



LXXVI Legislatura

Oficial Mayor

DIP. IVONNE LILIANA ÁLVAREZ GARCÍA
PRESIDENTA DEL CONGRESO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN
P R E S E N T E .



La suscrita Diputada Lorena de la Garza Venecia y Diputados integrantes del Grupo Parlamentario del Partido Revolucionario Institucional de la Septuagésima Sexta Legislatura al Honorable Congreso del Estado de Nuevo León, en ejercicio de las atribuciones establecidas en la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Nuevo León, en su artículos 68 y 69, así como los diversos 102, 103 y 104 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso del Estado, presentamos ante esta Soberanía, **iniciativa de reforma con proyecto de decreto**, al tenor de la siguiente:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey es un Organismo Público Descentralizado del Gobierno del Estado de Nuevo León, con personalidad jurídica y patrimonio propio, creado mediante decreto número 118 publicado en el Periódico Oficial del Estado, de fecha 9 de noviembre de 1987, reformado mediante decretos número 197, 381 y 135 publicados en el Periódico Oficial del Estado el día 20 de mayo de 1991, 31 de enero de 1997 y 24 de diciembre de 2010 respectivamente.

De conformidad con el artículo 2 de la Ley que da origen al Organismo, advierte como objeto llevar a cabo las acciones necesarias para la construcción del Metro en la ciudad de Monterrey y su área metropolitana, así como administrar y operar este servicio público y atender, por sí o por terceras personas, físicas o morales, la administración, operación y mantenimiento de otros medios de transporte que sirvan de alimentadores del Metro.

En ese tenor es que el que el Organismo Público Descentralizado denominado Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey fue creado a fin de auxiliar al Gobierno Estatal en una tarea específica, tal cual como lo marca el artículo 41 de la Ley Orgánica de la Administración Pública Estatal que a la letra señala:

*Artículo 41.- Los organismos descentralizados gozarán de personalidad jurídica y patrimonio propio y **podrán ser creados para auxiliar operativamente al Ejecutivo en el ejercicio de sus funciones.***

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
1955 JAN 28
CHICAGO, ILL.
5712
1955 JAN 28

Ahora bien, la Ley que Crea el Organismo Público Descentralizado denominado Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey señala en su artículo 4 que el gobierno del organismo estará a cargo de un Consejo de Administración, que será la autoridad máxima de la institución.

Asimismo, el referido artículo señala atribuciones para el Consejo de Administración las cuales establecen:

I.- Determinar las políticas, estrategias, normas y criterios de organización y administración que orienten las actividades del organismo.

II.- Autorizar las obras de construcción, mantenimiento, rehabilitación, ampliación, incorporación y mejoramiento de los servicios que preste el organismo;

III.- Revisar y aprobar en su caso, los programas de trabajo y el presupuesto general del organismo;

IV.- Administrar los ingresos del organismo y los bienes que se incorporen a su patrimonio y sugerir en su caso al Ejecutivo del Estado, formas alternativas para optimizar la administración de los recursos, la operación del Sistema y la prestación del servicio.

V.- Coordinar la planeación financiera del organismo y autorizar la contratación de créditos que requiera éste para la consecución de su objeto social en los términos de las disposiciones jurídicas aplicables;

VI.- Aprobar el reglamento interior, la organización general y los manuales de procedimientos, operación y prestación de servicios del organismo.

VII.- Aprobar el establecimiento de oficinas operadoras del organismo que se requieran en las comunidades o núcleos de población del área metropolitana de Monterrey.

VIII.- Proponer las tarifas para el cobro de los servicios a la autoridad competente.

IX.- Revisar y aprobar en su caso, los estados financieros y los balances anuales, así como los informes generales y especiales.

X.- Otorgar, sustituir o revocar toda clase de poderes generales o especiales, pudiendo éstos recaer en alguno o algunos de los miembros del Consejo, en el Director General o en la persona o personas que el Consejo estime necesario.

XI.- Las demás que establezcan las disposiciones jurídicas aplicables.

Al respecto resulta conveniente mencionar que la función que tiene encomendada tal organismo se vincula con un derecho constitucionalmente relevante, como es el derecho a la movilidad y a un transporte público de calidad, mismos que se encuentran reconocidos en la Constitución Local en su artículo 3° párrafo décimo tercero que a la letra dice:

“Toda persona tiene derecho a la movilidad, a gozar de ciudades sustentables que garanticen una adecuada calidad de vida y acceder a un transporte público de calidad, digno y eficiente. El Estado proveerá lo necesario para garantizar dicho acceso.”

Hemos de señalar que la movilidad constituye uno de los derechos humanos fundamentales para el efectivo disfrute del resto de los derechos y al encontrarse establecido en la Constitución, **representa una tarea concurrente para todas las autoridades coadyuvar a garantizarlo.**

En ese sentido es que traemos a cuenta lo establecido en la Ley de Movilidad Sostenible y Accesibilidad para el Estado de Nuevo León, dicho ordenamiento contempla la creación del Instituto de Movilidad y Accesibilidad con un órgano máximo de gobierno que recae en la figura de la Junta de Gobierno, donde además de los representantes del Ejecutivo del Estado se encuentra representado el Poder Legislativo.

Asimismo, la Junta de Gobierno tiene dentro de sus atribuciones lo concerniente a la autorización de tarifas del transporte público, una atribución directamente relacionada con el derecho a la movilidad.

Por ello es por lo que la intención de la presente iniciativa es incorporar la representación del Poder Legislativo dentro de del Consejo de Administración de Metrorrey, ya que las decisiones tomadas al interior del organismo son de interés público.

Es importante mencionar que actualmente organismos como Agua y Drenaje de Monterrey contempla dentro de su Consejo de Administración la representación del Poder Legislativo.

Asimismo, en esta iniciativa se lleva a cabo una homologación con la Ley Orgánica de la Administración Pública Estatal para el Estado de Nuevo León, misma que resultado de su entrada en vigor el 4 de octubre de 2021 sustituyó y cambio diversas Secretarías.

En razón de lo anterior quienes integramos el Grupo Legislativo del Partido Revolucionario Institucional presentamos ante este Pleno el siguiente:

DECRETO

ARTÍCULO UNICO: Se reforman las fracciones III, IV, V, VII y X y se adiciona la fracción XI al artículo 5 de la Ley que Crea el Organismo Público Descentralizado denominado Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey para quedar como sigue:

Artículo 5º.- ...

I.- ...

II.- ...

III.-El Secretario Movilidad y Planeación Urbana.

IV.- El Subsecretario de Transporte.

V.- El Secretario Igualdad e inclusión.

VI.-

VII.-El Director del Instituto de Movilidad y Accesibilidad del Estado de Nuevo León.

VIII.- ...

IX.- ...

X.- Los C.C Presidentes Municipales del Área Metropolitana por donde circule el sistema colectivo de transporte METRO.

XI. Un Diputado Local designado por el Congreso del Estado.

TRANSITORIO

UNICO. - El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Periódico Oficial del Estado de Nuevo León.

Monterrey, NL. A 4 de Mayo de 2022.

GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL


DIPUTADO
HERIBERTO TREVIÑO CANTÚ


DIPUTADA
IVONNE LILIANA ÁLVAREZ GARCÍA


DIPUTADO
HÉCTOR GARCÍA GARCÍA


DIPUTADA
ALHINNA BERENICE VARGAS GARCÍA


DIPUTADA
PERLA DE LOS ÁNGELES VILLARREAL
VALDEZ

DIPUTADA
GABRIELA GOVEA LÓPEZ


DIPUTADA
LORENA DE LA GARZA VENECIA

DIPUTADO
JOSÉ FILIBERTO FLORES ELIZONDO


DIPUTADA
ANA ISABEL GONZÁLEZ GONZÁLEZ


DIPUTADO
RICARDO CANAVATI HADJOPULOS

**DIPUTADA
ELSA ESCOBEDO VÁZQUEZ**

**DIPUTADO
JULIO CÉSAR CANTÚ GONZÁLEZ**

**DIPUTADO
JESÚS HOMERO AGUILAR HERNÁNDEZ**

**DIPUTADO
JAVIER CABALLERO GAONA**



