Estado de Nuevo León antes del Impuesto al Valores Agregado, aplicando tasa del 1.5%.

Bajo ninguna circunstancia se podrá repercutir este impuesto a la tarifa cobrada al usuario final.

ARTICULO 138 BIS3.- El impuesto que resulte de aplicar la tasa indicada en el artículo precedente, será retenido por las Empresas de Redes de Transporte, quienes deberán enterarlo a la Secretaría de

Iniciativa de reforma a la Ley de Hacienda del Estado de Nuevo León



Finanzas y Tesorería General del Estado, de forma semestral dentro de los primeros 10 días del mes de enero y junio en que realicen la retención, anexado carta bajo protesta de decir verdad que el impuesto enterado corresponde a las tarifas efectivamente cobradas dentro del Estado.

ARTICULO 138 BIS4.- Quienes se encuentren dentro de los supuestos del presente capítulo, además de efectuar las retenciones de este impuesto, tendrán las siguientes obligaciones:

I.- Solicitar su inscripción en el Registro Estatal de Contribuyentes de la Secretaría de Finanzas y Tesorería General del Estado, en su carácter de retenedores, utilizando para tales efectos las formas aprobadas.

II.- Entregar una copia del acta o documento constitutivo.

III.- Conservar la documentación relacionada con las retenciones de este impuesto, por plazo de cinco años, a disposición de la Secretaría de Finanzas y Tesorería General del Estado.

TRANSITORIOS

PRIMERO: El presente decreto entrará en vigor el 1 de enero de 2020.

SEGUNDO: La Secretaría de Finanzas y Tesorería General del Estado deberá dentro del plazo de 45 días poner a disposición de las

Iniciativa de reforma a la Ley de Hacienda del Estado de Nuevo León



Empresas de Redes de Transporte los formatos necesarios para dar cumplimiento al presente decreto.

TERCERO: El Ejecutivo del Estado deberá realizar los ajustes necesarios al presupuesto de egresos en relación con los ingresos adicionales previstos en la presente Ley para el ejercicio fiscal 2020 a fin de estos sean destinados al INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN

Monterrey, Nuevo León, a diciembre de 2019.

Atentamente,

GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

Dip. Carlos Alberto de la Fuente Flores

Dip. Claudia Gabriela Caballero Chávez

Dip. Eduardo Leal Buenfil

Dip. Félix Rocha Esquivel

Dip. Itzel Soledad Castillo Almanza



H. CONGRESO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN
LXXV Legislatura
GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCION NACIONAL



Dip. Jesús Ángel Nava Rivera

Dip. Juan Carlos Ruiz García

Dip. Leticia Marlene Benvenutti Villarreal

Dip. Lidia Margarita Estrada Flores

Dip. Luis Alberto Susarrey Flores

Dip. Mercedes Catalina García Mancillas

Dip. Myrna Isela Grimaldo Iracheta

Dip. Nancy Aracely Olguín Díaz

Dip. Rosa Isela Castro Flores

Dip. Samuel Villa Velázquez

Iniciativa de reforma a la Ley de Hacienda del Estado de Nuevo León

