

# H. Congreso del Estado de Nuevo León



## LXXVII Legislatura

**PROMOVENTE:** C. DIP. CLAUDIA MAYELA CHAPA MARMOLEJO, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO DE LA LXXVII LEGISLATURA,

**ASUNTO RELACIONADO:** PRESENTA INICIATIVA DE REFORMA AL ARTÍCULO 70 DE LA LEY DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ACCESIBILIDAD PARA EL ESTADO DE NUEVO LEÓN.

**INICIADO EN SESIÓN:** 26 DE FEBRERO DEL 2025

**SE TURNÓ A LA (S) COMISIÓN (ES):** DE MOVILIDAD

**Mtro. Joel Treviño Chavira**  
**Oficial Mayor**

**DIPUTADA LORENA DE LA GARZA VENECIA**  
**PRESIDENTA DEL H. CONGRESO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN**  
**PRESENTE - .**

La suscrita **Diputada Claudia Mayela Chapa Marmolejo** integrante del Grupo Legislativo del Partido Verde Ecologista de México perteneciente a la Septuagésima Séptima Legislatura del H. Congreso del Estado de Nuevo León, así como el Ciudadano Eduardo José Reyna Contreras y un grupo de ciudadanos mexicanos con sus derechos a salvo, que de acuerdo con lo establecido por el artículo 56, fracción III, así como los artículos 87 y 88 de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Nuevo León, correlacionados con los diversos 102, 103 y 104 del Reglamento para el Gobierno Interior del Congreso del Estado de Nuevo León, acudimos ante esta Soberanía a **presentar iniciativa de reforman las fracciones III y IX del artículo 70 de la Ley de Movilidad Sostenible y Accesibilidad para el Estado de Nuevo León**, al tenor de la siguiente.

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Los derechos que se establecen en la Constitución son para garantizar los derechos de la ciudadanía, así como obligar al gobierno a cumplir con las normas legales y lo más importante es que definen los derechos fundamentales de la ciudadanía.





En tal sentido es de mencionar que tanto la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, como la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Nuevo León<sup>1</sup>, contemplan dos derechos fundamentales para los adolescente y jóvenes de nuestro Estado, nos referimos al derecho a una educación y el derecho a la movilidad.

#### CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE NUEVO LEÓN

**“Artículo 33.-** Todas las personas tienen derecho a una educación de calidad y excelencia acorde con su edad, desarrollo evolutivo, cognoscitivo, madurez, responsabilidades y obligaciones sociales y legales. **El Estado y los Municipios impartirán y garantizarán la educación a lo largo de toda la vida: desde la educación inicial, preescolar, primaria, secundaria, media superior y superior.** La educación impartida por el Estado será universal, inclusiva, pública, gratuita y laica, en términos del artículo 3º de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos.

**La educación** inicial, preescolar, primaria y secundaria conforman la educación básica; esta y la **media superior serán obligatorias.** **La obligatoriedad de la educación superior corresponde al Estado en términos del artículo 3 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos. Las autoridades locales establecerán políticas para fomentar la inclusión, permanencia y continuidad, en términos que la ley señale.**

Asimismo, proporcionarán medios de acceso a este tipo educativo para las personas que cumplan con los requisitos dispuestos por las instituciones públicas.

...

...

...

...

**El Estado y los Municipios priorizarán el interés superior de la niñez y la juventud en el acceso, permanencia y participación en los servicios educativos.**

...

...

...

<sup>1</sup> [https://sistec.nl.gob.mx/Transparencia\\_2015/Archivos/AC\\_0001\\_0001\\_0172186-0000001.pdf](https://sistec.nl.gob.mx/Transparencia_2015/Archivos/AC_0001_0001_0172186-0000001.pdf)



**Artículo 49.- Todas las personas tienen derecho a la movilidad** en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, sostenibilidad, comodidad, eficiencia, calidad e igualdad.

**Todas las personas tienen derecho a un transporte público de calidad, digno, eficiente, accesible inclusivo y con altos niveles de cobertura territorial.** El Estado adoptará las medidas necesarias para garantizar el ejercicio de este derecho mediante la conformación e implementación de un sistema integral de movilidad enfocado en favorecer al usuario, incentivando el transporte de bajas emisiones contaminantes, con pleno respeto de los derechos de las personas en situación de vulnerabilidad, y generando los estímulos necesarios para incrementar la oferta y demanda de este servicio.


En el desarrollo de políticas y obras públicas, el Estado y los municipios, en el ámbito de sus competencias, darán prioridad a peatones y conductores de vehículos no motorizados y se fomentará la cultura de la movilidad sustentable.”

De lo anterior se desprende en primera instancia que todos los adolescentes y jóvenes tienen derecho a la educación media superior y superior, además de que el Estado y los municipios deben priorizar que los jóvenes permanezcan en el servicio educativo, es decir, que no dejen de estudiar.

Así como también que todas las personas, sean adolescentes, jóvenes o adultos tienen el derecho a la movilidad, teniendo un transporte público de calidad, además de que el Estado debe adoptar medidas para favorecer al ciudadano que se encuentren en situación de vulnerabilidad, para lo que deberán de generar los estímulos necesarios para incrementar la oferta y demanda del servicio.

Enfocándonos en el tema educativo en nuestro Estado, de acuerdo con estadísticas del Ciclo Escolar 2023-2024 por parte de la Secretaría de

Educación Pública<sup>2</sup> del año 2024, el total del alumnado de media superior es de 254,989 alumnos y del nivel superior es de 309,752 alumnos, como se señala en la siguiente tabla:


**EDUCACIÓN**  
 SECRETARÍA DE EDUCACIÓN PÚBLICA

Dirección General de Planeación, Programación y Estadística Educativa

**Estadística educativa**  
**Nuevo León**  
**Ciclo escolar 2023-2024**

Nivel	Alumnos			Docentes	Prestaciones
	Total	Mujeres	Hombres		
<b>Total sistema educativo<sup>1</sup></b>	<b>1 633 953</b>	<b>882 540</b>	<b>820 493</b>	<b>88 716</b>	<b>7 719</b>
<b>Pública</b>	<b>1 387 970</b>	<b>638 380</b>	<b>649 590</b>	<b>81 738</b>	<b>5 557</b>
<b>Privado</b>	<b>245 983</b>	<b>114 160</b>	<b>170 903</b>	<b>26 978</b>	<b>1 862</b>
<b>Educación básica</b>	<b>1 068 232</b>	<b>525 039</b>	<b>543 193</b>	<b>49 643</b>	<b>6 766</b>
<b>Pública</b>	<b>907 145</b>	<b>445 639</b>	<b>461 506</b>	<b>40 142</b>	<b>5 458</b>
<b>Privado</b>	<b>161 167</b>	<b>79 460</b>	<b>81 687</b>	<b>8 501</b>	<b>1 308</b>
<b>Educación inicial</b>	<b>10 732</b>	<b>5 267</b>	<b>5 525</b>	<b>269</b>	<b>128</b>
General <sup>2</sup>	10 730	5 267	5 525	269	128
Indígena					
Pública	3 252	1 590	1 662	134	45
Privado	7 540	3 677	3 863	135	82
<b>Educación preescolar</b>	<b>195 698</b>	<b>96 085</b>	<b>99 613</b>	<b>9 765</b>	<b>2 708</b>
General <sup>2</sup>	195 653	96 082	99 571	9 772	2 702
Indígena					
Cuotas comunitarias	2 445	1 233	1 242	893	436
Pública	156 683	77 187	79 576	7 366	2 118
Privado	39 015	18 976	20 237	2 399	697
<b>Educación primaria</b>	<b>581 838</b>	<b>285 659</b>	<b>296 259</b>	<b>22 768</b>	<b>2 714</b>
General <sup>2</sup>	581 505	285 363	296 142	22 597	2 607
Indígena					
Cuotas comunitarias	533	256	277	18	107
Pública	502 155	246 120	256 075	18 690	2 335
Privado	79 643	39 499	40 144	3 888	379
<b>Educación secundaria</b>	<b>279 964</b>	<b>138 128</b>	<b>141 856</b>	<b>16 301</b>	<b>1 216</b>
General <sup>2</sup>	279 859	138 065	141 794	16 345	1 202
Transcurrida	5 772	2 830	2 942	295	97
Novata	91 013	44 533	46 480	5 181	217
Pública	245 215	120 802	124 413	13 822	1 048
Privado	34 749	17 326	17 423	3 579	270
<b>Educación media superior<sup>3</sup></b>	<b>254 989</b>	<b>128 060</b>	<b>126 929</b>	<b>15 626</b>	<b>583</b>
Bachillerato general	159 487	81 829	77 658	6 594	365
Bachillerato tecnológico	57 523	28 714	28 809	6 616	140
Profesional técnico bachiller	22 404	11 626	10 778	1 730	32
Profesional técnico	5 925	3 098	2 826	886	48
Pública	206 719	102 694	104 025	11 570	304
Privado	48 270	25 366	22 904	4 056	281
<b>Educación superior<sup>4</sup></b>	<b>309 752</b>	<b>158 181</b>	<b>150 371</b>	<b>23 647</b>	<b>368</b>
Intermedios	276 863	141 787	135 076	19 602	319
Terminat	5 208	2 815	2 393	643	8
Universitaria y tecnológica	271 634	137 872	133 762	18 061	311
Postgrado	32 909	17 594	15 315	4 945	89
Pública	174 106	88 047	86 059	10 225	95
Privado	135 646	69 334	66 312	13 421	273

Septiembre 2024

<sup>1</sup> Incluye al alumnado en constante y no en constante.  
<sup>2</sup> Incluye alumnado COEES.  
<sup>3</sup> Incluye al alumnado que cursa bachillerato, comunitario y indígena.  
<sup>4</sup> La suma de estudiantes por servicio puede diferir del total debido a que existen algunas áreas en donde más de un servicio.

<sup>2</sup> [https://planeacion.sep.gob.mx/Doc/estadistica\\_e\\_indicadores/EstIndEntFed2023/19\\_NL.pdf](https://planeacion.sep.gob.mx/Doc/estadistica_e_indicadores/EstIndEntFed2023/19_NL.pdf)

Ahora bien, de esta cantidad de estudiantes de acuerdo con la Ley de Movilidad Sostenible y Accesibilidad para el Estado de Nuevo León<sup>3</sup> en su artículo 70, fracción III, inciso f) se señala que tendrán una tarifa preferencial, como se señala a continuación:

**LEY DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ACCESIBILIDAD PARA EL ESTADO DE NUEVO LEÓN.**

**“Artículo 70.** Son derechos de los usuarios del servicio de Transporte Público:

I. ...

II. ...

III. **A gozar de una tarifa preferencial en los siguientes supuestos:**

a) Personas con algún tipo de discapacidad;

b) Personas afiliadas al Instituto Estatal de las Personas Adultas Mayores o al Instituto Nacional de las Personas Adultas Mayores;

c) Personas en situación de viudez;

d) Personas jubiladas y/o pensionadas;

e) Padres y madres de familias monoparentales en las que la patria potestad recaiga sobre una sola persona; y

**f) Estudiantes de cualquier grado en Instituciones Incorporadas a la Secretaría de Educación.**

...

IV. ...

V. ...

VI. ...

VII. ...

VIII. ...

IX. **A viajar sin costo** en el SETRA y SETME en los siguientes casos:

<sup>3</sup> [https://sistec.nl.gob.mx/Transparencia\\_2015/Archivos/AC\\_0001\\_0002\\_0173039-0000001.pdf](https://sistec.nl.gob.mx/Transparencia_2015/Archivos/AC_0001_0002_0173039-0000001.pdf)



- a) Las niñas, niños y adolescentes de hasta 1.10 metros de estatura, siempre y cuando vayan acompañados de un adulto.
- b) El personal autorizado por el Instituto en actividades de supervisión o de vigilancia.
- c) Carteros, mensajeros de telégrafos, agentes de la policía ministerial, elementos de seguridad pública y tránsito, personal militar, de bomberos y paramédicos, siempre y cuando estén en funciones y lo acrediten mediante el documento que determine el Instituto.

X. ...”

Sin embargo, realizando un análisis de la normativa, en ese mismo numeral, pero en la fracción IX se contempla una excepción, es decir, a viajar sin costo, por lo cual consideramos que es una opción incluir a los estudiantes del nivel medio superior y superior que sean regulares con identificación oficial por parte de su plantel educativo que se encuentre con validez oficial por parte de la Secretaría de Educación del Estado.

Lo anterior lo referimos ante una problemática que hemos visualizado, la cual es, que los estudiantes de nivel media superior y superior no cuentan con los suficientes recursos económicos para poder solventar el gasto del transporte público, ya que la mayoría de ellos solo estudian, no trabajan y la realidad es que muchos padres de familia no les alcanza para poder pagar los estudios, los materiales que le solicitan en las clases, el alimento, la vestimenta y todavía tener que pagar el transporte público, en donde en el mejor de los casos solo utilizan solo dos camiones, porque en el peor tienen que pagar más de cuatro.

Y si ante el costo que tiene el transporte público multiplicado por la cantidad de días que se requiere, resulta evidente que es insuficiente, es decir, un alumno promedio utiliza 21 días al mes el transporte público, considerando solamente los días de lunes a viernes, porque si tienen que acudir el fin de semana se eleva.

Es de mencionar que, al mencionar transporte público, nos referimos no solo al camión, si no al metro o a la ecovía también.

De acuerdo a una entrevista realizada por un medio de comunicación a un grupo de estudiantes de educación media superior<sup>4</sup>, indican que utilizan metro y camión, gastando a la semana alrededor de 280 pesos, es decir 56 pesos por día y si esto lo multiplicas por lo menos por los 21 días, un alumno promedio gasta \$1,176 pesos al mes solo en el transporte.

De tal manera, es que la propuesta que acudimos a presentar es que se les brinde de manera gratuita el servicio del transporte público a este sector de la población.

Ya que consideramos que como bien lo señala la Constitución Local en su numeral 33, el Estado debe priorizar que los jóvenes permanezcan en el servicio educativo.

---

<sup>4</sup> <https://www.milenio.com/politica/comunidad/uanl-transporte-publico-cuanto-gastan-estudiantes-tarifazo-monterrey>

Que, aunque de acuerdo a las estadísticas de la Secretaría de Educación Pública<sup>5</sup> sobre el abandono escolar en los Ciclos Escolares 2021-2022 y 2022-2023 en estos niveles educativos han disminuido, como se demuestra en la siguiente tabla, creemos que al aprobar esta reforma beneficiarían a este sector de la población.

**EDUCACIÓN**  
Secretaría de Educación Pública  
Dirección General de Planeación, Programación y Estadística Educativa

**Indicadores educativos**  
Nuevo León  
Modalidad escolarizada

Nivel Educativo / Indicador	2021-2022	2022-2023	2023-2024
	%	%	%
<b>Educación Básica</b>			
Cobertura (3 a 15 años) <sup>1</sup>	88.9	89.2	89.0
Tasa neta de escolarización (3 a 15 años) <sup>2</sup>	88.1	89.0	88.5
<b>Educación Preescolar</b>			
Asistencia de 3 años <sup>3</sup>	37.1	43.8	43.6
Asistencia de 4 años <sup>3</sup>	56.3	57.9	54.9
Asistencia de 5 años <sup>3</sup>	63.4	62.3	60.5
Asistencia de 3, 4 y 5 años (tasa neta de asistencia) <sup>4</sup>	61.4	66.1	63.0
Cobertura (3 a 5 años) <sup>5</sup>	62.3	66.8	65.4
<b>Educación Primaria</b>			
Abandono escolar	-0.2	-0.3	n.d.
Reprobación	2.3	0.4	n.d.
Exclusión terminal	103.1	103.2	n.d.
Tasa de terminación <sup>6</sup>	96.8	96.9	n.d.
Cobertura (6 a 11 años) <sup>7</sup>	98.9	99.0	98.3
Tasa neta de escolarización (6 a 11 años) <sup>8</sup>	92.7	92.7	92.3
<b>Educación Secundaria</b>			
Abandono	95.2	99.2	99.9
Abandono escolar	5.6	2.4	n.d.
Reprobación	1.5	3.0	n.d.
Exclusión terminal	104.3	100.7	n.d.
Tasa de terminación <sup>6</sup>	90.4	86.8	n.d.
Cobertura (12 a 14 años) <sup>7</sup>	85.3	85.8	84.3
Tasa neta de escolarización (12 a 14 años) <sup>8</sup>	83.3	81.4	82.3
<b>Educación Media Superior</b>			
Abandono	95.4	97.5	100.0
Abandono escolar	3.3	6.5	n.d.
Reprobación	16.2	16.6	n.d.
Exclusión terminal	110.1	81.2	n.d.
Tasa de terminación <sup>6</sup>	97.4	98.4	n.d.
Cobertura (15 a 17 años) <sup>7</sup>	61.3	64.3	64.9
Cobertura total (15 a 17 años) <sup>10</sup>	73.6	78.5	80.0
Tasa neta de escolarización (15 a 17 años) <sup>8</sup>	49.4	53.0	54.3
<b>Educación Superior</b>			
Abandono	72.1	60.0	65.8
Abandono total <sup>11</sup>	60.4	37.8	84.4
Abandono escolar	5.0	2.4	n.d.
Cobertura (18 años y mayores) (18 a 22 años) <sup>7</sup>	39.2	36.2	37.3
Cobertura (18 años y mayores) (23 a 27 años) <sup>7</sup>	44.0	42.3	41.8
Cobertura total (18 años y mayores) (18 a 27 años) <sup>10</sup>	30.2	31.8	33.7
<b>Otros indicadores</b>			
Expendido por vida escolar <sup>12</sup>	13.0	13.3	11.4
Oratio pro-rata de escolaridad <sup>13</sup>	10.8	10.9	10.0
Analfabetismo <sup>14</sup>	1.4	1.4	1.3

Representación: 2024

<sup>1</sup> Por ciclo escolar en el primer, segundo y tercer grado de primaria y en el primer grado de secundaria.  
<sup>2</sup> Incluye los niveles de educación preescolar y primaria.  
<sup>3</sup> La información se basa en encuestas de 10 a 19 años de edad.  
<sup>4</sup> Incluye a los niños y niñas de 3 a 5 años.  
<sup>5</sup> No disponible.

<sup>5</sup> [https://planeacion.sep.gob.mx/Doc/estadistica\\_e\\_indicadores/EstIndEntFed2023/19\\_NL.pdf](https://planeacion.sep.gob.mx/Doc/estadistica_e_indicadores/EstIndEntFed2023/19_NL.pdf)



Ahora bien, el incorporar a los estudiantes de los niveles educativos media superior y superior a viajar sin costo, no repercutiría en las finanzas públicas, toda vez que es muy bajo la cantidad de pasajero que recaen este supuesto, ya que, de acuerdo a cifras emitidas por el INEGI<sup>6</sup> en el mes de mayo del 2023, el transporte público (Metrobus, Metrorey, Transmetro y Ecovía) movió a 12 millones 786,132 pasajeros, por lo que no es tan alta la cantidad de pasajeros que pasarían a tener este subsidio en el transporte público.

Además, se le brindaría este subsidio solo a los alumnos regulares que estén estudiando actualmente y que tenga su identificación oficial por parte del plantel educativo.

Por lo que de tal manera que se presenta el siguiente cuadro comparativo, para un mayor entendimiento de los que se propone modificar en la legislación de la materia.

LEY DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ACCESIBILIDAD PARA EL ESTADO DE NUEVO LEÓN	
TEXTO VIGENTE	PROPUESTA
ARTÍCULO 70.- ... I a II. ... III. ...	ARTÍCULO 70.- ... I a II. ... III. ...

<sup>6</sup> <https://www.elfinanciero.com.mx/monterrey/2024/04/09/mas-personas-en-nl-usan-transporte-urbano-movilidad/>

**LEY DE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y ACCESIBILIDAD PARA EL  
ESTADO DEN NUEVO LEÓN**

TEXTO VIGENTE	PROPUESTA
<p>a) a c) ...</p> <p>d) Personas jubiladas y/o pensionadas;</p> <p>e) Padres y madres de familias monoparentales en las que la patria potestad recaiga sobre una sola persona; y</p> <p>f) Estudiantes de cualquier grado en Instituciones Incorporadas a la Secretaría de Educación.</p> <p>...</p> <p>IV a VIII. ...</p> <p>IX. ...</p> <p>a) ...</p> <p>b) El personal autorizado por el Instituto en actividades de supervisión o de vigilancia.</p> <p>c) Carteros, mensajeros de telégrafos, agentes de la policía ministerial, elementos de seguridad pública y tránsito, personal militar, de bomberos y paramédicos, siempre y cuando estén en funciones y lo acrediten mediante el documento que determine el Instituto.</p>	<p>b) a c) ...</p> <p>d) Personas jubiladas y/o pensionadas; y</p> <p>e) Padres y madres de familias monoparentales en las que la patria potestad recaiga sobre una sola persona.</p> <p><b>f) Se deroga.</b></p> <p>...</p> <p>IV a VIII. ...</p> <p>IX. ...</p> <p>a) ...</p> <p><b>b) Los estudiantes de educación media superior y superior, acreditando que son alumnos regulares con la identificación oficial del plantel educativo en el que cursen dentro del Estado, mismos que tengan la validez oficial de la Secretaría de Educación del Estado.</b></p> <p>c) El personal autorizado por el Instituto en actividades de supervisión o de vigilancia.</p> <p>d) Carteros, mensajeros de telégrafos, agentes de la policía ministerial, elementos de seguridad pública y tránsito, personal militar, de bomberos y paramédicos, siempre y cuando estén en funciones y lo acrediten mediante el documento que determine el Instituto.</p>

Es por lo anteriormente expuesto que solicitamos que sea turnado para su estudio y dictamen, a la Comisión de Dictamen Legislativo correspondiente el siguiente proyecto de:

## DECRETO

**ARTÍCULO ÚNICO.-** Se reforman los inicios d) y e) de la fracción III, los incisos b) y c) de la fracción IX; se adiciona el inciso d) de la fracción IX; se deroga el inciso f) de la fracción III, todos del artículo 70 de la Ley de Movilidad Sostenible y Accesibilidad para el Estado de Nuevo León, para quedar como sigue:

ARTÍCULO 70.- ...

I a II. ...

III. ...

a) a c) ...

d) Personas jubiladas y/o pensionadas; y

e) Padres y madres de familias monoparentales en las que la patria potestad recaiga sobre una sola persona.

f) **Se deroga.**

...

IV a VIII. ...

IX. ...

a) ...



9 6 1

- b) Los estudiantes de educación media superior y superior, acreditando que son alumnos regulares con la identificación oficial del plantel educativo en el que cursen dentro del Estado, mismos que tengan la validez oficial de la Secretaría de Educación del Estado.
- c) El personal autorizado por el Instituto en actividades de supervisión o de vigilancia.
- d) Carteros, mensajeros de telégrafos, agentes de la policía ministerial, elementos de seguridad pública y tránsito, personal militar, de bomberos y paramédicos, siempre y cuando estén en funciones y lo acrediten mediante el documento que determine el Instituto.

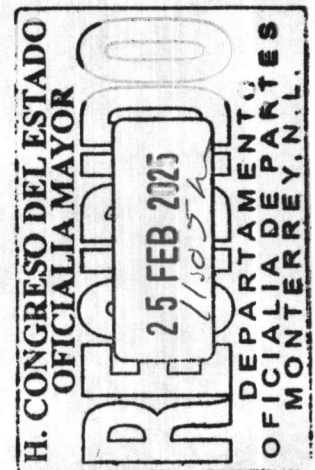
### TRANSITORIO

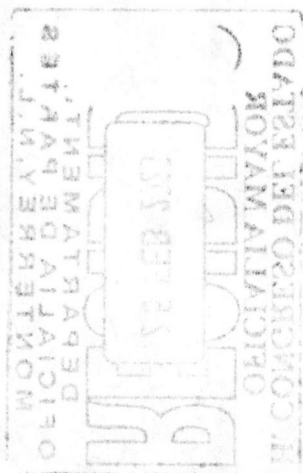
**ÚNICO.-** El presente Decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Periódico Oficial del Estado.

Monterrey, Nuevo León, a febrero de 2025

  
DIP. CLAUDIA MAYELA CHAPA MARMOLEJO

  
C. EDUARDO JOSÉ REYNA CONTRERAS







Leslie Anahí Hernández Mata *Anahí*  
 Valeria Lucía Elizondo Juárez *LF*  
 Jacqueline Lizet Tamez ~~Ja~~ Juárez *jacqui*  
 Angie Sujeli Alvarez Limón *Angie Alvarez*  
 Oscar Gael Tamez Morales *OG*  
 José Alfonso Silva Rumes *JS*  
 Dafne fernanda Durán Fermín *DF*  
 Daniela Victoria Mancillas *DM*  
 Debanhi fernanda Camacho Carrizales *Debanhi*  
 Armando Gaber Gutierrez *AG*  
 Cristófer Leonardo Hernández Yung *CL*  
 Emma Romina Rueda Flores *ER*  
 Brandon Dai López Rojas *BR*  
 Bárbara Dayan Rodríguez Salazar *BS*



*Illos h*

