

EN LA CIUDAD DE MONTERREY, CAPITAL DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, SIENDO LAS ONCE HORAS CON TREINTA Y DOS MINUTOS DEL **DÍA TRES DE NOVIEMBRE DE DOS MIL VEINTE** REUNIDOS EN EL RECINTO OFICIAL DEL PALACIO LEGISLATIVO, LOS INTEGRANTES DE LA SEPTUAGÉSIMA QUINTA LEGISLATURA DEL H. CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE NUEVO LEÓN, LLEVARON A CABO SESIÓN ORDINARIA DEL PRIMER PERÍODO ORDINARIO DE SESIONES, CORRESPONDIENTE AL TERCER AÑO DE EJERCICIO CONSTITUCIONAL, SIENDO PRESIDIDA POR LA **C. DIP. MARÍA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ**, CON LA ASISTENCIA DE LOS CC. DIPUTADOS: CELIA ALONSO RODRÍGUEZ, KARINA MARLEN BARRÓN PERALES, LETICIA MARLENE BENVENUTTI VILLARREAL, IVONNE BUSTOS PAREDES, CLAUDIA GABRIELA CABALLERO CHÁVEZ, ITZEL SOLEDAD CASTILLO ALMANZA, ROSA ISELA CASTRO FLORES, LUIS DONALDO COLOSIO RIOJAS, CARLOS ALBERTO DE LA FUENTE FLORES, ARTURO BONIFACIO DE LA GARZA GARZA, ADRIÁN DE LA GARZA TIJERINA, JORGE DE LEÓN FERNÁNDEZ, DELFINA BEATRIZ DE LOS SANTOS ELIZONDO, JULIA ESPINOSA DE LOS MONTEROS ZAPATA, LIDIA MARGARITA ESTRADA FLORES, MERCEDES CATALINA GARCÍA MANCILLAS, ALEJANDRA GARCÍA ORTIZ, RAMIRO ROBERTO GONZÁLEZ GUTIÉRREZ, MARCO ANTONIO GONZÁLEZ VALDEZ, MYRNA ISELA GRIMALDO IRACHETA, ÁLVARO IBARRA HINOJOSA, ALEJANDRA LARA MAIZ, IVÁN NAZARETH MEDRANO TÉLLEZ, MELCHOR HEREDIA VÁZQUEZ, EDUARDO LEAL BUENFIL, MARÍA DOLORES LEAL CANTÚ, JUAN CARLOS LEAL SEGOVIA, NANCY ARACELY OLGUÍN DÍAZ, TABITA ORTIZ HERNÁNDEZ, FÉLIX ROCHA ESQUIVEL, ESPERANZA ALICIA RODRÍGUEZ LÓPEZ, JUAN CARLOS RUIZ GARCÍA, MARIELA SALDÍVAR VILLALOBOS, LUIS ALBERTO SUSARREY FLORES, CLAUDIA TAPIA CASTELO, HORACIO JONATÁN TIJERINA HERNÁNDEZ, LUIS ARMANDO TORRES HERNÁNDEZ, SAMUEL VILLA VELÁZQUEZ. **DIPUTADO AUSENTES POR MOTIVOS DE SALUD, ZEFERINO JUÁREZ MATA Y DIPUTADO AUSENTES CON AVISO, FRANCISCO REYNALDO CIENFUEGOS MARTÍNEZ.**

EFFECTUADO EL PASE DE LISTA LA C. SECRETARIA INFORMÓ QUE HAY 22 DIPUTADOS PRESENTES EN PLENO Y 11 DIPUTADOS VÍA PLATAFORMA

VIRTUAL, SIENDO UN TOTAL DE 33, EXISTIENDO EL QUÓRUM DE LEY LA C. PRESIDENTA, ABRIÓ LA SESIÓN.

ACTO SEGUIDO LA C. PRESIDENTA SOLICITÓ A LA C. SECRETARIA DIERA LECTURA AL PROYECTO DE ORDEN DEL DÍA A LA QUE SE SUJETARÁ.

ORDEN DEL DÍA:

1. LISTA DE ASISTENCIA.
2. APERTURA DE LA SESIÓN.
3. LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA DE LA SESIÓN.
4. ASUNTOS EN CARTERA
5. INICIATIVAS DE LEY O DECRETO.
6. GLOSA DEL QUINTO INFORME DE GOBIERNO Y LA SITUACIÓN QUE GUARDA EL ESTADO Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, CORRESPONDIENTE AL **EJE DE DESARROLLO SUSTENTABLE**.
 - SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE
 - SECRETARIO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD
 - SERVICIOS DE AGUA Y DRENAJE DE MONTERREY
7. INFORME DE COMISIONES.
8. USO DE LA PALABRA A LOS CC. DIPUTADOS PARA TRATAR ASUNTOS EN LO GENERAL.
9. LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA PARA LA PRÓXIMA SESIÓN.
10. CLAUSURA DE LA SESIÓN.

TERMINADA LA LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA, LA C. PRESIDENTA PASÓ AL SIGUIENTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA QUE ES **ASUNTOS EN CARTERA**, SOLICITANDO A LA C. SECRETARIA LOS DIERA A CONOCER AL PLENO, SOBRE LOS CUALES SE TOMARON LOS SIGUIENTES ACUERDOS:

1. ESCRITO PRESENTADO POR EL C. DIP. ÁLVARO IBARRA HINOJOSA E INTEGRANTES DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL DE LA LXXV LEGISLATURA, MEDIANTE EL CUAL

PRESENTAN INICIATIVA DE REFORMA A LA LEY DE ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DE LA VIVIENDA DE NUEVO LEÓN, EN RELACIÓN A LA CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDA.-DE ENTERADA Y DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39 FRACCIÓN IX DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE DESARROLLO URBANO.

2. ESCRITO PRESENTADO POR EL GRUPO LEGISLATIVO MOVIMIENTO CIUDADANO DE LA LXXV LEGISLATURA, MEDIANTE EL CUAL PRESENTAN INICIATIVA DE REFORMA AL CÓDIGO PENAL Y A DIVERSOS ARTÍCULOS DE LA LEY DE LOS DERECHOS DE NIÑAS, NIÑOS Y ADOLESCENTES PARA EL ESTADO DE NUEVO LEÓN, EN RELACIÓN A PONER FIN AL MALTRATO, LA EXPLOTACIÓN, LA TRATA Y TODAS LAS FORMAS DE VIOLENCIA Y TORTURA CONTRA LOS NIÑOS.-DE ENTERADA Y DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39 FRACCIONES IV Y XV DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LAS COMISIONES UNIDAS DE JUSTICIA Y SEGURIDAD PÚBLICA Y A LA DE SALUD Y ATENCIÓN A GRUPOS VULNERABLES.
3. ESCRITO PRESENTADO POR LA C. DIP. CLAUDIA TAPIA CASTELO, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO INDEPENDIENTE PROGRESISTA DE LA LXXV LEGISLATURA, MEDIANTE EL CUAL PRESENTA INICIATIVA DE REFORMA A DIVERSAS DISPOSICIONES DE LA LEY ORGÁNICA DE LA FISCALÍA GENERAL DE JUSTICIA DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN Y A LA LEY DE DEFENSORÍA PÚBLICA PARA EL ESTADO DE NUEVO LEÓN, EN RELACIÓN A PREVENIR Y ATENDER LA VIOLENCIA POR RAZONES DE GÉNERO.-DE ENTERADA Y DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39 FRACCIÓN IV DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE JUSTICIA Y SEGURIDAD PÚBLICA.
4. ESCRITO PRESENTADO POR EL C. OMAR RAMOS GARCÍA, PRESIDENTE MUNICIPAL DE MELCHOR OCAMPO, NUEVO LEÓN, MEDIANTE EL CUAL REMITE EL INFORME DE AVANCES DE GESTIÓN FINANCIERA CORRESPONDIENTE AL TERCER TRIMESTRE DE 2020.-DE ENTERADA Y DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 24 FRACCIÓN III DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE VIGILANCIA.
5. ESCRITO PRESENTADO POR EL C. NOÉ GERARDO CHÁVEZ MONTEMAYOR, EN FUNCIONES DE DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, MEDIANTE EL CUAL SOLICITA INICIAR PROCEDIMIENTO DE CONVOCATORIA PÚBLICA PARA LA DESIGNACIÓN DEL PRESIDENTE DEL CONSEJO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD, ASÍ COMO LA DESIGNACIÓN DEL DIPUTADO QUE FUNGIRÁ COMO VOCAL DEL MENCIONADO CONSEJO.-DE ENTERADA Y DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39

FRACCIÓN X DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE MOVILIDAD.

AGOTADOS LOS ASUNTOS EN CARTERA, LA C. PRESIDENTA, PASÓ AL SIGUIENTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA CORRESPONDIENTE A **INICIATIVAS DE LEY O DECRETO** A PRESENTARSE POR LOS CC. DIPUTADOS, DE CONFORMIDAD AL ARTÍCULO 91 DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO.

NO HUBO ASUNTOS EN ESTE PUNTO DE ORDEN DEL DÍA.

LA C. PRESIDENTA PASÓ AL SIGUIENTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA CORRESPONDIENTE A LA **GLOSA DEL QUINTO INFORME DE GOBIERNO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN.**

C. PRESIDENTA: “CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 24 FRACCIÓN VIII DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR, ME PERMITO NOMBRAR EN COMISIÓN DE CORTESÍA A LOS DIPUTADOS CLAUDIA CABALLERO CHÁVEZ, DIPUTADO JORGE DE LEÓN FERNÁNDEZ, MELCHOR HEREDIA VÁZQUEZ Y DIPUTADO ARTURO BONIFACIO DE LA GARZA GARZA, PARA QUE SE SIRVAN TRASLADAR A LOS SECRETARIOS HASTA EL INTERIOR DE ESTE RECINTO OFICIAL, Y SE DECLARA UN RECESO HASTA QUE LA COMISIÓN CUMPLA SU COMETIDO”.

LA PRESIDENTA DECLARÓ UN RECESO SIENDO LAS ONCE HORAS CON TREINTA Y SEIS MINUTOS.

TRANSCURRIDO EL RECESO SEÑALADO, LA PRESIDENTA REANUDÓ LA SESIÓN SIENDO LAS ONCE HORAS CON TREINTA Y OCHO MINUTOS, LA C. PRESIDENTA EXPRESÓ: “MUY BUENOS DÍAS A LOS INVITADOS, A LOS SECRETARIOS, A SUS ASISTENTES Y ASESORES, Y A LOS DIPUTADOS QUE HOY NOS ACOMPAÑAN EN ESTA GLOSA DEL QUINTO INFORME DE GOBIERNO. LES PEDIMOS TOMAR ASIENTO Y A LOS DIPUTADOS Y DIPUTADAS, IGUALMENTE SE SIRVAN TOMAR SUS ASIENTOS PARA DAR INICIO A ESTA GLOSA”.

C. PRESIDENTA: “MUY BUENOS DÍAS, ““LA LXXV LEGISLATURA AL CONGRESO DEL ESTADO, EN ATENCIÓN AL ACUERDO TOMADO POR ESTA LEGISLATURA

EN FECHA 21 DE OCTUBRE DEL PRESENTE AÑO, LA PRESENTE GLOSA SE REALIZA EN ATENCIÓN Y CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 62 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN Y PARA LOS EFECTOS DEL ARTÍCULO 8 ÚLTIMO PÁRRAFO DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO, CON EL OBJETO DE AMPLIAR LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE AL QUINTO INFORME DE GOBIERNO Y A LA SITUACIÓN QUE GUARDA EL ESTADO Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA””.

LA C. PRESIDENTA CONTINUÓ: “SOLICITÓ A LA CIUDADANA SECRETARIA DÉ LECTURA AL ACUERDO 473, APROBADO EL DÍA 21 DE OCTUBRE DE 2020 POR ESTA LEGISLATURA”.

LA C. SECRETARIA LEYÓ: “CON GUSTO PRESIDENTA. “EL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE NUEVO LEÓN LXXV LEGISLATURA, EN USO DE LAS FACULTADES QUE LE CONCEDE EL ARTÍCULO 63 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA LOCAL, EXPIDE EL SIGUIENTE: ACUERDO. NÚMERO 473. **PRIMERO.**- CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 62 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN Y PARA LOS EFECTOS DEL ARTÍCULO 8 ÚLTIMO PÁRRAFO DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO, ESTE HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, SOLICITA A COMPARCER A LOS TITULARES DE LAS ENTIDADES Y DEPENDENCIAS DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA ESTATAL ANTE EL PLENO DE ESTE HONORABLE CONGRESO, SEGÚN CORRESPONDA, CON EL OBJETO DE AMPLIAR LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE AL QUINTO INFORME DE GOBIERNO Y LA SITUACIÓN QUE GUARDA EL ESTADO Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA. **SEGUNDO.**- SOLICITAMOS A LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA ESTATAL, ENVIÉ A ESTE HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, LA RESPUESTA E INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A LOS EXHORTOS QUE SE HAN NOTIFICADO DESDE EL CUATRO DE NOVIEMBRE DE 2019, HASTA LA APROBACIÓN DEL PRESENTE ACUERDO, LOS CUALES NO HAN SIDO ATENDIDOS, OTORGÁNDOSE UN PLAZO DE 48 HORAS ANTES DE LA COMPARECENCIA QUE CORRESPONDA. **TERCERO.**- EL FORMATO DE LAS COMPARECENCIAS QUE SE RENDIRÁN ANTE EL PLENO DE ESTE HONORABLE CONGRESO RESPECTO AL QUINTO INFORME DE PODER DE EJECUTIVO, SE REALIZARÁ CONFORME A LOS EJES Y LA MECÁNICA QUE SE DESCRIBE A CONTINUACIÓN:

1. SEGURIDAD Y JUSTICIA.
2. DESARROLLO SUSTENTABLE.
3. ECONOMÍA INCLUYENTE.
4. SALUD-COVID19.

5. GOBIERNO EFICAZ Y TRANSPARENTE.

6. DESARROLLO HUMANO Y SOCIAL.

7. INFRAESTRUCTURA.

B.- LA REUNIÓN PARA EL ANÁLISIS DE LOS EJES DE DESARROLLO SUSTENTABLE SE LLEVARÁ A CABO EL MARTES 3 DE NOVIEMBRE DE 2020, A LAS 11:00 HORAS.

ASISTIRÁN DE FORMA PRESENCIAL LOS TITULARES DE LAS SIGUIENTES DEPENDENCIAS DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA ESTATAL:

- SECRETARÍA DE DESARROLLO SUSTENTABLE
- INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD
- SERVICIOS DE AGUA Y DRENAJE DE MONTERREY

ASISTIRÁN POR MEDIOS TELEMÁTICOS LOS TITULARES DE LAS SIGUIENTES DEPENDENCIAS DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA ESTATAL:

- SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY
- RED ESTATAL DE AUTOPISTAS (REA)
- PARQUES Y VIDA SILVESTRE
- FOMENTO METROPOLITANO DE MONTERREY (FOMERREY)
- INSTITUTO DE LA VIVIENDA
- PARQUE FUNDIDORA
- SISTEMA INTEGRAL PARA EL MANEJO ECOLÓGICO Y PROCESAMIENTO DE DESECHOS

CUARTO.- LAS REUNIONES SE LLEVARÁN A CABO EN EL SALÓN DE PLENO DE ESTE HONORABLE CONGRESO; SE DESARROLLARÁN DE FORMA HÍBRIDA DENTRO DEL ORDEN DEL DÍA DE LAS SESIONES DE PLENO CORRESPONDIENTES A LAS FECHAS ESTABLECIDAS, SERÁN MODERADAS POR LA PRESIDENTA Y SECRETARIA DE LA MESA DIRECTIVA DEL CONGRESO. EN EL SALÓN DE PLENO ESTARÁN 22 DIPUTADOS Y DIPUTADAS Y LOS FUNCIONARIOS QUE DE FORMA PRESENCIAL TENGAN QUE DESAHOGAR LA COMPARCENCIA, EL RESTO DE LA LEGISLATURA PRESENCIARAN LA SESIÓN POR MEDIOS TELEMÁTICOS. A LAS REUNIONES PODRÁN ACUDIR MÁXIMO DOS ASESORES POR FUNCIONARIO COMO PERSONAL DE APOYO DE LOS PODERES

EJECUTIVO Y LEGISLATIVO. **QUINTO.**- CADA FUNCIONARIO QUE COMPARZEZA POR PARTE DEL EJECUTIVO, REALIZARÁ UNA EXPOSICIÓN DE HASTA 5 MINUTOS SOBRE EL ESTADO QUE GUARDA LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA EN SU RESPECTIVO RAMO, PUDIENDO INTERVENIR INDISTINTAMENTE EN CUALQUIER MOMENTO, SIN SOBREPASAR EL TIEMPO ASÍ ESTABLECIDO, POSTERIORMENTE CONTESTARÁN LAS PREGUNTAS DE LOS DIPUTADOS Y LAS DIPUTADAS. EN CASO DE QUE LAS DEPENDENCIAS DEL EJECUTIVO NO HUBIESEN REMITIDO LA RESPUESTA E INFORMACIÓN SOLICITADA EN EL ACUERDO SEGUNDO DEL PRESENTE DOCUMENTO, LAS LEGISLADORES Y LEGISLADORES PODRÁN INICIAR LA COMPARCENCIA CUESTIONANDO RESPECTO A LOS EXHORTOS DE SU INTERÉS. **SEXTO.**- PARA EL DESARROLLO DE CADA UNA DE LAS SESIONES DE LA GLOSA, SE REALIZARÁN PREGUNTAS Y CONTESTACIONES DIRECTAS, LA INTERVENCIÓN PARA FORMULAR UNA PREGUNTA POR PARTE DE LOS DIPUTADOS Y DIPUTADAS SERÁ DE 2 MINUTOS; LOS TITULARES DE LAS DEPENDENCIAS DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA Y DEMÁS COMPARCEIENTES TENDRÁN UN TIEMPO DE HASTA 3 MINUTOS PARA CONTESTAR LA MISMA. POR PARTE DEL CONGRESO SE PODRÁN REALIZAR HASTA 11 PREGUNTAS POR CADA EJE, LAS INTERVENCIONES SERÁN DISTRIBUIDAS EN FORMA PROPORCIONAL A LOS GRUPOS LEGISLATIVOS QUE INTEGRAN ESTE PODER LEGISLATIVO.

LA ASIGNACIÓN DE TURNOS POR GRUPO SERÁ CONFORME A LO SIGUIENTE:

- 1) *GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL.*
- 2) *GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL.*
- 3) *GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO DE REGENERACIÓN NACIONAL.*
- 4) *GRUPO LEGISLATIVO DE MOVIMIENTO CIUDADANO.*
- 5) *GRUPO LEGISLATIVO DE PARTIDO DEL TRABAJO.*
- 6) *GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO NUEVA ALIANZA.*
- 7) *GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO VERDE ECOLOGISTA.*
- 8) *GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ENCUENTRO SOCIAL.*
- 9) *GRUPO LEGISLATIVO DEL DIPUTADOS INDEPENDIENTES.*
- 10) *GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL.*
- 11) *GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL.*

A LA RESPUESTA DEL COMPARCIENTE, EL DIPUTADO O DIPUTADA QUE REALICE UNA PREGUNTA, TENDRÁ DERECHO A UNA RÉPLICA DE MANERA INMEDIATA CON

UNA PARTICIPACIÓN DE HASTA 2 MINUTOS Y POSTERIORMENTE A PLANTEAR UNA CONTRA RÉPLICA CON UNA DURACIÓN DE HASTA 1 MINUTO. LAS INTERVENCIONES PARA CONTESTAR A LA RÉPLICA Y CONTRA RÉPLICA NO PODRÁN EXCEDER DE 3 MINUTOS CADA UNA. SÉPTIMO. - LAS PREGUNTAS QUE FORMULEN LOS GRUPOS LEGISLATIVOS CUMPLIRÁN CON LO SIGUIENTE:

- 1. CADA PREGUNTA DEBERÁ REFERENCIARSE CON EL ÁREA TEMÁTICA A LA QUE CORRESPONDA Y AGRUPARSE EN TORNO A DICHA ÁREA TEMÁTICA.*
- 2. CADA PREGUNTA PODRÁ SER PRECEDIDA POR INTRODUCCIÓN QUE SIRVA PARA GENERAR UN MARCO DE REFERENCIA QUE PERMITA QUE LA RESPUESTA SEA CONCRETA Y PUNTUAL.*
- 3. CADA PREGUNTA DEBERÁ SER ELABORADA DE MANERA INSTITUCIONAL, EN FORMA CLARA Y CONCISA PARA QUE PUEDA RECIBIR UNA RESPUESTA EN LOS MISMOS TÉRMINOS.*

TRANSITORIO. ÚNICO.- *EL PRESENTE ACUERDO ENTRARÁ EN VIGOR AL MOMENTO DE SU APROBACIÓN. POR LO TANTO, ENVÍESE AL EJECUTIVO DEL ESTADO PARA SU PUBLICACIÓN EN EL PERIÓDICO OFICIAL DEL ESTADO. DADO EN EL SALÓN DE SESIONES DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE NUEVO LEÓN, EN MONTERREY, SU CAPITAL A LOS VEINTIÚN DÍAS DEL MES DE OCTUBRE DE DOS MIL VEINTE. FIRMA, DIPUTADA MARÍA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ, PRESIDENTA; PRIMERA SECRETARIA, DIPUTADA, NANCY ARACELY OLGUÍN DÍAZ Y SEGUNDA SECRETARIA, DIPUTADA IVONNE BUSTOS PAREDES". ES CUANTO PRESIDENTA".*

C. PRESIDENTA: “GRACIAS DIPUTADA IVONNE BUSTOS. PARA INICIAR LOS TRABAJOS DE ESTA GLOSA, ME PERMITO PRESENTAR A LOS SECRETARIOS DE LAS DEPENDENCIAS INVITADAS. CONTAMOS CON LA PRESENCIA DEL INGENIERO JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE, SEA USTED BIENVENIDO; ASIMISMO, CONTAMOS CON LA PRESENCIA DE NOÉ GERARDO CHÁVEZ MONTEMAYOR, DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD, BIENVENIDO CIUDADANO NOÉ; ESTÁ CON NOSOTROS TAMBIÉN EL INGENIERO GERARDO GARZA GONZÁLEZ, DIRECTOR GENERAL DE SERVICIOS DE AGUA Y DRENAJE DE MONTERREY, SEAN BIENVENIDOS. POR ZOOM, ESTÁN CONECTADOS EL INGENIERO JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY, EL INGENIERO MAURICIO ZAVALA MARTÍNEZ, DIRECTOR GENERAL DE LA RED ESTATAL DE

AUTOPISTAS (REA); EL INGENIERO GUSTAVO CECILIO TREVIÑO VILLARREAL, DIRECTOR GENERAL DE PARQUES Y VIDA SILVESTRE, EL LICENCIADO EUGENIO MONTIEL AMOROSO, DE FOMENTO METROPOLITANO DE MONTERREY, (FOMERREY) E INSTITUTO DE LA VIVIENDA; EL INGENIERO VILLARREAL PALOMO, DE PARQUE FUNDIDORA Y EL CONTADOR PÚBLICO HIRAM MENCHACA VILLARREAL, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA INTEGRAL PARA EL MANEJO ECOLÓGICO Y PROCESAMIENTO DE DESECHOS. TODOS SEAN BIENVENIDOS A ESTA SOBERANÍA”.

C. PRESIDENTA: “PARA INICIAR LOS TRABAJOS DE ESTA GLOSA DEL QUINTO DE INFORME DE GOBIERNO DENTRO DEL EJE DESARROLLO SUSTENTABLE Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO QUINTO DEL ACUERDO SE LE CONCEDE EL USO DE LA PALABRA AL SECRETARIO ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, RECORDÁNDOLE MUY RESPETUOSAMENTE QUE TIENE HASTA CINCO MINUTOS PARA REALIZAR SU EXPOSICIÓN”.

DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO QUINTO DEL ACUERDO, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE**, QUIEN EXPRESÓ: “MUY BIEN. PRESIDENTA, MUCHÍSIMAS GRACIAS QUISIERA ANTES DE EMPEZAR MI PRESENTACIÓN, SOLICITARLE DE MANERA MUY ATENTA, SI PUDIÉRAMOS CONCEDER UN MINUTO DE SILENCIO PARA LAS VÍCTIMAS DE LA PANDEMIA Y UN RECONOCIMIENTO ESPECIAL A QUIENES DEDICARON SU VIDA AL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE, EL DOCTOR MARIO MOLINA Y EL CIUDADANO EDUARDO QUINTANILLA; EDUARDO, LA BANQUETA SE SEGUIRÁ RESPETANDO”.

C. PRESIDENTA: “CON TODO GUSTO JOSÉ MANUEL VITAL. SOLICITAMOS A LAS DIPUTADOS Y DIPUTADAS PONERSE DE PIE PARA DEDICAR ESTE MINUTO DE SILENCIO A LAS VÍCTIMAS QUE NOS SEÑALAN”.

SE GUARDÓ UN MINUTO DE SILENCIO.

EFFECTUADO LO ANTERIOR, LA C. PRESIDENTA EXPRESÓ: “QUE EN PAZ DESCANSEN. PUEDEN SENTARSE”.

C. ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE: “MUCHAS GRACIAS”.

C. PRESIDENTA: “GRACIAS, PUEDE CONTINUAR”.

C. ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE, CONTINUÓ: “SI ME PUEDE PONER AHÍ EN CEROS, ¿NO?, SINO NO VOY A ALCANZAR LOS CINCO MINUTOS. BUENOS DÍAS A TODOS Y TODAS DIPUTADAS INTEGRANTES DE LA SEPTUAGÉSIMA QUINTA LEGISLATURA CON SU PERMISO SEÑORA PRESIDENTA, DIPUTADA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ. UN DESARROLLO FINCADO EN EL ABUSO DEL MEDIO AMBIENTE Y DE LOS RECURSOS NATURALES, NO ES PROGRESO. CON ESTA CONVICCIÓN, EN ESTOS CINCO AÑOS DE GOBIERNO INDEPENDIENTE HA LOGRADO AVANZAR DE MANERA SUSTANTIVA, LA SECRETARÍA DE DESARROLLO SUSTENTABLE PUEDE RESALTAR LOGROS EN LOS EJES DE MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO URBANO, PROCURADURÍA ESTATAL DE DESARROLLO SUSTENTABLE. SIN DUDA UNO DE LOS HECHOS MÁS TRASCENDENTES Y DE VITAL IMPORTANCIA PARA ELEVAR AL SIGUIENTE ESCALÓN EL TEMA MEDIO AMBIENTAL EN NUEVO LEÓN SU OBJETIVO DE INSPECCIÓN Y VIGILANCIA FUE CLARAMENTE DELINEADO DESDE SU FORMACIÓN CON EL PROPÓSITO DE VELAR Y SALVAGUARDAR EL DERECHO HUMANO A UN MEDIO AMBIENTE SANO Y LIMPIO; NORMAS ESTATALES. CABE DESTACAR LA AUSENCIA DE NORMAS ESTATALES EN MATERIA DE DESARROLLO SUSTENTABLE AL INICIO DE LA PRESENTE ADMINISTRACIÓN. HOY SE CUENTA CON QUINCE NORMAS TÉCNICAS PARA EL MEJORAMIENTO A LA CALIDAD DEL AIRE Y EL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE EN GENERAL. SE TRABAJÓ, ADEMÁS EN COLABORACIÓN CON EL PODER LEGISLATIVO EN LA LEY AMBIENTAL Y SU REGLAMENTO, LA LEY DE CAMBIO CLIMÁTICO Y LA LEY DE MOVILIDAD. NUEVO LEÓN, FUE EL PRIMER ESTADO EN IMPLEMENTAR EL NUEVO ÍNDICE DE AIRE Y SALUD, QUE ADEMÁS DE SER MÁS RESTRICTIVO Y PRECISO EN LA MEDICIÓN...SI

ME PUEDE PROPORCIONAR APOYOS DE VIDEO. MUCHÍSIMAS GRACIAS...PERMITE
ASEGURAR EL REPORTE RÁPIDO...

C. PRESIDENTA: “PEDIMOS A LA OFICIALÍA MAYOR, APOYAR CON EL SISTEMA
DE AUDIO Y VIDEO AL INGENIERO JOSÉ MANUEL VITAL”.

AUXILIADO POR LOS MEDIOS AUDIOVISUALES UBICADOS DENTRO DEL RECINTO
LEGISLATIVO, EL **C. ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE
DESARROLLO SUSTENTABLE**, CONTINUÓ EXPRESANDO: “MUCHAS GRACIAS
PRESIDENTA. SE CONTINUA, ADEMÁS, CON EL PROGRAMA DE CALIBRACIÓN Y
MANTENIMIENTO PERMANENTE DE LAS ESTACIONES DE MONITOREO DE LAS
CUALES SE RECIBIERON 10 UNIDADES SIN MANTENIMIENTO ADECUADO AL
INICIO DE LA ADMINISTRACIÓN Y HOY SE CUENTA CON 14 UNIDADES
HABILITADAS PERFECTAMENTE PARA MEDIR EMISIONES. REFORESTACIÓN. - EL
PROYECTO ESTRATÉGICO “UN MILLÓN POR NUEVO LEÓN” QUE REALIZA A
TRAVÉS DEL FONDO DE AGUA METROPOLITANO DE MONTERREY CANALIZANDO
LOS RECURSOS DE LAS COMPENSACIONES AMBIENTALES PARA PLANTAR UN
MILLÓN DE ARBOLES EN LA CUENCA ALTA DEL RÍO SANTA CATARINA, SERÁ UN
LEGADO PARA LA ZONA METROPOLITANA DE MONTERREY Y RENDIRÁ FRUTOS
EN LA CAPTACIÓN DE AGUA Y EN LA MEJORA DE LA CALIDAD DEL AIRE. DE
IGUAL FORMA SE CONCLUYÓ CON LA PLANTACIÓN DE 10 MIL ARBOLES EN
COLABORACIÓN CON LA SEDENA Y EMPRESAS PRIVADAS PARA LA CREACIÓN EN
LA SÉPTIMA ZONA MILITAR, DEL BOSQUE MILITAR NUEVO PULMÓN
METROPOLITANO. ADEMÁS, EN EL ÁREA DE LA ALIANZA REAL JUNTO CON EL
FAM Y LA ASESORÍA DE LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN, SE
REALIZA UNA REFORESTACIÓN URBANA CON MÁS DE 2 MIL QUINIENTOS
ARBOLES ESPECIES NATIVAS. PARQUES Y VIDA SILVESTRE.- ADEMÁS DE
FORMULAR Y CONDUCIR LA POLÍTICA ESTATAL EN MATERIA DE FAUNA
SILVESTRE Y ACTIVIDADES ENERGÉTICAS HA LOGRADO LA RECUPERACIÓN DE
ECOSISTEMAS EN EL SUR DEL ESTADO, LA REAPERTURA DEL PARQUE
ECOLÓGICO LA PASTORA Y LA REACTIVACIÓN DEL HOTEL Y MUELLE LA PRESA
DEL CUCHILLO; IMPORTANTES ESPACIOS PÚBLICOS PARA EL GOCE DE LOS

NUEVOLEONESES. AGUA Y DRENAGE.- EN CUANTO AL TEMA DEL AGUA, GRACIAS A LA MEJORA OPERATIVA CONSTANTE DE SERVICIOS DE AGUA Y DRENAGE DE MONTERREY, 28 COMUNIDADES DEL ÁREA SUBURBANA Y RURAL FUERON CONECTAS POR VEZ PRIMERA A LAS REDES DE SERVICIOS, Y LO MÁS IMPORTANTE HOY LOS NUEVOLEONESES CUENTAN CON UN PLAN HÍDRICO PROYECTADO AL 2050, DEL CUAL SE DESPRENDE EL PROYECTO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA PRESA LIBERTAD QUE COMENZÓ EL PRESENTE AÑO. SIMEPRODE.- OTRO ORGANISMO DETERMINANTE PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE CUYA OPERACIÓN EFICAZ PERMITIÓ EL SANEAMIENTO DE SUS FINANZAS, LA ADQUISICIÓN DE NUEVA MAQUINARIA, EQUIPO Y UN MANEJO EFICIENTE EN LA REDUCCIÓN DE FRECUENCIAS DE LA COBERTURA DE RESIDUOS DE NOVENTA DÍAS A CUARENTA Y OCHO HORAS DE LAS CINCO MIL TONELADAS DIARIAS DE BASURA QUE RECIBE. MOVILIDAD.- PARTE FUNDAMENTAL DE LA VISIÓN INTEGRAL DEL GOBIERNO INDEPENDIENTE EN LA MOVILIDAD EFICIENTE Y DE BAJAS EMISIONES. PARA ELLO, SE TRABAJÓ ARDUAMENTE EN LA COORDINACIÓN CON LAS DIFERENTES BANCADAS DEL CONGRESO DEL ESTADO EN LA ELABORACIÓN DE LA LEY DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ACCESIBILIDAD PARA EL ESTADO DE NUEVO LEÓN. DICHA LEY, PERMITIÓ LA CREACIÓN DEL INSTITUTO PARA LA MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DEL ESTADO DONDE SE CONTEMPLA UN CENTRO DE GESTIÓN DE MOVILIDAD QUE SERÁ EL CEREBRO ARTICULADOR DE LAS ALTERNATIVAS DEL TRANSPORTE METROPOLITANO, PERO, SOBRE TODO OTORGARÁ AL PEATÓN MAYOR JERARQUÍA COLOCÁNDOLO EN EL PRIMER ORDEN DE LA IMPORTANCIA EN LA PIRÁMIDE DE LA MOVILIDAD. SE HA TRABAJADO TAMBIÉN EN LA PLANEACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE DIVERSOS PROYECTOS COMO EL LIBRAMIENTO FERROVIARIO QUE EVITARÁ EL PASO DE 20 DE LOS 29 TRENES QUE ACTUALMENTE CRUZAN LA CIUDAD RECUPERÁNDOSE 64 DE 172 KILÓMETROS DE VÍAS FÉRREAS PARA SU USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO MEDIANTE UN TREN SUBURBANO QUE PARTE DEL MUNICIPIO DE GARCÍA AL AEROPUERTO. EN METRORREY, SE ADQUIRIERON 26 VAGONES NUEVOS Y 24 REMANUFACTURADOS AUMENTANDO EN UN 60 POR CIENTO LA FLOTA QUE LE DARÁ SERVICIO A LA LÍNEAS 1, 2 Y 3. LA URGENTE NECESIDAD DE REESTRUCTURAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO

PROMOVIÓ EL INICIO DE LA ELABORACIÓN DEL PROGRAMA INTEGRAL DE MOVILIDAD URBANA Y SUSTENTABLE (PIMUS) DESARROLLO URBANO REGIONAL Y VIVIENDA. LA PLANEACIÓN EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL COMPLEMENTAN EL EJE DE LA MOVILIDAD QUE CONTRIBUIRÁ AL DESARROLLO SOSTENIBLE. EN ESTOS RUBROS, SE HAN TENIDO GRANDES AVANCES LOGRANDO DESPUÉS DE MÁS UNA DÉCADA REUNIR A LOS ALCALDES DE LOS NUEVOS MUNICIPIOS CENTRALES E INSTALAR LA COMISIÓN DE ORDENAMIENTO DE METROPOLITANO DE DESARROLLO URBANO DE LA ZONA METROPOLITANA DE MONTERREY CON LA INTENCIÓN DE COORDINAR LOS ESFUERZOS EN LOS TEMAS QUE DEMANDAN SER ANALIZADOS BAJO UNA ÓPTICA METROPOLITANA COMO LA PLANEACIÓN URBANA. NO BASTA CON PLANEAR Y EJECUTAR ACCIONES A CORTO PLAZO, EN ESCENARIOS FUTUROS LA MEJOR INVERSIÓN ES LA EDUCACIÓN. PARA CREAR CONCIENCIA EN LAS PRÓXIMAS GENERACIONES SE HA FORTALECIDO LOS PROGRAMAS DE CULTURA PARA LA SUSTENTABILIDAD COMO EL CAMPAMENTO “ECODULIA” CON ACTIVIDADES FORMATIVAS Y EL MOVIMIENTO “POP”, CON TALLERES IMPARTIDOS POR EXPERTOS DE TALLA INTERNACIONAL PARA CAPACITAR A MIL 800 JÓVENES QUE GENERARON 103 PROYECTOS DE MEJORA AMBIENTAL. EL MEJOR LEGADO DE UN GOBIERNO NO ES SOLAMENTE EL NÚMERO DE OBRAS QUE EJECUTE, SINO LA VISIÓN DE PROYECTOS Y POLÍTICAS PÚBLICAS QUE TRASCIENDAN EN UN CAMBIO PARA LAS PRÓXIMAS GENERACIONES, TAL COMO LO DICE EL VIEJO PROVERBIO IBEROAMERICANO: “*LA TIERRA NO ES UNA HERENCIA DE NUESTROS PADRES SINO UN PRÉSTAMO DE NUESTROS HIJOS*”. GRACIAS PRESIDENTA”.

C. PRESIDENTA: “MUCHAS GRACIAS INGENIERO JOSÉ MANUEL VITAL. A CONTINUACIÓN, SE LE CONCEDE EL USO DE LA PALABRA HASTA POR CINCO MINUTOS A QUIEN DESEE CONTINUAR DE LOS SECRETARIOS PRESENTES, YA SEA NOÉ GERARDO CHÁVEZ O EL INGENIERO GERARDO GARZA GONZÁLEZ”.

SOLICITÓ Y SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA PARA DAR SU MENSAJE, HASTA POR CINCO MINUTOS, AL **C. ING. NOÉ GERARDO CHÁVEZ MONTEMAYOR, DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y**

ACCESIBILIDAD, QUIEN EXPRESÓ: “CON SU PERMISO SEÑORA PRESIDENTA. AMIGAS Y AMIGOS DIPUTADOS, AL PUEBLO DE NUEVO LEÓN Y A MIS COMPAÑEROS FUNCIONARIOS DE ESTE GOBIERNO. EL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DEL ESTADO QUE ME HONRO EN DIRIGIR, DERIVADO DE LA CREACIÓN Y APROBACIÓN DE AL A NUEVA LEY DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ACCESIBILIDAD, SE CREÓ COMO UN ÓRGANO CENTRALIZADO CON AUTONOMÍA PRESUPUESTAL TÉCNICA Y FISCALIZADORA CON PERSONALIDAD JURÍDICA PROPIA. DERIVADO DE ELLA Y DEL CUMPLIMIENTO DE LA PROPIA NORMATIVIDAD EMITIDA POR ESTE CONGRESO EL INSTITUTO HA CUMPLIDO CON EL MANDATO CONSTITUCIONAL DE OFRECER A LA CIUDADANÍA EL DERECHO QUE TIENE A UN TRANSPORTE DE CALIDAD, DIGNO, EFICIENTE, CON MEDIDAS, Y EN ESTOS TIEMPOS, DE SEGURIDAD E HIGIENE. PREOCUPADOS POR EL ESTADO QUE GUARDAMOS EN ESTA PANDEMIA GENERADA POR EL COVID 19 HEMOS REALIZADO OPERATIVOS DE LA PREVENCIÓN EN TODO EL SISTEMA DEL TRANSPORTE PÚBLICO. LA PRIMORDIAL Y LA MÁS IMPORTANTE DE TODAS LA ENTREGA DE MÁS 180 MIL CUBREBOCAS A LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO, LA INSTALACIÓN DE DISPENSADORES DE GEL ANTIBACTERIAL EN LA ECOVÍA Y TODAS LAS ESTACIONES DEL METRO. TAMBIÉN, HEMOS INTEGRADO NUESTRA LABOR DE INSPECCIÓN Y VIGILANCIA EL CONSTATAR QUE NINGÚN OPERADOR DEL TRANSPORTE PÚBLICO TRABAJE SIN CUBREBOCAS, HOY ES MUY DIFÍCIL ENCONTRAR EN LA CALLE A ALGÚN CIUDADANO USUARIO DEL TRANSPORTE PÚBLICO U OPERADOR SIN EL CUBREBOCAS. TODOS LOS DÍAS SUPERVISAMOS EL NÚMERO DE USUARIOS Y BUSES QUE CIRCULAN EN NUESTRO ESTADO. ANTES DE PANDEMIA ESTABAN REGISTRADOS 4 MIL 309 Y ESTABAN EN CIRCULACIÓN 3 MIL 500, SIN EMBARGO, CON LA PANDEMIA SE REDUJO EN UN 60 POR CIENTO LA DEMANDA DE USUARIOS, TENIENDO ACCESO DE DEMANDAS SOLAMENTE DURANTE CUATRO HORAS AL DÍA, DOS POR LA MAÑANA Y DOS POR LA TARDE, EL RESTO DEL DÍA PRÁCTICAMENTE EN HORAS VALLE LOS CAMIONES ESTÁN VACÍOS, SIENDO UN GRAN PROBLEMA FINANCIERO, PROBLEMA QUE TODOS LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE EN EL MUNDO ESTÁN ENFRENTANDO Y SUFRRIENDO UNA GRAVE CRISIS ECONÓMICA. POR OTRA PARTE, EN 2015 SOLAMENTE HABÍA 696 UNIDADES DE TRANSPORTE PERSONAL, HOY TENEMOS

CASI 5 MIL REGISTRADOS Y TRABAJANDO, DEJANDO EN CLARO QUE HEMOS MIGRADO A UN NUEVO SISTEMA DE MOVILIDAD. EL INSTITUTO DE MOVILIDAD HOY TIENE OTRA CARA, POR AÑOS SIMPLEMENTE NO SE HIZO NADA. HOY CONTAMOS CON 46 NUEVOS VEHÍCULOS, UNO DE ELLOS EQUIPADO PARA PERSONAL PARAMÉDICO, QUE POR PRIMERA VEZ EN LA HISTORIA AGREGAMOS A NUESTRA PLANTILLA LABORAL. HOY TENEMOS UN SISTEMA CONFiable QUE NOS PERMITE SABER EN TIEMPO REAL Y TODO LO QUE SUCEDE EN EL TRANSPORTE PÚBLICO, INCLUSO, NOS PERMITIRÁ SANCIONAR DIGITALMENTE. ESTAMOS POR TERMINAR EL CENTRO DE MONITOREO Y CONTROL DE TRANSPORTE PÚBLICO QUE SERÁ PARTE DEL CENTRO DE GESTIÓN DE MOVILIDAD EN EL QUE AHORA YA PODEMOS MONITOREAR EN TIEMPO REAL TODOS LOS BUSES Y USUARIOS QUE ESTÁN USANDO EL TRANSPORTE PÚBLICO. DESDE EL GOBIERNO DE NUEVO LEÓN ESTAMOS HACIENDO LO QUE NOS TOCA HEMOS ADQUIRIDO 160 NUEVOS BUSES QUE ESTÁN TRABAJANDO EN LA RUTA EXPRESS Y QUE EN BREVE 40 DE ELLOS SALDRÁN A LA CALLE PARA REFORZAR LAS ZONAS DONDE AHORA TENEMOS GRAVES PROBLEMAS. ESTE, ES UN PROYECTO AUTOFINANCIABLE, BIEN ADMINISTRADO Y CUMPLIENDO CON TODOS LOS LINEAMIENTOS DE LA LEY. LA RUTA EXPRESS HOY ES UN REFERENTE PARA TODOS COMO MODELO DE NEGOCIO RENTABLE, AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE, CONTANDO CON LA MEJOR TECNOLOGÍA Y MEDIDAS DE SEGURIDAD. NOSOTROS LE ESTAMOS CAMBIANDO LA CARA AL TRANSPORTE PÚBLICO. CIERTO, NOS FALTA, PERO NECESITAMOS LA VOLUNTAD DE TODOS: TRANSPORTISTAS, GOBIERNO E INCLUSO DE USTEDES MIS AMIGOS DIPUTADOS, QUE HACE UNAS SEMANAS DECLARARON SIN MATERIA Y DEVOLVIERON LA SOLICITUD POR LA CUAL SE PEDÍA AUTORIZACIÓN DE ENDEUDAMIENTO PARA ADQUIRIR NUEVOS AUTOBUSES. HOY TODOS NECESITAMOS RECURSOS, PERO SOBRE TODO LA VOLUNTAD PARA TERMINAR DE MEJORAR EL TRANSPORTE PÚBLICO. LA REESTRUCTURA SIGUE EN MARCHA EL PIMUS VA AVANZANDO Y A PUNTO DE TERMINAR, ESTAMOS EN LA ETAPA FINAL, EL 7 DE DICIEMBRE ESTAREMOS EN POSIBILIDADES DE PRESENTAR CONCLUSIONES Y COMENZAR A DAR RESULTADOS BAJO ESTOS LINEAMIENTOS. LES INFORMO QUE TENEMOS EN MARCHA PROGRAMAS DE MOVILIDAD SUSTENTABLE, ESTAMOS APOYANDO A

MONTERREY, SAN NICOLÁS, SAN PEDRO, ESCOBEDO Y APODACA CON EL DISEÑO DE LAS CICLOVÍAS. HEMOS VISTO QUE LA VÍA DE CUAUHTÉMOC A PESAR DE SER CRITICADA POR EL LADO IZQUIERDO HA DEJADO EXTRAORDINARIOS RESULTADOS CON HASTA 20 USUARIOS POR HORA Y SOBRE TODO UNA GRAN ENSEÑANZA, QUE CON VOLUNTAD TODO SE PUEDE. HOY HEMOS IMPLEMENTADO LA PRIMERA APLICACIÓN PARA PLANIFICAR LOS VIAJES EN EL TRANSPORTE PÚBLICO, ESTA APLICACIÓN SE LLAMA MOVID Y ES GRATUITA Y ESTARÁ DISPONIBLE A PARTIR DEL DÍA 27 DE ESTE MES. EN CONGRUENCIA CON EL ARTÍCULO 144 DE LA LEY DE MOVILIDAD, EL INSTITUTO, EN COORDINACIÓN CON LA EMPRESA “ENLACES INTELIGENTES” HA IMPLEMENTADO DESDE EL MES DE ABRIL DEL PRESENTE AÑO UN PROGRAMA DE ENTREGA GRATUITA DE TARJETAS FERIA A LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO, BUSCANDO TRANSITAR A DICHO SISTEMA DE PEAJE, PERO DE MAYOR IMPORTANCIA PARA EVITAR EL MANEJO DE EFECTIVO PARA COMBATIR LOS CONTAGIOS DE COVID, A LA FECHA SE HAN ENTREGADO MÁS DE 12 MIL TARJETAS PERSONALIZADAS EN DIFERENTES COLONIAS DEL ÁREA METROPOLITANA. QUE, POR CIERTO, USTEDES MEDIANTE ACUERDO ADMINISTRATIVO NÚMERO 901, DE FECHA 14 DE SEPTIEMBRE DE ESTE AÑO, NOS EXHORTARON EN EL PUNTO NÚMERO 4 DE DICHO ACUERDO A OTORGAR DE MANERA GRATUITA LA TARJETA FERIA, MÁS, SIN EMBARGO, DÉJENME DECIRLES QUE LO VENÍAMOS HACIENDO DESDE EL MES DE ABRIL DEL PRESENTE AÑO. MUCHAS GRACIAS, SEÑORA PRESIDENTA”.

C. PRESIDENTA: “MUCHAS GRACIAS INGENIERO NOÉ GERARDO CHÁVEZ. Y CEDEMOS LA PALABRA AL INGENIERO GERARDO GARZA GONZÁLEZ, DIRECTOR GENERAL DE SERVICIOS DE AGUA Y DRENAJE DE MONTERREY, HASTA POR CINCO MINUTOS”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA PARA DAR SU MENSAJE, HASTA POR CINCO MINUTOS, AL **C. GERARDO GARZA GONZÁLEZ, DIRECTOR GENERAL DE SERVICIOS DE AGUA Y DRENAJE DE MONTERREY**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS PRESIDENTA, CON SU PERMISO Y BUENAS TARDES SEÑORES DIPUTADOS DE LA SEPTUAGÉSIMA QUINTA LEGISLATURA AGRADECIEndo LA INVITACIÓN Y

DANDO CUMPLIMENTO A LA LEY ME PERMITO DAR INFORMES DE LO QUE ACTUALMENTE GUARDA EL ORGANISMO. ACTUALMENTE SERVICIOS DE AGUA Y DRENAJE DE MONTERREY BRINDA SERVICIO A UN MILLÓN 732 MIL USUARIOS ENTRE HOGARES Y EMPRESAS. CON LA FINALIDAD DE ASEGURAR LA SUSTENTABILIDAD HÍDRICA SE ENCUENTRA EN EJECUCIÓN EL PLAN HÍDRICO 2030 EN SU PRIMERA ETAPA, POR LO QUE LOS GOBIERNOS FEDERAL Y ESTATAL FIRMARON UN CONVENIO MARCO Y ANEXO DE EJECUCIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN “PRESA LIBERTAD”. ADEMÁS, SE CREÓ EL FIDEICOMISO F/22/60 PARA ADMINISTRAR EL PAGO DE LA TENENCIA DE LA TIERRA Y LAS OBRAS PRELIMINARES POR UN MONTO DE 772 MILLONES DE PESOS, DE LOS CUALES, SE HA EJERCIDO EL 20 POR CIENTO A LA FECHA, LO QUE PERMITIÓ EL ARRANQUE DE ACCIONES PRELIMINARES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA DE LA PRESA. SE ACTUALIZÓ ADEMÁS EL TECHO PRESUPUESTAL A 5 MIL 313 MILLONES DE PESOS DE LOS CUALES A LA FECHA SE HAN CONTRATADO 4 MIL 500 MILLONES DE PESOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA CORTINA VERTEDOR, OBRA DE TOMA, MEJORAMIENTO DE PLANTA POTABILIZADORA, REFORZAMIENTO ACUEDUCTO LINARES-MONTERREY Y LA SUPERVISIÓN EXTERNA. PARA EL EJERCICIO 2020 SE AUTORIZÓ UN PRESUPUESTO FEDERAL POR 578 MILLONES DE PESOS Y LA CONTRAPARTE ESTATAL. EN 2020 SE OBTUVO EL REGISTRO DE LA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO DEL PROYECTO SANEAMIENTO Y REÚSO POR UN MONTO DE 6 MIL 195 MILLONES DE PESOS. TAMBién SE LLEVARON A CABO PROCESOS DE IDENTIFICACIÓN A FORO Y ANÁLISIS DE 22 POZOS DISTRIBUIDOS EN LA ZONA METROPOLITANA QUE NOS VAN A PERMITIR AGREGAR UN CAUDAL A LA RED DE 1450 LITROS POR SEGUNDO. CON EL OBJETIVO DE INCREMENTAR LA EFICIENCIA EN EL SERVICIO SE CONTARÁ CON UN PROGRAMA DE SECTORIZACIÓN EN LA RED DE AGUA PARA REDUCIR PÉRDIDA DE AGUA POR FUGAS, ERRORES DE MEDICIÓN, TOMAS DIRECTAS Y CLANDESTINAS. SE RECUPERÓ UN CAUDAL CON ESTE PROGRAMA DE 347 LITROS POR SEGUNDO Y SE CONTINÚA MONITOREANDO Y CONTROLANDO LOS SECTORES. POR OTRO LADO, SE ADQUIRIERON 103 MACRO MEDIDORES PARA TENER LA CERTEZA DE LA EXTRACCIÓN DE LAS FUENTES. ASÍ MISMO, CON LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA DE BOMBEO DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA RESIDUAL EN

CADEREYTA, LA REFINERÍA DE PEMEX DEJARÁ DE EXTRAER DE MANERA DIRECTA HOY 130 LITROS POR SEGUNDO QUE SE REQUIERE PARA SUS PROCESOS DE LA PRESA “EL CUCHILLO”, MISMA CANTIDAD QUE SERÁ RECUPERADA PARA EL CONSUMO Y USO HUMANO EN EL ESTADO. CON UNA INVERSIÓN DE 321 MILLONES DE PESOS Y PARA BENEFICIAR A MÁS 220 MIL HABITANTES SE DESARROLLARON 36 OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE AGUA POTABLE, ADEMÁS DE 8 OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE DRENAJE SANITARIO CON 25 MILLONES DE PESOS DE INVERSIÓN PARA EL BENEFICIO DE LOS MISMOS 220 MIL HABITANTES. EN CUANTO AL AGUA DESCARGADA A LOS RÍOS, SE OBTUVO UN PROMEDIO EN PARÁMETRO REPRESENTATIVO DE CALIDAD DE NUEVE PARTES POR MILLÓN LO QUE REPRESENTA UNA MEJORA RESPECTO AL LIMITE MÁXIMO PERMISIBLE DE CIENTO CUENTA PARTES POR MILLÓN. SE DIO INICIO A LAS OPERACIONES DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA RESIDUAL DE RAYONES CON UNA INVERSIÓN DE CASI 10 MILLONES DE PESOS Y SE INCREMENTÓ LA FACTURACIÓN DE LA DESCARGA SANITARIA A NIVEL INDUSTRIAL POR UN 4 POR CIENTO DE INCREMENTO. CON EL OBJETIVO DE BRINDAR UN MEJOR SERVICIO, EN SEPTIEMBRE DE 2020 SE INAUGURÓ LA FERIA CIUDADANA COMERCIAL DE JUÁREZ, UN MUNICIPIO DE ALTO CRECIMIENTO EN LA ZONA METROPOLITANA, Y EN EL 2019, EN OCTUBRE, SE ECHÓ A ANDAR LA APLICACIÓN MÓVIL SADAM QUE PERMITE CONSULTAR SU SALDO, FACTURA A PAGAR SERVICIOS Y DAR DE ALTA A REPORTES PARA ATENCIÓN INMEDIATA, HOY LA APLICACIÓN TIENE MÁS 100 MIL DESCARGAS. DE OCTUBRE 2019 A SEPTIEMBRE DE 2020, SE CLAUSURARON MIL 310 TOMAS CLANDESTINAS INDUSTRIALES Y COMERCIALES GENERANDO UN INGRESO POR CASI 27 MILLONES DE PESOS. ES IMPORTANTE SEÑALAR DE NUEVO QUE LAS AGENCIAS CALIFICADORAS *FITCH RATINGS* Y *HR RATINGS* RATIFICARON SU CALIFICACIÓN EN TRIPLE “A” PARA LOS CRÉDITOS A LARGO PLAZO DE LA INSTITUCIÓN, MISMA QUE LA INSTITUCIÓN TAMBIÉN FUE CALIFICADA COMO TRIPLE “A”. AL INICIO DE LA ADMINISTRACIÓN TENÍAMOS DOBLE “A” MENOS Y DOBLE “A”. TAMBIÉN, SE HA HECHO UN EFUERZO IMPORTANTE EN LA CAPITALIZACIÓN DE ACTIVOS, EN EL CUAL LA ADMINISTRACIÓN ACTUAL A CAPITALIZADO MÁS DE 7 MIL 800 MILLONES DE PESOS. EN DICIEMBRE DE 2019 ,SE LOGRÓ UNA MEJORA EN LA

TASA DE INTERÉS, Y AQUÍ QUIERO AGRADECER AL CONGRESO QUE AUTORIZÓ EL CRÉDITO, A TRAVÉS DE UN PROCESO DE LICITACIÓN PÚBLICA PARA REESTRUCTURAR LA DEUDA PÚBLICA PREVIAMENTE ADQUIRIDA CON UNA VIGENCIA DE HASTA 20 AÑOS DE PLAZO; BANOBRS HIZO LA MEJOR OFERTA CON UNA TASA DE TIE + .56 POR 2 MIL MILLONES DE PESOS Y UN NUEVO FINANCIAMIENTO DE MIL 250 MILLONES DE PESOS CON UNA TASA DE TIE + .59 LAS TASAS ANTERIORES ERAN BANORTE CON TIE + 1 95 Y BANOBRS CON TIE + 1.51. EN OCTUBRE DEL 2019, EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN AUTORIZÓ LA FORMACIÓN DEL CONSEJO TÉCNICO CONSULTIVO EN EL CUAL PARTICIPAN EXPERTOS INDUSTRIALES ACADÉMICOS PARA IMPULSAR LA EFECTIVIDAD, LA EFICIENCIA Y LA TRANSPARENCIA Y LA RESILIENCIA EN EL ORGANISMO. ANTE LA CONTINGENCIA CAUSADA POR EL VIRUS COVID 19, AGUA Y DRENAJE DE MONTERREY INSTALÓ TINACOS EN LOS MUNICIPIOS DEL SUR DEL ESTADO, COMO MIER Y NORIEGA, DOCTOR ARROYO Y GALEANA, Y ADEMÁS EL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN EL 28 DE MARZO EN UNA REUNIÓN EXTRAORDINARIA APROBÓ LOS APOYOS DE SUSPENSIÓN DE MEDIDAS DE CORTE Y REDUCCIÓN DEL SUMINISTRO Y BONIFICACIÓN DE UN MES DE CONSUMO A MÁS DE CINCUENTA MIL USUARIOS DOMÉSTICOS CON TARIFA PREFERENCIAL DE ALTO GRADO DE MARGINACIÓN Y DE SÓLO AGUA POTABLE CON UN MONTO DE 8 MILLONES DE PESOS. GRACIAS PRESIDENTA”.

C. PRESIDENTA: “MUY AMABLE POR SU PARTICIPACIÓN INGENIERO GERARDO GARZA GONZÁLEZ, DIRECTOR GENERAL DE SERVICIOS DE AGUA Y DRENAJE DE MONTERREY”.

LA C. PRESIDENTA CONTINUÓ DICIENDO: “Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SEXTO DEL ACUERDO TOMADO SE LE CONCEDERÁ EL USO DE LA PALABRA A UN DIPUTADO, DIPUTADA INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL PARA QUE FORMULE SU PREGUNTA, CON UN TIEMPO DE HASTA DOS MINUTOS. Y TENEMOS EN LA LISTA A LA DIPUTADA ROSA ISELA CASTRO, DESDE SU LUGAR, ¿VERDAD? DESDE SU LUGAR REALIZARA LA PREGUNTA. MUCHAS GRACIAS DIPUTADA”.

DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SEXTO DEL ACUERDO TOMADO, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA PARA ELABORAR SU PREGUNTA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. ROSA ISELA CASTRO FLORES, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS PRESIDENTA. MUY BUENAS TARDES SECRETARIO Y A TODO SU EQUIPO DE EJE DE DESARROLLO SUSTENTABLE, SEAN TODOS BIENVENIDOS A ESTA SU CASA. EN LA PÁGINA 205 DEL QUINTO INFORME RENDIDO POR EL GOBERNADOR, CORRESPONDIENTE AL RUBRO DE DESARROLLO SUSTENTABLE ESPECÍFICAMENTE EN LO REFERENTE A LOS TEMAS DE MOVILIDAD, MENCIONA LA ENTRADA EN VIGOR DE LA TARJETA “CIUDAD”, LA CUAL PERMITIRÁ A LOS USUARIOS ACCEDER A TODO EL TRANSPORTE PÚBLICO MEDIANTE EL PAGO ELECTRÓNICO. AHORA BIEN, ME PERMITO PREGUNTARLES ESTO, ¿CUÁNTO NOS COSTARÁ A NUEVO LEÓN LA IMPLEMENTACIÓN DEL SISTEMA MEDIANTE EL CUAL OPERARÁ DICHA TARJETA?, ¿ESTO CONTEMPLA EL COSTO O ESTÁ DENTRO DEL PRESUPUESTO 2020?, ¿O SE TOMARÁ PARTE PARA EL 2021?, ¿CUÁNDΟ ENTRARÁ EN VIGOR DICHO SISTEMA Y QUÉ DIFERENCIA HAY EN LA ACTUAL TARJETA O SÓLO SE PRETENDE CAMBIAR EL NOMBRE? ES CUANTO. GRACIAS PRESIDENTA”.

C. PRESIDENTA: “MUCHAS GRACIAS. PREGUNTO A LOS SECRETARIOS QUIÉN DESEA RESPONDER LA PREGUNTA DE LA DIPUTADA ROSA ISELA CASTRO. TIENE EL USO DE LA PALABRA HASTA POR TRES MINUTOS PARA CONTESTARLA”.

C. ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE: “LA CONTESTARÁ EL DIRECTOR DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. NOÉ GERARDO CHÁVEZ MONTEMAYOR**, DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD, QUIEN EXPRESÓ: “HEMOS ENVIADO EN SEMANAS PASADAS UN EXHORTO A ESTE CONGRESO DONDE SOLICITÁBAMOS LA AUTORIZACIÓN PARA UN ARRENDAMIENTO PURO PARA ADQUIRIR EL SISTEMA DE PEAJE DEL TRANSPORTE METRO, DONDE

NACERÍA LA TARJETA FERIA, MÁS SIN EMBARGO, NO HEMOS OBTENIDO RESPUESTA, ESTAMOS EN ESPERA DE ELLO, ESTAMOS EN EL PROCESO DE APERTURA DE SOBRES QUE SERÁ EN DOS DÍAS, MÁS SIN EMBARGO, TENEMOS QUE ESPERAR A CONTAR CON ESTA ANUENCIA DEL CONGRESO. DEBEMOS DE RECORDAR QUE EN LA ADQUISICIÓN DE LOS VAGONES DEL METRO TUVIMOS UN GRAN AHORRO DE CERCA DE 800 MILLONES DE PESOS, DE LO CUAL PRETENDÍAMOS NOSOTROS TOMAR ESA PARTE QUE NO FUE UTILIZADA EN EL CRÉDITO PARA ADQUIRIR DICHO SISTEMA. QUE LA IDEA ES QUE ABARQUE TODAS LAS ESTACIONES DEL METRO, LO QUE ES TAMBIÉN TRANSMETRO Y METROBUS, Y POCO A POCO, ADICIONALMENTE TAMBIÉN RUTA EXPRESS Y QUE POCO A POCO FUERAN MIGRANDO LOS DEMÁS TRANSPORTISTAS HASTA ESTE NUEVO SISTEMA. PERO RESPONDiendo, REITERANDO SU PREGUNTA DIPUTADA, ES QUE SE ESTABA TOMANDO DE LA AUTORIZACIÓN DE ENDEUDAMIENTO ORIGINAL DE LA ADQUISICIÓN DE LOS VAGONES DEL METRO DONDE HUBO UN AHORRO DE CERCA DE 800 MILLONES DE PESOS. ES CUANTO DIPUTADA”.

PARA REALIZAR SU RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. ROSA ISELA CASTRO FLORES, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: “SI, ME QUEDARON DUDAS PORQUE VENÍAN OTRAS PREGUNTAS, O SEA, SI SE PRETENDÍA CAMBIAR EL NOMBRE O VAYA, ¿EL ACTUAL SE QUEDARÍA IGUAL O SOLO PRETENDÍA CAMBIAR EL NOMBRE?, ESA ERA UNA DE LOS PREGUNTAS. PERO BUENO, YA NOS VAMOS A OTRA PREGUNTA, ANTES DE QUE SE VAYA EL TIEMPO. EN LOS ÚLTIMOS AÑOS SE HA DICHO QUE EN EL ÁREA METROPOLITANA DE MONTERREY ES LA MÁS CONTAMINADA DE MÉXICO, CON BASE A LA INFORMACIÓN QUE ESTÁ EN SU PODER, ¿SEGUIMOS SIENDO LA CIUDAD CON MÁS AIRE SUCIO O CON LA PEOR CALIDAD DE AIRE? TAMBIÉN, QUISIERA COMENTAR QUE DENTRO DEL INFORME MENCIONA QUE LA SECRETARÍA DE DESARROLLO SUSTENTABLE PUEDE RESALTAR LOGROS EN LOS EJES DE MEDIO AMBIENTE Y DESARROLLO URBANO, SEÑOR SECRETARIO, LA PREGUNTA ES, ¿ME PUEDE MENCIONAR UNA ACCIÓN QUE HAYA LOGRADO REDUCIR LA CONTAMINACIÓN DE NUESTRO ESTADO? GRACIAS PRESIDENTA”.

PARA RESPONDER A LA RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, AL **C. ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS PRESIDENTA, SI NOS PUEDE DAR ACCESO A MEDIOS ELECTRÓNICOS PARA MOSTRAR ALGUNAS GRÁFICAS SOBRE EL TEMA DE CALIDAD DEL AIRE”.

C. PRESIDENTA: “SOLICITAMOS A OFICIALÍA MAYOR, EL AUXILIO EN MEDIOS ELECTRÓNICOS AL INGENIERO COUTURIER”.

AUXILIADO POR LOS MEDIOS AUDIOVISUALES UBICADOS DENTRO DEL RECINTO LEGISLATIVO, EL **C. ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE**, CONTINUÓ DICIENDO: “EN ESTAS GRÁFICAS DIPUTADA, PODEMOS VER LO QUE NUESTROS SISTEMAS DE MONITOREO AMBIENTAL NOS REPORTAN CON RELACIÓN AL AVANCE QUE HEMOS TENIDO EN EL TEMA DE LA CALIDAD DEL AIRE. TENEMOS AHÍ REPORTADOS LO QUE ES LOS DÍAS SOBRE LA NORMA 2011-2020. COMO VEMOS EN EL 2011 TUVIMOS LA MAYOR CANTIDAD DE DÍAS FUERA DE LA NORMA QUE FUE 318 Y EN EL 2019 REPORTÓ NUESTRO SISTEMA DE MONITOREO AMBIENTAL 181, A LA FECHA EN EL 2020 TENEMOS 130 DÍAS SOBRE LA NORMA, LO CUAL DEMUESTRA UN AVANCE MUY SIGNIFICATIVO EN EL TEMA, AQUÍ ESTAMOS HABLANDO DE DÍAS SOBRE LA NORMA EN PARTÍCULAS PM10. EN LA SIGUIENTE GRÁFICA, TENEMOS EL ACUMULADO DE ENERO A OCTUBRE DE CADA UNO DE LOS AÑOS, VIENDO QUE ESTE AÑO 2020 LLEVAMOS 130 DÍAS A OCTUBRE SOBRE LA NORMA; CUANDO EL AÑO PASADO TENÍAMOS 140; EN EL 2018, 162 Y EN EL 2015, 197 DÍAS. EN LA SIGUIENTE VAMOS A VER LAS CONCENTRACIONES, QUE ESO ES MUY IMPORTANTE, LE RECUERDO QUE LA NORMA MARCA 40 MICROGRAMOS POR METRO CÚBICO Y VEMOS COMO EN EL 2011 SE TUVIERON 83.8 MICROGRAMOS POR METRO CÚBICO; Y EN EL 2020, LLEVAMOS 49.18; EN EL 2019, 56.62. ESTOS SON PROMEDIOS ANUALES. EN LA SIGUIENTE GRÁFICA TENEMOS LAS CONCENTRACIONES DE PARTÍCULAS PM2.5 CUYA NORMA ESTABLECE 12

MICROGRAMOS POR METRO CÚBICO, ESA ES NORMA QUE SE MODIFICÓ. EN EL 2011, TENÍAMOS 26; EN EL 2020, TENEMOS 20.33; Y EN EL 2019, TUVIMOS 21.23. AQUÍ VEMOS TAMBIÉN EL AVANCE EN LA REDUCCIÓN DE LAS PARTÍCULAS PM2.5. CONCENTRACIONES DE OZONO, ES LA SIGUIENTE GRÁFICA. LA NORMA MARCA .090 Y ACTUALMENTE TENEMOS .02, EL AÑO PASADO TUVIMOS .022, HAY UN AUMENTO, SI VEN EN ESTE TEMA, PORQUE LO QUE HA PASADO A NIVEL MUNDIAL ES QUE BAJAN LAS PARTÍCULAS PM10 Y AUMENTA EL OZONO, PORQUE ESTE SE FORMA EN LA ATMOSFERA. MAS SIN EMBARGO, TAMBIÉN ESE ES OTRO LOGRO”.

PARA REALIZAR SU CONTRARRÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, AL **C. DIP. FÉLIX ROCHA ESQUIVEL, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: “SI, GRACIAS. BIENVENIDOS A LOS FUNCIONARIOS ESTATALES DEL EJE TEMÁTICO DE DESARROLLO SUSTENTABLE. MI INTERVENCIÓN ES DIRIGIDA AL TITULAR DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD, A NOÉ CHÁVEZ, ES SOBRE UNA PROBLEMÁTICA CONOCIDA YA POR USTED, SOBRE LAS COLONIAS QUE ESTÁN ALEDAÑAS A LOS LIMITES ENTRE GUADALUPE Y JUÁREZ. ME REFIERO A LAS COLONIAS COMO SANTA CRUZ, C.N.O.P., 31 DE DICIEMBRE, LA EVOLUCIÓN Y LA TAMAULIPAS, INCLUSO SOBRE LA ESCUELA YA HEMOS TENIDO DIVERSAS REUNIONES, TANTO CON VECINOS COMO CON EL INSTITUTO, EN ESE ENTONCES LA AGENCIA, Y BUENO, MAS QUE NADA LA INTERVENCIÓN ES, ELLOS TIENEN UN PROBLEMA EN QUE AL MOMENTO DE LLEGAR A ESTAS COLONIAS YA QUE ÉSTAS RUTAS, ME REFIERO AL RUTA 99, PUES PASA POR PASAJE, VÁLGAME LA REDUNDANCIA, EN COLONIAS MÁS ATRÁS, PUES BUENO, YA AL MOMENTO DE LLEGAR YA VENÍAN LLENAS LAS UNIDADES Y EN MUCHOS CASOS EN MALAS CONDICIONES. EN FEBRERO TUVO A BIEN DARLE UNA SOLUCIÓN TEMPORAL, SIN EMBARGO, PUES LOS VECINOS NOS MANIFIESTAN YA LA REACTIVACIÓN QUE SIGUEN O SE SIGUEN NECESITANDO MÁS UNIDADES Y EN BUENAS CONDICIONES, POR LO CUAL HEMOS, PUES HEMOS SEGUIDO INSISTIENDO EN EL TEMA Y NOS GUSTARÍA SABER LOS AVANCES RESPECTO AL MISMO. ES CUANTO. GRACIAS”.

PARA RESPONDER A LA CONTRARRÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. NOÉ GERARDO CHÁVEZ MONTEMAYOR, DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. COMO ME DA TIEMPO DIPUTADA, LE VOY A ACLARAR ANTES. HOY EN DÍA TENEMOS 4 SISTEMAS DE PAGO SOLAMENTE EN EL METRO QUE ES: LA TARJETA MIA, LA FERIA, EL EFECTIVO Y EL BOLETO MAGNÉTICO. HOY QUEREMOS MIGRAR A UNA SOLA TARJETA QUE SEA UNA TARJETA DE PROXIMIDAD, MÁS QUE EL SISTEMA PERMITA ACCESO MEDIANTE PAGO ELECTRÓNICO QR EN LOS TELÉFONOS EN TODOS LOS VALIDADORES DEL SISTEMA METRO, DE LOS METROBUS, DE TRANSMETRO Y EMPEZAR CON RUTA EXPRESS. PERO LA IDEA ES QUE MIGREMOS A UN SOLO SISTEMA DE PREPAGO, ES A LO QUE ME REFERÍA. DIPUTADO, EN REPETIDAS OCASIONES DESDE EL AÑO PASADO LO HE ACOMPAÑADO EN SU DISTRITO EN LAS DISTINTAS COLONIAS EN EVOLUCIÓN, EN TAMAULIPAS, SABE BIEN QUE ES UN TEMA DIFÍCIL, PORQUE DESGRACIADAMENTE EL MUNICIPIO DE JUÁREZ COMO ALGUNOS OTROS NO METROPOLITANOS HAN CRECIDO DESORDENADAMENTE, PARA CUANDO LLEGAN, COMO USTED BIEN LO DICE, TODOS LOS AUTOBUSES AL ÁREA DE GUADALUPE VIENEN PRÁCTICAMENTE LLENOS. HICIMOS MOVIMIENTOS CON LA RUTA, USTED LO SABE, ESTUVIMOS AHÍ Y MOVIMOS UNA DE ESTACIÓN DE PARTIDA QUE ALGUNOS CAMIONES PARTIERAN DE LA COLONIA TAMAULIPAS, Y POR ALGÚN TIEMPO DURANTE PANDEMIA ESTUVO FUNCIONANDO. HOY EN DÍA QUE SE HAN REACTIVADO ALGUNOS OTROS GIROS INDUSTRIALES Y COMERCIALES, HEMOS RECAÍDO OTRA VEZ EN EL PROBLEMA. PERO DÉJEME DECIRLE QUE, YA DESPUÉS DE MUCHAS REUNIONES CON EL CONCESIONARIO Y TOMANDO EN CUENTA TAMBIÉN LO QUE DIJO UN SENADOR DE USTEDES, EL DÍA DE AYER, QUE PORQUÉ NO CAMBIÁBAMOS DE CONCESIONARIOS, PUES DÉJEME DECIRLE, QUE DURANTE ESTAS DOS SEMANAS DESPUÉS DE QUE SALIERA EL COVID, ME HE ESTADO REUNIENDO CON EL CONCESIONARIO Y CON EL DIRECTOR DE LA EMPRESA TUESA, Y ELLOS VAN A TOMAR EL RAMAL, AHORITA ESTAMOS EN CONCESIONES CON LA ARRENDADORA, HEMOS ESTADO ACOMPAÑÁNDOLOS CON LA

ARRENDADORA NAVISTAR, PARA QUE ELLOS TOMEN EL CONTROL DE LA DEUDA DE ESOS CAMIONES Y ELLOS ESTÁN EN POSIBILIDAD HOY EN DÍA ANTE LA BAJA DE USUARIOS EN LAS RUTAS 223 EN TODOS SUS RAMALES TIENEN MÁS DE 40 CAMIONES QUE NO ESTÁN DANDO SERVICIO Y LOS VAMOS A METER AHÍ, ANTES DE DOS SEMANAS, SEÑOR DIPUTADO, VAN A TENER RESULTADOS Y LO VOY A INVITAR PARA QUE ME ACOMPAÑE A DARLE LA BUENA NOTICIA LOS VECINOS. ES CUANTO”.

C. PRESIDENTA: “Y DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO TOMADO, A CONTINUACIÓN, SE LE CONCEDERÁ EL USO DE LA PALABRA AL DIPUTADO JORGE DE LEÓN FERNÁNDEZ, DIPUTADO INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL PARA QUE FORMULE SU PREGUNTA HASTA POR UN TIEMPO DE DOS MINUTOS. ADELANTE, DESDE SU LUGAR”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, AL **C. DIP. JORGE DE LEÓN FERNÁNDEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: “CON SU PERMISO DIPUTADA PRESIDENTA GUADALUPE RODRÍGUEZ, CON EL PERMISO DE MIS COMPAÑEROS DIPUTADOS. Y A NOMBRE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PRI, LES DAMOS LA BIENVENIDA NUEVAMENTE A LOS FUNCIONARIOS DEL GOBIERNO DEL ESTADO, A LOS QUE SE ENCUENTRAN PRESENCIALMENTE, LOS INGENIEROS MANUEL VITAL, NOÉ CHÁVEZ Y GERARDO GARZA, Y TAMBIÉN A LOS QUE SE ENCUENTRAN VÍA ZOOM, EN ESTA GLOSA DE ESTE QUINTO INFORME. MI PREGUNTA SERÍA PRIMERAMENTE PARA EL ENCARGADO DE METRORREY, A JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE. HAY ALGUNA INFORMACIÓN, ENCARGADO DE LA DIRECCIÓN DE METRORREY, RESPECTO A LOS VAGONES QUE VAN A LLEGAR A NUESTRO ESTADO PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LA LÍNEA 3, LA PREGUNTA SERÍA QUE NOS DIERA DATOS OFICIALES LO MÁS CERCANO A LA VERDAD, RESPECTO A CUÁL ES EL TOTAL DE VAGONES QUE VAN A LLEGAR PARA EL FUNCIONAMIENTO DE LA LÍNEA 3 Y DE ESTOS TAMBIÉN SABEMOS QUE ALGUNOS SON NUEVOS Y OTROS SON REMANUFACTURADOS SI NOS PUEDES

PASAR EL DATO EXACTO ¿CUÁNTOS NUEVOS? ¿CUÁNTOS REMANUFACTURADOS? ¿EN QUÉ FECHA VAN A LLEGAR? Y SI TAMBIÉN PARA QUE LE PODAMOS EXPLICAR A TODOS LOS CIUDADANOS QUE NOS HACEN LLEGAR ESTA DUDA, ¿CUÁLES SON LAS DIFERENCIAS ENTRE LOS NUEVOS Y LOS REMANUFACTURADOS Y SI ESTÁN GARANTIZADOS ESTOS QUE ESTÁN REMANUFACTURADOS? SERÍA LA PREGUNTA PARA EL TITULAR, EL ENCARGADO DE METRORREY, POR FAVOR”.

C. PRESIDENTA: “MUCHAS GRACIAS DIPUTADO JORGE DE LEÓN. SE LE CONCEDE EL USO DE LA PALABRA AL INGENIERO NOÉ CHÁVEZ, HASTA POR TRES MINUTOS”.

C. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE: “HOLGUÍN ESTÁ EN ZOOM, PRESIDENTA”.

C. PRESIDENTA: “PERDÓN. POR VÍA ZOOM SE LE CONCEDE EL USO DE LA PALABRA AL INGENIERO JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE, ENCARGADO DEL DESPACHO DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY, POR FAVOR”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY**, QUIEN A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA DIGITAL, EXPRESÓ: “DOY RESPUESTA A SU PREGUNTA. LE COMENTO QUE SON 26 VAGONES DE LA EMPRESA CRRC ZELC, QUE ES DE PROCEDENCIA CHINOS, LOS CUALES LA SEMANA PASADA TUVIMOS YA LA BIENVENIDA PARA ACÁ PARA EL ENVÍO DE ESTOS VAGONES. SON 3 ENTREGAS QUE SE TIENEN PROGRAMADAS PARA ESTOS 26 VAGONES, LA PRIMERA ENTREGA VIENEN SALIENDO ESTE DÍA 4 DE NOVIEMBRE DE SHANGHÁI, Y LLEGANDO APROXIMADAMENTE EL DÍA 15 DE DICIEMBRE, QUE SON 4 VAGONES. POSTERIORMENTE, LA ENTREGA NÚMERO DOS, QUE ESTÁ PROGRAMADA PARA FINALES DE NOVIEMBRE, EN UNA FECHA

ESTIMADA LOS PRIMEROS ENERO DEL 2021, SON 12 VAGONES, Y LA TERCERA ENTREGA DE LA PARTE DE CRRC ZELC, ES EL DÍA 20 DE ENERO DEL 21 Y LLEGARÍAN AQUÍ EL 20 DE MARZO DEL 2021, ESOS SON UN TOTAL DE 10 VAGONES PARA UN TOTAL DE 26 VAGONES. SON TRES ENTREGAS PROGRAMADAS, ESTOS SON COMPLETAMENTE NUEVOS, SON DE LA PROCEDENCIA CHINOS Y LA EMPRESA ES CRRC ZELC. Y DE LA EMPRESA TALBOT, QUE SON LOS REMANUFACTURADOS, LE COMENTO QUE SE PUEDE DECIR QUE SON COMPLETAMENTE NUEVOS, CAMBIARON TODA LA ESTRUCTURA DE ESTOS VAGONES, EL SISTEMA DE FRENADO, DE TRACCIÓN, LO QUE ES LA CABINA, EL CABLEADO, LO ÚNICO QUE SE UTILIZÓ DE LOS VAGONES VIEJOS O DE LOS QUE SE COMPRARON FUE EL CASCARÓN O EL CHASIS, SE PUEDE DECIR, LO QUE ES “EL CAPARAZÓN”, TODO LO DEMÁS SE PUEDE DECIR, QUE SON COMPLEMENTE NUEVOS, Y FUE UN GRAN AHORRO QUE HIZO LA ADMINISTRACIÓN. ÉSTA SE TIENEN PROGRAMADAS SEIS ENTREGAS DE PROCEDENCIA ALEMANA, LOS CUALES 4 YA VIENEN EN ALTAMAR, PARA LLEGAR AQUÍ EL 16 DE NOVIEMBRE, SE TIENE UNA FECHA ESTIMADA EL 16 DE NOVIEMBRE Y SON 4, POSTERIORMENTE EL DÍA 7 DE NOVIEMBRE SALDRÁN DE ALEMANIA, OTROS 3 VAGONES, QUE ESTARÍAMOS RECIBIÉNDOLOS APROXIMADAMENTE EL 8 DE DICIEMBRE. POSTERIORMENTE EL 11 DE ENERO SE ENVÍAN 5 MÁS QUE LLEGARÍAN AQUÍ A PRINCIPIOS DE MARZO. LA CUARTA ENTREGA SERÍA EL 19 DE ABRIL Y ESTARÍAN LLEGANDO AQUÍ EL 7 DE JUNIO, SON CINCO MÁS; LA QUINTA ENTREGA SERÍA PROGRAMADA EL 21 DE JUNIO, PARA ESTAR AQUÍ EN 9 DE AGOSTO, SON OTROS 5; Y LA SEXTA ENTREGA SERÍA EL 12 DE JULIO Y LLEGARÍAN AQUÍ EL 30 DE AGOSTO, PARA UN TOTAL DE 2 Y EN TOTAL SON 24 VAGONES. CON ESTOS 50 VAGONES QUE VAMOS A RECIBIR INCREMENTAMOS UN 60% LA CAPACIDAD DE MATERIAL RODANTE QUE SE TIENE ACTUALMENTE EN EL METRO. ES CUANTO”.

PARA REALIZAR SU RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, AL C. DIP. JORGE DE LEÓN FERNÁNDEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL, QUIEN EXPRESÓ: “CON TU PERMISO DIPUTADA PRESIDENTA. SEGUIMOS CON EL

TEMA DE METRORREY, EN BASE A LA RESPUESTA QUE NOS DA EL ENCARGADO DE METRORREY. LA PREGUNTA SERÍA, SOBRE TODO CON ESTOS NÚMEROS DE VAGONES NUEVOS, REMANUFACTURADOS Y LAS FECHAS QUE NOS COMENTA, LO QUE SE HA MENCIONADO PÚBLICAMENTE ES QUE, ESTARÍA FUNCIONANDO LA LÍNEA 3 A PARTIR DE FEBRERO DEL 2021. NO SÉ SI NOS PUEDAN CONFIRMAR LA FECHA Y SI NOS PUEDES EXPLICAR CÓMO FUNCIONARÍA, SOBRE TODO EN BASE A LA INFORMACIÓN QUE NOS HAS COMENTADO HACE UN MOMENTO, DONDE PUES SERÍAN MUY POCOS VAGONES LOS QUE ESTARÍAN DISPONIBLES PARA ESE MES DEL PRÓXIMO AÑO DE FEBRERO PARA QUE PUDIERA ESTAR LA LÍNEA 3 YA FUNCIONANDO. NO SÉ SI NOS PUDIERA CONFIRMAR LA FECHA DE INICIO Y ACLARAR UN POQUITO TODO ESTE TEMA DE LOS VAGONES EN QUÉ MOMENTO LLEGAN Y TODO ESTO. ¿SI?".

PARA RESPONDER A LA RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. ING. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE, **ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY**, QUIEN A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA VIRTUAL, EXPRESÓ: “CON MUCHO GUSTO LES COMENTO. LA FECHA TENTATIVA QUE TENEMOS SÍ ES FINALES DE FEBRERO PARA ESTAR OPERANDO LA LÍNEA 3, EN LO QUE ES INFRAESTRUCTURA ESTAMOS YA A UN CIEN, CASI CIEN POR CIENTO, ESTAMOS AFINANDO LO QUE ES LA ENERGÍA ELÉCTRICA PRINCIPALMENTE PARA QUE ESTÉN ENERGIZADA TODA LA LÍNEA 3. EN CUANTO A LOS VAGONES, TODOS LOS VAGONES SON COMPATIBLES, LÍNEA 1, LÍNEA 2 Y LÍNEA 3 SON COMPATIBLES POR LO CUAL DE ACUERDO A LA DEMANDA QUE ACTUALMENTE SE TIENE LAMENTABLEMENTE POR ESTE TEMA DEL COVID, ESTAMOS TRABAJANDO A UN CINCUENTA POR CIENTO. DADO LOS VAGONES QUE LLEGAN, TENEMOS LA CAPACIDAD QUE PARA FECHAS DE FEBRERO, TENEMOS LA CAPACIDAD PARA PODER PONER EN CIRCULACIÓN 15 TRENES DE 3 VAGONES CADA UNO. LOS VAGONES ACTUALES, MÁS LO VAGONES NUEVOS TENEMOS LA CAPACIDAD PARA DAR SERVICIO YA EN LA LÍNEA 3. ENTONCES ES LO QUE ESTAMOS BUSCANDO QUE SE DÉ EN ESTOS INICIOS DEL MES DE MARZO O FINALES DEL MES DE FEBRERO. ENTONCES, TENEMOS LA CAPACIDAD PARA

TRABAJAR CON 15 TRENES MÁS. AHÍ TAMBIÉN CEDO LA PALABRA AL INGENIERO VITAL, PARA QUE COMPLEMENTE ALGO DE ESTE INFORMACIÓN”.

C. PRESIDENTA: “PARA QUE COMPLEMENTE LA INFORMACIÓN, SE LE CEDE EL USO DE LA PALABRA AL INGENIERO JOSÉ MANUEL VITAL, ADELANTE”.

EL C. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE, EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS. SOLAMENTE PRESIDENTA, QUISIERA SI NOS AUTORIZA MEDIOS ELECTRÓNICOS PARA QUE VEAN LOS TRENES, LA INFORMACIÓN QUE LES TENEMOS PREPARADA”.

C. PRESIDENTA: “SOLICITAMOS EL AUXILIO DE LOS MEDIOS ELECTRÓNICO PARA LA EXPOSICIÓN DEL INGENIERO MANUEL COUTURIER”.

AUXILIADO EN SU EXPOSICIÓN POR LOS MEDIOS AUDIOVISUALES UBICADOS DENTRO DEL RECINTO OFICIAL, **EL C. ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE**, CONTINUÓ EXPRESANDO: “BUENO ESTA ES UNA TABLA COMPARATIVA. TODA ESTA ES UNA INFORMACIÓN LA VAMOS A PONER A DISPOSICIÓN DE USTEDES DIPUTADOS VÍA DIGITAL. ADELANTE. AQUÍ, ESTÁN LOS TRENES DE LA EMPRESA CRRC, LOS QUE SE DIO EL BANDERAZO HACE UNA SEMANA. ESE, ES EL INTERIOR DE LOS TRENES, ESTOS SON LOS VEINTISEIS, ESTOS SON LOS REMANUFACTURADOS DE LA EMPRESA CAF. Y ESTOS, SON LOS INTERIORES YA LISTOS, ESTOS VAGONES YA TAMBIÉN VIENEN EN CAMINO, ES LO QUE COMENTABA EL INGENIERO JUAN CARLOS HOLGUÍN. EL SIGUIENTE POR FAVOR. ESE, ES LO QUE ACABA DE COMENTAR DE LAS ENTREGAS. TODA ESTA INFORMACIÓN LES PASAREMOS UNA LIGA A NUESTRA PÁGINA PARA QUE LA PUEDAN BAJAR Y ESTÁ A DISPOSICIÓN DE USTEDES. MUCHAS GRACIAS PRESIDENTA”.

PARA REALIZAR SU CONTRARRÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, **AL C. DIP. JORGE DE LEÓN FERNÁNDEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: “CON TU PERMISO DIPUTADA PRESIDENTA.

ESTARÍAMOS CONFIRMANDO POR LA RESPUESTA DEL ENCARGADO DE METRORREY PARA FINALES DE FEBRERO PRINCIPIOS DE MARZO, EL INICIO DEL FUNCIONAMIENTO DE LA LÍNEA 3. Y LA PREGUNTA SERÍA PARA EL RESPONSABLE DE LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS, QUE TAMBIÉN CREO ESTÁ VÍA ZOOM, SI NOS PUDIERA COMENTAR ¿CUÁL ES LA SITUACIÓN DEL ORGANISMO QUE NOS PUEDE GARANTIZAR QUE SE VA A TERMINAR LA TERCERA ETAPA DEL PERIFÉRICO DEL ÁREA METROPOLITANA DE MONTERREY?, SI NOS PUEDE DAR INFORMACIÓN ¿EN QUÉ FECHA SE PUEDE TERMINAR?, ¿CUÁL ES LA SITUACIÓN ACTUAL? Y ¿SI CONTAMOS Y SE DISPONE CON LOS RECURSOS PARA PODERLA CONCLUIR LA TERCERA ETAPA DEL PERIFÉRICO? GRACIAS”.

C. PRESIDENTA: “TIENE EL USO DE LA PALABRA EL INGENIERO, ¿QUIÉN DESEA CONTESTARLA?”.

C. ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE: “SÍ, ESTA CONECTADO EL INGENIERO MAURICIO ZAVALA, ESTÁ CONECTADO”.

C. PRESIDENTA: “INGENIERO MAURICIO ZAVALA, DIRECTOR GENERAL DE LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS”-

PARA RESPONDER A LA CONTRARRÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. MAURICIO ZAVALA MARTÍNEZ, DIRECTOR GENERAL DE LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS (REA)**, QUIEN A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA DIGITAL, EXPRESÓ: “CON SU PERMISO PRESIDENTA BUENAS TARDES. MUCHAS GRACIAS POR LA PREGUNTA DIPUTADO. ACTUALMENTE LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS TRABAJA EN LA CONSTRUCCIÓN DE 22 KILÓMETROS LOS CUALES INICIARON EN EL MES DE ENERO DE 2020, MISMOS QUE ESTAREMOS CONCLUYENDO ESOS PRIMEROS 22 KILÓMETROS EN EL MES DE MARZO DEL 2021. ACTUALMENTE LLEVAMOS UN AVANCE DEL 75 POR CIENTO, Y ME REFIERO A UN AVANCE FÍSICO EN CONSTRUCCIÓN DE ESTA VÍA. LOS SEGUNDOS 22 KILÓMETROS SEGUIMOS EN

PROCESO DE NEGOCIACIÓN PARA LOS RECURSOS DEL CIEN POR CIENTO DE ESA SEGUNDA FASE. LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS A LA FECHA CUENTA CON RECURSOS EN CAJA CERCANAS A LAS 400 MILLONES DE PESOS Y EN LOS PRÓXIMOS SEMESTRES, Y ME REFIERO AL 2021, LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS ESTARÁ RECIBIENDO REMANENTES VÍA LOS INGRESOS DE SUS VÍAS, CON EL OBJETIVO DE PODER INICIAR EN EL PRIMER TRIMESTRE DEL 2021, LA SEGUNDA FASE TAMBIÉN INFORMO QUE ESTE ORGANISMO ESTÁ EN NEGOCIACIONES CON BANOBRAS CON EL OBJETIVO DE PODER CONSEGUIR EL RECURSO FALTANTE PARA PODER CONCLUIR DICHA OBRA EN SU SEGUNDA FASE. ES CUANTO PRESIDENTA”.

C. PRESIDENTA: “DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO TOMADO SE LE CONCEDERÁ EL USO DE LA PALABRA A LA DIPUTADA JULIA ESPINOSA DE LOS MONTEROS, DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO DE REGENERACIÓN NACIONAL, PARA QUE FORMULE SU PREGUNTA CON UN TIEMPO HASTA POR DOS MINUTOS. ADELANTE DIPUTADA”.

PARA HACER SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA C. **DIP. JULIA ESPINOSA DE LOS MONTEROS ZAPATA, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO REGENERACIÓN NACIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. BIENVENIDO SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE, MANUEL VITAL. IGUALMENTE, A TODOS Y CADA UNO DE SU EQUIPO DE TRABAJO, A LOS DIRECTORES QUE ESTÁN AQUÍ PRESENTES; DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD, NOÉ GERARDO CHÁVEZ; EL DIRECTOR DE AGUA Y DRENaje, INGENIERO GERARDO GARZA GONZÁLEZ, Y A TODOS LOS DIRECTORES QUE TAMBIÉN NOS ACOMPAÑAN DE FORMA VIRTUAL. YO TENGO VARIAS PREGUNTAS, ESPERO QUE EL TIEMPO ME ALCANCE. LA PRIMER PREGUNTA ES PARA, YA SEA FOMERREY O SERVICIOS DE AGUA Y DRENaje DE MONTERREY, Y ES LA SIGUIENTE: ¿CUÁLES HAN SIDO LOS APOYOS A LAS PERSONAS QUE PERDIERON SU EMPLEO POR LA PANDEMIA EN AGUA Y DRENaje?, Y ASIMISMO, TAMBIÉN, ¿CUÁLES SON LOS APOYOS QUE HAN TENIDO ESTAS PERSONAS POR LA PANDEMIA, EN RELACIÓN A FOMERREY? LAS

SIGUIENTES PREGUNTAS SON PARA EL DIRECTOR DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD, Y ES LA SIGUIENTE: ENCONTRAMOS QUE POR SEGUNDA OCASIÓN SE HACE UNA CONSULTA PÚBLICA PARA CONOCER LA OPINIÓN, COMENTARIOS Y/O PROPUESTAS CON RESPECTO DE LA VERSIÓN DEL PROYECTO DE REGLAMENTO DE LA LEY DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ACCESIBILIDAD PARA EL ESTADO DE NUEVO LEÓN. SIN EMBARGO, SEGÚN EL ARTÍCULO SÉPTIMO DE LOS TRANSITORIOS DE LA PROPIA LEY, ORDENA LA PUBLICACIÓN DEL REGLAMENTO EN LOS NOVENTA DÍAS POSTERIORES A LA PUBLICACIÓN DE LA LEY DE MOVILIDAD, LA PREGUNTA ES LA SIGUIENTE DIRECTOR ¿CUÁL ES LA RAZÓN DE SOMETERLO A CONSULTA PÚBLICA POR SEGUNDA VEZ, YA EN INCUMPLIMIENTO DE LOS TRANSITORIOS? Y LA SIGUIENTE PREGUNTA ES, QUE NOS DIGA POR FAVOR, EL NOMBRE DE LAS EMPRESAS DE REDES DE TRANSPORTE QUE YA CUMPLIERON CON LA ENTREGA DE INFORMACIÓN Y ¿CUÁLES DE ÉSTAS YA TIENE CONOCIMIENTO QUE ESTÁN OPERANDO SEGÚN LO QUE ESTABLECE EL TRANSITORIO DE LA LEY? ASÍ MISMO, ¿CUÁLES SON EL NÚMERO DE VEHÍCULOS DE APLICACIONES DIGITALES QUE SE ENCUENTRAN CIRCULANDO EN EL ESTADO?. ES CUANTO DIPUTADA PRESIDENTA”.

C. PRESIDENTA: “MUCHAS GRACIAS DIPUTADA JULIA ESPINOSA DE LOS MONTEROS. Y BUENO, FUERON TRES PREGUNTAS QUE REALIZÓ LA DIPUTADA, AL INGENIERO GERARDO GARZA GONZÁLEZ, AL INGENIERO NOÉ CHÁVEZ, Y ENTENDEMOS TAMBIÉN QUE AL LICENCIADO EUGENIO MONTIEL AMOROSO, DE FOMERREY, ¿ES ASÍ VERDAD?”.

C. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE: “SÍ, ASÍ ES PRESIDENTA”.

C. PRESIDENTA: “TIENEN EL USO DE LA PALABRA HASTA POR TRES MINUTOS”.

PARA RESPONDER, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. GERARDO GARZA GONZÁLEZ, DIRECTOR GENERAL DE SERVICIOS DE AGUA Y DRENAJE DE MONTERREY**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS SEÑORA PRESIDENTA. SI DIPUTADA, MIRA EL 28 DE MARZO DE ESTE AÑO SE

TUVO UNA REUNIÓN EXTRAORDINARIA DEL CONSEJO DERIVADA DE LA CONTINGENCIA SANITARIA Y LOS GRUPOS VULNERABLES FUERON LOS QUE FUERON SUJETOS A UN MES DE SUBSIDIO. TE ESTOY HABLANDO DE PERSONAS MAYORES, DE GENTE CON DISCAPACIDAD, DE COMUNIDADES ALEJADAS, DE PERSONAS QUE NADA MÁS TIENEN LA TARIFA DE AGUA CONTRATADA, QUE NO TIENE SERVICIO DE DRENAJE, ES DECIR, GRUPOS VULNERABLES, DE LOS QUE EL UNIVERSO NOS ARROJA MÁS 73 MIL USUARIOS, A LOS CUALES SE ACCEDIERON A 52 MIL FUERON LOS QUE TOMARON EL SUBSIDIO. SE REGULARIZÓ SU SITUACIÓN EN EL TEMA DEL CENSO Y SE APLICÓ ESO. Y A LOS EMPRESARIOS, A LAS PYMES O MIPYMES SE LES DIO PRORROGA DE HASTA POR UN AÑO PARA EL PAGO DE LOS MESES DE CONTINGENCIA. ES DECIR, SE ESTÁ BONIFICANDO Y SE ESTÁ PRORROGANDO EL PAGO DE LOS QUE DEMUESTREN EL PARO DE SUS ACTIVIDADES HASTA DE UN 50 POR CIENTO MÁS. ESOS FUERON LOS ACUERDOS QUE SE TOMARON EN EL EXTRAORDINARIO CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DEL 28 DE MARZO”.

C. PRESIDENTA: “MUY AMABLE. SI GUSTA CONTESTAR EL INGENIERO NOÉ CHÁVEZ.

C. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE: “YO CREO QUE FOMERREY, PRIMERO ¿NO?, ESTÁ”.

C. PRESIDENTA: “CEDEMOS EL USO DE LA PALABRA AL LICENCIADO EUGENIO MONTIEL AMOROSO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. LIC. EUGENIO MONTIEL AMOROSO, FOMENTO METROPOLITANO DE MONTERREY (FOMERREY)**, QUIEN A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA VIRTUAL, EXPRESÓ: “CON GUSTO, GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. CONTESTANDO A LA PREGUNTA DE LA DIPUTADA JULIA ESPINOSA. PUES COMO TODOS SABEMOS ESTE AÑO 2020 HA SIDO ATÍPICO EN EL MUNDO Y EN NUEVO LEÓN NO FUE LA EXCEPCIÓN, Y ES POR ELLO, QUE POR

INSTRUCCIONES DEL GOBERNADOR REALIZAMOS MÁS ALLÁ DE NUESTRAS ATRIBUCIONES INSTITUCIONALES UN APOYO DIRECTO A LA POBLACIÓN MÁS VULNERABLE EN EL TEMA DE ALIMENTOS Y DE MEDICAMENTOS A FIN DE PALEAR LAS CONSECUENCIAS DEL COVID. EN ESE SENTIDO, FOMERREY, EL INSTITUTO DE LA VIVIENDA, JUNTO CON TODO EL PERSONAL DE CATORCE DEPENDENCIAS ESTATALES Y EN COORDINACIÓN CON LOS FUNCIONARIOS MUNICIPALES LLEVAMOS A CABO A PARTIR DEL PRIMERO DE ABRIL ENTREGA DE APOYO ALIMENTARIO CONSISTENTE EN TARJETAS PRECARGADAS POR 250 PESOS SEMANALES DURANTE OCHO SEMANAS, ES DECIR, DOS MESES, LO CUAL IMPLICÓ UN BENEFICIO A MÁS 120 MIL FAMILIAS DEL ÁREA METROPOLITANA. EN EL TEMA DE MEDICAMENTOS, IGUALMENTE, SE DIO UN APOYO TAMBIÉN, MEDIANTE UNA TARJETA ELECTRÓNICA A 30 MIL FAMILIAS PARA EL SURTIMIENTO DE MEDICAMENTOS, PARA TRATAMIENTOS YA PRESTABLECIDOS COMO DIABETES, HIPERTENSIÓN, GASTRITIS, ETCÉTERA. EN EL TEMA PROPIAMENTE DE LA VIVIENDA, CON APOYO DE LA TESORERÍA DEL ESTADO, PUDIMOS ATENDER A LAS FAMILIAS DE NUESTRA INSTITUCIÓN CON EL APOYO DE SUBSIDIOS A AQUELLAS FAMILIAS QUE TUVIERAN UN CUMPLIMIENTO IRRESTRICTO DE SU CARTERA, DE SU PAGO EN CARTERA, Y DIMOS SUBSIDIOS POR CERCA DE 30 MILLONES DE PESOS, CORRESPONDIENTE AL MES DE ABRIL HASTA EL MES DE AGOSTO, ES DECIR, APOYAMOS A MÁS DE 6 MIL 800 FAMILIAS CON ESTE APOYO PARA QUE NO PERDIERAN SU PATRIMONIO Y ESTUVIERAN AL CORRIENTE. ASIMISMO, ESTAMOS PREPARANDO PARA ESTA JORNADA “DEL BUEN FIN”, QUE ESTARÁ POR INICIAR A PARTIR DE LA SIGUIENTE SEMANA, PUES PROMOCIONES EXTRAORDINARIAS PARA TODAS AQUELLAS FAMILIAS QUE SE QUEDARON REZAGADAS POR LA BAJA DE INGRESOS, PUES PARA PONERNOS AL CORRIENTE EN SU SITUACIÓN PATRIMONIAL Y SOBRE TODO INSISTO PARA GARANTIZAR LA CERTEZA JURÍDICA DE SU PROPIEDAD. SERÍA TODO POR MI PARTE. GRACIAS”.

C. PRESIDENTA: “MUCHAS GRACIAS LICENCIADO EUGENIO MONTIEL AMOROSO. SE HA CONCLUIDO EL TIEMPO. Y PASAMOS PARA RÉPLICA AL USO DE LA PALABRA A LA DIPUTADA BEATRIZ DE LOS SANTOS ELIZONDO”.

PARA REALIZAR UNA RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. DELFINA BEATRIZ DE LOS SANTOS ELIZONDO**, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO REGENERACIÓN NACIONAL, QUIEN A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA DIGITAL, EXPRESÓ: “GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. BUENAS TARDES TENGAN TODOS USTEDES SEÑOR INGENIERO SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE, MANUEL VITAL, Y TODOS LOS FUNCIONARIOS QUE LO ACOMPAÑAN Y ASÍ TAMBIÉN A LOS QUE NOS ACOMPAÑAN EN LA PLATAFORMA DIGITAL. NOS GUSTARÍA CONOCER, SEÑOR INGENIERO MANUEL VITAL, A PROFUNDIDAD LAS ACCIONES Y ESTRATEGIAS IMPLEMENTADAS POR SU DEPENDENCIA RESPECTO A LAS TEMÁTICAS TRANSVERSALES QUE CONCIERNEN AL MEDIO AMBIENTE EN NUESTRO ESTADO, EN EL ENTENDIDO DE QUE NUESTRO PAÍS FORMA PARTE DE INFINIDAD DE INSTRUMENTOS INTERNACIONALES RELACIONADOS CON EL MEDIO AMBIENTE Y QUE TAMBIÉN NUESTRO ESTADO ES MIEMBRO DE LA ONU Y SE HA SUSCRITO DE IGUAL FORMA A LA AGENDA 2030 Y LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE, Y LA PREGUNTA DE ACUERDO AL CONTENIDO DEL QUINTO INFORME, PUEDE SEÑALARNOS ¿CÓMO SU DEPENDENCIA HA ATENDIDO A DICHA AGENDA Y OBJETIVOS EN CUANTO A LOS ASUNTOS QUE LE COMPETAN? PUEDE SEÑALARNOS EXACTAMENTE ¿CUÁLES DE LAS INVERSIONES QUE SE ESTÁN REALIZANDO EN EL PERSONAL Y EN LAS INNOVACIONES QUE SE ESTÁN REALIZANDO, ESTÁN DIRECTAMENTE RELACIONADAS CON A AGENDA 2030?”.

PARA RESPONDER A LA RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. JOSÉ MANUEL COUTURIER**, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE, QUIEN EXPRESÓ: “CON TODO GUSTO. PRIMERO, YO CREO QUE ALGO MUY IMPORTANTE ES EL TEMA DE LA LEY DEL CAMBIO CLIMÁTICO QUE ERA UN TEMA PENDIENTE, SI ME PERMITEN MEDIOS ELECTRÓNICOS, AHÍ TENEMOS LA PARTE DE LA LEY DE CAMBIO CLIMÁTICO... ”.

C. PRESIDENTA: “POR FAVOR AUXILIAR CON LOS MEDIOS ELECTRÓNICOS”.

APOYADO DE LOS MEDIOS AUDIOVISUALES UBICADOS EN EL RECINTO OFICIAL, EL C. ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE, CONTINUÓ EXPRESANDO: “ENTONCES ESE ES UN TEMA TORAL PARA PODER IR DE LA MANO CON ESA AGENDA 2030, TAMBIÉN NO NADA MÁS ES ESA ACCIÓN, TENEMOS TAMBIÉN EL TEMA DE LA MOVILIDAD, AQUÍ TENEMOS LA PARTE DEL CAMBIO CLIMÁTICO, TENEMOS LAS ACCIONES, LEY DEL CAMBIO CLIMÁTICO LA CUAL FUE PUBLICADA EL 20 DE NOVIEMBRE DEL 2019 Y ENTRÓ EN VIGOR EL 1 DE ENERO DEL 2020, AQUÍ ESTAMOS HACIENDO EL REGLAMENTO DE LA LEY DE CAMBIO CLIMÁTICO QUE YA FUE PUBLICADO EL PASADO 26 DE NOVIEMBRE. A LA FECHA SE TIENE UN AVANCE EN EL PROGRAMA ESTATAL DE ACCIÓN ANTE EL CAMBIO CLIMÁTICO EN UN 70%, INVENTARIO DE GASES COMPUESTOS EFECTO INVERNADERO, TERMINANDO EL PROGRAMA EN ESTA ETAPA DE CONSULTA PÚBLICA Y PRIORIZANDO ACCIONES, SE ESTÁN COORDINANDO ACCIONES CON LOS MUNICIPIOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA PÚBLICA EN MATERIA DE CAMBIO CLIMÁTICO, POR CIERTO, AQUÍ SOLICITAMOS AL CONGRESO, DENTRO DE ESA LEY DE CAMBIO CLIMÁTICO, TENEMOS QUE PARA EL PRESUPUESTO 2021, LO ESTIPULADO EN LA LEY DE CAMBIO CLIMÁTICO DICE QUE: “ASIGNAR AL PRESUPUESTO PARA EL FONDO ESTATAL DEL CAMBIO CLIMÁTICO, EL CUAL NO DEBERÁ DE SER MENOR AL .5% ANUAL DEL EJERCICIO FISCAL QUE CORRESPONDA”. EN UN TRANSITORIO, TENEMOS “LA ASIGNACIÓN PRESUPUESTAL PARA LA OPTIMIZACIÓN Y EL DEBIDO CUMPLIMIENTO A LA PRESENTE LEY, CREANDO UNA PARTIDA PRESUPUESTAL ESTABLECIDA EN LA LEY DE EGRESOS DEL ESTADO, LA CUAL NO PODRÁ SER INFERIOR AL AÑO ANTERIOR”. ENTONCES, ESA ES UNA DE LOS TANTOS COMPROMISOS, OTRO GRAN COMPROMISO QUE TENEMOS CON EL TEMA DEL CAMBIO CLIMÁTICO ES LO QUE ESTAMOS HACIENDO EN EL TEMA DE REFORESTACIÓN. EN EL TEMA DE REFORESTACIÓN TENEMOS UN GRAN AVANCE, TENEMOS UN PROGRAMA MUY IMPORTANTE COMO LO DICE EL PROPIO INFORME DE GOBIERNO, QUE SE LLAMA “UN MILLÓN POR NUEVO LEÓN”, Y AHÍ ESTAMOS JUNTO CON EL FONDO DEL AGUA, PLANTANDO UN MILLÓN DE ÁRBOLES, TENEMOS UN VIVERO EN EL CUAL SE PRODUCEN 540 MIL PLÁNTULAS DE PINO Y

APARTE SE ADQUIEREN OTRAS 500 MIL, ESTE PROYECTO SE HACE EN LA CUENCA ALTA DEL RÍO SANTA CATARINA Y TRAE BENEFICIOS MUY IMPORTANTES, NO SÓLO PARA LA PRODUCCIÓN DE OXÍGENO, SINO TAMBIÉN PARA EVITAR, AQUÍ PUEDEN VER LA GRÁFICA, CAPTAR MUCHO MÁS AGUA Y QUE ESTA AGUA SE INFILTURE A NUESTROS MANTOS ACUÍFEROS, COMO SE HA HECHO TAMBIÉN EL BOSQUE URBANO, EL BOSQUE CON EL EJÉRCITO SON DIEZ MIL ÁRBOLES QUE PLANTAMOS EN LA ZONA MILITAR NÚMERO SIETE Y APARTE HEMOS HECHO OTRAS ACCIONES EN LA ALIANZA CON 2 MIL 500 ÁRBOLES MÁS. ES ALGO DE LO QUE PODEMOS COMENTAR CON RELACIÓN A LOS OBJETIVOS DE LA ONU”.

PARA REALIZAR SU CONTRARRÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, AL **C. DIP. LUIS ARMANDO TORRES HERNÁNDEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO REGENERACIÓN NACIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS PRESIDENTA. CON SU VENIA. BIENVENIDOS TODOS LOS QUE NOS VISITAN EL DÍA DE HOY. INGENIERO MANUEL VITAL COUTURIER, EN EL CONTEXTO DE LA MALA CALIDAD DEL AIRE QUE PREVALECE EN LA CIUDAD, A PESAR DE LAS RESTRICCIONES DE MOVILIDAD, DE QUEDARNOS EN CASA QUE LA PANDEMIA COVID NOS HA IMPUESTO, ESTA MISMA SITUACIÓN QUE EN EL PRÓXIMO MES DE INVIERNO, SE INCREMENTARÁ Y QUE LOS CUBREBOCAS NO SERÁN SUFICIENTES PARA CONTENER EL VENENO QUE EXISTE EN LAS PARTÍCULAS DEL AIRE DE INDUSTRIAS DISTINTAS COMO LA PETROQUÍMICA, COMO LA DEL ACERO; YO QUISIERA SABER CUÁLES SON LAS CONDICIONES MEDIANTE LAS CUALES LA SECRETARÍA DE DESARROLLO SUSTENTABLE DE NUEVO LEÓN, ACORDÓ CON LA EMPRESA TERNIUM, UNA DE LAS MÁS CONTAMINANTES EN LA CIUDAD, DE ACUERDO CON NUESTRO GENIO QUE ACABA DE FALLECER, EL INGENIERO MARIO MOLINA, LA HABILITACIÓN DE UNA ESTACIÓN DE MONITOREO DE CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA. TAMBIÉN DE PASADA LE PREGUNTO Y COMO NO NOS VEMOS TODOS LOS DÍAS, CUANDO BAJA EL OBISPO, APROVECHO PARA PREGUNTARLE ¿CÓMO VA EL PROCESO DE LA DECLARATORIA DE ÁREAS NATURALES DE LA SIERRA PICACHOS Y DEL RÍO LA SILLA? ES CUANTO”.

PARA RESPONDER A LA CONTRARRÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE, QUIEN EXPRESÓ: “MUY BIEN. BUENO COMO BIEN LO MENCIONA DIPUTADO ARMANDO, LA INDUSTRIA PETROQUÍMICA, LA QUÍMICA, LA DEL PAPEL, LA DEL VIDRIO, AL IGUAL QUE OTRAS INDUSTRIAS QUE SON FUENTES FIJAS DE ALTAS EMISIONES, ESAS FUENTES SON DE ATRIBUCIÓN FEDERAL, INCLUYENDO LA QUE USTED MENCIONA ¿QUÉ HEMOS HECHO? PUES DE TODAS FORMAS NOSOTROS INTERVENIR, PLATICAR CON ESTAS EMPRESAS; EN EL CASO DE LA EMPRESA QUE SE UBICA EN PESQUERÍA, LOGRAMOS QUE UNA DE LAS ESTACIONES DE MONITOREO AMBIENTAL QUE SE PUSIERON EN LA ZONA DE UNA ESCUELA QUE ELLOS TIENEN AHÍ, LA PUDIÉRAMOS CONECTAR A NUESTRO SISTEMA DE MONITOREO AMBIENTAL EN LA ZONA DE PESQUERÍA, ESO NOS INCREMENTA LA COBERTURA Y PODEMOS ESTAR MIDIENDO DE UNA MANERA FEHACIENTE, CUÁL ES LA SITUACIÓN DE ESTA INDUSTRIA, OJALÁ Y MÁS INDUSTRIAS PODAMOS HACER LO MISMO, COMO ES EL CASO DE LA REFINERÍA; LA REFINERÍA TIENE VARIOS SISTEMAS DE MONITOREO AMBIENTAL, PERO NO LOS TIENE CONECTADOS A NUESTRO SISTEMA, TAMBIÉN ESTAMOS TRABAJANDO FUERTEMENTE CON LA REFINERÍA, LES INFORMO AQUÍ QUE INICIAMOS POR LA VISITA QUE SE TUVO DEL SEÑOR GOBERNADOR CON EL DIRECTOR GENERAL DE PEMEX, ESTABLECIMOS UNAS MESAS DE TRABAJO, YA TUVIMOS LA PRIMERA DONDE DEFINIMOS LAS AGENDAS, LA SIGUIENTE VA SER EL DÍA 12 DE ESTE MES, DONDE ESTARÁ AGUA Y DRENAJE, PORQUE EL PRIMER TEMA QUE TRATAREMOS SERÁ EL TEMA DEL AGUA, QUE COMO YA LO COMENTÓ AHORITA EL DIRECTOR, LA REFINERÍA ES UN ALTO CONSUMIDOR DE AGUA, ENTONCES VAMOS ATACAR ESE PROBLEMA PRIMERO; TENEMOS AHÍ UNAS LAGUNAS DE ESTABILIZACIÓN QUE HAY PROBLEMA CON LOS VAPORES QUE DE ELLAS EMANAN Y TAMBIÉN HAY UN OFRECIMIENTO DE LA EMPRESA DE MEJORAR ESE SISTEMA, ENTONCES EMPEZAREMOS CON EL TEMA DEL AGUA, EMPEZAMOS POR AHÍ POR QUE ES ALGO QUE YA TIENE AVANCE DE TRABAJO. LA REFINERÍA ESTÁ TRABAJANDO EN UNA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS QUE ESTUVO ABANDONADA, QUE ES LA PLANTA DE TRATAMIENTOS DE SAN RAFAEL, LO CUAL VA PERMITIR

UTILIZAR AGUA TRATADA EN LA REFINERÍA Y AGUA Y DRENAGE PROPORCIONARÁ AGUA NEGRA EN ESA REFINERÍA, Y HAY ALGUNAS INVERSIONES QUE ESTA HACIENDO LA PROPIA PARAESTATAL PARA PODER CUMPLIR. ENTONCES, SI ESTAMOS TRABAJANDO CON ESTAS EMPRESAS QUE NO SON DE ATRIBUCIÓN ESTATAL, PERO QUE TENEMOS QUE HACER ALGO POR EL BIEN DE TODOS Y HAY UNA BUENA DISPOSICIÓN DE HACERLO, ESTAMOS TRABAJANDO TAMBIÉN EN CONJUNTO CON CAITRA EN UN PROCESO YA MUY AVANZADO, IGUAL ESTAMOS EN MESAS DE TRABAJO Y AUNQUE NO SON DE ATRIBUCIÓN ESTATAL, TENEMOS QUE HACER ALGO PARA MEJORAR ESTA CALIDAD DEL AIRE”.

C. PRESIDENTA: “MUCHAS GRACIAS SEÑOR SECRETARIO. Y DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO TOMADO, SE LE CONCEDERÁ EL USO DE LA PALABRA A LA DIPUTADA MARIELA SALDÍVAR VILLALOBOS, DESDE PLATAFORMA DIGITAL, DEL GRUPO LEGISLATIVO MOVIMIENTO CIUDADANO, PARA QUE FORMULE SU PREGUNTA, CON UN TIEMPO DE HASTA POR DOS MINUTOS”.

DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO TOMADO, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA PARA REALIZAR SU PREGUNTA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA **DIP. MARIELA SALDÍVAR VILLALOBOS, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO CIUDADANO**, QUIEN DESDE LA PLATAFORMA DIGITAL, EXPRESÓ: “CON EL PERMISO DE LA PRESIDENCIA. BUENAS TARDES A TODAS Y TODOS. REVISAMOS EL CONTENIDO DEL QUINTO INFORME DE GOBIERNO SOBRE LAS ACCIONES PARA MEJORAR LA CALIDAD DEL AIRE, DESAFORTUNADAMENTE EN LAS PÁGINAS 324 A 327, NO ENCONTRAMOS INFORMACIÓN DETALLADA SOBRE EL PROGRAMA PARA LA GESTIÓN PARA MEJORAR LA CALIDAD DEL AIRE, QUE COMO USTEDES SABEN, INCLUYE EL REGISTRO DE EMPRESAS CONTAMINANTES, LAS VISITAS QUE SE LES REALIZAN Y LAS SANCIONES QUE SE LE INTERPONEN SOBRE TODO AQUELLAS QUE INCUMPLEN CON LAS NORMAS DE EMISIONES A LA ATMÓSFERA, DE HECHO EN MESES PASADOS JUNTO CON ACTIVISTAS SOLICITAMOS VÍA TRANSPARENCIA, LOS PORMENORES DE ESTE PROGRAMA CON ÉNFASIS EN LAS EMISIONES Y LA

SECRETARÍA DE DESARROLLO SUSTENTABLE PREFIRIÓ PAGAR LAS MULTAS ECONÓMICAS QUE TRANSPARENTAR LAS EMPRESAS, LAS VISITAS Y LAS SANCIONES. ENTONCES, APROVECHANDO ESTA GLOSA DEL INFORME DE GOBIERNO Y COMO ES MATERIAL DEL INFORME DE GOBIERNO, SECRETARIO MANUEL VITAL, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 57 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE NUEVO LEÓN, Y BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD EN TÉRMINOS DEL ARTÍCULO 249 DEL CÓDIGO PENAL, LE PREGUNTO: EN ESTE QUINTO AÑO DE LABORES GUBERNAMENTALES DEL PROGRAMA PARA LA GESTIÓN PARA MEJORAR LA CALIDAD DEL AIRE ¿CUÁNTAS VISITAS DE INSPECCIÓN SE REALIZARON EN ESTABLECIMIENTOS DE FUENTES FIJAS DE CONTAMINANTES A LA ATMÓSFERA? ¿CUÁNTOS ESTABLECIMIENTOS FUERON SANCIONADOS POR CONTRAVENIR LAS NORMAS QUE REGULA LAS EMISIONES A LA ATMÓSFERA? Y ¿CUÁL HA SIDO EL MONTO TOTAL RECAUDADO POR CONCEPTOS DE MULTAS, POR EMISIONES A LA ATMÓSFERA FUERA DE NORMA? LE RECUERDO QUE ESTA INFORMACIÓN SE SOLICITÓ TAMBIÉN VÍA TRANSPARENCIA Y ESPERAMOS LA INFORMACIÓN A DETALLE. ES CUANTO DIPUTADA PRESIDENTA”.

PARA RESPONDER, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS PRESIDENTA. LE PIDO ACCESO A MEDIOS ELECTRÓNICOS, SI ES TAN AMABLE”.

C. PRESIDENTA: “SOLICITAMOS EL AUXILIO DE MEDIOS ELECTRÓNICOS PARA EL INGENIERO MANUEL VITAL”.

APOYADO DE LOS MEDIOS AUDIOVISUALES UBICADOS EN EL RECINTO OFICIAL, EL **C. ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE**, QUIEN CONTINUÓ DICIENDO: “DENTRO DEL MARCO DEL QUINTO INFORME, EFECTIVAMENTE MARCAMOS COMO UN LOGRO MUY ESPECIAL, EL TEMA DE LA PROCURADURÍA ESTATAL DE DESARROLLO SUSTENTABLE, SUS FUNCIONES ENTRÓ EN OPERACIÓN EN EL 2018 Y EN LA SIGUIENTE GRÁFICA

PUEDEN VER, VAMOS A IR PRESENTANDO LO QUE HEMOS ATENDIDO, AQUÍ ESTÁN DOS COSAS QUE SON MUY IMPORTANTES, NO SOLAMENTE LA CALIDAD DEL AIRE, EN GENERAL, MEDIO AMBIENTE Y BIENESTAR ANIMAL. AQUÍ ESTÁ LO QUE ATENDIMOS EN EL 2018, CUÁNTAS DENUNCIAS FUERON RECIBIDAS, ESTE ES EL REPORTE DE DENUNCIAS.- FUERON RECIBIDAS 44 DENUNCIAS Y ATENDIDAS LAS PROPIAS 44 DENUNCIAS DE BIENESTAR ANIMAL Y 93 DE MEDIO AMBIENTE. EN EL 2019, TUVIMOS 65 Y 175; EN EL 2020, TUVIMOS 72 Y 176. EN LA SIGUIENTE GRÁFICA SE MUESTRAN TODAS LAS DENUNCIAS DE BIENESTAR ANIMAL POR CADA UNO DE LOS RUBROS, COMO ES: ABANDONO, AGRESIÓN, MALA PRAXIS, MALAS CONDICIONES, MALTRATO, CRUELDAZ, MOLESTIA A VECINOS, SUJECIÓN, VÍA PÚBLICA, CARRETONEOS. EN LA SIGUIENTE GRÁFICA TENEMOS EL TEMA DE LOS ANIMALES ASEGURADOS, SON 132 EN EL 2020, 72 EN EL 2019 Y 47 EN EL 2018. ADELANTE. NÚMERO DE VISITAS DESARROLLADAS Y A QUÉ GIROS OPERATIVOS FUERON ESTAS VISITAS.- EN EL 2017, SE TUVIERON 180; EN EL 2018, 286; EN EL 2019, 461; Y EN EL 2020 TENEMOS 295. ADELANTE. ESTAS SON LAS CANTIDADES DE LAS EMPRESAS VISITADAS: EN EL 2015, 55; EN EL 2016, 15; 2017, 22; 2018, 138; 2019, 113; 2020, 33. CANTIDAD DE OPERATIVOS.- LES COMENTO QUE LOS OPERATIVOS HOY POR EL TEMA DEL COVID NO ESTÁN SIGUIÉNDOSE POR EL TEMA DE LAS RESTRICCIONES QUE TENEMOS, PERO TENEMOS 8 EN EL 2015; 12 EN EL 2016; 13 EN EL 2017; EN EL 2018, 8; EN EL 2019, 11; Y EN EL 2020, TENEMOS 10. PROBLEMÁTICAS DETECTADAS EN OTRAS ATRIBUCIONES.- TAMBIÉN AQUÍ ESTÁ EL REPORTE COMPLETO. Y LA SIGUIENTE ES MUY IMPORTANTE, CUANDO LLEGAMOS AL GOBIERNO JAMÁS SE HABÍA PRESENTADO UNA DENUNCIA PENAL, HOY TENEMOS 13 DENUNCIAS PENALES ANTE LA FISCALÍA, 7 RELACIONADAS CON EL MEDIO AMBIENTE Y 6 RELACIONADAS CON BIENESTAR ANIMAL. ES CUANTO PRESIDENTA”.

PARA REALIZAR SU RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA C. DIP. MARIELA SALDÍVAR VILLALOBOS, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO CIUDADANO, QUIEN DESDE LA PLATAFORMA DIGITAL, EXPRESÓ: “GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. SOLO PARA ASENTAR EN ACTAS QUE VOLVIERON A

OMITIR COMENTAR SOBRE LAS SANCIONES, INSPECCIONES A EMPRESAS DE EMISIONES A LA ATMÓSFERA. MUY BIEN, EN OTRO TEMA, REVISAMOS CON DETALLE LA INFORMACIÓN QUE TENÍA SOBRE LA ECOVÍA EN EL QUINTO INFORME DE LABORES EN LAS PÁGINAS 25, 300 Y 310 A LA 313, PERO NO ENCONTRAMOS NADA REFERIDO AL TEMA DEL DAÑO PATRIMONIAL Y LA SITUACIÓN QUE VIVIÓ ECOVÍA EN MAYO DEL 2020, CON LA QUEMA O EL DAÑO DE TRES UNIDADES DE TRANSPORTE Y LAS 58 UNIDADES DE ECOVÍA SE ENCONTRABAN EN LOS PATIOS DE TITANIUM EXPRÉS RELACIONADA CON EL SEÑOR NOÉ CHÁVEZ, EN LAS QUE ÉL COMO AUTORIDAD Y EN CALIDAD DE AUTORIDAD DIO UNA ENTREVISTA A UN MEDIO DE INFORMACIÓN Y CONFIRMÓ QUE HABÍA 58 CAMIONES QUE SE LES ESTABAN HACIENDO MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN PARA ECHARLAS A ANDAR, ENTONCES SEÑOR NOÉ CHÁVEZ Y HABLANDO DE QUE ESTOS SON RECURSOS PÚBLICOS EN UN TEMA TAN SENSIBLE COMO LA ECOVÍA, QUE ESTÁ EN EL INFORME DE LABORES, LE QUIERO PREGUNTAR MUY RESPETUOSAMENTE SOBRE SUS DECLARACIONES EN LA PRENSA ¿EN QUÉ CONSISTEN LOS SERVICIOS DE MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN QUE SE LES ESTABA DANDO A ESTAS 58 UNIDADES DE ECOVÍA? ¿CUÁNTO NOS COSTARON ESTAS REPARACIONES Y MANTENIMIENTO EN ESTE QUINTO AÑO DE LABORES? ¿QUÉ EMPRESAS O QUÉ EMPRESA LLEVA A CABO ESTOS SERVICIOS? ¿SI ESTÁN INVOLUCRADOS EMPLEADOS DE TITANIUM EXPRÉS O DE IASA (INDUSTRIA ARMADORA AUTOMOTRIZ)? QUE ES OTRA EMPRESA RELACIONADA QUE TIENE SU DOMICILIO FISCAL EN ESOS TERRENOS. Y LE RECUERDO QUE LAS PREGUNTAS VAN ENCAMINADAS A CUMPLIR LOS ARTÍCULOS 57 Y 63 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE NUEVO LEÓN, Y LE RECUERDO TAMBIÉN RESPETUOSAMENTE QUE LAS RESPUESTAS SON BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD, DE ACUERDO AL ARTÍCULO 249 DEL CÓDIGO PENAL. ES CUANTO”.

PARA RESPONDER A LA RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. ING. NOÉ GERARDO CHÁVEZ MONTEMAYOR, DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD, QUIEN EXPRESÓ: “ESTIMADA DIPUTADA, ESPERO QUE ESTÉ BIEN DESDE ALLÁ

DESDE SU CASA. COMO USTED SABE DESDE QUE TOMÉ LA RESPONSABILIDAD EN ESTE GOBIERNO, DE ESTAR AL FRENTE DE LA AGENCIA ESTATAL DEL TRANSPORTE, AHORA INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD, ME HE DEDICADO AL 120 %, IGUAL QUE USTED A SU LABOR LEGISLATIVA. HE ESTADO Y NO HE PODIDO ESTAR EN MIS NEGOCIOS, LA VERDAD HOY EN DÍA ESTÁN MIS HIJAS AL FRENTE DE ESOS NEGOCIOS. Y DÉJEME DECIRLE QUE YO FUI EL ÚLTIMO EN ENTERARME QUE ESAS UNIDADES SE ENCONTRABAN AHÍ, YO ME ENTERÉ POR ESA ENTREVISTA QUE DICE USTED, DE QUE ALGO ESTABA PASANDO, INCLUSIVE YO ESTABA FUERA DEL ÁREA METROPOLITANA CUANDO RECIBÍ UNA LLAMADA, PRECISAMENTE DE UN PERIODISTA AL QUE USTED HACE MENCIÓN Y NO SABÍA YO LO QUE ESTABA PASANDO AHÍ, YO FUI EL ÚLTIMO EN ENTERARME, FUE UN ACUERDO QUE HICIERON EL ADMINISTRADOR DE LA REQUISA DEL GOBIERNO DEL ESTADO QUE TIENE REQUISADA LA ECOVÍA, CON EL DIRECTOR GENERAL DE UNA DE MIS EMPRESAS, QUE BUSCARON UN LUGAR QUE NO LE COSTARA AL ESTADO Y SOBRE TODO QUE TUVIERAN UN LUGAR QUE FUERA SEGURO. HOY DEBERÍAMOS DE ESTAR PENSANDO DIPUTADA, QUE SI ESE ACCIDENTE HUBIERA PASADO EN ALGÚN OTRO LUGAR, PODRÍA HABER COSTADO VIDAS HUMANAS, POR QUE ESAS UNIDADES ESTABAN EN CONDICIONES FÍSICO-MECÁNICAS INOPERABLES QUE NO FUNCIONABAN, CORRÍAN UN GRAN RIESGO, RECUERDE QUE ESAS UNIDADES SON DE GAS NATURAL COMPRIMIDO Y TIENEN TODOS SUS TANQUES DE GAS EN LA PARTE SUPERIOR, ESAS UNIDADES TENÍAN MUCHO TIEMPO EN DESUSO Y BUSCARON EL ADMINISTRADOR DE LA REQUISA, BUSCÓ UN TERRENO Y ÉL PRECISAMENTE, Y HA ESTADO DECLARADO EN DONDE USTED PUSO UNA DENUNCIA EN LA FISCALÍA ANTICORRUPCIÓN, TAMBIÉN PUEDO DECIRLE QUE DE ESE SINIESTRO DONDE QUEDÓ DETERMINADO POR LA FISCALÍA LA CAUSA DEL MOTIVO FUE UN CORTO CIRCUITO. YO JAMÁS HE COBRADO UN SOLO PESO A NINGÚN SISTEMA DEL GOBIERNO DEL ESTADO, NI LE HE DADO NINGÚN MANTENIMIENTO, CRÉAME DIPUTADA QUE HE EMPEÑADO MI TIEMPO, MI CORAZÓN Y MI ALMA EN ESTA LABOR QUE ESTOY DESEMPEÑANDO Y HE TRATADO COMO LO DIJE EN MI POSICIONAMIENTO, DE QUE LA RUTA EXPRES QUE HOY LE DA SERVICIO A MUCHOS CIUDADANOS, QUE HEMOS LOGRADO MOVER MÁS DE 7.2 MILLONES DE HABITANTES DE ABRIL A LA FECHA, AÚN CON

PANDEMIA, TENGAN UN MEJOR SERVICIO DIPUTADA. LA VERDAD QUE TODAS ESAS UNIDADES ESTABAN EN DESUSO Y ESA PREGUNTA ME GUSTARÍA QUE SE LA HICIERA DIRECTAMENTE AL ADMINISTRADOR DE LA REQUISA, QUE ÉL FUE EL QUE TOMÓ LA DECISIÓN JUNTO CON EL ADMINISTRADOR DE UNA DE MIS EMPRESAS DIPUTADA. ES CUANTO”.

PARA CONTRARRÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, A LA C. DIP. MARIELA SALDÍVAR VILLALOBOS, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO CIUDADANO, QUIEN A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA DIGITAL, EXPRESÓ: “GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. SÍ, YO LE PREGUNTO SOBRE LOS SERVICIOS A ESTAS 58 UNIDADES, PUESTO QUE USTED FUE QUIEN DECLARÓ QUE ESTABAN AHÍ Y QUE SE LES ESTABA DANDO ESOS SERVICIOS EN SUS PATIOS, ENTONCES POR ESO LE PREGUNTÉ A USTED. PERO VAMOS A CAMBIAR DE TEMA, Y HABLANDO DE LAS RUTAS EXPRÉS QUE TANTO NOS PRESUMEN Y QUE TAMBIÉN SON PARTE DEL INFORME DE GOBIERNO, FÍJESE QUE EN LA RUTA SAN BERNABÉ-GARCÍA PRESTAN LA MODALIDAD DE SERVICIOS URBANOS TIPO RADIAL, ES DECIR, DENTRO DE LA ZONA CONURBADA DE MONTERREY, NO ES UNA RUTA DE SERVICIO SUBURBANO, COMO USTED SABE LAS TARIFAS ESTÁN CONGELADAS DESDE EL 2013 Y ESTÁN AUTORIZADAS PARA ESTOS SERVICIOS EN \$7.39 PESOS LA MÁS BARATA Y EN \$12.00 PESOS LA MÁS CARA; SIN EMBARGO USTEDES EN ESTE QUINTO INFORME, EN ESTE QUINTO AÑO DE LABORES HAN ESTADO COBRANDO TARIFAS DE \$9.51 Y \$15.00, ES DECIR ENTRE 25 Y 28.7 % MÁS CARAS DE LO QUE LES PERMITE LA LEY. ENTONCES AL SER EL DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD, EL SEÑOR NOÉ CHÁVEZ QUE ES LA AUTORIDAD OPERATIVA Y RECTOR EN MATERIA DE MOVILIDAD, LE PREGUNTO LO SIGUIENTE ¿QUIÉN AUTORIZÓ ESTAS TARIFAS ILEGALES PARA LA RUTA EXPRÉS SAN BERNABÉ-GARCÍA? ¿QUÉ MENSAJE LE ENVÍA A LOS MILES DE HABITANTES DE LA ZONA DE SAN BERNABÉ Y GARCÍA, A LOS QUE LES HA ESTADO COBRANDO CASI 30% MÁS DE LA TARIFA LEGAL PARA ESE TIPO DE SERVICIOS? Y ¿CÓMO JUSTIFICA ENTONCES, EL NUEVO AUMENTO TARIFARIO, SI EL MISMO GOBIERNO INCUMPLE EL CONGELAMIENTO DE LAS TARIFAS Y ESTÁ

COBRANDO CASI 30% MÁS DE NUEVO EN LA RUTA EXPRÉS SAN BERNABÉ-GARCÍA? GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. ES CUANTO”.

PARA DAR RESPUESTA A LA CONTRARRÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. NOÉ GERARDO CHÁVEZ MONTEMAYOR, DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD**, QUIEN EXPRESÓ: “CON TODO RESPETO DIPUTADA, QUE A VECES DE ALLÁ PARA ACÁ NO HA SIDO EL MISMO. YO ME REFIERO HOY Y SABE BIEN QUE SE LO EXTERNADO EN MUCHÍSIMAS VECES, QUE CON TODO RESPETO ME DIRIJO A USTED, CREO YO QUE ESTÁ UN POCO MAL INFORMADA O EQUIVOCADA, PERO DONDE PODRÍA VER ESO ES EN OTRO DE LOS RAMALES. PERO DÉJEME LE DIGO ALGO, EN LOS TÉRMINOS DEL ARTÍCULO 3 CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, EL CUAL ESTABLECE QUE EL ESTADO ESTÁ OBLIGADO A PRESTAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE, COMO DICE USTED Y DIGO YO, CON CALIDAD, DIGNO Y EFICIENTE; Y DADO A LOS ESTUDIOS TÉCNICOS ELABORADOS POR EL CONSEJO ESTATAL DE TRANSPORTE Y VIALIDAD, DADA LA NECESIDAD DE LA CIUDADANÍA, EL DÍA 16 DE OCTUBRE DEL 2019, SE PUBLICÓ EN EL PERIÓDICO OFICIAL DEL ESTADO, LA CREACIÓN DE LA RUTA EXPRÉS, PROYECTO AUTORIZADO POR LA TESORERÍA COMO AUTOFINANCIABLE QUE A LA FECHA HA CUMPLIDO CON SU OBJETIVO, DÉJEME LE DIGO, POR ESO NO PASAMOS POR COMISIÓN DE COSTOS, SE HIZO UN PAQUETE DE SIETE RAMALES DIPUTADA, Y FUERON AUTORIZADOS POR EL CETIB, NOSOTROS NUNCA FUIMOS A ENCARECER LA TARIFA, SINO NOSOTROS NOS FUIMOS HACIA LAS TARIFAS PUBLICADAS DESDE EL 2014, SI SE RECUERDAN USTEDES EN LA ÚLTIMA JUNTA DE CONSEJO ESTATAL DE TRANSPORTE, YO SIEMPRE LO DIJE, QUE LOS TRANSPORTISTAS FUERON CRECIENDO POR RAMALES, FUERON CRECIENDO SUS RECORRIDOS, AGREGANDO KILÓMETROS Y KILÓMETROS Y KILÓMETROS ANTE EL DESORDENADO CRECIMIENTO DE LA MANCHA URBANA Y NUNCA SE DIERON CUENTA QUE ELLOS SOLOS SE ESTABAN AFECTANDO EN SUS INGRESOS, YA QUE LA GENTE CADA VEZ VIVÍA MÁS LEJOS Y QUERÍA LLEGAR MÁS ALLÁ, ESTO FUE CUANDO YO LO DIJE QUE BUSCÁRAMOS UNA RECLASIFICACIÓN DEL NOMBRE DE LAS RUTAS, ESTAS RUTAS ASÍ

NACIERON COMO SUBURBANAS, SEÑORA DIPUTADA, YO NO PUSE LA TARIFA, NOSOTROS NOS ACOGIMOS AL DICTAMEN QUE DIO EL CETIB, NO FUE POR QUE YO PUSIERA EL NOMBRE DE SUBURBANA, NI QUE YO LA NOMBRARA ASÍ, FUE EL CETIB Y DESPUÉS TRANSCONSUL, LA EMPRESA QUE ESTÁ DESARROLLANDO EL PLAN INTEGRAL DE MOVILIDAD SUSTENTABLE PARA EL ESTADO, AVALÓ DICHAS RUTAS Y DICHOS RECORRIDOS, NO FUE UNA OCURRENCIA MÍA, NI FUE UNA OBSESIÓN MÍA, ESTO FUE UN DICTAMEN DEL CETIB, SEÑORA DIPUTADA. ES CUANTO PRESIDENTA”.

C. PRESIDENTA: “MUCHAS GRACIAS AL INGENIERO NOÉ CHÁVEZ. Y CONTINUANDO DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO TOMADO, A CONTINUACIÓN, SE LE CEDERÁ EL USO DE LA PALABRA AL DIPUTADO ASAEL SEPÚLVEDA MARTÍNEZ, DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DEL TRABAJO, PARA QUE FORMULE SU PREGUNTA CON UN TIEMPO DE HASTA POR DOS MINUTOS”.

DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO TOMADO, PARA HACER SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, AL **C. DIP. ASAEL SEPÚLVEDA MARTÍNEZ, COORDINADOR DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DEL TRABAJO**, QUIEN DESDE LA PLATAFORMA DIGITAL, EXPRESÓ: “SI MUCHAS GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. ESTOY HACIENDO LA PREGUNTA EN LÍNEA, ESPERO QUE SE ESCUCHE CORRECTAMENTE. SI APELAMOS A LOS REGISTROS HISTÓRICOS, ENCONTRAREMOS QUE ANTES DE QUE EL GOBIERNO DEL ESTADO TUVIERA UNA INFRAESTRUCTURA PARA MEDIR LA CALIDAD DEL AIRE, ESTAS MEDICIONES LAS HACÍA LA FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL DE LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN. YO RECUERDO CON MUCHA CLARIDAD QUE CUANDO LO TOMÓ EL GOBIERNO DEL ESTADO, CUANDO PUSO SUS PROPIAS ESTACIONES, LOS ÍNDICES DE CONTAMINACIÓN QUE REPORTABA EL GOBIERNO DEL ESTADO ERAN MUY INFERIORES A LOS QUE REPORTABA LA FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL, LO QUE DABA A PENSAR QUE O LOS EQUIPOS ESTABAN MAL AJUSTADOS O QUE LOS CRITERIOS NO ERAN LOS MISMOS, PERO NO DEJABA DE LLAMAR LA ATENCIÓN

QUE EL GOBIERNO DEL ESTADO REPORTARA MENORES ÍNDICES DE CONTAMINACIÓN QUE LOS QUE REPORTABA LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN, Y ESTO ME LLEVA A PREGUNTAR ¿QUIÉN AUDITA O QUIÉN LES AJUSTA, QUIÉN LES CALIBRA LAS ESTACIONES DE MONITOREO DE LA CALIDAD DEL AIRE?, QUE DEBE DE HABER UN AJUSTE EXTERNO, ASÍ COMO SE HACE CON LAS BÁSCULAS EN CUALQUIER NEGOCIO, O COMO SE HACE CON LAS BOMBAS DE GASOLINA, BUENO DEBE DE HABER UN TERCERO QUE LES AUDITE Y QUE VALIDE QUE LAS MEDICIONES O LOS CRITERIOS DE MEDICIÓN QUE USTEDES ESTÁN UTILIZANDO PUES SEAN REALMENTE ESTÉN REPORTANDO LO QUE DEBEN REPORTAR, ESO POR UNA PARTE. POR LA OTRA, SE HA MENCIONADO MUCHO LOS ESTUDIOS QUE HIZO EL DOCTOR MARIO MOLINA EN RELACIÓN CON LA CALIDAD DEL AIRE DE MONTERREY, Y EN ESOS ESTUDIOS SE SEÑALABA O SE ESTABLECÍA LA RECOMENDACIÓN DE LA NECESIDAD DE ESTABLECER UN PLAN ESTATAL PARA QUE LAS INDUSTRIAS ALTAMENTE CONTAMINANTES FUERAN SACADAS DE LAS ZONAS HABITADAS DE NUESTRA METRÓPOLI Y LA PREGUNTA ES, BUENO, ¿QUÉ AVANCES HAY? ¿EXISTE ESTE ESTUDIO? ¿SE ESTÁ HACIENDO ALGÚN PLANTEAMIENTO PARA SACAR ESTAS INDUSTRIAS? ¿O DÓNDE ESTAMOS PARADOS?”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. SI ME PERMITE TAMBIÉN MEDIOS ELECTRÓNICOS SI ES TAN AMABLE.

C. PRESIDENTA: “SE SOLICITA A LA OFICIALÍA MAYOR EL AUXILIO DE LOS MEDIOS ELECTRÓNICOS PARA EL INGENIERO MANUEL VITAL”.

APOYADO DE LOS MEDIOS AUDIOVISUALES UBICADOS EN EL RECINTO OFICIAL, EL C. ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, CONTINUÓ EXPRESANDO: “MUCHAS GRACIAS DIPUTADO ASAEL, LOS REGISTROS HISTÓRICOS DE LA FACULTAD DE INGENIERÍA, LA VERDAD LOS DESCONOZCO, LOS RESULTADOS OFICIALES DE

CUANDO EMPEZÓ A MEDIR EL GOBIERNO DEL ESTADO, ESTAMOS HABLANDO DEL AÑO DE 1994, 1993-1994, ES CUANDO EL ESTADO EMPEZÓ A FORMAR ESTA RED DEL SISTEMA DE MONITOREO AMBIENTAL. HOY TENEMOS EN ESTA RED DE MONITOREO AMBIENTAL, EN AQUEL, ENTONCES HABÍA 5 UNIDADES, HOY TENEMOS 14 EN TOTAL, ESTAS 14 UNIDADES TIENEN QUE CUMPLIR CON LOS REQUISITOS QUE MARCA EL INEC, EFECTIVAMENTE NOSOTROS TENEMOS QUE SER SUPERVISADOS, LA SEMARNAT Y EL INEC SON QUIENES NOS SUPERVISA, QUIENES VIENEN Y VERIFICAN NUESTRAS UNIDADES DE MONITOREO AMBIENTAL, LE COMENTO QUE EL AÑO ANTEPASADO TUVO LA PROFEPA QUE ATENDER UNA QUEJA DE LA C.N.D.H. Y PUSIERON A PRUEBA A TODAS LAS REDES DE MONITOREO AMBIENTAL QUE HAY EN EL PAÍS, LA NUESTRA SALIÓ MUY BIEN, NO TUVIMOS NINGUNA CLAUSURA DE NUESTRA RED DE MONITOREO AMBIENTAL, COSA QUE NO SUCEDIÓ EN EL RESTO DEL PAÍS Y QUIERO COMENTARLE ALGO, POR QUE ES INTERESANTE LO QUE USTED COMENTA, DADA LA INFORMACIÓN QUE HA SIDO VERIFICADA POR ESPECIALISTAS, PUDIMOS FIRMAR RECIENTEMENTE UN ACUERDO CON LA NASA Y TAMBIÉN CON EL WRI, DONDE LA INFORMACIÓN QUE NOSOTROS TENEMOS EN NUESTRO SISTEMA DE MONITOREO AMBIENTAL CUMPLE CON TODOS LOS REQUISITOS Y POR LO TANTO LA NASA NOS INCLUYÓ EN UN SISTEMA DONDE PODREMOS ESTAR CONTANDO CON ANTELACIÓN DE SEIS DÍAS, CUÁL SERÁ NUESTRA CALIDAD DEL AIRE; ENTONCES ES UN LOGRO MUY INTERESANTE LA INFORMACIÓN QUE SE MANEJA Y NUESTROS SISTEMAS HAN SIDO COMPROBADOS. POR OTRO LADO, EFECTIVAMENTE MARIO MOLINA, EL INSTITUTO MARIO MOLINA, HIZO LA RECOMENDACIÓN QUE USTED MENCIONA Y LO QUE ESTAMOS HACIENDO ES EN EL PLAN METROPOLITANO, ELABORAR ESTE PLAN METROPOLITANO CON APOYOS DEL PROPIO INSTITUTO DE LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN TAMBIÉN, DONDE ESTAREMOS FIJANDO ZONAS PARA LOS DIFERENTES TIPOS DE INDUSTRIA Y PODER IR PREVIENDO EN UN MOMENTO DADO LA REUBICACIÓN DE LAS MISMAS EN UN FUTURO. ES CUANTO DIPUTADA”.

PARA HACER SU RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, AL C. DIP. ASAEL SEPÚLVEDA MARTÍNEZ, COORDINADOR DEL

GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DEL TRABAJO, QUIEN DESDE LA PLATAFORMA DIGITAL, EXPRESÓ: “SÍ, MUCHAS GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA Y AGRADEZCO LA RESPUESTA DEL SEÑOR SECRETARIO MANUEL VITAL. SIN DUDA PUES HAY MUCHOS ASPECTOS SOBRE LOS QUE PODRÍAMOS SEGUIR DISCUTIENDO; SIN EMBARGO PUES LA COMPARCENCIA DE HOY ALUDE A VARIOS TEMAS Y UNO DE ELLOS PUES ES EL DEL AGUA, LA CONSTRUCCIÓN DE LA PRESA LIBERTAD VA SER UNA INVERSIÓN PUES FUERTE PARA EL ESTADO DE NUEVO LEÓN; SIN EMBARGO, AQUELLA HISTORIA DE QUE MONTERREY FUE FUNDADA EN UNA ZONA DESÉRTICA TIENE MUCHO DE LEYENDA, PERO SIN AMARRE CON LA REALIDAD, AQUÍ MISMO EN ESTE CONGRESO ES UN PROBLEMA LA HUMEDAD, POR QUE LOS MANTOS FREÁTICOS ESTÁN MUY SUPERFICIALES, CUALQUIER CONSTRUCTOR SABE QUE A LOS POCOS METROS A LA HORA DE HACER UNA CONSTRUCCIÓN SE VA ENCONTRAR CON MUCHA AGUA Y EN EL CASO DE LA LÍNEA 3 DEL METRO QUE SIGUE SIN OPERAR, QUISIÉRAMOS SABER CÓMO ESTÁN RESOLVIENDO EL PROBLEMA DEL AGUA, ENTENDEMOS QUE HAY UNA CANTIDAD IMPORTANTE DE BOMBAS QUE LA ESTÁN EXTRAYENDO PARA EVITAR QUE SE INUNDE, ENTONCES QUEREMOS SABER ¿QUÉ CANTIDAD DE AGUA SE ESTÁ GENERANDO EN LOS TÚNELES DEL METRO, HACIA DÓNDE LA ESTÁN BOMBEANDO Y SI TIENEN MEDIDA LA CANTIDAD DE AGUA QUE AHÍ SE ESTÁ GENERANDO Y CUÁL ES LA CALIDAD DE ESA AGUA QUE ESTÁ FLUYENDO EN LOS TÚNELES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO?”.

PARA RESPONDER A LA RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. ING. GERARDO GARZA GONZÁLEZ, **DIRECTOR GENERAL DE SERVICIOS DE AGUA Y DRENAJE DE MONTERREY**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS PRESIDENTA. SI DIPUTADO ASAEL, MIRA SON MUY ASERTIVAS TUS PREGUNTAS, SI EN EFECTO EL ACUÍFERO DE LA ZONA METROPOLITANA DE MONTERREY, SOBRE TODO EL SOMERO QUE ES EL QUE ESTÁS MENCIONANDO AQUÍ EN EL CONGRESO Y TODA LA ZONA DE MACROPLAZA, TIENE UN ESTUDIO EN EL CUAL OBVIAMENTE NO PODEMOS ROMPER EL EQUILIBRIO, NOSOTROS HEMOS HECHO CÁLCULOS HASTA DE EXTRACCIONES DE 700 LITROS POR SEGUNDO CON PERFORACIONES

EXPLORATORIAS QUE TUVIMOS A BIEN LLEVAR EN EL TRANSCURSO DEL AÑO CORRIENTE, ADEMÁS DEL ACUÍFERO DE LA ZONA CENTRO, HEMOS ESTADO RECUPERANDO CAUDAL EN POZOS ABANDONADOS, SIEMPRE VERIFICANDO LA CALIDAD CON NUESTRO LABORATORIO DE CALIDAD DEL AGUA PARA QUE NO HAYA CONTAMINACIÓN, NO PODEMOS ROMPER EL EQUILIBRIO EN ACUÍFERO POR QUE SI HACEMOS UNA EXTRACCIÓN EXCESIVA, VAMOS A LA LARGA A INICIAR UNA CONTAMINACIÓN DEL ACUÍFERO; ES DECIR NO SE PUEDE ROMPER EL EQUILIBRIO, SIEMPRE TIENE QUE ESTAR MANTENIÉNDOSE Y FLUCTUANDO LOS NIVELES NATURALES HISTÓRICOS, ESA AGUA OBIVIAMENTE LA QUE HOY SE ESTÁ EXTRAYENDO EN LOS ACTUALES POZOS A LOS QUE CAMBIAMOS SIN LLEGAR A OTRA CONCESIÓN CON LAS CONCESIONES QUE YA TIENE SERVICIOS DE AGUA Y DRENAJE DE MONTERREY, SE ESTÁ INYECTANDO ACTUALMENTE A LA RED, SIEMPRE VERIFICANDO LA CALIDAD COMO SE VERIFICA TODOS LOS DÍAS EN LOS OCHENTA PUNTOS DE LA ZONA METROPOLITANA Y DEL ESTADO, ESA SERÍA LA RESPUESTA AL TEMA DEL ACUÍFERO, HASTA 700 LITROS POR SEGUNDO VEMOS QUE ES SUSTENTABLE, ESO ES CON ESTUDIOS, CON CIENCIA Y ESO VA PERMITIR MANTENER LOS NIVELES DINÁMICOS BAJOS PARA EVITAR HUMEDAD TANTO EN ESTE EDIFICIO DEL CONGRESO, COMO EN LOS ESTACIONAMIENTOS QUE TENEMOS VECINOS, EN EL TEATRO DE LA CIUDAD Y EN ALGUNAS OTRAS INSTALACIONES QUE TIENE MUNICIPIO DE MONTERREY ALREDEDOR DE LA MACROPLAZA, ES UNA BATERÍA DE 23 POZOS QUE SE VA CONDUCIR POR UN TUBO DE 30 PULGADAS, QUE TIENE CAPACIDAD HASTA DE UN METRO CÚBICO POR SEGUNDO QUE SE VA INYECTAR AL ANILLO DE TRANSFERENCIA QUE CORRE ENTRE EL TANQUE ALTAMIRA Y EL TANQUE CANADÁ EN EL ANILLO DE TRANSFERENCIA”.

PARA HACER SU CONTRARRÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, AL **C. DIP. ASAEL SEPÚLVEDA MARTÍNEZ, COORDINADOR DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DEL TRABAJO**, QUIEN DESDE LA PLATAFORMA DIGITAL, EXPRESÓ: “SÍ, MUCHAS GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. BUENO LA PREGUNTA ERA MÁS BIEN ENFOCADA AL AGUA QUE YA ESTÁ FLUYENDO PRODUCTO DE LAS PERFORACIONES QUE SE

HICIERON PARA LA LÍNEA 3 DEL METRO Y QUE SIN DEJAR DE LADO LA NECESIDAD DE MANTENER UN EQUILIBRIO CON EL ACUÍFERO PUES INDUDABLEMENTE QUE POR AHÍ ESTÁ FLUYENDO AGUA, ENTONCES ERA EL INTERÉS DE SABER ¿CUÁL ERA EL DESTINO DE ESA AGUA? Y YA QUE SE MENCIONA LA NECESIDAD DE MANTENER UN EQUILIBRIO DEL ACUÍFERO, QUISIÉRAMOS SABER SI QUIENES EXPLOTAN ESTE MANTO ESTÁN DENTRO DE UN PLAN GENERAL DE EQUILIBRIO, SABEMOS QUE HAY EMPRESAS EMBOTELLADORAS DE BEBIDAS ENLATADAS QUE PROBABLEMENTE DE CERVEZA QUE EXPLOTAN ESOS MANTOS, NO TENEMOS NOTICIA QUE LE COMPREN EL AGUA A LA COMPAÑÍA DE AGUA Y DRENAJE, PUES SABER ¿SI ESTÁN DENTRO DE ESTE PLAN GENERAL DE BÚSQUEDA DEL EQUILIBRIO? Y ¿SI AGUA Y DRENAJE SABE CUÁNTA AGUA ESTÁN EXTRAYENDO?".

PARA RESPONDER A LA CONTRARRÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. GERARDO GARZA GONZÁLEZ, DIRECTOR GENERAL DE SERVICIOS DE AGUA Y DRENAJE DE MONTERREY**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS PRESIDENTA. SI, MIRA DIPUTADO, LOS POZOS QUE LES LLAMAMOS NOSOTROS “METRORREY 1, 2 Y 3”, SON LOS QUE INYECTAN CERCA DE 220 LITROS POR SEGUNDO, ESTÁN UBICADOS EN LA ESQUINA DE DOCTOR COSS Y PADRE MIER, ESOS POZOS SON LOS QUE SE BOMBEAN DE LA ESTACIÓN QUE ESTÁ EN MACROPLAZA, TENEMOS OTRO QUE BOMBEAMOS, QUE LE LLAMAMOS NOSOTROS “HOSPITAL” QUE ESTÁ EN 15 DE MAYO ENTRE PINO SUÁREZ Y CUAUHTÉMOC, ESE TAMBIÉN LE INYECTAMOS Y ESE PERMITE QUE NO SE LEVANTE NIVEL FREÁTICO EN LA ESTACIÓN DEL METRO, SON ARRIBA DE 260 LITROS POR SEGUNDO LO QUE SE APROVECHA DE ESOS POZOS DEL METRO A LA RED, TODO VA DIRECTO A LA RED EN LA ZONA METROPOLITANA, AQUÍ EN EL PRIMER CUADRO Y LO DEL EQUILIBRIO QUE MENCIONA ES PRECISAMENTE LAS INDUSTRIAS Y TODO LO QUE TIENE QUE VER CON EL TEMA DEL COMERCIAL QUE NO MANEJA SERVICIOS DE AGUA Y DRENAJE MONTERREY, QUE ESTÁ CONCESIONADO POR LA COMISIÓN NACIONAL DEL AGUA, QUE ES EL QUE RIGE EL AGUA A NIVEL NACIONAL, NOSOTROS HICIMOS UN CONVENIO HACE UN PAR DE AÑOS PARA PODER INTERVENIR EN LOS DATOS QUE TIENE LA COMISIÓN

NACIONAL DEL AGUA, NOS PASARON UN REGISTRO DE MÁS DE MIL POZOS EN LA ZONA METROPOLITANA, EN EL ACUÍFERO SOMERO, EN EL QUE NOSOTROS HICIMOS UN PILOTO DE EXPLORACIÓN EN DONDE PARA PRECISAMENTE VER QUÉ EQUILIBRIO TENÍAMOS POR QUE SIEMPRE SE HA MEDIDO A MICRO MEDICIÓN A NIVEL VIVIENDA CON AGUA Y DRENAJE DE MONTERREY HASTA LA ÚLTIMA GOTA QUE SE EXTRAЕ DEL ACUÍFERO, TANTO EL ACUÍFERO COMO EN LAS PRESAS POR QUE EN BASE A ESO SE PAGA UN DERECHO DE AGUA QUE SE DA A LA FEDERACIÓN Y LUEGO SE RETRIBUYE EN EL SIGUIENTE EJERCICIO FISCAL, ESO ES IMPORTANTE POR QUE SE TIENE QUE MEDIR CON MUCHA EXACTITUD, MÁS NO ASÍ LA INDUSTRIA. ENTONCES, NOSOTROS RECURRIMOS A ESE CONVENIO QUE NOS PERMITIÓ, ES EL ÚNICO QUE EXISTE A NIVEL PAÍS EN EL ESTADO PARA RECURRIR A LOS NÚMEROS QUE TIENE LA COMISIÓN NACIONAL DEL AGUA Y VER EFECTIVAMENTE CUÁLES SON LAS EXTRACCIONES QUE AUTODECLARAN LAS EMPRESAS, ESTAMOS EN ANÁLISIS DE ESE DOCUMENTO, PERO NOS HEMOS LLEVADO SORPRESAS POSITIVAS, ES DECIR, TEÓRICAMENTE SE ESCUCHA QUE LA INDUSTRIA Y EL COMERCIO SOBRE EXPLOTAN EL ACUÍFERO, EN EL ESTUDIO QUE HICIMOS DE CIEN POZOS NADA MÁS SE ENCONTRÓ EL 7% DEL UNIVERSO OPERANDO, ES DECIR, HAY NOTICIAS BUENAS POR QUE NO ESTÁ EXPLOTADO EL ACUÍFERO EN EL TEMA INDUSTRIAL, ESOS SON LOS DATOS QUE TENEMOS AL MOMENTO DIPUTADO, NO SÉ SI TE SIRVA LA RESPUESTA O QUIERAN AHONDAR EN ALGÚN OTRO DATO”.

C. PRESIDENTA: “MUCHAS GRACIAS INGENIERO GERARDO GARZA GONZÁLEZ. Y A CONTINUACIÓN, Y DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO TOMADO, A CONTINUACIÓN, SE LE CONCEDERÁ EL USO DE LA PALABRA A LA DIPUTADA MARÍA DOLORES LEAL CANTÚ, DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO NUEVA ALIANZA, PARA QUE FORMULE SU PREGUNTA CON UN TIEMPO DE HASTA POR DOS MINUTOS, DESDE PLATAFORMA DIGITAL”.

DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO TOMADO, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA PARA QUE FORMULE SU PREGUNTA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA C. DIP. MARÍA DOLORES LEAL CANTÚ, COORDINADORA DEL GRUPO

LEGISLATIVO DEL PARTIDO NUEVA ALIANZA, QUIEN DESDE LA PLATAFORMA DIGITAL, EXPRESÓ: “MUY BUENAS TARDES TENGAN TODOS USTEDES. CON SU PERMISO DIPUTADA PRESIDENTA. Y LES DOY LA MÁS CORDIAL BIENVENIDA A TODOS LOS FUNCIONARIOS QUE HOY NOS ACOMPAÑAN DE MANERA PRESENCIAL, ASÍ COMO A QUIENES ESTÁN POR VÍA ZOOM. Y MI PRIMER PREGUNTA ES PARA EL INGENIERO JOSÉ MANUEL VITAL. INGENIERO, ANTE LOS ALARMANTES ÍNDICES DE CONTAMINACIÓN EN EL ÁREA METROPOLITANA, SE HAN PROPUESTO DIVERSAS SOLUCIONES, EXPERTOS EN LA MATERIA SE INCLINAN POR LA CREACIÓN DE LA COMISIÓN ESTATAL DE CALIDAD DEL AIRE EN LA QUE PARTICIPARÍAN ESPECIALISTAS EN EL MEDIO AMBIENTE INDEPENDIENTES DEL GOBIERNO, QUE CON BASE EN ESTUDIOS CIENTÍFICOS SOBRE EL TEMA PROPONDRÍAN MEDIDAS VIABLES PARA ABATIR LOS ÍNDICES DE CONTAMINACIÓN, POR SU PARTE LA SECRETARÍA DE DESARROLLO SUSTENTABLE PROPONE LA CREACIÓN DEL INSTITUTO DE CALIDAD DEL AIRE, COMO ORGANISMO AUTÓNOMO, QUE SI BIEN INCLUYE LA PARTICIPACIÓN DE ESPECIALISTAS EN LA MATERIA, ESTOS FORMARÍAN PARTE DE UN CONSEJO, LO QUE LIMITARÍA SU ACTUACIÓN. EN ESTE CONTEXTO LE PREGUNTO ¿PODRÍA USTED AHONDAR EN LAS VENTAJAS DE LA CREACIÓN DEL INSTITUTO DE LA CALIDAD DEL AIRE, QUE USTED DEFIENDE EN VÍSPERAS DE QUE EL CONGRESO DEL ESTADO APRUEBE LA REFORMA EN SEGUNDA VUELTA DEL ARTÍCULO 3 DE LA CONSTITUCIÓN LOCAL PARA CREAR DICHO INSTITUTO, AL MISMO TIEMPO QUE SE ANALIZA LA RESPECTIVA LEY SECUNDARIA? ES CUANTO DIPUTADA PRESIDENTA”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. BUENO EXISTE HOY EN EL CONGRESO, COMO BIEN LO MENCIONA, UNA PROPUESTA DE UN ORGANISMO AUTÓNOMO PARA LA CALIDAD DEL AIRE Y ESTO ES PENSANDO UN POCO EN LO QUE HOY NOS EXPRESA AQUÍ EL INGENIERO GERARDO GARZA, CON RELACIÓN A LA EMPRESA AGUA Y DRENaje DE MONTERREY, LA CUAL ES UNA EMPRESA QUE HA LOGRADO TRATAR CON

MUCHA SOLVENCIA EL TEMA DEL AGUA, TANTO EL AGUA PARA CONSUMO, POTABILIZÁNDOLA, COMO LOS RESIDUOS QUE QUEDAN EN ESTA AGUA DESPUÉS DE HABER SIDO UTILIZADA, ESTE FLUIDO Y LA FORMA EN LA QUE ESTÁ ORGANIZADA LA EMPRESA, NOS DIO UN MODELO DE GESTIÓN PARA PODERLO PROponer Y EN EL SEÑO DE LA EMPRESA AGUA Y DRENaje TIENE UN CONSEJO REPRESENTADO DONDE HAY TAMBIÉN EXPERTOS, DONDE PARTICIPAN LAS CÁMARAS, DONDE PARTICIPAN LOS SINDICATOS, DONDE PARTICIPA TAMBIÉN EL SECTOR EDUCATIVO Y ESTA PROPUESTA QUE SE HIZO DE LA MANO TAMBIÉN CON EL CONSEJO NUEVO LEÓN, ESTÁ ENCAMINADO A TENER UN ORGANISMO DE ESTE TIPO, ES BÁSICAMENTE LO QUE TENEMOS Y CREEMOS QUE SI ESTE ORGANISMO EMULA LO QUE HACE HOY AGUA Y DRENaje, PODREMOS OBTENER RESULTADOS MÁS PRONTO. LA SECRETARÍA DE DESARROLLO SUSTENTABLE EN EL USO DE SUS FACULTADES DE ACUERDO A LA DIVISIÓN QUE EXISTE DE FACULTADES TANTO MUNICIPALES, ESTATALES, COMO FEDERALES, HA VENIDO AVANZANDO DE MANERA CONSTANTE EN LA MEJORA DE LA CALIDAD DEL AIRE CON RECURSOS SUMAMENTE LIMITADOS, ENTONCES CREEMOS QUE EL TENER ESTE ORGANISMO PODRÁ PONER MÁS ATENCIÓN EN EL TEMA DE LA CALIDAD DEL AIRE Y MÁS ATENCIÓN TAMBIÉN EN EL PRESUPUESTO QUE SE LE ASIGNA PARA SU FUNCIÓN. ENTONCES, BÁSICAMENTE ESA ES LA SITUACIÓN, ESO ES LO QUE PUEDO COMENTARLE Y PUES OBVIAMENTE ESTAREMOS MUY ATENTOS PARA PARTICIPAR EN LAS MESAS DE TRABAJO QUE PARA ESTE TENOR SE CONVOQUEN. ES CUANTO PRESIDENTA”.

PARA REALIZAR SU RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA C. DIP. MARÍA DOLORES LEAL CANTÚ, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO NUEVA ALIANZA, QUIEN DESDE LA PLATAFORMA DIGITAL, EXPRESÓ: “GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. PARA EL INGENIERO VITAL, EN LA PÁGINA 290 DEL INFORME SE ALUDE LA CREACIÓN DE LA PROCURADURÍA ESTATAL DE DESARROLLO SUSTENTABLE PARA SALVAGUARDAR EL DERECHO HUMANO A UN MEDIO AMBIENTE SANO Y LIMPIO, SE MENCIONAN 358 VISITAS A ESTABLECIMIENTOS INDUSTRIALES Y COMERCIALES, 90 SUSPENSIONES Y 144 SANCIones MEDIANTE

RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA ADEMÁS SE ALUDE A UN CONVENIO CON LA FISCALÍA GENERAL DE JUSTICIA PARA LA INVESTIGACIÓN DE LOS DELITOS AMBIENTALES, TODO LO CUAL NOS PARECEN ACIERTOS DIGNOS DE RECONOCER. CON BASE A ESTOS DATOS YO LE PREGUNTO ¿CUÁNTAS INDUSTRIAS Y COMERCIOS FALTAN POR VISITAR PARA QUE CUMPLAN CON LA DISPOSICIÓN EN MATERIA AMBIENTAL? Y ¿CUÁNTAS DE LAS NOVENTA SUSPENSIONES SON DEFINITIVAS O PARCIALES? ¿QUÉ TIPO DE SANCIONES SE HAN APLICADO? ¿Y, LA PROCURADURÍA ESTATAL DE DESARROLLO SUSTENTABLE TRABAJA EN COORDINACIÓN CON LA PROCURADURÍA FEDERAL DE PROTECCIÓN AL AMBIENTE? ES CUANTO DIPUTADA PRESIDENTA”.

PARA DAR RESPUESTA A LA RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE**, QUIEN EXPRESÓ: “SI MUCHAS GRACIAS. ME PUEDE TAMBIÉN PROPORCIONAR PRESIDENTA, ACCESO A MEDIOS ELECTRÓNICOS”.

C. PRESIDENTA: “SOLICITAMOS A LA OFICIALÍA MAYOR FACILITAR LOS MEDIOS ELECTRÓNICOS COMO APOYO”.

APOYADO DE LOS MEDIOS AUDIOVISUALES UBICADOS EN EL RECINTO OFICIAL, EL **ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE**, CONTINUÓ EXPRESANDO: “SI EFECTIVAMENTE DIPUTADA, LA PROCURADURÍA Y EL INFORME QUE PRESENTAMOS ES SOBRE EMPRESAS DE NUEVA CREACIÓN, ESTAS VISITAS SE HACEN UNA VEZ QUE SE AUTORIZAN Y SE HACEN LAS PRIMERAS VISITAS, TAMBIÉN LE COMENTO DE QUE TENEMOS UN SISTEMA ELECTRÓNICO DONDE LAS EMPRESAS QUE YA ESTÁN EN FUNCIONAMIENTO TIENEN QUE ESTAR PROPORCIONANDO SU INFORMACIÓN IGUAL QUE SE HACE A NIVEL FEDERAL CON LAS DE ATRIBUCIÓN FEDERAL CON UNA PLATAFORMA QUE SE TIENE PARA ESO. ENTONCES, ATENDEMOS ESTAS VISITAS, HAY TODO UN PROGRAMA DE VISITAS Y DERIVADO DE ESTO PUES ESTÁN LAS SANCIONES, LE COMENTO QUE LO RECAUDADO EN ESTA

ADMINISTRACIÓN ASCIENDE A \$4,234,000.00 (CUATRO MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL PESOS) Y EN EL REPORTE QUE LES PRESENTAMOS AHÍ ESTÁ ESPECÍFICAMENTE CUÁLES SON LAS VISITAS, A QUÉ GIROS SE HAN REALIZADO, CUÁNTAS HEMOS REALIZADO Y TODA ESTA INFORMACIÓN LA VA TENER A DETALLE EN LAS GRÁFICAS QUE LES PRESENTAMOS, QUE VA TENER USTED ACCESO A TODAS ELLAS DE MANERA PUNTUAL Y CUALQUIER DUDA QUE TENGA AL RESPECTO, PUES CON TODO GUSTO, ESTAMOS PARA RESPONDÉRSELAS YA UNA VEZ QUE ANALICE TODA ESTA INFORMACIÓN, LA PROCURADURÍA NO NADA MÁS VE EL TEMA MEDIO AMBIENTAL, SI NO VE TAMBIÉN EL TEMA DE BIENESTAR ANIMAL, EL CUAL SON BASTANTES VISITAS Y BASTANTES DENUNCIAS; Y NUESTRO PERSONAL, TAMBIÉN LE COMENTO, ESTÁ CAPACITADO, EQUIPADO Y HACEMOS UN.... ESTA PROCURADURÍA LO MENCIONAMOS MUCHO PORQUE LOS RESULTADOS QUE SE HAN IDO OBTENIENDO DE ACUERDO A LAS VISITAS QUE HACEMOS LAS PODEMOS VER AL FINAL DEL DÍA EN CÓMO VAMOS AVANZANDO, MEJORANDO EL NÚMERO DE DÍAS CON BUENA CALIDAD DEL AIRE Y ESO HA SIDO PERSISTENTE EN ESTOS CINCO AÑOS DE GOBIERNO. ES CUANTO PRESIDENTA”.

PARA REALIZAR SU CONTRARRÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, A LA C. **DIP. MARÍA DOLORES LEAL CANTÚ, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO NUEVA ALIANZA**, QUIEN DESDE LA PLATAFORMA DIGITAL, EXPRESÓ: “GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. MI CONTRARRÉPLICA VA PARA EL INGENIERO NOÉ GERARDO CHAVEZ MONTEMAYOR. LAS AGLOMERACIONES EN LAS RUTAS URBANAS, SOBRE TODO EN LAS HORAS PICO, SON UNA FUENTE SEGURA DEL COVID 19. EL DÍA DE HOY UN MEDIO DE COMUNICACIÓN DE LA LOCALIDAD DA CUENTA DE LA OPINIÓN DE LOS EXPERTOS MOISÉS LÓPEZ Y HERNÁN VILLARREAL, QUIENES OPINAN QUE ABORDAR UN CAMIÓN REPRESENTA UN ALTO RIESGO DE CONTAGIO. POR OTRA PARTE, EL TRANSPORTE EN LA ENTIDAD CUENTA CON EL 50% DE LAS UNIDADES QUE TENÍA HACE 10 AÑOS, ANTE ESTA SITUACIÓN LE PREGUNTO. ¿CUÁL ES LA RAZÓN DE QUE LOS EMPRESARIOS CAMIONEROS NO DESTINEN SUFICIENTES UNIDADES PARA SATISFACER LA DEMANDA?, ¿QUÉ

ACCIONES REALIZA LA DEPENDENCIA A SU CARGO PARA REDUCIR EL NÚMERO DE CONTAGIOS? ¿Y EXISTEN CASOS DE CHOFERES CONTAGIADOS DURANTE LA JORNADA LABORAL Y EN SU CASO, CUÁNTOS HAN FALLECIDO? POR SU RESPUESTA, MUCHAS GRACIAS”.

PARA RESPONDER A LA CONTRARRÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. NOÉ GERARDO CHÁVEZ MONTEMAYOR, DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, QUERIDA DIPUTADA. DÉJEME LE DIGO UNA COSA RESPECTO A LOS EXPERTOS QUE OPINAN EL DÍA DE HOY O QUE USTED HACE REFERENCIA. ESOS EXPERTOS, AMBOS, UNO DE ELLOS ESTUVO Y FUE EL QUE CREÓ EL CORREDOR DE LA ECOVÍA, EL OTRO, FUE EL QUE CREÓ LA FORMULA TAMBIÉN DE ECOVÍA, QUE DESGRACIADAMENTE DESDE QUE NACIÓ, NACIÓ MAL. YO LES PEDIRÍA A ESOS EXPERTOS QUE HOY VAYAN Y BUSQUEN A UN MÉTODO DE TRANSPORTE QUE ELLOS PONEN COMO EJEMPLO SIEMPRE, QUE ES TRANSMILENIO, EN COLOMBIA, QUE HOY ESTÁ SUMIDO EN MEDIO DE UNA CRISIS, CON EL 50% DE PASAJEROS Y CON APORTACIONES MULTIMILLONARIAS DEL ESTADO. HOY EL ESTADO NO TIENE DINERO PARA ESTARLE DANDO AL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO, POR ESO SE LES HIZO SABER DESDE HACE MÁS DE 16 MESES QUE NECESITÁBAMOS FORTALECER Y BUSCAR LA MANERA DE QUE EL GOBIERNO ENTRE AL QUITE PARA OPERAR EL TRANSPORTE PÚBLICO. GRACIAS A DIOS Y CON GRANDES ESFUERZOS EL GOBIERNO DEL ESTADO HA ADQUIRIDO 160 CAMIONES QUE HOY ESTÁN CIRCULANDO COMO USTEDES SABEN. YO QUISIERA ARGUMENTARLE A ESOS EXPERTOS QUE SEGÚN LA AUTORIDAD DE SEGURIDAD DE LOS FERROCARRILES DEL REINO UNIDO LOS PASAJEROS TIENEN UN RIESGO INFERIOR AL .1% DE CONTAGIARSE DE COVID 19 AL VIAJAR TREN O EN AUTOBÚS, UNO EN CADA 11 MIL VIAJES. LOS RESULTADOS HAN SIDO VERIFICADOS POR EL EQUIPO DE ASESORES DEL JEFE DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE EN COLABORACIÓN CON EL LABORATORIO DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA DE DEFENSA DEL REINO UNIDO. TAMBIÉN, LA AGENCIA NACIONAL DE SALUD PÚBLICA DE FRANCIA POR SU PARTE ANALIZÓ QUE EL 1% DE LOS GRUPOS CONTAGIADOS DE COVID ESTÁN

VINCULADOS AL TRANSPORTE PÚBLICO, LOS PORCENTAJES MÁS ALTOS VENÍAN DE LUGARES DE TRABAJO CON UN 24%, LUGARES DE ATENCIÓN MÉDICA CON UN 16%, REUNIONES FAMILIARES CON UN 14%, EVENTOS PÚBLICOS CON UN 9% Y ALOJAMIENTOS SOCIALES CON UN 8%. TAMBIÉN DÉJEME LE DIGO QUE AQUÍ EN EL ESTADO DESPUÉS DE CADA POSITIVO SE LE HACE UN LLAMADO AL CIUDADANO Y HA MANIFESTADO EN MENOS DE UN 8% QUE UTILIZA EL TRANSPORTE PÚBLICO Y AFIRMAN CASI EL 67% HABERSE CONTAGIADO EN REUNIONES FAMILIARES, POR ESO LE DIGO YO A ESOS EXPERTOS QUE DEBEMOS DE LEER TODO LO QUE SE PUBLICA ALREDEDOR DEL MUNDO, RECUÉRDESE EL 17 DE MARZO DEL PRESENTE AÑO, CUANDO FUI EL PRIMERO EN APARECER EN UNA RUEDA DE PRENSA CON UN COBREBOCAS QUE HASTA LA FECHA NO ME LO HE QUITADO, MÁS SIN EMBARGO, FUI CONTAGIADO POR UNA REUNIÓN FAMILIAR, NO POR ANDAR EN EL TRANSPORTE PÚBLICO QUE ANDO TODOS LOS DÍAS. ESTÁ CASI CONFIRMADO QUE FUI CONTAGIADO POR UNO DE MIS HIJAS. ES CUANTO”.

C. PRESIDENTA: “MUCHAS GRACIAS INGENIERO NOÉ CHÁVEZ. HEMOS CONCLUIDO CON EL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO NUEVA ALIANZA, Y DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO TOMADO, A CONTINUACIÓN, SE LE CONCEDE EL USO DE LA PALABRA AA LA DIPUTADA IVONNE BUSTOS PAREDES, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO, PARA QUE FORMULE SU PREGUNTA POR UN TIEMPO DE HASTA DOS MINUTOS”.

DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO TOMADO, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA PARA REALIZAR SU PREGUNTA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. IVONNE BUSTOS PAREDES, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS PRESIDENTA. BIENVENIDOS FUNCIONARIOS DE GOBIERNO DEL ESTADO QUE NOS SIGUEN DESDE LA PLATAFORMA, Y BUENO, LOS QUE ESTÁN AQUÍ PRESENTES. ME GUSTARÍA INICIAR RECONOCIENDO A PARQUE FUNDIDORA PORQUE DESPUÉS DE 20 AÑOS SIN DARLE MANTENIMIENTO A

NUESTRA MACROPLAZA POR FIN SE ESTÁ INTERVINIENDO EL ESTACIONAMIENTO QUE ESTÁ AQUÍ JUNTO AL CONGRESO DEL ESTADO Y QUE TAMBién NOS DA SERVICIO, EN ESE SENTIDO, HEMOS VISTO QUE EL INGENIERO VILLARREAL PALOMO HACIENDO LAS REVISIONES NECESARIAS Y NADA MÁS ME GUSTARÍA PREGUNTAR LA FECHA ESTIMADA DE TÉRMINO DE ESTE MANTENIMIENTO. POR OTRA PARTE, QUISIERA PREGUNTARLE AL INGENIERO MANUEL VITAL, ¿CUÁL ES EL STATUS DE LA INVESTIGACIÓN DE LA EMPRESA VIAKEM DERIVADO DEL LAMENTABLEMENTE ACCIDENTE OCURRIDO EN EL MES DE JUNIO PASADO EN DONDE LAMENTABLEMENTE HUBO LA PÉRDIDA DE LA VIDA DE TRES PERSONAS? Y TAMBién PREGUNTARLE, ¿CUÁL ES LA RAZÓN POR LA QUE NO SE HAN EJERCIDO LOS RECURSOS ETIQUETADOS PARA REVERTIR LA MALA CALIDAD DEL AIRE EN LOS EJERCICIOS 2019 Y 2020 APROBADOS EN EL PRESUPUESTO POR ESTA SOBERANÍA. UNA PREGUNTA MÁS, LA VOY A REALIZAR AL INGENIERO NOÉ CHÁVEZ PARA PREGUNTARLE ¿CUÁL ES LA RAZÓN DE LA BAJA DE UNIDADES DE TRANSPORTE QUE ACTUALMENTE OPERAN EN PROMEDIO 2 MIL UNIDADES Y QUÉ PREVISIONES ESTÁN HACIENDO PARA CUANDO SE REACTIVE AL CIEN POR CIENTO LA ACTIVIDAD ECONÓMICA Y SE PUEDA DAR EL SERVICIO A LOS USUARIOS TODA VEZ DE QUE SE ESTIMA QUE SE REQUIEREN 6 MIL UNIDADES PARA PODERLES DAR SERVICIO?. ES CUANTO, MAESTRA”.

PARA RESPONDER, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE**, QUIEN EXPRESÓ: “SI ME PERMITE EL ACCESO A MEDIOS ELECTRÓNICOS, VOY A EMPEZAR CON LA PARTE DE VIAKEM Y LOS RECURSOS ETIQUETADOS Y POR OTRO LADO, EL INGENIERO VILLARREAL PALOMO DARÁ CONTESTACIÓN A LA PARTE DE FUNDIDORA Y AQUÍ EL INGENIERO NOÉ CHÁVEZ AL RESTO”.

C. PRESIDENTA: “CON TODO GUSTO, MUCHAS GRACIAS”.

APOYADO POR LOS MEDIOS AUDIOVISUALES UBICADOS DENTRO DEL RECINTO OFICIAL, EL **ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE**, CONTINUÓ DICENDO. “VIAKEM, TENEMOS UN REPORTE COMPLETO. FUE UNA SITUACIÓN OBIVIAMENTE MUY COMPLICADA, RECIBIMOS ALGUNAS LLAMADAS POR PARTE DE LOS VECINOS ALEDAÑOS A ESTA EMPRESA Y SE HIZO UNA VISITA, LA EMPRESA ES UNA EMPRESA DE AGROQUÍMICOS QUE ES DE ATRIBUCIÓN FEDERAL, ANTE LA SOLICITUD DE LOS VECINOS QUE SE QUEJABAN DE PERCIBIR MALOS OLORES, EL GOBIERNO DEL ESTADO ACTUÓ DESDE ABRIL, TENEMOS LA SIGUIENTE GRÁFICA, UNA GRÁFICA DE TIEMPO DONDE VIENE TODAS LAS ACCIONES QUE REALIZÓ LA SECRETARIA DE DESARROLLO SUSTENTABLE, PROTEGIENDO A LOS VECINOS QUE ES DONDE NOSOTROS SÍ TENEMOS ATRIBUCIONES HACIENDO UNA PRIMERA VISITA, ESTAMOS HABLANDO EN MAYO, EN ABRIL EMPEZAMOS CON LA RECEPCIÓN DE DENUNCIA DE OLORES FÉTIDOS Y UNA IMPLEMENTACIÓN DE UN PROGRAMA DE VIGILANCIA, MOVIMOS NUESTRA ESTACIÓN DE MONITOREO AMBIENTAL A ESA ZONA, ESTUVIMOS EN CONTACTO CON LOS VECINOS Y TAMBIÉN CON LA EMPRESA AGUA Y DRENAJE REVISANDO LAS DESCARGAS QUE DE ESA EMPRESA SALÍAN PARA VER TEMAS NO NADA MÁS DE LA CALIDAD DEL AIRE SINO DEL AGUA Y POSTERIORMENTE RECIBIMOS ESTE TEMA DE EMERGENCIA EN VIAKEM, DONDE EN TODO ESTE TIEMPO YA TENÍA AVISO POR PARTE NUESTRA LA PROFEPA PARA QUE ACTUARA Y EN COORDINACIÓN CON PROTECCIÓN CIVIL DE SAN NICOLÁS, PROTECCIÓN CIVIL DE NUEVO LEÓN Y ECOLOGÍA DE SAN NICOLÁS SE ATENDIÓ ESTA SITUACIÓN DE EMERGENCIA DENTRO DE LA PLANTA. POSTERIORMENTE SE HICIERON LAS DENUNCIAS, LAS DENUNCIAS LAS ESTÁ ATENDIENDO LA FISCALÍA, NOSOTROS QUERÍAMOS TRAER PARA ESTA OCASIÓN ALGUNOS DATOS SOBRE LOS REPORTES FORENSES DE LAS PERSONAS QUE FALLECIERON, MÁS SIN EMBARGO ES UNA INFORMACIÓN QUE HASTA AHORITA ESTÁ RESERVADA POR PARTE DE LA FISCALÍA Y ESTÁ EN OPERACIÓN TODAS LAS DENUNCIAS CONTRA QUIEN RESULTE RESPONSABLE DE ESTA SITUACIÓN QUE PASÓ EN VIAKEM. ESO ES EL REPORTE QUE TENEMOS DE VIAKEM. TAMBIÉN QUISIERA CONTESTAR LA PARTE DE LOS RECURSOS ETIQUETADOS. SI PODEMOS IR A LA PARTE DE LOS RECURSOS, COMENTARLE

PRIMERO QUE LOS RECURSOS QUE ETIQUETARON EN EL 2019 NUNCA FUERON EJERCIDOS PORQUE NO LLEGARON A LA SECRETARIA, COMO USTEDES SABEN EN EL 2019 TUVIMOS LA TORMENTA TROPICAL “FERNAND” DE LOS CUALES ESTÁN CUANTIFICADOS LOS DAÑOS EN MÁS DE 600 MILLONES DE PESOS QUE NO HEMOS RECIBIDO A LA FECHA POR PARTE DEL FONDEN, ENTONCES LOS RECURSOS NO SE EJERCIERON PORQUE NO SE RECIBIERON, Y POR OTRO LADO, EN ESTE 2020 TENÍAMOS UN PRESUPUESTO ETIQUETADO DE 250 MILLONES, SI ME PONE POR FAVOR LA CARTA DEL CONSEJO NUEVO LEÓN EN DONDE EL MISMO PRESUPUESTO NOS PEDÍAN QUE LOS PROYECTOS FUERAN AVALADOS POR EL CONSEJO NUEVO LEÓN, MISMOS QUE SE PRESENTARON AQUÍ EN EL CONGRESO EN FEBRERO, YA CON LA AUTORIZACIÓN O CON LA REVISIÓN QUE HICIMOS CON EL CONSEJO NUEVO LEÓN, QUE VALE LA PENA MENCIONAR, EN LA MISMA CARTA ESTABLECE QUE ELLOS NO TIENEN ATRIBUCIONES PARA HACER ESTE TIPO DE REVISIONES...

C. PRESIDENTA: “CON TODO RESPETO EL TIEMPO HA CONCLUIDO, INGENIERO. EN EL TIEMPO DE LA RÉPLICA LA DIPUTADA IVONNE BUSTOS DESEA SOLICITA QUE CONTINÚEN RESPONDIENDO, SI USTED GUSTA CONCLUIR Y RESPONDER A LAS PREGUNTAS QUE HIZO LA DIPUTADA IVONNE BUSTOS”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE**, QUIEN CONTINUÓ EXPRESANDO: “SÍ, MUY RÁPIDO. RECIBIMOS YA DE ESTOS 250 MILLONES, RECIBIMOS 50 MILLONES DE PESOS, LOS MISMOS QUE YA SE LICITARON, DIPUTADA, PARA LOS PROYECTOS QUE TENÍAMOS AUTORIZADOS, LOS QUE CONSIDERAMOS QUE CON ESOS 50 MILLONES DARÍAN UN MAYOR EFECTO POSITIVO HACIA NUESTRO TEMA DE CALIDAD DEL AIRE, Y ASÍ SE LICITÓ, YA SE FALLÓ INCLUSIVE ESTA PARTE Y VAMOS A PODER HACER DE LOS PROYECTOS DE TRES PARTES QUE ESTÁN INCLUIDOS Y CON TODO GUSTO LE PASO LA LISTA QUE AQUÍ ESTÁ PARA QUE SEPA CUÁLES SON LOS QUE VAMOS A PODER HACER CON ESOS 50 MILLONES. EL RESTO DE LOS RECURSOS, PUES EL COVID TAMBIÉN NOS AFECTÓ BASTANTE EN LAS FINANZAS PÚBLICAS Y LOS RECURSOS SON LOS

QUE TENEMOS DISPONIBLES, ESOS 50 MILLONES DE PESOS. CEDO LA PALABRA AL INGENIERO VILLARREAL PALOMO PARA QUE DÉ RESPUESTA AL TEMA DEL PARQUE FUNDIDORA.”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. ING. FERNANDO VILLARREAL PALOMO, DIRECTOR GENERAL DE PARQUE FUNDIDORA**, QUIEN DESDE LA PLATAFORMA VIRTUAL, EXPRESÓ: “HAREMOS LO POSIBLE POR SIEMPRE MEJORAR Y POR OFRECER CADA VEZ UNA MEJOR EXPERIENCIA A TODOS LOS QUE VISITAN, AHORA NO SOLO PARQUE FUNDIDORA, SINO TAMBIÉN PARQUE LA PASTORA, LA HUASTECA Y LA MACROPLAZA. LA RESPUESTA A SU PREGUNTA, DIPUTADA IVONNE, ES QUE DE LA FECHA ESTIMADA DE ENTREGA DEL NIVEL INFERIOR DEL ESTACIONAMIENTO DE LA MACROPLAZA ES EL 12 DE DICIEMBRE, CON EL FAVOR DE DIOS YA VA ESTAR TOTALMENTE TERMINADA. LA PARTE SUPERIOR NO VA A TENER UNA INTERVENCIÓN POR PARTE NUESTRA POR LO PRONTO MIENTRAS OBTENEMOS LOS RECURSOS NECESARIOS PARA PODER INTERVENIRLA Y DEJARLA CON LAS MISMAS CARACTERÍSTICAS DE MODERNIDAD Y DE LIMPIEZA QUE LA PARTE DE ABAJO. PERO CONCRETANDO LA RESPUESTA, ES EL 12 DE DICIEMBRE, DIOS PRIMERO, TENDREMOS LISTA Y ENTREGADA Y FUNCIONANDO LA PARTE INFERIOR, LA PARTE SUPERIOR VA A SEGUIR TRABAJANDO TAL COMO ESTÁ HASTA QUE OBTENGAMOS LOS RECURSOS PARA PODERLA INTERVENIR Y TENERLA LISTA COMO LA PARTE DE ABAJO”.

PARA REALIZAR SU CONTRARRÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. IVONNE BUSTOS PAREDES, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS PRESIDENTA. YO QUISIERA QUE, EN EL SIGUIENTE TIEMPO, PRIMERO ME CONTESTARA EL INGENIERO NOÉ Y TAMBIÉN DIVIDIR EL TIEMPO PARA SIMEPRODE, PREGUNTARLE AL DIRECTOR ¿SI A RAÍZ DE LA PANDEMIA SIGUE OPERANDO AL 50% COMO YA TENEMOS NOTIFICACIÓN, CON UN IMPACTO IMPORTANTE EN EL INCREMENTO DE RESIDUOS Y EL MANEJO DE ALTAS CANTIDADES DE DESECHOS

BIOLÓGICOS SANITARIOS DERIVADOS DE LA PROPIA PANDEMIA? Y BUENO, PUES LAS COMPLICACIONES DE MANEJO EN ESE SENTIDO HAN IDO EN AUMENTO, ¿QUÉ TAN IMPORTANTE Y ÚTIL CONSIDERARÍA USTED QUE SERÍA QUE ESTA SOBERANÍA CREARA UNA LEY DE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS PARA PODER DAR ABASTO Y UN CONFINAMIENTO ADECUADO A LOS DESECHOS Y SEPARACIÓN QUE ES MUY IMPORTANTE Y QUE YA ESTÁN HACIENDO MUCHOS MUNICIPIOS DEL ÁREA METROPOLITANA PARA JUSTAMENTE DAR UN MEJOR SERVICIO A LA CIUDADANÍA? ES CUANTO”.

PARA RESPONDER A LA RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. ING. NOÉ GERARDO CHÁVEZ MONTEMAYOR, DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS SEÑORA PRESIDENTA. DÉJEME COMENTARLE SEÑORA DIPUTADA QUE ANTES DE PANDEMIA ESTABAN CIRCULANDO 3 MIL 609 AUTOBUSES DIARIAMENTE DURANTE HORA PICO SOLAMENTE, A TRAVÉS DEL TIEMPO CUANDO LLEGÓ LA REDUCCIÓN EN LOS HORARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO SE NOS BAJÓ LA MOVILIDAD A NUESTRO ESTADO HASTA EN UN 60%, PERO TAMBIÉN PUEDO DECIRLES QUE DURANTE ESOS DÍAS NUESTRO PROMEDIO DE CONTAGIO DE COVID-19 FUE DE 50 Y TRAÍAMOS DESGRACIADAMENTE FALLECIMIENTOS POR 2.5 PERSONAS DIARIAS; HOY, DESPUÉS DE 9 MESES DE ESTAR SUMIDOS EN ESTE TREMENDO PROBLEMA LES PUEDO DECIR QUE LOS TRANSPORTISTAS ESTÁN PASANDO POR UNA SEVERA CRISIS ECONÓMICA, NO SOLO EN NUEVO LEÓN, SINO EN TODO EL PAÍS Y EN TODO EL MUNDO. HOY DEBEMOS DE LUCHAR POR RECUPERAR LA CONFIANZA DEL USUARIO, HOY DIFÍCILMENTE LLEGAMOS AL 50% DE LOS USUARIOS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO. EL SISTEMA DE TRANSPORTE METRO HEMOS PASADO A UN MILLÓN 255 MIL VIAJES, CUANDO VENÍAMOS DE 2 MILLONES Y MEDIO, EN EL TRANSPORTE PÚBLICO VENÍAMOS DE 2 MILLONES 200 MIL VIAJES Y HOY DIFÍCILMENTE DURANTE TODO EL DÍA LLEGAMOS A UN MILLÓN 100 MIL, EN EL CORREDOR DE ECOVÍA TRAÍAMOS 76 MIL PASAJEROS Y HOY DIFÍCILMENTE LLEGAMOS A 30 MIL, ESTO YO CREO QUE VAMOS A NECESITAR UN EFUERZO DE TODOS, TANTO EL PODER LEGISLATIVO COMO EL

EJECUTIVO EN APOYAR A LOS EMPRESARIOS TRANSPORTISTAS PORQUE DIFÍCILMENTE PODRÁN LOGRAR Y LLEVAR A CABO EL DAR EL SERVICIO DE CALIDAD QUE REQUIEREN NUESTRO ESTADO, ESTÁ EN NUESTRAS MANOS, COMO LO DIJE EN MI POSICIONAMIENTO. MUCHAS GRACIAS”.

PARA RESPONDER EN ESTE MISMO TEMA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. C.P. HIRAM MENCHACA VILLARREAL, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA INTEGRAL PARA EL MANEJO ECOLÓGICO Y PROCESAMIENTO DE DESECHOS**, QUIEN A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA VIRTUAL, EXPRESÓ: “GRACIAS. EN VERDAD HA SIDO UN ESFUERZO MUY IMPORTANTE EL QUE HA LLEVADO SIMEPRODE PARA PODER SALVAGUARDAR LA SEGURIDAD DE TODOS NUESTROS EMPLEADOS AL IGUAL DE SALVAGUARDAR EL SERVICIO QUE PRESTAMOS TODOS LOS DÍAS A TODA LA COMUNIDAD. HEMOS IMPLEMENTADO MEDIDAS ESTRICtas DE SEGURIDAD QUE NOS HA PERMITIDO EL NO TENER NINGÚN CONTAGIO INTERNO DENTRO DE NUESTRAS INSTALACIONES, AL IGUAL DE EVITAR EN UN INICIO ANTE ESTA PANDEMIA CUALQUIER CONTACTO EN NUESTRAS INSTALACIONES DE LOS RESIDUOS. DEFINITIVAMENTE EN ESTE MOMENTO ESTAMOS INVIRTIENDO MÁS DE 150 MIL PESOS MENSUALES EN TEMAS DE SEGURIDAD PARA EVITAR CUALQUIER RIESGO, HOY COMO BIEN LO DIJO DIPUTADA Y LE AGRADEZCO, ESTAMOS OPERANDO AL 50% CON LAS MAYORES MEDIDAS ESTRICtas DE SEGURIDAD PARA CADA UNA DE NUESTRAS PERSONAS. POR OTRO LADO, COMO USTED BIEN LO DICE, CREO MUY IMPORTANTE SALVAGUARDAR Y BUSCAR UNA NUEVA LEGISLACIÓN EN DONDE AMPLÍE LAS EXPECTATIVAS QUE SE TIENEN PARA SIMEPRODE Y LAS CAPACIDADES PARA PODER DAR TRATAMIENTO ADECUADO A TODOS LOS RESIDUOS, YA SEAN SÓLIDOS URBANOS, O TAMBIÉN SÓLIDOS URBANOS QUE PROVENGAN DE RESIDUOS HOSPITALARIOS. LE AGRADEZCO Y LA VERDAD ES QUE, VAMOS ESTAR HACIENDO E IMPLEMENTANDO TODAS LAS MEDIDAS QUE ESTÉN DE NUESTRA PARTE PARA SALVAGUARDAR LA SEGURIDAD DE TODOS”.

C. PRESIDENTA: “MUCHAS GRACIAS CONTADOR PÚBLICO HIRAM MENCHACA. Y A CONTINUACIÓN SE LE CONCEDE EL USO DE LA PALABRA A LA DIPUTADA

CLAUDIA TAPIA CASTELO, DEL GRUPO LEGISLATIVO INDEPENDIENTE PROGRESISTA, PARA QUE FORMULE SU PREGUNTA CON UN TIEMPO DE HASTA DOS MINUTOS”.

DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO TOMADO, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA PARA REALIZAR SU PREGUNTA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA C. DIP. CLAUDIA TAPIA CASTELO, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL INDEPENDIENTE PROGRESISTA, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. ANTE LA REAPERTURA DEL ZOOLÓGICO PARQUE LA PASTORA SE DIO A CONOCER EL INCREMENTO DE LAS TARIFAS DE ENTRADA, ESTO, TODA VEZ QUE CONFORME A LO MANIFESTADO POR EL COORDINADOR DEL PARQUE SE REQUERÍA DE MUCHA AYUDA PARA EL SOSTENIMIENTO DE LOS GASTOS Y ALIMENTOS, SITUACIÓN QUE NOS GENERA MUCHA PREOCUPACIÓN YA QUE EL PARQUE ESTUVO CERRADO POR 7 MESES, SIN QUE EXISTA CERTEZA SOBRE LAS CONDICIONES EN QUE SE ENCUENTRAN LOS ANIMALES AHÍ ALBERGADOS, YA QUE NO RESULTA BUEN INDICADOR LAS ACCIONES TOMADAS Y QUE EN COMPARCENCIAS PASADAS SE NOS HABÍA HECHO SABER QUE LOS RECURSOS PARA ALIMENTAR A LOS ANIMALES DEL PARQUE PROVENÍAN DE LO RECAUDADO POR EL CONCEPTO DE COBRO DE TAQUILLAS. CONSIDERANDO QUE AL CERRAR SUS PUERTAS ASEGURARON QUE SÍ TENÍAN DINERO PARA MANTENERLOS Y LUEGO AL ABRIRLA SUBEN EL PRECIO DE LA TAQUILLA Y LUEGO DAN REVERSA CON LA DECISIÓN. ¿CUÁL ES EL ESTADO REAL DE LOS ANIMALES DEL ZOOLÓGICO? Y ¿DE DÓNDE ESTÁN OBTENIENDO LOS RECURSOS PARA MANTENERLO? ES CUANTO PRESIDENTA. GRACIAS”.

PARA RESPONDER, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS AL C. ING. FERNANDO VILLARREAL PALOMO, DIRECTOR GENERAL DE PARQUE FUNDIDORA, QUIEN DESDE LA PLATAFORMA VIRTUAL, EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. EFECTIVAMENTE EN EL CASO DEL ZOOLÓGICO TENEMOS UNA SERIE DE INVERSIONES MUY GRANDES QUE SE INICIARON A PARTIR DEL INICIO DEL AÑO CUANDO NOS DIERON PRECISAMENTE LA RESPONSABILIDAD DE SU ADMINISTRACIÓN E INVITAMOS A TODOS LOS

MIEMBROS DEL CONGRESO, A TODAS LAS DIPUTADAS Y DIPUTADOS A QUE NOS ACOMPAÑEN EL DÍA QUE SU AGENDA LO PERMITA A VISITAR EL ZOOLÓGICO PARA QUE PUEDA CONSTATAR ESAS INVERSIONES QUE SE HICIERON, POR PONER ALGÚN EJEMPLO NADA MÁS, EL HERPETARIO QUE ESTABA EN RUINAS , EL HERPETARIO ESTÁ RECONSTRUIDO, REHABILITADO, ESTÁ HERMOSO, ESTÁN INVITADOS A VISITARLO; TAMBIÉN UN LAGO QUE TENEMOS AL INICIO DE AHÍ DEL ZOOLÓGICO FUE REHABILITADO CON NUEVAS OBRAS HIDRÁULICAS Y DE CONSTRUCCIÓN CIVIL; TAMBIÉN SE CONSTRUYÓ UN ZOOLÓGICO PARA NIÑOS Y SE HICIERON UNA SERIE DE INVERSIONES HASTA QUE EL DINERO OBVIAMENTE NOS ALCANZÓ, PERO, SE HAN HECHO INVERSIONES MUY IMPORTANTES. Y PUEDEN ESTAR TRANQUILOS QUE LOS ANIMALES EN EL ZOOLÓGICO ESTÁN SIENDO CUIDADOS, ALIMENTADOS Y CUIDADOS TAMBIÉN EN SU SALUD CON SUFICIENTES MEDICAMENTOS PARA ESTAR EN LAS MEJORES DE LAS CONDICIONES. ¿DE DÓNDE SE OBTIENEN LOS RECURSOS? BUENO, AL PRINCIPIO LA PRIMERA PARTE DEL AÑO CUANDO TENÍAMOS TODAVÍA RECURSOS EN EL PARQUE FUNDIDORA, RECURSOS PROPIOS, DE AHÍ SE PROVEYERON LOS RECURSOS QUE SE UTILIZARAN Y AHORA HEMOS RECIBIDO EL APOYO, LO CUAL ESTAMOS MUY AGRADECIDOS, DE LA TESORERÍA DEL ESTADO PARA QUE TODO LO QUE SEA RELACIONADO CON LA FAUNA Y TODOS LOS ANIMALITOS EN EL ZOOLÓGICO SEAN CUIDADOS, Y RECIBIMOS EL APOYO PARA LA COMPRA DE ALIMENTOS DE LA MEJOR CALIDAD Y LOS MEDICAMENTOS TAMBIÉN DE LA MEJOR CALIDAD. ENTONCES, TAMBIÉN PUEDE SER CONSTATADO, TENEMOS UN GRUPO AHÍ BIEN IMPORTANTE DE MÉDICOS Y MÉDICAS VETERINARIOS ZOOTECNISTAS QUE SE HACEN CARGO DE TODOS LOS ANIMALITOS. Y DESDE LUEGO, REITERO LA INVITACIÓN PARA QUE CUANDO USTEDES CREAN PERTINENTE Y SU AGENDA LO PERMITA NOS VISITEN Y PUEDAN CONSTATARLO EN PERSONA”.

PARA REALIZAR SU RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA C. DIP. CLAUDIA TAPIA CASTELO, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL INDEPENDIENTE PROGRESISTA, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS PRESIDENTA. USTEDES YA RECONOCIERON QUE FUE UN

ERROR IMPLEMENTAR UN MODELO DE AUTOSUSTENTABILIDAD PARA EL PARQUE FUNDIDORA, COMO CONSECUENCIA DE LA DISMINUCIÓN DE LOS INGRESOS DE ESTE PARQUE, ¿QUÉ ACCIONES ESTÁN IMPLEMENTANDO PARA CUMPLIR CON LAS MÚLTIPLES FUNCIONES QUE AHORA LES CORRESPONDE?, ¿CÓMO SE ESTÁ GARANTIZANDO QUE POR LA DELICADA SITUACIÓN ECONÓMICA NO SE DESCUIDE LA INFRAESTRUCTURA DEL PARQUE FUNDIDORA, LA MACROPLAZA, LA HUASTECA Y DEMÁS LUGARES A CARGO DEL ORGANISMO PÚBLICO DESCENTRALIZADO?”.

PARA RESPONDER A LA RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. FERNANDO VILLARREAL PALOMO, DIRECTOR GENERAL DE PARQUE FUNDIDORA**, QUIEN DESDE LA PLATAFORMA VIRTUAL, EXPRESÓ: “PRIMERO, MUCHAS GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. PRIMERO HAY QUE PONER LAS COSAS EN CONTEXTO. EFECTIVAMENTE NUESTRO PRESIDENTE, EL CONTADOR ARTEMIO GARZA RODRÍGUEZ EN UNA REUNIÓN AHÍ EN EL CONGRESO EN ESTE AÑO, RECONOCIÓ PARA LA SITUACIÓN A LA QUE ESTÁBAMOS VIVIENDO EN ESTE MOMENTO EL HABER TENIDO UN MODELO DE AUTOSUFICIENCIA NO HABÍA PRESENTADO MEJORES RESULTADOS. EN ESE CONTEXTO LO DIJO NUESTRO PRESIDENTE, PERO LA REALIDAD ES QUE HEMOS SIDO POR VARIOS, HEMOS EVITADO SER UNA CARGA PARA EL GOBIERNO DEL ESTADO DADO QUE LOS RECURSOS LOS ESTAMOS GENERANDO NOSOTROS MISMO Y LOS RECURSOS QUE SE PUDIERON HABER UTILIZADO PARA DARLE AL PARQUE FUNDIDORA HAN SIDO O FUERON UTILIZADOS PARA COSAS PRIORITARIAS EN NUESTRO ESTADO, LLÁMESE SALUD, LLÁMESE SEGURIDAD, LLÁMESE EDUCACIÓN. ENTONCES, QUIERO PONER LAS COSAS EN CONTEXTO. POR UNA PARTE. Y POR OTRA PARTE, ¿QUÉ ESTAMOS HACIENDO? REALMENTE, TENÍAMOS UNA SERIE DE EXCEDENTES QUE ESTÁBAMOS NOSOTROS PROGRAMANDO PARA UNA SERIE DE INVERSIONES DENTRO DE LOS DIFERENTES PARQUES QUE SE NOS ASIGNARON Y BUENO, SE FUERON UTILIZANDO Y AHORITA ESTAMOS, REDUJIMOS ENORMEMENTE NUESTROS GASTOS DADO QUE NUESTROS EGRESOS TAMBIÉN SE REDUJERON Y ESTAMOS DE LA MANERA MÁS EFICIENTE Y CON LA GENTE QUE TENEMOS AHORITA OPERANDO LOS PARQUES,

TRATANDO DE TENER Y MANTENER ESTAS ESTRUCTURAS DE LA MEJOR MANERA. TAMBIÉN AQUÍ AGRADECemos AL GOBIERNO DEL ESTADO Y A LA TESORERÍA GENERAL DEL ESTADO TAMBIÉN QUE NOS HA ESTADO APOYANDO PARA PODER IR AVANZANDO OTRA VEZ EN LA REGENERACIÓN Y EN EL MANTENIMIENTO DE TODAS LAS ÁREAS, DE TANTO, PARQUE FUNDIDORA, PARQUE LA PASTORA, DE LA HUASTECA Y LA MACROPLAZA. ENTONCES, CON ESE APOYO DEL GOBIERNO ESTAMOS SALIENDO ADELANTE Y ESTAMOS SEGUROS DE QUE PRONTO, TAN PRONTO COMO ESTA PANDEMIA NOS LO PERMITA VAMOS A PODER VOLVER A TENER LAS ACTIVIDADES QUE TENEMOS EN NUESTRO PARQUE, VOLVER A GENERAR RECURSOS Y VOLVER A TENER PARQUE A NIVEL, EL MEJOR NIVEL INTERNACIONAL QUE LO HEMOS TENIDO SIEMPRE”.

PARA HACER SU CONTRARRÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, A LA C. DIP. CLAUDIA TAPIA CASTELO, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL INDEPENDIENTE PROGRESISTA QUIEN EXPRESÓ: “QUE LASTIMA, LA VERDAD ES QUE PARA EL GOBIERNO DEL ESTADO NO ES UNA CARGA SINO UNA OBLIGACIÓN. YO PENSÉ QUE HABÍAN ENTENDIDO EL CONCEPTO DE QUE NO SE PUEDE HACER NEGOCIOS PRIVADOS EN UN ESPACIO PÚBLICO, PERO BUENO, YA LOS HAREMOS REFLEXIONAR CON LA LEY EN LA MANO. QUISIERA CONOCER LA OPINIÓN EN CUANTO SI LA SITUACIÓN FINANCIERA DE SERVICIOS DE AGUA Y DRENaje DE MONTERREY PERMITIRÍA CUBRIR LOS GASTOS DERIVADOS DE LA PRESA LIBERTAD. LO ANTERIOR TOMANDO EN CUENTA QUE ESTE PROYECTO CONSTITUIRÁ UNA NUEVA DEUDA POR 2 MIL 500 MILLONES DE PESOS, MÁS UNA REESTRUCTURA AL NIVEL DE ENDEUDAMIENTO A NIVEL DE SERVICIOS DE AGUA Y DRENaje DE MONTERREY YA AUTORIZADA POR ESTE CONGRESO CERCANA A 4 MIL MILLONES DE PESOS. ¿SEIS AÑOS DE ADMINISTRACIÓN SERÁN SUFICIENTES PARA PODER TERMINAR LA CITADA PRESA LIBERTAD? PORQUE ARGUMENTOS EXISTIRÁN MUCHOS, PERO RESULTADOS SON LOS QUE REQUIERE LA SOCIEDAD EN NUEVO LEÓN Y DE NO SER ASÍ. ¿PARA QUÉ INVERTIR

RECURSOS EN UN PROYECTO QUE PUDIERA RESULTAR INSUFICIENTE PARA CUBRIR LA DEMANDA DE AGUA? ES CUANTO PRESIDENTA”.

PARA RESPONDER A LA CONTRARRÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. GERARDO GARZA GONZÁLEZ, DIRECTOR GENERAL DE AGUA Y DRENAJE MONTERREY**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS PRESIDENTA. SI DIPUTADA, EFECTIVAMENTE AHÍ EN EL DECRETO QUE AUTORIZÓ ESTA LEGISLATURA VIENE DONDE ESTÁ ANALIZADA LA SITUACIÓN FINANCIERA DE AGUA Y DRENAJE DE MONTERREY Y AHORITA EN MI EXPOSICIÓN COMENTÉ QUE TIENE “TRIPLE A” DE CALIFICACIÓN A LARGO PLAZO. BAJAMOS LAS TASAS EN DONDE USTEDES NOS AUTORIZARON LA REESTRUCTURA DEL CRÉDITO FINANCIERO Y ESO PERMITE PAGAR CIEN POR CIENTO CON EL RECURSO ESTATAL QUE ES EL 50% DEL VALOR DE LA PRESA. HOY LOS 5 MIL 313 MILLONES DE PESOS AL 50% SIN AUMENTAR TARIFAS PORQUE ASÍ DICE EL DECRETO, SIN RECURRIR A OTRO CRÉDITO DISTINTO, SOLO BAJANDO TARIFAS Y POR SUPUESTO QUE ESA NUEVA FUENTE VA A PERMITIR TENER REDUNDANCIA EN EL SERVICIO, ACUÉRDENSE QUE ESA REFUERZA EL ACUEDUCTO LINARES-MONTERREY QUE YA EXISTE, QUE ESTÁ AL PIE DEL ACUEDUCTO Y ESO ESTÁ REFORZANDO O ESTÁ REDUNDANDO EL SERVICIO DE LA PRESA CERRO PRIETO QUE HOY SE ENCUENTRA CRITICA, VALGA DECIR TAMBIÉN, QUE ESO ES LO QUE TENEMOS QUE BUSCAR, TENER EFICIENCIA EN LA DISTRIBUCIÓN, HOY ASEGURAR Y REDUNDAR LAS FUENTES QUE HOY TENEMOS. LA RESPUESTA ES, NO TIENE PROBLEMA PARA FINANCIARSE Y ACABARSE LA PRESA, LA PRESA ESTÁ CONCEBIDA PARA MIL NOVENTA Y CINCO DÍAS DE CONSTRUCCIÓN A PARTIR DEL DÍA 4 DE SEPTIEMBRE, O SEA, QUE ESTAMOS HABLANDO QUE EN EL 2023 VA A ESTAR TERMINADA LA PRESA Y QUE PUDIERA ESTAR OPERANDO, ESO DEPENDE DE ALGÚN FENÓMENO TROPICAL O NO QUE SE PRESENTE UNA VEZ TERMINADA LA CORTINA. GRACIAS PRESIDENTA”.

C. PRESIDENTA: “MUCHAS GRACIAS INGENIERO GERARDO GARZA GONZÁLEZ. Y PARA DAR CONTINUIDAD A LAS RONDAS DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS, CORRESPONDE A LA DIPUTADA ALEJANDRA LARA MAIZ, REPRESENTANTE DEL

GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL, PARA QUE FORMULE SU PREGUNTA HASTA POR UN TIEMPO DE DOS MINUTOS”.

DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO TOMADO, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA PARA HACER SU PREGUNTA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. ALEJANDRA LARA MAIZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: “CON SU PERMISO DIPUTADA PRESIDENTA. INGENIERO JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, INGENIERO NOÉ CHÁVEZ MONTEMAYOR, INGENIERO GERARDO GARZA GONZÁLEZ, SEAN USTEDES BIENVENIDOS A ESTE RECINTO LEGISLATIVO AL IGUAL QUE LOS DEMÁS SERVIDORES PÚBLICOS QUE SIGUEN ESTA SESIÓN MEDIANTE LA PLATAFORMA DIGITAL. LA PRIMERA PREGUNTA ES PARA, ES SOBRE SIMEPRODE. HEMOS ESCUCHADO QUE LA VIDA ÚTIL DE SIMEPRODE ES DE 3 AÑOS, ES DECIR QUE ESTARÍAMOS HABLANDO QUE SERÍA HASTA EL 2023 PARA SU FUNCIONAMIENTO POR LO QUE ES MOMENTO DE COMENZAR A BUSCAR SOLUCIONES Y ALTERNATIVAS. PODRÍAN CONFIRMARNOS ESTA FECHA DE VIDA DE SIMEPDRODE Y DE SER ASÍ ¿QUÉ SOLUCIONES SE TIENEN CONTEMPLADAS PARA EL PROCESAMIENTO Y MANEJO DE DESECHOS DEL ÁREA METROPOLITANA?”.

PARA RESPONDER, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. C.P. HIRAM MENCHACA VILLARREAL, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA INTEGRAL PARA EL MANEJO ECOLÓGICO Y PROCESAMIENTO DE DESECHOS**, QUIEN DESDE LA PLATAFORMA DIGITAL, EXPRESÓ: “RESPECTO A LA VIDA ÚTIL DEL RELLENO SE HAN ELABORADO DOS OPCIONES IMPORTANTES PARA INCREMENTAR LA VIDA ÚTIL DEL RELLENO. LO PRIMORDIAL ES EVITAR EL MOVER EL RELLENO SANITARIO DE SU UBICACIÓN ACTUAL YA QUE ESTO TRAERÍA COSTOS MUY IMPORTANTES PARA LA CIUDADANÍA. EL PRIMER PROYECTO ES UN PROYECTO QUE SE HIZO COMO USTEDES SABEN JUNTO CON BANOBRAS PARA LA ELABORACIÓN DE UN PROYECTO COMPLETO DE TRANSFORMACIÓN DEL 90% DE LOS RESIDUOS QUE SE PRODUCEN EN LA CIUDAD Y EL CUAL POR LOS DIFERENTES CAMBIOS EN LAS

LEYES Y LA LEGISLACIÓN ENERGÉTICA Y ELÉCTRICA HEMOS PUESTO EN STAND BY O LO HEMOS PUESTO EN REPOSO. POR OTRO LADO, HEMOS EMPEZADO A ELABORAR DESDE EL AÑO PASADO UNA “OPCIÓN B” EL CUAL PUDIESE ESTAR DÁNDOLE VIDA ÚTIL AL RELLENO SANITARIO POR OTROS 17 AÑOS, ESTO PERMITIRÍA INCREMENTAR LA VIDA ÚTIL DE UNA MANERA IMPORTANTE. HACIENDO REFERENCIA A LOS TRES AÑOS QUE USTED MENCIONA, DIPUTADA, Y LE AGRADEZCO LA PREGUNTA, PORQUE ES IMPORTANTE QUE TODA LA CIUDADANÍA SEPAMOS A QUÉ NOS REFERIMOS, ESTE QUIERE DECIR QUE ES LA CAPACIDAD QUE TENEMOS NOSOTROS DE CUBIERTA PARA ESTAR CUBRIENDO LOS RESIDUOS SÓLIDOS QUE RECIBIMOS DIARIAMENTE. ¿QUÉ QUIERE DECIR CON ESTO? QUE TENEMOS TODAVÍA EL BANCO DE TIERRA POR OTROS 3 AÑOS MÁS, MÁXIMO. NOSOTROS ESTAMOS A LA BÚSQUEDA E HICIMOS MESAS DE TRABAJO QUE NOS PIDIÓ NUESTRO SEÑOR GOBERNADOR PARA ELABORAR DIFERENTES OPCIONES QUE NOS DEN UNA VIDA ÚTIL MAYOR DE ESTE RELLENO SANITARIO, YA LAS TENEMOS VISTAS Y ESTAMOS EN ESPERA DE PODERLAS PRESENTÁRSELAS TANTO A LAS PRESIDENCIAS MUNICIPALES, COMO A USTEDES, PARA QUE CONOZCAN CUÁLES PUDIESEN SER ALGUNAS DE LAS OPCIONES PARA DARLE VIDA POR OTROS 17 AÑOS A NUESTRO RELLENO. SIN EMBARGO, TAMBIÉN ES CONSIDERABLE EL DECIR QUE TENEMOS UN PROYECTO YA INICIADO CON BANOBRAS Y EL CUAL ESTÁ EN UNA FASE QUE SI SE DAN LAS CIRCUNSTANCIAS PUDIÉSEMOS LLEVARLO A CABO TAMBIÉN”.

PARA HACER SU RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA C. DIP. ALEJANDRA LARA MAIZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS. ESTA PREGUNTA VA DIRIGIDA PARA EL CIUDADANO NOÉ GERARDO CHÁVEZ. COMO SABEMOS EL ACOSO Y HOSTIGAMIENTO HACIA LAS MUJERES SON CONDUCTAS LAMENTABLES QUE SE REPLICAN DÍA CON DÍA, PERO MÁS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO. HEMOS PRESENTADO REFORMAS QUE BUSCAN DISUADIR LA COMISIÓN DE ESTE TIPO DE CONDUCTAS, AUNADO A ESTO HEMOS VISTO POLÍTICAS PÚBLICAS IMPLEMENTADAS PARA EVITARLAS, COMO EL VAGÓN ROSA O EL BOTÓN DE

PÁNICO, SIN EMBARGO, NO NOS QUEDA CLARO SI ESTAS SIGUEN EN FUNCIONAMIENTO, POR ELLO MI PREGUNTA CONCRETA PARA USTED ES: ¿QUÉ HA PASADO CON EL VAGÓN ROSA Y EL BOTÓN DE PÁNICO Y SI FUNCIONA QUÉ SEGUIMIENTO SE LE DA A ESTOS CASOS?

PARA RESPONDER A LA RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. ING. NOÉ GERARDO CHÁVEZ MONTEMAYOR, DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS DIPUTADA ALEJANDRA. DÉJEME COMENTARLE, AUNQUE AQUÍ PUDIERA INTERVENIR TANTO EL METRO COMO EL INSTITUTO DE MOVILIDAD, DÉJEME LE DIGO QUE EL VAGÓN ROSA EN EL METRO ESTÁ FUNCIONANDO, PRINCIPALMENTE EN LAS PRINCIPALES TERMINALES COMO LO QUE ES, CUAUHTÉMOC, TALLERES, EXPOSICIÓN, NOS TOPAMOS MUCHAS VECES QUE ALGUNAS PERSONAS NO ACEPTAN IRSE, PERO SI USTED LO OBSERVA EN LA ESTACIÓN CUAUHTÉMOC PRINCIPALMENTE, LA GRAN MAYORÍA DE LAS MUJERES QUE VIAJAN SOLAS ABORDAN EL VAGÓN ROSA. TODOS LOS CONVOYES QUE CIRCULAN ACTUALMENTE EN METRORREY, TODOS SON DE 3 VAGONES Y SIEMPRE EL QUE VA HASTA ADELANTE ESTÁ DESTINADO EXCLUSIVAMENTE PARA LAS MUJERES. DURANTE EL MES DE ENERO Y FEBRERO DE ESTE PRESENTE AÑO HICIMOS UN PROGRAMA TAMBIÉN DE AUTOBUSES ROSAS EN CERCA DE 24 RUTAS Y 50 RAMALES DONDE DEDICAMOS EL 10 % DE ESOS AUTOBUSES A MUJERES ESPECIALMENTE, AHÍ SE INSTALARON BOTONES DE PÁNICO Y DURANTE TODO 30 DÍAS SE LES ESTUVO COBRANDO EL 50%. EN ESPECÍFICO RUTA EXPRÉS, TODOS LOS AUTOBUSES CUENTAN CON DISPOSITIVOS DE BOTÓN DE PÁNICO Y TENEMOS GRUPOS MUY COMPROMETIDOS COMO ES EL GRUPO LAZCANO, GRUPO TUESA, EL GRUPO DE PESQUERÍA TAMBIÉN, ASÍ COMO EL GRUPO MARTÍNEZ DE GARCÍA QUE TODOS HAN ESTADO POCO A POCO MIGRANDO. TAMBIÉN DÉJEME DECIRLE QUE HEMOS TRABAJADO DE LA MANO CON EL INSTITUTO ESTATAL DE LA MUJER Y HOY EN DÍA TENEMOS MÁS DE 12 MIL OPERADORES DE TAXI QUE ESTÁN CERTIFICADOS POR EL INSTITUTO ESTATAL DE LA MUJER, QUE RECIBEN SU DIPLOMA DE CAPACITACIÓN. ES CUANTO DIPUTADA”.

PARA HACER SU CONTRARRÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, A LA C. DIP. ALEJANDRA LARA MAIZ, INTEGRANTE **DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS PRESIDENTA. POR ÚLTIMO, ¿CUÁLES SON LAS ÁREAS DE OPORTUNIDAD QUE USTED CONSIDERA EXISTEN DENTRO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD QUE IMPIDEN GARANTIZAR A LOS CIUDADANOS DEL ESTADO SU DERECHO HUMANO A LA MOVILIDAD?”.

PARA RESPONDER A LA CONTRARRÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. ING. NOÉ GERARDO CHÁVEZ MONTEMAYOR, **DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD**, QUIEN EXPRESÓ: “DEFINITIVAMENTE DIPUTADA, COMO LO HE DICHO EN REPETIDAS OCASIONES. CREO YO QUE HACE FALTA VOLUNTAD DE HACER LAS COSAS, DEBEMOS DE DEJAR A UN LADO LOS INTERESES POLÍTICOS Y PARTIDISTAS. HOY EN DÍA ESTAMOS SUMIDOS EN UNA GRAVE CRISIS ECONÓMICA A NIVEL MUNDIAL, PERO, SOBRE TODO EN NUESTRO ESTADO QUE ES LO QUE NOS ATAÑE, DEBEMOS DE ENFOCARNOS EN TRATAR DE RESCATAR EL TRANSPORTE URBANO. HOY LOS EMPRESARIOS ESTÁN SUMAMENTE CASTIGADOS, NO SOLAMENTE PORQUE NO SE HAYA AUMENTADO LA TARIFA, HOY ¿CON QUÉ CARA LE ESTARÍAMOS DANDO AL PUEBLO QUE HUBIÉRAMOS SUBIDO LA TARIFA EN DICIEMBRE PASADO? CUANDO HOY EL COMBUSTIBLE CUESTA UN 30% MENOS Y QUE LA GENTE AFUERA NO TIENE TRABAJO Y SUS SALARIOS Y SUS INGRESOS SE HAN VENIDO A LA BAJA. POR ESO ES QUE TENEMOS SOLAMENTE EL 50% DE OCUPACIÓN, SÍ VEMOS AGLOMERACIONES, SE LOS REPITO, ESTOY CONSCIENTE DE ELLO, QUE TENEMOS 2 HORAS POR LA MAÑANA Y 2 HORAS POR LA TARDE DONDE TENEMOS SATURACIONES Y NO PODEMOS PEDIRLE A NUESTRA POBLACIÓN QUE SE ESPERE AL SIGUIENTE CAMIÓN PORQUE TODOS QUEREMOS LLEGAR RÁPIDO A NUESTRAS CASAS. YO HAGO DESDE AQUÍ UN LLAMADO A LA SOCIEDAD SOBRE TODO A LAS CÁMARAS PARA QUE SE SOLIDARICEN CON NOSOTROS, PORQUE ELLOS CUANDO ESTUVIMOS EN REDUCCIÓN DE LOS HORARIOS DE TRANSPORTE FUERON

SOLIDARIOS Y MOVIERON SUS HORARIOS DE TRABAJO Y SUS JORNADAS LABORALES, FUNCIONÓ PORQUE LOGRAMOS REDUCIR EN TÉRMINOS REALES HASTA UN 60% LA MOVILIDAD. YO REITERO DESDE AQUÍ, NO HAY SISTEMA EN EL MUNDO DE TRANSPORTE PÚBLICO QUE RESISTA LAS HORAS PUNTA Y ESO LO VEMOS EN TODAS PARTES. EN DÍAS PASADOS CIRCULÓ UN VIDEO EN REDES SOCIALES DONDE LA POLICÍA DE FRANCIA JUNTO AL ETES BAJABA A LOS USUARIOS DEL METRO, NO QUEREMOS LLEGAR A ESO. DEFINITIVAMENTE YO LES PIDO REITERADAMENTE QUE VEAN LOS PROYECTOS QUE HAY Y QUE BUSQUEMOS LA MANERA DE APOYAR A LOS TRANSPORTISTAS, PORQUE HOY LOS NECESITAMOS, PERO EL DÍA QUE SE REACTIVE LA ECONOMÍA LOS VAMOS A NECESITAR AÚN MÁS, PORQUE EL ESTADO NO VA A ESTAR EN CONDICIONES DE ESTAR COMPRANDO AUTOBUSES Y AUTOBUSES Y AUTOBUSES. ES CUANTO DIPUTADA”.

C. PRESIDENTA: “MUCHAS GRACIAS INGENIERO NOÉ CHÁVEZ. Y PASAMOS A LA ÚLTIMA RONDA DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS, SOLICITAMOS AL DIPUTADO IVÁN MEDRANO HAGA USO DE LA PALABRA A NOMBRE DEL GRUPO LEGISLATIVO PARTIDO ACCIÓN NACIONAL, PARA QUE FORMULE SU PREGUNTA HASTA POR UN TIEMPO DE DOS MINUTOS”.

DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO TOMADO, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA PARA HACER SU PREGUNTA, HASTA POR DOS MINUTOS, AL **C. DIP. IVÁN NAZARETH MEDRANO TÉLLEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS PRESIDENTA, MI PREGUNTA ES PARA EL INGENIERO MANUEL VITAL. SIN QUERER REDUNDAR MUCHO EN LOS TEMAS QUE YA HAN PLATICADO AQUÍ MIS COMPAÑEROS, SÍ ME GUSTARÍA AHONDAR UN POQUITO EN EL TEMA DE CALIDAD DEL AIRE. YA HABLAMOS DEL TEMA DE LA PROCURADURÍA ESTATAL DE DESARROLLO SUSTENTABLE, SE MENCIONA COMO UNA CREACIÓN TRASCENDENTE DE VITAL IMPORTANCIA, SE HABLARON TAMBIÉN YA DE LAS ESTADÍSTICAS DE RESULTADOS Y SI LA PROCURADURÍA ESTÁ HACIENDO BIEN SU LABOR Y DESDE MARZO TAMBIÉN SE HA REDUCIDO LA MOVILIDAD AQUÍ EN

EL ESTADO, QUISIERA PREGUNTARLE SECRETARIO ¿A QUÉ SE PUEDE ATRIBUIR LA MALA CALIDAD DEL AIRE EN EL ESTADO? ¿POR QUÉ SEGUIMOS ARRIBA DE LOS PARÁMETROS EN LAS NORMAS AMBIENTALES? Y SI NOS PUDIERA EXPLICAR UN POQUITO LA GRÁFICA DE MALA CALIDAD DEL AIRE EN LA CUAL LLEVAMOS EN EL AÑO 130 DÍAS YA DE MALA CALIDAD DEL AIRE Y SIN DUDA EN LO QUE RESTA DEL AÑO SUPERAREMOS EL AÑO 2019 QUE FUERON 140. GRACIAS”.

PARA RESPONDER, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE**, QUIEN EXPRESÓ: “BIEN. SI ME PERMITE MEDIOS ELECTRÓNICOS PARA VOLVER A LAS GRÁFICAS”.

C. PRESIDENTA: “SE SOLICITA EL AUXILIO DE LOS MEDIOS ELECTRÓNICOS A LA OFICIALÍA MAYOR, POR FAVOR”.

APOYADO DE LOS MEDIOS AUDIOVISUALES UBICADOS EN EL RECINTO OFICIAL, EL **C. ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE**, CONTINUÓ EXPRESANDO: “PRIMERO, DIPUTADO IVÁN, LOS 130 DÍAS ES EN EL PERÍODO Y LOS 140 ES EN EL MISMO PERÍODO, O SEA, NO ES EL TOTAL DEL AÑO, ENTONCES, VAMOS A SALIR CON MENOR DÍAS ESTE AÑO, PERO ¿A QUÉ SE DEBE? ES UNA BUENA PREGUNTA. LA CONTAMINACIÓN ES UNA SITUACIÓN DE MUCHOS FACTORES, NO ES UN SOLO FACTOR, UNO IMPORTANTE SIN DUDA ES LA CUESTIÓN DE LAS CONDICIONES METEOROLÓGICAS QUE TENEMOS, ESA ES UNA PARTE IMPORTANTE. HOY SI VE, YA LLEVAMOS 8, 9 FRENTES FRÍOS EN ESTA PARTE FINAL DEL AÑO, CADA VEZ QUE HAY UN FRENTE FRÍO VIENE AIRE FRÍO QUE VIENE EMPUJANDO AIRE CALIENTE QUE VIENE CON POLVO Y LOS POLVOS SON PARTICULARES PM10, CADA VEZ QUE HAY UN FRENTE FRÍO TENEMOS UN DÍA CON MALA CALIDAD DEL AIRE POR CUESTIONES QUE SON 100% NATURALES, PERO SON CONTAMINANTES QUE NUESTRO SISTEMA DE MONITOREO AMBIENTAL CAPTA Y LO REPORTA COMO PARTÍCULAS PM10 O CON PARTÍCULAS PM2.5. CUANDO EMPIEZA A BAJAR LA

TEMPERATURA COMO ES EL CASO SE FORMA UNA CAPA DE MEZCLA MENOR A LA QUE NORMALMENTE TIENES CUANDO HAY, CUANDO NO HACE FRIO, ENTONCES, ESA ES LA INVERSIÓN TÉRMICA, ESO PROVOCA QUE EN LAS NOCHES SE ACUMULEN LOS CONTAMINANTES Y NO SE DISPERSEN EN LA ATMOSFERA Y HAY ZONAS DE ESTABILIDAD. ENTONCES, SON VARIAS LAS SITUACIONES Y TENEMOS DIFERENTES FUENTES DE CONTAMINACIÓN, SON LAS FUENTES FIJAS, LAS FUENTES MÓVILES, LAS FUENTES DE ÁREA; Y CADA UNA TIENE UNA ATRIBUCIÓN DIFERENTE EN DIFERENTE TIPO DE CONTAMINANTES. POR EJEMPLO, LOS AUTOMÓVILES PRODUCEN PARTÍCULAS PM2.5 Y CON EL CO² QUE PRODUCEN EN LA COMBUSTIÓN DEL COMBUSTIBLE CON LAS CONDICIONES ATMOSFÉRICAS EN LA ATMOSFERA SE FORMA EL OZONO. ENTONCES, SON VARIOS FACTORES POR ESO CUANDO SE HIZO EL ESTUDIO CON EL INSTITUTO MARIO MOLINA NOS PONE CONDICIONANTES PARA CADA UNA DE LOS TIPOS DE CONTAMINANTES Y PARA CADA UNO DE LOS TIPOS DE FUENTE PARA PODER IR ACTUANDO, IR OBTENIENDO LOS RESULTADOS EN CADA UNO DE ELLOS Y ESO ES LO QUE HEMOS ESTADO HACIENDO, POR ESO LA TENDENCIA HA SIDO A LA BAJA. NO ES ALGO QUE SE PUEDA REVERTIR DE INMEDIATO Y VAMOS A LLEGAR EN UN PUNTO DONDE YA NO SE PUEDE IR MÁS ABAJO PORQUE COMO LO COMENTO HAY CUESTIONES QUE SON NETAMENTE NATURALES NO PROVOCADAS POR DONDE ESTAMOS UBICADOS, UNA PARTE MUY IMPORTANTE LA DEFORESTACIÓN ES IMPORTANTÍSIMAS ES UNA CIUDAD QUE CRECE TREMENDAMENTE.”.

PARA HACER SU RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA HASTA POR DOS MINUTOS, AL **C. DIP. IVÁN NAZARETH MEDRANO TÉLLEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS PRESIDENTA. GRACIAS INGENIERO POR SU RESPUESTA Y MI SEGUNDA PREGUNTA ES PARA NOÉ CHÁVEZ. EN BASE A LAS CICLOVÍAS EN LO QUE HAN VISTO EN LAS PRUEBAS PILOTO QUE HAN IMPLEMENTADO EN LOS DIFERENTES MUNICIPIOS, AQUÍ EN EL ÁREA METROPOLITANA, ¿QUÉ RESULTADOS LES HAN ARROJADO?”.

PARA RESPONDER A LA RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. ING. NOÉ GERARDO CHÁVEZ MONTEMAYOR, DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. MIRA, TE PUEDO COMENTAR QUE DONDE ARRANCAMOS FUE EN SAN PEDRO, POR PRIMERA VEZ, DONDE HEMOS TENIDO BUENOS RESULTADOS A SECAS NADA MÁS. HEMOS ESTADO AHÍ PRESTANDO BICICLETAS A TRAVÉS DEL MUNICIPIO Y LA EMPRESA MOBIKE QUE NOS HA ESTADO AYUDANDO A PRESTAR BICICLETAS Y HEMOS ESTADO APOYADO NOSOTROS DE MANERA DIRECTA EN EL CAMBIO DE LAS PARADAS DE LOS AUTOBUSES PARA QUE PERMITIERAN Y LOS AUTOBUSES NO PARARAN EN DIFERENTES PARTES. GRACIAS A DIOS A PARTIR DE QUE HICIMOS EL ORGANISMO TÁCTICO AHÍ EN SAN PEDRO HA FUNCIONADO MUCHO MEJOR. EN ESCOBEDO TAMBIÉN HA ESTADO FUNCIONANDO PRINCIPALMENTE NO COMO LO QUISIÉRAMOS PARA LAS GENTES QUE TRABAJAN SINO GENTE QUE VA DE MANERA RECREATIVA Y DEPORTIVA. ESTAMOS TAMBIÉN A TRAVÉS DEL GIS Y DE LA EMBAJADA BRITÁNICA, RECIBIMOS RECOMENDACIONES PARA HACER TRES CICLOVIAS EMERGENTES EN EL MUNICIPIO DE APODACA, MISMAS QUE ESTÁN YA SIENDO EVALUADAS. Y COMO TODOS SABEMOS ALGO QUE CAUSÓ MUCHA POLÉMICA, UNA OPINIÓN MÍA, CUANDO EN EL BICI PLAN SE ESTABLECIÓ QUE FUERA LA AVENIDA CUAUHTÉMOC LA QUE SE UTILIZARA PARA INSTALAR UNA CICLOVÍA, Y DÉJAME DECIRTE DIPUTADO QUE LA AVENIDA CUAUHTÉMOC ES LA COLUMNA VERTEBRAL DE NUESTRO TRANSPORTE PÚBLICO Y ES LA ÚNICA AVENIDA QUE TIENE TODAS SUS BAHÍAS DELIMITADAS Y HOY EN DÍA Y CON LA SUPERVISIÓN DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD LAS MANTENEMOS LIMPIAS, NADIE SE ESTACIONA AHÍ, PERMITEN QUE LOS AUTOBUSES ASCIENDAN Y DESCIENDAN SUS PASAJEROS, NO COMO ANTES LO HACÍAN EN SEGUNDA Y TERCERA FILA, ENTORPECIENDO NUESTRO TRÁFICO. CUANDO SE HIZO LA PRUEBA ENTRAMOS EN UN CONFLICTO PORQUE DEBEMOS DE RECORDAR QUE LOS PEATONES ANTES DE SER USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO SON PEATONES Y CUANDO DESCIENDEN TAMBIÉN SON PEATONES, ENTONCES, TUVIMOS UN GRAN CONFLICTO Y SE CREÓ UN POCO DE POLÉMICA PORQUE YO DI MI OPINIÓN QUE DEBÍA DE SER POR EL LADO

IZQUIERDO PORQUE DEBEMOS DE RECORDAR QUE AVENIDA CUAUHTÉMOC ES UNA DE LAS POCAS ARTERIAS QUE QUEDAN SINCRONIZADOS SUS SEMÁFOROS Y ESTÁN A 40 K/H, LO CUAL PERMITE QUE LOS AUTOMÓVILES NO VAYAN MÁS ALLÁ DE 40 K/H. ENTONCES, HICIMOS UNA PRUEBA Y LLEGAMOS HASTA 20 USUARIOS POR HORA, LOGRAMOS LA PARTICIPACIÓN DE UN EDIFICIO, QUE NOS PRESTÓ UN LOCAL AHÍ PARA QUE PUSIÉRAMOS LAS BICICLETAS, PERO LOGRAMOS QUE LA GENTE QUE VIVE EN LA COLONIA INDEPENDENCIA SE AHORRARÁ 22 PESOS DIARIOS DE AUTOBÚS PARA LLEGAR AL METRO, LA VERDAD CREO YO QUE VA A SER DE GRAN UTILIDAD, YA ESTAMOS DE ACUERDO CON EL MUNICIPIO SOLAMENTE QUEREMOS SUMAR A LOS COLECTIVO PARA QUE ADOPTEN EN SOCIALIZAR ESTA INICIATIVA PARA PODERLA LLEVAR A CABO PORQUE QUEREMOS JUNTAR A LA COLONIA INDEPENDENCIA CON EL METRO Y DESPUÉS CONECTARLO CON LA ZONA INDUSTRIAL DE SAN NICOLÁS QUE YA ESTAMOS POR ARRANCAR TAMBIÉN CON LAS PRUEBAS DE LA CICLOVÍA EMERGENTE. ES CUANTO. GRACIAS”.

PARA CONTRARRÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA HASTA POR UN MINUTO, A LA C. **DIP. CLAUDIA GABRIELA CABALLERO CHÁVEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: “BIENVENIDOS SECRETARIOS, DIRECTORES. DESDE EL 10 DE DICIEMBRE DEL AÑO 2019, ESTA LEGISLATURA ESTABLECIÓ EN EL CÓDIGO PENAL DEL ESTADO LOS DELITOS CONTRA EL MEDIO AMBIENTE COMO UN ELEMENTO FUNDAMENTAL PARA SANCIONAR A QUIENES CONTAMINEN NUESTRO MEDIO AMBIENTE, REFORMA QUE EN PRIMERA INSTANCIA VETÓ EL GOBERNADOR. AHORA YO LE PREGUNTO SEÑOR SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE, EN EL INFORME HACEN REFERENCIA A UN CONVENIO DE COLABORACIÓN CON LA FISCALÍA GENERAL DE JUSTICIA DEL ESTADO PARA LA ATENCIÓN DE LOS DELITOS CONTRA EL MEDIO AMBIENTE. ¿NOS PODRÍA AHONDAR EN QUÉ CONSISTE ESTE CONVENIO Y CUÁLES RESULTADOS HA PRODUCIDO EL MISMO?”.

PARA RESPONDER A LA CONTRARRÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER**, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS PRESIDENTA. EFECTIVAMENTE SE HIZO UN CONVENIO, ESTE CONVENIO LO QUE HACE ES CAPACITACIÓN EN PRIMER TÉRMINO EN TODO LO QUE SON DELITOS DEL MEDIO AMBIENTE Y DE BIENESTAR ANIMAL. ENTONCES, SE CAPACITARON, HOY TENEMOS DENTRO DE LA FISCALÍA YA ESPECIALISTAS EN ESTE TEMA Y HAN ESTADO TRABAJANDO DE MANERA MUY COORDINADA CON NUESTRA ÁREA, CON LA PROCURADURÍA. RESULTADOS, SE HAN PRESENTADO 13 DENUNCIAS PENALES ANTE LA FISCALÍA RELACIONADAS 7 CON MEDIO AMBIENTE Y 7 RELACIONADAS CON EL BIENESTAR ANIMAL. SE HAN RECIBIDO 21 OFICIOS DE COLABORACIÓN POR PARTE DE LA FISCALÍA A EFECTO DE SALVAGUARDAR LA INTEGRIDAD DE DIVERSOS ANIMALES ENCONTRADOS EN DOMICILIOS ASEGUADOS POR LA FISCALÍA CON MOTIVOS DE DENUNCIAS PENALES DE OTRA ÍDOLE, ES DECIR, LA FISCALÍA VA, ATIENDE UNA DENUNCIA DE NARCOTRÁFICO DE LO QUE SEA, PERO HAY ANIMALES AHÍ. ENTONCES, NOS DAN AVISO Y YA ACTUAMOS CON ELLOS. RENDIR DIVERSA INFORMACIÓN RELACIONADA CON BIENESTAR ANIMAL, PONER A DISPOSICIÓN PERSONAL MÉDICO VETERINARIO ZOOTECNISTA PARA COADYUVAR EN EL DESAHOGO DE CATEOS REALIZADOS POR LA FISCALÍA EN EL QUE SE INVOLUCRA EL MANEJO DE ANIMALES. Y TAMBIÉN, PRESENTACIÓN DE DIVERSAS DENUNCIAS POR PARTE DE LA PROCURADURÍA RELACIONADAS CON MEDIO AMBIENTE O BIENESTAR ANIMAL. ES DECIR, ESTO QUE APENAS EMPIEZA YA EMPIEZA TAMBIÉN A DAR RESULTADOS, RESULTADOS MUY POSITIVOS Y QUE SE VAN A VER TANTO EN EL MAL TRATO ANIMAL EVITÁNDOLO, Y POR OTRO LADO, CON EL TEMA MEDIO AMBIENTAL TENIENDO ACCIONES MÁS CONCRETAS Y MÁS DE MANO DURA. ES CUANTO. MUCHAS GRACIAS”.

C. PRESIDENTA: “MUCHAS GRACIAS INGENIERO MANUEL VITAL. DE ESTA MANERA COMPAÑERAS Y COMPAÑEROS DIPUTADOS LES INFORMO QUE HEMOS CONCLUIDO CON EL EJE DE DESARROLLO SUSTENTABLE DE LA GLOSA, POR LO CUAL AGRADECemos LA PRESENCIA DE LOS SECRETARIOS QUE NOS HICIERON

EL HONOR DE ACOMPAÑARNOS. EL INGENIERO JOSÉ MANUEL VITAL COUTURIER, SECRETARIO DE DESARROLLO SUSTENTABLE; EL INGENIERO NOÉ GERARDO CHÁVEZ MONTEMAYOR, DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD; INGENIERO GERARDO GARZA GONZÁLEZ, DIRECTOR GENERAL DE SERVICIOS DE AGUA Y DRENAJE; Y POR ZOOM, AL INGENIERO JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE, ENCARGADO DEL DESPACHO DIRECCIÓN GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY, EL INGENIERO MAURICIO ZAVALA MARTÍNEZ, DIRECTOR GENERAL DE LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS; EL INGENIERO CECILIO TREVINO VILLARREAL, DIRECTOR GENERAL DE PARQUES Y VIDA SILVESTRE, EL LIC. EUGENIO MONTIEL AMOROSO, DIRECTOR DEL INSTITUTO DE LA VIVIENDA, FOMENTO METROPOLITANO DE MONTERREY, EL ING. FERNANDO VILLARREAL PALOMO, DIRECTOR GENERAL DE PARQUE FUNDIDORA Y EL CONTADOR PÚBLICO HIRAM MENCHACA VILLARREAL”.

POR LO QUE CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 24 FRACCIÓN VIII DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, LA C. PRESIDENTA DESIGNÓ EN COMISIÓN DE CORTESÍA A LOS CIUDADANOS DIPUTADOS ROSA ISELA CASTRO FLORES, JORGE DE LEÓN FERNÁNDEZ Y ARTURO BONIFACIO DE LA GARZA GARZA, PARA QUE SIRVIERAN TRASLADAR HASTA LA SALIDA DEL RECINTO OFICIAL, DECLARANDO UN RECESO SIENDO LAS CATORCE HORAS CON VEINTE MINUTOS, HASTA QUE LA COMISIÓN CUMPLA CON SU COMETIDO.

HECHO LO ANTERIOR Y TRANSCURRIDO EL RECESO SEÑALADO, LA PRESIDENTA SOLICITÓ ABRIR EL TABLERO ELECTRÓNICO DE ASISTENCIA, ASÍ COMO SOLICITÓ A LA SECRETARÍA REALIZAR EL PASE DE LOS DIPUTADOS QUE SE ENCUENTRAN POR MEDIO DE LA PLATAFORMA VIRTUAL; LA SECRETARIA INFORMÓ QUE SE ENCUENTRAN 22 DIPUTADOS PRESENTES Y 6 A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA VIRTUAL.

HABIENDO EL QUÓRUM LEGAL LA PRESIDENTA REANUDÓ LA SESIÓN SIENDO LAS CATORCE HORAS CON VEINTISIETE MINUTOS.

LA C. PRESIDENTA PASÓ AL SIGUIENTE PUNTO CORRESPONDIENTE A **INFORME DE COMISIONES**, SOLICITANDO A LOS INTEGRANTES DE LAS DIVERSAS COMISIONES DE DICTAMEN LEGISLATIVO QUE SI TIENEN ALGÚN INFORME O DICTAMEN QUE PRESENTAR LO MANIFIESTEN EN LA FORMA ACOSTUMBRADA.

NO HUBO ASUNTOS EN ESTE PUNTO DE ORDEN DEL DÍA.

AL NO HABER MÁS DICTÁMENES QUE PRESENTAR, LA C. PRESIDENTA PASÓ AL SIGUIENTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA, RELATIVO A CONCEDER EL USO DE LA PALABRA A LOS CC. DIPUTADOS PARA TRATAR **ASUNTOS EN GENERAL**. SOLICITANDO A LA C. SECRETARIA DÉ A CONOCER LA LISTA DE ORADORES.

NO HUBO ASUNTOS EN ESTE PUNTO DE ORDEN DEL DÍA.

NO HABIENDO MÁS PARTICIPACIONES EN ESTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA, LA C. PRESIDENTA SOLICITÓ A LA C. SECRETARIA DIERA LECTURA AL PROYECTO DE ORDEN DEL DÍA PARA LA PRÓXIMA SESIÓN.

ORDEN DEL DÍA:

1. LISTA DE ASISTENCIA.
2. APERTURA DE LA SESIÓN.
3. LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA DE LA SESIÓN.
4. ASUNTOS EN CARTERA
5. INICIATIVAS DE LEY O DECRETO.
6. INFORME DE COMISIONES.
7. USO DE LA PALABRA A LOS CC. DIPUTADOS PARA TRATAR ASUNTOS EN LO GENERAL.
8. LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA PARA LA PRÓXIMA SESIÓN.
9. CLAUSURA DE LA SESIÓN.

TERMINADA LA LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA, LA C. PRESIDENTA LO SOMETIÓ A CONSIDERACIÓN DE LA ASAMBLEA, PREGUNTANDO A LOS CC. DIPUTADOS SI TIENEN ALGUNA CORRECCIÓN O MODIFICACIÓN QUE HACER AL MISMO LO MANIFIESTEN DE LA FORMA ACOSTUMBRADA.

NO HABIENDO CORRECCIÓN O MODIFICACIÓN AL ORDEN DEL DÍA, LA C. PRESIDENTA SOMETIÓ EL CONTENIDO DEL MISMO A CONSIDERACIÓN DE LA ASAMBLEA, **SIENDO APROBADO POR UNANIMIDAD DE LOS PRESENTES.**

APROBADO POR UNANIMIDAD EL ORDEN DEL DÍA, LA C. PRESIDENTE PROCEDIÓ A CLAUSURAR LA SESIÓN, SIENDO LAS CATORCE HORAS CON VEINTINUEVE MINUTOS, CITANDO PARA LA PRÓXIMA SESIÓN A LA HORA Y DÍA QUE MARCA EL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, ELABORÁNDOSE PARA CONSTANCIA EL PRESENTE DIARIO DE DEBATES.- DAMOS FE:

C. PRESIDENTA:

DIP. MARÍA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ.

C. SECRETARIA:
Por. M. de Ley

C. SECRETARIA:
Por M. de Ley

DIP. IVONNE BUSTOS
PAREDES

DIP. LETICIA MARLENE
BENVENUTTI VILLARREAL

**DD # 231-SO LXXV-20
MARTES 03 DE NOVIEMBRE DE 2020.**