

**E**N LA CIUDAD DE MONTERREY, CAPITAL DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, SIENDO LAS ONCE HORAS CON VEINTICUATRO MINUTOS DEL **DÍA VEINTIDÓS DE SEPTIEMBRE DE DOS MIL VEINTE** REUNIDOS EN EL RECINTO OFICIAL DEL PALACIO LEGISLATIVO, LOS INTEGRANTES DE LA SEPTUAGÉSIMA QUINTA LEGISLATURA DEL H. CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE NUEVO LEÓN, LLEVARON A CABO SESIÓN ORDINARIA DEL PRIMER PERÍODO ORDINARIO DE SESIONES, CORRESPONDIENTE AL TERCER AÑO DE EJERCICIO CONSTITUCIONAL, SIENDO PRESIDIDA POR LA **C. DIP. MARÍA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ**, CON LA ASISTENCIA DE LOS CC. DIPUTADOS: CELIA ALONSO RODRÍGUEZ, LETICIA MARLENE BENVENUTTI VILLARREAL, IVONNE BUSTOS PAREDES, CLAUDIA GABRIELA CABALLERO CHÁVEZ, ITZEL SOLEDAD CASTILLO ALMANZA, ROSA ISELA CASTRO FLORES, FRANCISCO REYNALDO CIENFUEGOS MARTÍNEZ, LUIS DONALDO COLOSIO RIOJAS, ARTURO BONIFACIO DE LA GARZA GARZA, ADRIÁN DE LA GARZA TIJERINA, JORGE DE LEÓN FERNÁNDEZ, JULIA ESPINOSA DE LOS MONTEROS ZAPATA, MERCEDES CATALINA GARCÍA MANCILLAS, ALEJANDRA GARCÍA ORTIZ, RAMIRO ROBERTO GONZÁLEZ GUTIÉRREZ, MARCO ANTONIO GONZÁLEZ VALDEZ, MYRNA ISELA GRIMALDO IRACHETA, MELCHOR HEREDIA VÁZQUEZ, ALEJANDRA LARA MAIZ, EDUARDO LEAL BUENFIL, JUAN CARLOS LEAL SEGOVIA, JESÚS ÁNGEL NAVA RIVERA, NANCY ARACELY OLGUÍN DÍAZ, TABITA ORTIZ HERNÁNDEZ, FÉLIX ROCHA ESQUIVEL, JUAN CARLOS RUIZ GARCÍA, MARIELA SALDÍVAR VILLALOBOS, LUIS ALBERTO SUSARREY FLORES, CLAUDIA TAPIA CASTELO, HORACIO JONATÁN TIJERINA HERNÁNDEZ, LUIS ARMANDO TORRES HERNÁNDEZ, SAMUEL VILLA VELÁZQUEZ. **ASISTENCIA VÍA PLATAFORMA DIGITAL:** KARINA MARLEN BARRÓN PERALES, CARLOS ALBERTO DE LA FUENTE FLORES, LIDIA MARGARITA ESTRADA FLORES Y MARÍA DOLORES LEAL CANTÚ, DELFINA BEATRIZ DE LOS SANTOS ELIZONDO, ESPERANZA RODRÍGUEZ LÓPEZ DIPUTADOS AUSENTES POR MOTIVOS DE SALUD, ZEFERINO JUÁREZ MATA Y ASAEL SEPÚLVEDA MARTÍNEZ.

EFECTUADO EL PASE DE LISTA LA C. SECRETARIA INFORMÓ QUE SE ENCUENTRAN 27 DIPUTADOS PRESENTES EN EL RECINTO OFICIAL Y 7 DIPUTADOS VÍA PLATAFORMA DIGITAL, DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO NÚMERO 418, APROBADO EL DÍA 7 DE SEPTIEMBRE DE 2020.

EXISTIENDO EL QUÓRUM DE LEY, LA C. PRESIDENTA, ABRIÓ LA SESIÓN. ASIMISMO, SOLICITÓ A LA C. SECRETARIA DIERA LECTURA AL PROYECTO DE ORDEN DEL DÍA A LA QUE SE SUJETARÁ.

**ORDEN DEL DÍA:**

1. LISTA DE ASISTENCIA.
2. APERTURA DE LA SESIÓN.
3. LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA LA SESIÓN.
4. ASUNTOS EN CARTERA.
5. INICIATIVAS DE LEY O DECRETO, PRESENTADAS POR LOS DIPUTADOS.
6. COMPARCENCIA DEL C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY.
7. INFORME DE COMISIONES.
8. USO DE LA PALABRA A LOS CC. DIPUTADOS PARA TRATAR ASUNTOS EN LO GENERAL.
9. LECTURA DEL PROYECTO DEL ORDEN DEL DÍA PARA LA PRÓXIMA SESIÓN.
10. CLAUSURA DE LA SESIÓN.

TERMINADA LA LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA, LA C. PRESIDENTA PASÓ AL SIGUIENTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA QUE ES **ASUNTOS EN CARTERA**, SOLICITANDO A LA C. SECRETARIA LOS DIERA A CONOCER AL PLENO, SOBRE LOS CUALES SE TOMARON LOS SIGUIENTES ACUERDOS:

1. ESCRITO SIGNADO POR LA C. DIP. CLAUDIA TAPIA CASTELO, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO INDEPENDIENTE PROGRESISTA DE LA LXXV LEGISLATURA, MEDIANTE EL CUAL PRESENTA INICIATIVA DE

**REFORMA AL ARTÍCULO 46 Y POR ADICIÓN DE LA FRACCIÓN XXII BIS AL ARTÍCULO 9 DE LA LEY ESTATAL DE SALUD.- DE ENTERADA Y DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39 FRACCIÓN XV DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE SALUD Y ATENCIÓN A GRUPOS VULNERABLES.**

2. ESCRITO SIGNADO POR LA C. DIP. JULIA ESPINOSA DE LOS MONTEROS ZAPATA, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO DE REGENERACIÓN NACIONAL DE LA LXXV LEGISLATURA, MEDIANTE EL CUAL PRESENTA INICIATIVA DE REFORMA POR ADICIÓN DE DOS PÁRRAFOS AL ARTÍCULO 27 DE LA LEY DE COORDINACIÓN HACENDARIA DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN.- **DE ENTERADA Y DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39 FRACCIÓN XXIII DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE PRESUPUESTO.**
3. ESCRITO SIGNADO POR LA C. LIC. SYLVIA JANETH LÓPEZ ELIZONDO, MEDIANTE EL CUAL INFORMA QUE EL PASADO 9 DE AGOSTO DEL AÑO EN CURSO, FUE NOMBRADA COMO PRESIDENTA DE LA DIRECCIÓN ESTATAL EJECUTIVA DEL PARTIDO DE LA REVOLUCIÓN DEMOCRÁTICA DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN.- **DE ENTERADA Y ESTA PRESIDENCIA LE DESE EL MAYOR DE LOS ÉXITOS EN SU ENCOMIENDA.**
4. ESCRITO SIGNADO POR LA C. DIP. MARÍA DE LOS DOLORES PADIerna LUNA, VICEPRESIDENTA DE LA CÁMARA DE DIPUTADOS DEL H. CONGRESO DE LA UNIÓN, MEDIANTE EL CUAL INFORMA SOBRE EL ACUERDO APROBADO POR EL QUE SE EXHORTA AL GOBERNADOR DEL ESTADO, AL CONGRESO DEL ESTADO Y AL PRESIDENTE MUNICIPAL DE HIDALGO, NUEVO LEÓN, A REALIZAR DENTRO DEL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS, LAS ACCIONES NECESARIAS PARA LA ATENCIÓN Y SOLUCIÓN DE LA PROBLEMÁTICA QUE VIVEN LOS HABITANTES DE HIDALGO, NUEVO LEÓN, RESPECTO A LA REGULARIZACIÓN DE SUS PREDIOS.- **DE ENTERADA Y REMÍTASE A LA COMISIÓN DE DESARROLLO URBANO, PARA SU CONOCIMIENTO Y EFECTOS A QUE HAYA LUGAR.**
5. ESCRITO SIGNADO POR LA C. DIP. MARÍA DE LOS DOLORES PADIerna LUNA, VICEPRESIDENTA DE LA CÁMARA DE DIPUTADOS DEL H. CONGRESO DE LA UNIÓN, MEDIANTE EL CUAL INFORMA SOBRE EL ACUERDO APROBADO POR EL QUE SE EXHORTA A LOS CONGRESOS DE LAS ENTIDADES FEDERATIVAS A HOMOLOGAR SU LEGISLACIÓN LOCAL CON LA LEY GENERAL PARA LA INCLUSIÓN DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD, CONTEMPLANDO LOS ESTÁNDARES DE LA CONVENCIÓN SOBRE LOS DERECHOS DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD, CON EL FIN DE OPTIMIZAR LA PROTECCIÓN DE LOS DERECHOS HUMANOS DE LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD.- **DE ENTERADA Y REMÍTASE A LA**

**COMISIÓN DE SALUD Y ATENCIÓN A GRUPOS VULNERABLES, PARA SU CONOCIMIENTO Y EFECTOS A QUE HAYA LUGAR.**

6. ESCRITO SIGNADO POR LA C. DIP. JULIETA MACÍAS RÁBAGO, SECRETARIA DE LA CÁMARA DE DIPUTADOS DEL H. CONGRESO DE LA UNIÓN, MEDIANTE EL CUAL INFORMA SOBRE EL ACUERDO APROBADO POR EL QUE SE EXHORTA A LOS CONGRESOS LOCALES A QUE, EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS, PROMUEVAN LA CREACIÓN DE LEYES ESTATALES QUE REGULEN LA CREACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE INSTITUTOS DE PLANEACIÓN MUNICIPAL, A FIN DE QUE LOS GOBIERNOS MUNICIPALES PUEDAN PARTICIPAR EFECTIVAMENTE EN LA PLANEACIÓN ESTATAL Y NACIONAL.-**DE ENTERADA Y REMÍTASE A LA COMISIÓN DE DESARROLLO URBANO, PARA SU CONOCIMIENTO Y EFECTOS A QUE HAYA LUGAR.**
7. OFICIO SIGNADO POR EL C. EMILIO DE JESÚS SALDAÑA HERNÁNDEZ, TITULAR DE LA UNIDAD DE LA SUBSECRETARÍA DE GOBIERNO UNIDAD DE ENLACE, MEDIANTE EL CUAL DA CONTESTACIÓN AL EXHORTO REALIZADO AL TITULAR DE LA SECRETARÍA DE SALUD FEDERAL, RELATIVO A IMPLEMENTAR LOS MÉTODOS MÁS EFICIENTES DE PREVENCIÓN, ASÍ COMO LA INCORPORACIÓN DE MÁS Y MEJORES TRATAMIENTOS EN EL PROTOCOLO DE ATENCIÓN DEL CÁNCER DE CERVICOUTERINO Y CÁNCER DE MAMA.- **DE ENTERADA Y SE ANEXA EN EL ACUERDO ADMINISTRATIVO NÚM. 799 APROBADO POR ESTA LEGISLATURA; ASÍ MISMO REMÍTASE COPIA DEL PRESENTE ESCRITO AL COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS Y AL PROMOVIENTE.**
8. ESCRITO SIGNADO POR EL C. GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DEL TRABAJO DE LA LXXV LEGISLATURA, MEDIANTE EL CUAL PRESENTAN INICIATIVA DE REFORMA POR ADICIÓN DE UNA FRACCIÓN AL ARTÍCULO 85 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE NUEVO LEÓN, EN MATERIA DE ALIMENTACIÓN Y NUTRICIÓN. - **DE ENTERADA Y DE ACUERDO CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39 FRACCIÓN III DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE PUNTOS CONSTITUCIONALES.**

EN ESTE MOMENTO LA C. SECRETARIA INFORMÓ QUE SE INCORPORABAN A LA SESIÓN, DE MANERA VIRTUAL LOS DIPUTADOS ÁLVARO IBARRA HINOJOSA Y ESPERANZA ALICIA RODRÍGUEZ LÓPEZ.

AGOTADOS LOS ASUNTOS EN CARTERA, LA C. PRESIDENTA, PASÓ AL SIGUIENTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA CORRESPONDIENTE A **INICIATIVAS DE LEY O**

**DECRETO A PRESENTARSE POR LOS CC. DIPUTADOS, DE CONFORMIDAD AL ARTÍCULO 91 DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO.**

**NO HUBO ASUNTOS EN ESTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA.**

NO HABIENDO INICIATIVAS QUE PRESENTAR, LA C. PRESIDENTA PASÓ AL SIGUIENTE PUNTO CORRESPONDIENTE A LA **COMPARECENCIA DEL C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY.**

CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 24 FRACCIÓN VIII DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, LA C. PRESIDENTA, DESIGNÓ EN COMISIÓN DE CORTESÍA A LOS CIUDADANOS DIPUTADOS CLAUDIA GABRIELA CABALLERO CHÁVEZ, MELCHOR HEREDIA VÁZQUEZ, ARTURO BONIFACIO DE LA GARZA GARZA, IVONNE BUSTOS PAREDES, CLAUDIA TAPIA CASTELO Y JUAN CARLOS LEAL SEGOVIA, PARA QUE SIRVIERAN TRASLADAR A LOS INVITADOS HASTA EL INTERIOR DE ESTE RECINTO OFICIAL, POR LO CUAL, DECLARÓ UN RECESO HASTA QUE LA COMISIÓN CUMPLA CON SU COMETIDO.

TRANSCURRIDO EL RECESO SEÑALADO, LA C. PRESIDENTA EXPRESÓ: “MUY BUENOS DÍAS LA LXXV LEGISLATURA AL CONGRESO DEL ESTADO, EN ATENCIÓN AL ACUERDO TOMADO POR ESTA LEGISLATURA PARA LLEVAR A CABO LA COMPARECENCIA DEL CIUDADANO JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY. Y ANTES PARA INICIAR LOS TRABAJOS DE ESTA COMPARECENCIA, INCLUSO ANTES DE PRESENTAR A LOS INVITADOS, QUISIÉRAMOS INFORMAR QUE EL INGENIERO JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE, COMPARECERÁ POR VÍA ZOOM, YA QUE EN LA PRUEBA RÁPIDA SALIÓ POSITIVO AL COVID-19. NUESTROS INVITADOS EL DÍA DE HOY SON EL INGENIERO JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE, ENCARGADO DEL DESPACHO DEL SISTEMA COLECTIVO DE TRANSPORTE DE METRORREY, EL INGENIERO QUE SE ENCUENTRA PRESENTE, NOÉ CHÁVEZ MONTEMAYOR, DIRECTOR DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DE NUEVO LEÓN; EL LICENCIADO LUIS MORALES, DIRECTOR JURÍDICO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD

Y ACCESIBILIDAD DE NUEVO LEÓN; EL LICENCIADO ROMUALDO GONZÁLEZ, GERENTE DE LA CONTRALORÍA DE METRORREY, SEAN TODOS USTEDES BIENVENIDOS POR PRESENCIAL Y VÍA DIGITAL”.

LA C. PRESIDENTA CONTINUÓ, EXPRESANDO: “A CONTINUACIÓN POR VÍA ZOOM, SE LE CONCEDE EL USO DE LA PALABRA AL CIUDADANO JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, RECORDÁNDOLE MUY RESPETUOSAMENTE QUE TIENE HASTA 10 MINUTOS PARA REALIZAR SU EXPOSICIÓN”.

**C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY:** “MUCHAS GRACIAS POR LA INVITACIÓN, SALUDO ANTE TODO A LA MESA DIRECTIVA DE ESTE CONGRESO DEL ESTADO, SALUDO A CADA UNO DE LOS DIPUTADOS DE LAS DIFERENTES FRACCIONES QUE NOS ACOMPAÑAN. OBIVIAMENTE, COMO ENCARGADO DEL METRO, ME HAN HECHO LA INVITACIÓN A COMPARRECER ANTE USTEDES POR CIERTAS NOTAS PERIODÍSTICAS O CIERTOS COMENTARIOS QUE SE HAN VERTIDO ACERCA DE UNA POSIBLE ALZA DE LAS TARIFAS EN EL SISTEMA METRO, A LA CUAL OBIVIAMENTE LES COMENTO QUE, ES FALSA ESA INFORMACIÓN. LES COMENTÓ QUE, EN EL 2013, EN ABRIL DE 2013 LOS ANÁLISIS DE COSTO – BENEFICIO QUE SE REALIZAN PARA HACER LA PETICIÓN DE RECURSOS FINANCIEROS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL METRO. SE MENCIONA LA TARIFA DE 7.50 PESOS POR CADA VIAJE, LA CUAL OBIVIAMENTE SE PLASMA EN ESE ANÁLISIS FINANCIERO QUE SE SOMETIÓ PARA TOMAR EN CONSIDERACIÓN DE ESOS DINEROS O LOS RECURSOS QUE EN SU MOMENTO SE IBAN A PEDIR PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL METRO. LOS CUALES NUNCA SE HAN APROBADO EN UN COMITÉ TÉCNICO PARA UNA POSIBLE ALZA, ENTONCES ESO ES MERAMENTE ESTUDIO FINANCIERO QUE SE AVALÓ PARA HACER LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL METRO ESTO FUE LA ADMINISTRACIÓN DEL LICENCIADO RODRIGO MEDINA, EN EL 2013. ACTUALMENTE, NO SE PRETENDE HACER UN INCREMENTO EL CUAL EN DETERMINADO MOMENTO SERÍA PRIMERO VOTADO EN EL COMITÉ INTERNO DEL

SISTEMA METRO, POSTERIORMENTE EN UN COMITÉ TÉCNICO Y AL FINAL LA JUNTA DE GOBIERNO SERÍA LA ENCARGADA DE AUTORIZAR DICHO INCREMENTO. POR LO CUAL, AHORITA QUE USTEDES ES QUE LA COMPARCENCIA EN LA QUE HICIERON PEDIR FUERA POR AQUELLA NOTA PERIODÍSTICA O POR AQUEL POSIBLE INCREMENTO EN LAS TARIFAS LES DIGO QUE NO HAY NINGUNA SOLICITUD DE INCREMENTO DE TARIFAS EN EL COMITÉ TÉCNICO”.

**C. PRESIDENTA:** “MUCHAS GRACIAS. Y DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO TOMADO SE LE CONCEDERÁ EL USO DE LA PALABRA...”

**C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE**, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY: “¿NO SÉ SI ME ESCUCHARON?”.

**C. PRESIDENTA:** “PERMÍTAME PREGUNTARLE, ¿CONCLUYÓ SU PARTICIPACIÓN LICENCIADO JUAN CARLOS?”.

**C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE**, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY: “¿ME ESCUCHAN?”.

**C. PRESIDENTA:** “SÍ LO ESCUCHAMOS, PREGUNTAMOS SI HA CONCLUIDO SU PARTICIPACIÓN O VA A EXTENDERLA”.

**C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE**, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY: “ASÍ ES, CONCLUYO MI PARTICIPACIÓN DE ACUERDO A LA PETICIÓN DE COMPARCENCIA. ESE FUE EL ÚNICO ASUNTO EN EL CUAL ME PIDIERON QUE DIERA INFORMACIÓN. NO SÉ, ESTOY A SUS ORDENES PARA CUALQUIER OTRA INFORMACIÓN”.

**C. PRESIDENTA:** “MUY AMABLE. VAMOS A CONTINUAR CON LA PARTICIPACIÓN DE LOS DIPUTADOS Y DIPUTADAS”.

DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO TOMADO, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. DIP. LUIS ALBERTO SUSARREY FLORES, INTEGRANTE DEL**

**GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS, MUCHAS GRACIAS. BIENVENIDO VIRTUALMENTE JUAN CARLOS, ESPERO ESTÉS CUIDÁNDΟ Y RECUPERANDΟ, TE MANDAMOS UN SALUDO DESDE AQUÍ. BIENVENIDOS AL EQUIPO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD, BIENVENIDO, NOÉ CHÁVEZ. LA REALIDAD DIRECTOR, LA PREGUNTA NO VA ENCAMINADA AL TEMA DE LA TARIFA, CREO QUE EL TEMA DE LA TARIFA REGULARMENTE ES UN TEMA QUE SE POLITIZA Y CREO QUE GRAN TEMA DEL PROBLEMA HISTÓRICO DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE NUESTRO ESTADO ES QUE LA POLÍTICA HA ESTADO INMERSA EN UN TEMA QUE DEBIESE SER, PUES MERAMENTE TÉCNICO, MERAMENTE LA PRESTACIÓN DE UN SERVICIO Y AHORA CON LAS NUEVAS REFORMAS LA GARANTÍA DE UN DERECHO. ENTONCES, YO, MÁS QUE EL TEMA DE LA TARIFA O NO LA TARIFA, YO QUISIERA EN PRIMER TERMINO PREGUNTARTE, PUES ¿CUÁLES SON TUS PLANES PARA ASUMIR ESTE RETO TAN IMPORTANTE QUE TIENES? LA VEZ PASADA VINO AQUÍ MANUEL GONZÁLEZ, EX DIRECTOR, Y PUES NO SÉ, HICIMOS ALGUNOS SEÑALAMIENTOS DE CÓMO ESTABA EL METRO, SE OFENDIÓ UN POCO, PERO VAYA NO ES PERSONAL, FINALMENTE ESTÁS ASUMIENDO UNA FUNCIÓN, UNA RESPONSABILIDAD, DE UN SISTEMA QUE LLEVA PUES MUCHOS AÑOS CON DEFICIENCIAS EN SU ADMINISTRACIÓN, CON DÉFICIT OPERATIVO Y QUE HOY POR HOY PUES ESTÁ LEJOS DE PODER SER PUES UN SISTEMA DE METRO A LA ALTURA DE LO QUE MERECE EL ÁREA METROPOLITANA DE MONTERREY, UNA CIUDAD TAN IMPORTANTE COMO LA QUE TENEMOS. YO MAS BIEN QUISIERA PREGUNTARTE, ¿CUÁLES SON TUS PLANES EN ESTA NUEVA ENCOMIENDA?, ¿CUÁLES SON LOS PROYECTOS QUE TIENES PARA MEJORAR EL METRO?, POR SUPUESTO, LA PREGUNTA OBLIGADA QUE NOS HAN HECHO EN REDES SOCIALES ¿CUÁNDO QUEDA LA LÍNEA 3 DEL METRO? EL TEMA DE LA TARIFA ME PARECE QUE PASA A SEGUNDO PLANO, PORQUE LO QUE HOY ESTÁ PIDIENDO LA GENTE, ADEMÁS DE UN BUEN PRECIO EN EL SERVICIO, YO CREO QUE LO MÁS IMPORTANTE ES LA CALIDAD QUE LE ESTAMOS OFRECIENDO. ¿CUÁNDO PONEN CÁMARAS EN LOS VAGONES?, PORQUE DURANTE MUCHOS AÑOS NO SE INVIRTIÓ EN PONER CÁMARAS DENTRO DEL METRO Y PUES SOMOS UNO DE LOS LUGARES DE LA REPÚBLICA MEXICANA CON LOS MAYORES ÍNDICES DE ACOSO SEXUAL Y

TAMBIÉN PUES ANTE LA INSEGURIDAD QUE VIVE EN NUESTRA ÁREA METROPOLITANA, PUES ME PARECE QUE ES ALGO MUY IMPORTANTE. Y POR OTRA PARTE TAMBIÉN, ¿QUÉ NECESITAS DE PARTE DEL CONGRESO EN QUÉ TE AYUDAMOS PARA HACER MEJOR TU TRABAJO?, ¿VERDAD?, PORQUE TAMBIÉN DE NUESTRO LADO, PUES NO SE VALE NADA MAS ESTAR CRITICANDO Y NO COLABORAR, Y NO TRABAJAR EN EQUIPO. YO CREO QUE, SI ES UN TEMA DE RECURSOS, SE TIENE QUE VER AL INTERIOR DEL CONGRESO, PERO TAMBIÉN CON EL COMPROMISO DE PARTE DE USTEDES DE QUE LOS RECURSOS SE UTILICEN DE UNA MANERA EFICIENTE, NO COMO EN OTRAS OCASIONES. YO CREO QUE EL PROBLEMA DE LA DESCONFIANZA INSTITUCIONAL, CIUDADANOS, GOBERNANTES, ETCÉTERA SE GENERA PORQUE EL RECURSO PÚBLICO A VECES NO SE USA PARA LO QUE SE TIENE QUE USAR, ES PARA LO PÚBLICO. LAS PREGUNTAS SON MUY CONCRETAS: ¿CUÁLES SON TUS PLANES PARA LLEVAR A UN METRO QUE HOY ES DE TERCER MUNDO, EN UNA CIUDAD QUE ASPIRA A PRIMER MUNDO? LA SEGUNDA, ¿CUÁNDO LE VAN A PONER CÁMARAS AL METRO?, PARA GARANTIZAR, SOBRE TODO, QUE LAS MUJERES SE PUEDAN SUBIR A GUSTO Y QUE NO HAYA NECESIDAD DE ANDAR PONIENDO VAGONES ROSAS Y ESAS COSAS. Y LA TERCERA, TAMBIÉN MUY IMPORTANTE ¿CUÁNDO TERMINAN LA LÍNEA 3, QUE LE URGE A MUCHÍSIMOS TRABAJADORES? MUCHÍSIMAS GRACIAS JUAN CARLOS, Y BIENVENIDOS A LOS COMPAÑEROS DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD. ES CUANTO PRESIDENTA”.

**C. PRESIDENTA:** “A LOS DIPUTADOS LES SOLICITO RESPETAR EL TIEMPO DE DOS MINUTOS EN CADA PREGUNTA, RÉPLICA Y CONTRARRÉPLICA”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE**, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS POR LA PREGUNTA DIPUTADO. OBVIAMENTE COMO LO HAS COMENTADO, ESTE TEMA DE LA TARIFA DESDE EL 2003 EL PRECIO DE LA TARIFA HA SIDO 4.50, HA PASADO POR MUCHOS GOBIERNOS SON 13 AÑOS QUE LA TARIFA SE HA MANTENIDO EN 4.50, SE HAN TRATADO DE INCREMENTAR LAS TARIFAS Y OBVIAMENTE SE HA QUEDADO

ESTABLE PARA EL BENEFICIO DE LOS USUARIOS. OBIVIAMENTE REPERCUTE EN EL MANTENIMIENTO Y PUEDE SER EN LA OPERATIVIDAD DEL METRO, MAS SIN EMBARGO LOS GOBIERNOS Y MÁS EN ESTE CASO EN EL GOBIERNO DE JAIME RODRÍGUEZ, NOS HA INYECTADO RECURSOS PARA PODER DAR EL SERVICIO DIGNO QUE MERECE LA POBLACIÓN. OBIVIAMENTE TENEMOS ESCASEZ SÍ LO RECONOZCO QUE HAY ESCASEZ, VUELVO A REITERAR, 4.50 VIENE DESDE EL 2003, NO SE HA AUMENTADO, CONSIDERANDO UNA INFLACIÓN EL PRECIO AHORITA DEL SISTEMA METRO ESTARÍA MÁS ARRIBA DE 8 PESOS SIN CONSIDERAR OTRO TEMA DE COSAS EXCLUSIVAMENTE CON LA INFLACIÓN O INDEXADO AL SALARIO MÍNIMO AHORITA ESTUVIÉRAMOS EN UN COSTO MÁS ALTO DE LOS 4.50 QUE TENEMOS EN LA ACTUALIDAD. SIN EMBARGO, COMO DIGO, EL GOBIERNO DEL INGENIERO CALDERÓN, PUES NO NOS HA DADO LOS APOYOS NECESARIOS PARA SEGUIR OPERANDO DIGNAMENTE EL METRO. EN CUANTO A LOS VAGONES QUE COMENTAS O LAS CÁMARAS DE SEGURIDAD, ESTAMOS IMPLEMENTANDO CON EL NUEVO SISTEMA DE PEAJE, INCLUYE ALGÚN TIPO DE FIBRA ÓPTICA PARA PODER METER CÁMARAS DE SEGURIDAD EN TODAS Y CADA UNA DE LAS ESTACIONES DEL METRO. OBIVIAMENTE, ESTAMOS APOYANDO AHORITA CON GUARDIAS DE SEGURIDAD EN LOS ANDENES PARA QUE SE RESPETE EL VAGÓN ROSA. SÉ QUE ES UNA OPERACIÓN TITÁNICA DE PONER MUCHOS GUARDIAS, PERO LO ESTAMOS TRATANDO DE LOGRAR. TENEMOS YA LAS FAMOSAS ALERTAS EN CADA UNO DE LOS VAGONES POR SI ALGUNA MUJER, O ALGUNA PERSONA SE SIENTE ACOSADO EN SU INTEGRIDAD FÍSICA LO PUEDE ACCIONAR PARA QUE EL CHOFER INMEDIATAMENTE EN LA SIGUIENTE ESTACIÓN HAGA, PUES PARE LA MARCHA Y VEA CUÁL FUE LA SITUACIÓN DE ESA ALARMA. ENTONCES, LO TENEMOS EN CADA UNO DE LOS VAGONES NO NECESARIAMENTE EN EL VAGÓN ROSA EN TODOS LOS VAGONES DEL METRO EXISTE UNA ALARMA EN LA CUAL LA PUEDE ACCIONAR CUALQUIER PERSONA QUE SE SIENTA ACOSADA FÍSICA O VERBALMENTE PARA QUE LA GENTE DE SEGURIDAD EN EL ANDEN SIGUIENTE SE DETENGA LA MARCHA. Y EN CUANTO A LA LÍNEA 3 DEL METRO OBIVIAMENTE TENEMOS LA FECHA COMPROMISO DE ESTAR PONIENDO EN CIRCULACIÓN EL PRIMER TRIMESTRE DEL PRÓXIMO AÑO 2021. EN MARZO TENEMOS LA FECHA COMPROMISO, EMPEZAMOS A RECIBIR VAGONES A FINALES

DE ESTE AÑO LOS CUALES EMPIEZAN A LLEGAR LOS CHINOS Y LO DE ALEMANIA; LOS ALEMANES SON REMANUFACTURADOS Y LOS CHINOS SON LOS NUEVOS. LOS DOS VAGONES O LAS DOS EMPRESAS EMPIEZAN A MANDAR A FINALES DE ESTE AÑO LOS VAGONES, POR LO CUAL ESTAMOS EN CONDICIONES DE PODER OPERAR A PRINCIPIOS DEL TRIMESTRE DEL AÑO 2021 LA LÍNEA 3 DEL METRO”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. DIP. LUIS ALBERTO SUSARREY FLORES**, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL, QUIEN EXPRESÓ: “NO MUCHAS GRACIAS. SOLAMENTE DESEARLE MUCHO ÉXITO EN ESTA ENCOMIENDA QUE TIENE DIRECTOR, POR FAVOR, NO NOS FALLE A LOS CIUDADANOS DE NUEVO LEÓN, NECESITAMOS UN METRO DIGNO PARA MONTERREY, MUCHO ÉXITO Y CUENTA CON NOSOTROS”.

DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO TOMADO, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA **C. DIP. ALEJANDRA LARA MAIZ**, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS PRESIDENTA. HOLA, BIENVENIDOS. DESDE LA CANCELACIÓN DEL METRO GRATIS LOS DOMINGOS, SE SEÑALÓ QUE HABRÍA UN AHORRO DE CERCA DE CINCUENTA MILLONES DE PESOS ANUALES. EL ARGUMENTO DEL GOBERNADOR SE BASÓ EN QUE SE NECESITABAN MAYORES INGRESOS PARA EL MANTENIMIENTO DE ESTE SISTEMA DE TRANSPORTE Y QUE ERA DE VITAL IMPORTANCIA SUPERAR EL DÉFICIT CON EL QUE OPERABA METRORREY Y UN DÉFICIT QUE AL DÍA DE HOY NO SE HA SUPERADO. ¿UN POSIBLE AUMENTO A LA TARIFA AUNADO A LOS CINCUENTA MILLONES ANUALES DE AHORRO POR LA CANCELACIÓN DEL METRO GRATIS LOS DOMINGOS RESOLVERÍA EL PROBLEMA DE DÉFICIT DE METRORREY? ES LA PREGUNTA”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE**, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS DIPUTADA LARA, LA SALUDO. LE COMENTO QUE EL DÉFICIT QUE AHORITA MANEJA EL METRO, ESTAMOS MÁS O

MENOS AL RITMO DE UN CUARENTA POR CIENTO DE DÉFICIT QUE CON LOS CINCUENTA MILLONES QUE USTED COMENTA LAMENTABLEMENTE NO SE PUEDE SUBSANAR EL DÉFICIT QUE SE TIENE ACTUALMENTE. COMO BIEN LE COMENTÉ EN MI INTERVENCIÓN PASADA, OBTIENIÉNDOME EL GOBIERNO ACTUAL DEL INGENIERO CALDERÓN, PUES OBTIENIÉNDOME HA INYECTADO LOS RECURSOS NECESARIOS PARA PODER DAR EL SERVICIO DIGNAMENTE, YA QUE DE ACUERDO A LOS NÚMEROS O A LA TARIFA QUE SE TIENE ACTUALMENTE EL DÉFICIT DE ESOS CINCUENTA MILLONES, COMO MENCIONA TENER EL SISTEMA METRO LOS DOMINGOS NO SON SUFICIENTES PARA CUBRIRLO. AHORITA ESTAMOS EN UN DÉFICIT MÁS O MENOS DE UN CUARENTA POR CIENTO, DE ACUERDO AL COSTO DE OPERACIÓN”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA **C. DIP. ALEJANDRA LARA MAIZ**, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS PRESIDENTA. DE ACUERDO AL ARTÍCULO 14 DE LA LEY DE MOVILIDAD, LE CORRESPONDE A USTED LA AUTORIZACIÓN DE LA TARIFA POR LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS EL SETME, EN LA MODALIDAD DE LAS LÍNEAS DEL METRO Y TRANSMETRO Y PREVIA OPINIÓN TÉCNICA QUE EN COLABORACIÓN LE REALIZA EL INSTITUTO POR MEDIO DE SU COMITÉ TÉCNICO EN CASO DE UN POSIBLE AUMENTO A LA TARIFA ¿CUENTA USTED CON LA OPINIÓN DE DICHO COMITÉ PARA DETERMINAR EL AUMENTO A LA TARIFA?”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE**, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. COMO LO COMENTAS, YO NECESITO LA AUTORIZACIÓN EN SU MOMENTO DE NUESTRO CONSEJO INTERNO DE METRORREY. POSTERIORMENTE ESA SOLICITUD SE MANDA AL COMITÉ TÉCNICO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y UNA VEZ APROBADO SE MANDA YA A LA JUNTA DE GOBIERNO, POR LO CUAL NO HAY NINGUNA SOLICITUD SOBRE LA MESA NI SE HA TOCADO EL TEMA EN EL COMITÉ INTERNO DEL SISTEMA METRO. ES CUANTO”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA C. **DIP. ALEJANDRA LARA MAIZ**, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS PRESIDENTA. ¿CUÁL ES EL ESCENARIO FINANCIERO PARA METRORREY A CORTO PLAZO EN CASO DE APROBARSE UN AUMENTO A LA TARIFA Y REALMENTE CREE QUE SE DEBERÍA TRADUCIDO EN MEJORES CONDICIONES PARA LOS USUARIOS?”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL C. **JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE**, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. OBIETIVAMENTE DESCONOZCO CUÁL IMPACTO DE BENEFICIO, YA QUE NO, COMO LO VUELVO A MENCIONAR NO HAY NINGUNA TARIFA PUESTA SOBRE LA MESA, NI NINGÚN TIPO DE ALZA QUE SE TENGA CONTEMPLADO, POR LO CUAL CONTESTAR ESA PREGUNTA AHORITA NO ESTOY EN CONDICIONES, NO SÉ CUÁL SERÍA EL BENEFICIO. OBIETIVAMENTE CUALQUIER AUMENTO SI TRAERÍA ALGÚN BENEFICIO SOBRE LAS FINANZAS DEL METRO, PERO EN CUÁNTO IMPACTARÍA, PUES NO, DESCONOZCO PORQUE COMO LES COMENTO NO HAY SOBRE LA MESA NINGÚN TEMA DE INCREMENTO EN LAS TARIFAS DEL METRO”.

DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO TOMADO, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA C. **DIP. JULIA ESPINOSA DE LOS MONTEROS ZAPATA**, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO REGENERACIÓN NACIONAL, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. BIENVENIDOS A TODOS LOS INVITADOS EL DÍA DE HOY. INGENIERO HOLGUÍN, LAMENTABLE QUE TENGA USTED EL VIRUS, PERO ESPERO QUE PRONTO SE RECUPERE. BIEN, NO SÉ PORQUÉ CAUSA GRACIA, PERO BIEN. MI PREGUNTA ES LA SIGUIENTE, BUENO, MIS COMPAÑEROS Y COMPAÑERAS QUE ME ANTECEDIERON EN LA PALABRA OBIETIVAMENTE YA PREGUNTARON PARTE DE LAS DUDAS QUE COMO PRESIDENTA DE LA COMISIÓN DE MOVILIDAD SE TENÍAN, SIN EMBARGO A MÍ ME GUSTARÍA AHONDAR UN POQUITO MÁS, POR EJEMPLO, YA SE MENCIONÓ AHORITA QUE LA TARIFA DEL METRO, PUES NO VA A AUMENTAR, QUE ESO ES UNA INFORMACIÓN ERRÓNEA Y QUE ES UNA

INFORMACIÓN QUE NO ES CIERTA, SIN EMBARGO A MI ME GUSTARÍA QUE POR FAVOR NOS ESPECIFICARA ¿POR QUÉ EN LA PÁGINA WEB DEL FONADIN, INDICA ESE MONTO DE LA TARIFA?, O SEA, CÓMO SERÍA ESA, SI ES INCERTO ¿POR QUÉ APARECE EN UN PROYECTO COMO UN REQUISITO ESA CANTIDAD EN CUANTO A LA TARIFA?, ESO POR UN LADO, Y ASÍ MISMO, TAMBIÉN PREGUNTAR ¿POR QUÉ NO UN SISTEMA DE PREPAGO MÁS ECONÓMICO, EN VEZ DE UNO DE LUJO CUANDO HAY TANTAS CARENCIAS EN EL METRO?. ES CUANTO. GRACIAS”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE**, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS DIPUTADA, GRACIAS POR LA BUENA SALUD QUE ME DESEA, NO SALÍ POSITIVO DEL COVID, SALÍ CON ANTICUERPOS, ME COMENTA EL DOCTOR QUE SALÍ CON ANTICUERPOS Y SÍ ME VOY A HACER COMO QUIERA EL EXAMEN, YA ME LO HABÍA HECHO LA SEMANA ANTEPASADA, PERO NUEVAMENTE ME LO VOY A HACER PARA ESTAR SEGURO DE LOS ANTICUERPOS, O SEGURO QUE NO TENGO EL COVID. MIL GRACIAS. LE COMENTO, COMO LO COMENTÉ EN SU MOMENTO, PARA HACER UNA INVERSIÓN FINANCIERA SE HACE UN ANÁLISIS COSTO – BENEFICIO, EL CUAL ESE ANÁLISIS DE COSTO – BENEFICIO SE REALIZÓ EN EL 2013 PARA PEDIR LA INVERSIÓN EN SU MOMENTO DE LA LÍNEA 3 DEL METRO PARA PODERLA LLEVAR A CABO LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL METRO. EN ESTE ANÁLISIS BENEFICIO SE MENCIONÓ LA TARIFA DE 7.5 PESOS POR VIAJE EN SU MOMENTO, LA CUAL NO ESTÁ AUTORIZADA O NUNCA SE PUSO SOBRE LA MESA PARA UNA AUTORIZACIÓN FUE SOLAMENTE PARA HACER UN ANÁLISIS FINANCIERO PARA PODER SALIR EN DETERMINADO MOMENTO EN EL *BREAK EVEN* O IGUALAR LOS COSTOS DE OPERACIÓN QUE SE PUDIERAN LLEVAR A TENER CON LA TARIFA QUE EN ESE MOMENTO TENÍA UN DÉFICIT POR ESO SE CONSIDERÓ EL 7.5 PESOS POR VIAJE PARA LA TARIFA DE LA LÍNEA 3 DEL METRO. VUELVO A REITERAR, NO HAY NINGUNA PETICIÓN, NINGUNA SOLICITUD EN EL COMITÉ TÉCNICO DEL METRO PARA ESA TARIFA, ES SOLAMENTE UN ANÁLISIS DE COSTO – BENEFICIO QUE SE DIO EN SU MOMENTO, POR ESO EN LAS PÁGINAS DE INTERNET DE FONADIN DE LOS COSTOS DE BENEFICIO VIENE 7.5, PERO FUE EXCLUSIVAMENTE

PARA EN ANÁLISIS FINANCIERO QUE EN SU MOMENTO SE LLEVÓ A CABO EN EL 2013. A LA SIGUIENTE PREGUNTA, EL SISTEMA DE PEAJE EL CUAL MENCIONA DEL LUJO LE COMENTÓ QUE EL METRO TIENE 30 AÑOS OPERANDO, 30 AÑOS QUE INICIÓ CON UN SISTEMA DE PEAJE EN EL CUAL SE INCLUÍA MONEDAS, INCLUÍA PREPAGO, BOLETAS... *(INAUDIBLE...)* LO QUE BUSCAMOS EN ESTE NUEVO SISTEMA DE PEAJE ES INTEGRAR TODO A LA LÍNEA 1, LA LÍNEA 2 Y LA LÍNEA 3 CON UN SOLO SISTEMA DE PAGO MÁS MODERNO Y ACORDE A LAS DEMANDAS QUE PUEDA TENER EL USUARIO. ENTONCES, POR ESO SE ESTÁ ANALIZANDO ESTA PETICIÓN DE TENER UN NUEVO SISTEMA DE PEAJE DADAS LAS CONDICIONES QUE VUELVO A REITERAR SON 30 AÑOS DE UN SISTEMA DE METRO QUE NO HA TENIDO ACTUALIZACIONES EN EL SISTEMA DE PEAJE POR ESO ESTAMOS SOLICITANDO ESTA RENOVACIÓN DE UN SISTEMA DE PEAJE”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA **C. DIP. JULIA ESPINOSA DE LOS MONTEROS ZAPATA**, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO REGENERACIÓN NACIONAL, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. LA PÁGINA WEB DEL FONADIN ESTABLECE QUE EL SISTEMA DE RECAUDO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA 3, REQUIERE UNA INVERSIÓN DE 184 MILLONES DE PESOS Y QUE LA MISMA SERÁ PRIVADA, ¿QUÉ SIGNIFICA ESTO Y QUÉ IMPLICACIONES TENDRÁ EN LA OPERACIÓN DE LA LÍNEA 3? TAMBIÉN, ¿CUÁLES SON LAS CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA DE RECAUDO Y QUÉ ES LO QUE SE BUSCA?”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE**, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “ASÍ ES, GRACIAS DIPUTADA, COMO LO COMENTÉ EL NUEVO SISTEMA DE RECAUDO LO QUE BUSCAMOS ES UNA INTEGRACIÓN DE LA LÍNEA 1, 2 Y 3, LE COMENTO DIPUTADA QUE ACTUALMENTE LA LÍNEA 3 QUE ESTÁ BUSCANDO LA OPERATIVIDAD, PUES NO TIENE UN SISTEMA DE RECAUDO, LO TENEMOS QUE INTEGRAR A LO QUE ES LA LÍNEA 1 Y 2, POR LO CUAL AHORITA ESTAMOS DANDO LA OPORTUNIDAD DE ESTA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3, PUES PODER IMPLEMENTAR UN NUEVO SISTEMA DE PEAJE, LA CUAL

PUEDA ABARCAR LAS 3 LÍNEAS DEL METRO. ESO ES LO QUE SE BUSCA CON ESTA NUEVA LICITACIÓN QUE ESTÁ TRABAJÁNDOSE PARA PODER TENER UN SISTEMA DE PEAJE HOMOLOGADO Y LO QUE BUSCAMOS TAMBIÉN, ES QUE SEA UNA TARJETA SIN CONTACTO Y LO QUE ES EL SISTEMA DE PAGO A TRAVÉS DE LOS CELULARES *SMARTPHONE*, ES LA NUEVA TECNOLOGÍA, ES LO QUE BUSCAMOS QUE YA NO SE TENGA UN CONTACTO CON MONEDAS O CON FÍSICO, SINO QUE SEA UNA TARJETA SIN CONTACTO QUE EXCLUSIVAMENTE LLEGUES A UN TORNIQUETE Y LA PUEDAS ACERCAR Y TENGAS ACCESO AL METRO. IGUALMENTE, CON LOS *SMARTPHONE*, A TRAVÉS DE UN *QR* O A TRAVÉS DE LA TECNOLOGÍA *MFS* QUE PUEDAN ACCEDER AL SISTEMA METRO Y ESO PUES OBVIAMENTE ES UNA GARANTÍA DE SABER BIEN A BIEN LOS RECURSOS QUE SE TIENE EL METRO, LA AFLUENCIA QUE SE ESTÁ TENIENDO, PORQUE HAY UNA TRAZABILIDAD QUE SE LE PUEDE LLAMAR A CADA UNA DE LAS TARJETAS Y A CADA UNO DE LOS SISTEMAS *QR* QUE PUEDA MANEJAR LOS USUARIOS, CON ESTE SISTEMA QUE SE ESTÁ PROponiendo TENEMOS UNA INFORMACIÓN AL DÍA Y AL MOMENTO DE TODAS LAS TRANSACCIONES QUE SE ESTÁN HACIENDO EN EL METRO ENTONCES SERÍA DE GRAN BENEFICIO PARA LA POBLACIÓN. ES CUANTO”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA **C. DIP. JULIA ESPINOSA DE LOS MONTEROS ZAPATA**, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO REGENERACIÓN NACIONAL, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. SÍ. MUCHAS GRACIAS INGENIERO HOLGUÍN, EXACTAMENTE, OTRA PREGUNTA, EXACTAMENTE ¿CÓMO FUNCIONARÍA EL ESQUEMA DE ARRENDAMIENTO DEL SISTEMA DE RECAUDO?, ¿CUÁLES SERÍAN LAS OBLIGACIONES DE METRORREY?, ¿CUÁL ES EL BENEFICIO ECONÓMICO PARA EL PARTICULAR, Y CUÁLES SON LOS INGRESOS QUE ESTARÍAN AFECTANDO PARA EL PAGO? ESO, POR UN LADO, Y ANTES DE CONCLUIR, ME GUSTARÍA RECONOCER QUE HAY ÁREA DE OPORTUNIDAD EN EL TEMA DE METRORREY, SIN EMBARGO, EL INGENIERO HOLGUÍN, A HECHO Y HA DESEMPEÑADO HASTA AHORITA MUCHOS AVANCES, POR LO CUAL RECONOZCO ESA LABOR QUE ES TITÁNICA, QUE EN SU MOMENTO NO HE MENCIONADO, Y POR FAVOR NADA MÁS PARA QUE

BRINDE RESPUESTA A ESTE CUESTIONAMIENTO. ES CUANTO DIPUTADA PRESIDENTA”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE**, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS DIPUTADA. DANDO RESPUESTA A SUS PREGUNTAS, LE COMENTO QUE LO QUE SE PRETENDE ES UNA LICITACIÓN DE POR SIETE AÑOS, ES UN ARRENDAMIENTO POR SIETE AÑOS, ARRENDAMIENTO PURO, EL CUAL OBVIAMENTE EL BENEFICIO QUE PUEDA TRAER EL LICITANTE PUES ES UNA RENTA MENSUAL QUE SE ESTUVIERA DANDO POR EL USO DEL SISTEMA DE PEAJE. LO QUE ESTAMOS OBVIAMENTE EN SALVAGUARDANDO ES LA INFORMACIÓN TÉCNICA DE METRORREY, ¿A QUÉ ME REFIERO?, HAY UNA SITUACIÓN DE TECNOLOGÍA QUE SE LLAMA *MATTHINGS*, ¿QUÉ SON *MATTHINGS*?, PUES TODO EL CEREBRO DE TODA LA INFORMACIÓN DEL METRO, LA CUAL EN LA LICITACIÓN SE ESTÁ PONIENDO MUY EN CLARO QUE ESO ES PERTENENCIA DEL METRO, LO CUAL LO ÚNICO QUE SE ESTÁ RENTANDO EN EL ASPECTO, OBVIAMENTE ELLOS NOS LO VAN A DESARROLLAR LO QUE SE ESTÁ LICITANDO ES EL USO DE LOS FIERROS DE LOS TORNIQUETES DEL SISTEMA DE RECARGA ESE SISTEMA ES POR 7 AÑOS EL PROCESO QUE ESE ESTÁ BUSCANDO ARRENDAR Y ESE ES EL BENEFICIO QUE TRAERÁ AL LICITANTE GANADOR EN SU MOMENTO, PUES UNA RENTA MENSUAL POR ESOS SIETE AÑOS”.

DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO TOMADO, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA **C. DIP. MARIELA SALDÍVAR VILLALOBOS, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO CIUDADANO**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. BUEN DÍA AL INGENIERO JUAN CARLOS HOLGUÍN Y A LAS AUTORIDADES QUE HOY NOS VISITAN AQUÍ EN EL CONGRESO. AQUÍ RECIBIMOS EN AGOSTO DOS PETICIONES MUY INTERESANTES. POR UN LADO, COMO YA SE COMENTABA EL 12 DE AGOSTO DE 2020 RECIBIMOS UNA SOLICITUD DEL GOBERNADOR PARA HACER UNA ADECUACIÓN PRESUPUESTAL PLURIANUAL PARA LA CONTRATACIÓN DEL SISTEMA DE RECAUDO PARA METRORREY CON UN VALOR DE 1150 MILLONES DE PESOS A

PAGARSE EN 8 AÑOS, MISMA SOLICITUD QUE SE ENVIÓ A LA COMISIÓN DE PRESUPUESTO. DOS DÍAS DESPUÉS APENAS, EL 14 DE CATORCE DE AGOSTO SE PUBLICÓ EN EL PERIÓDICO OFICIAL DEL ESTADO LA CONVOCATORIA PARA ADJUDICAR Y VÍA LICITACIÓN EL ARRENDAMIENTO AL SISTEMA DE PEAJE DE LAS LÍNEAS 1, 2 Y 3 DEL METRO COMO YA NOS INDICABA POR 1150 MILLONES DE PESOS A PAGARSE EN 7 AÑOS CON RECURSOS PROPIOS DE METRORREY, PERO NO HA RECIBIDO NINGUNA AUTORIZACIÓN DEL CONGRESO PARA HACER ESTA DIGAMOS, ESTA JUSTA PRESUPUESTARIO QUE SE SOLICITÓ. ENTONCES, LE QUIERO PREGUNTAR AL INGENIERO JUAN CARLOS HOLGUÍN ¿POR QUÉ RAZÓN LANZÓ LA LICITACIÓN SI AUN NO LE HEMOS AUTORIZADO LA ADECUACIÓN PRESUPUESTARIA ¿CÓMO LE VA A HACER PARA PAGAR ESTA CANTIDAD SI NO TIENE LOS RECURSOS AUTORIZADOS? Y SI NO HABÍA MEJORES CONDICIONES PORQUE 1150 MILLONES DE PESOS ES MUCHÍSIMO DINERO Y ES MUY LARGO TAMBIÉN EL PERIODO DE TIEMPO PARA PAGARLO DE SIETE U OCHO AÑOS DEPENDIENDO DE LA SOLICITUD QUE QUERAMOS TOMAR COMO REFERENCIA. ES CUANTO”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE**, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS DIPUTADA MARIELA, LE COMENTO. AFIRMATIVAMENTE NOSOTROS MANDAMOS EL 12 DE AGOSTO UN DECRETO POR EL CUAL SOLICITAMOS LA APROBACIÓN DE LA MODIFICACIÓN DE NUESTRO PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA PODER HACER FRENTE A ESTA LICITACIÓN. SI BIEN, EN LA LICITACIÓN SE MENCIONA QUE NOSOTROS NO PODEMOS DAR NINGÚN FALLO SIN TENER CON ANTERIORIDAD LA APROBACIÓN DE ESTE DECRETO. OBVIAMENTE NOS LO PERMITE LA LEY PODER MANDAR A CONVOCAR LA LICITACIÓN GANARLE TIEMPO A TODO EL PROCESO DE LA LICITACIÓN, PERO ESTÁ MUY BIEN ESTABLECIDO EN LAS BASES QUE NOSOTROS NO PODEMOS DAR UN FALLO DEFINITIVO SIN TENER LA APROBACIÓN DEL CONGRESO DEL ESTADO. POR LO CUAL, LAS BASES VIENE BIEN ESTABLECIDO DE HECHO ES UNA SOLICITUD QUE HE HECHO A LA DIPUTADA PRESIDENTA DE LA COMISIÓN DE PRESUPUESTO EL CUAL PODRÁ ATENDER ESE ASUNTO EN LO PERSONAL QUE SE

HA TOCADO, QUE SE MANDÓ EL 12 DE AGOSTO LA OTRO PREGUNTA ERA SI HABÍA OTRAS OPCIONES. LE COMENTO, LAMENTABLEMENTE NO TENEMOS OTRAS OPCIONES POR LA SITUACIÓN FINANCIERA QUE SE TIENE ACTUALMENTE EN EL METRO NO HAY PODER DE ENDEUDAMIENTO QUE SE PUEDA TENER ACTUALMENTE ENTONCES POR ESO ESTABA BUSCANDO ESTE TIPO DE ARRENDAMIENTO PURO, POR ESO, SE HIZO LA PETICIÓN. ES CUANTO”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA **C. DIP. MARIELA SALDÍVAR VILLALOBOS**, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO CIUDADANO, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS PRESIDENTA. GRACIAS INGENIERO. EN OTRO TEMA RELACIONADO CON LOS RECURSOS EN LOS INFORMES DE REVISIÓN DE LA CUENTA PÚBLICA DE LA AUDITORÍA SUPERIOR DEL ESTADO DESDE EL 2018 EL AUDITOR SUPERIOR HA OBSERVADO QUE SE HAN HECHO TRANSFERENCIAS DE RECURSOS DE METRORREY A ECOVÍA QUE NO HAN SIDO FORMALIZADOS CON UN CONTRATO DE PRÉSTAMO DE ACUERDO AL INFORME DE AVANCE DE GESTIÓN FINANCIERA DEL SEGUNDO TRIMESTRE DEL 2020 LAS TRANSFERENCIAS YA ASCIENDEN A 130 MILLONES DE PESOS, ES INCOMPRENSIBLE QUE ESTO SUCEDA EN VIRTUD DE LO QUE USTED NOS COMPARTE DE QUE ESTÁN OPERANDO CON UN DÉFICIT DEL 40 POR CIENTO Y DE QUE EL AUDITOR SUPERIOR LES HA MARCADO ESTA IRREGULARIDAD GRAVE. LAS PREGUNTAS SON LAS SIGUIENTES ¿CUÁNDO SERÁ RESTITUIDO ESE DINERO AL SISTEMA METRORREY? SE VE QUE SE NECESITA, ESTÁN AHORITA USTEDES INCLUSIVE BUSCANDO RECURSOS PARA UN NUEVO SISTEMA DE PEAJE. Y DOS, ¿SI ESTÁ USTED CONSCIENTE DE QUE ESTA FALTA ADMINISTRATIVA QUE SE ESTÁ OBSERVANDO DE MANERA REITERADA Y SISTEMÁTICA CADA AÑO PODRÍA MANIFESTAR DOLO Y SE PODRÍA CONVERTIR EN UNA FALTA DE ÍDOLE PENAL? ES CUANTO”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE**, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. OBVIAMENTE SI SE HA MOVIDO EL PRÉSTAMO A ECOVÍA, AHORITA ESTAMOS EN

TRÁMITES QUE UNA VEZ QUE SE TERMINE LA REQUISA ESE DINERO SERÁ DEVUELTO A LAS ARCAS DE METRORREY Y OBVIAMENTE LE COMENTO QUE A PARTIR DEL INGRESO DE UN SERVIDOR A ESTE SISTEMA METRO NO SE LA HA APORTADO NINGÚN MONTO A ECOVÍA, LO CUAL COMO USTED MENCIONA OBVIAMENTE ESTAMOS TRABAJANDO EN ESA SITUACIÓN PARA QUE SE REINTEGRE ESE PRÉSTAMO QUE SE LE HIZO A ECOVÍA”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA **C. DIP. MARIELA SALDÍVAR VILLALOBOS**, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO CIUDADANO, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. MUY BIEN INGENIERO JUAN CARLOS HOLGUÍN, ENTONCES ESPERAMOS POR AHÍ TERMINE LA REQUISA DE ECOVÍA Y VOY A UTILIZAR LA SIGUIENTE PREGUNTA PARA PRECISAMENTE APROVECHAR PARA PREGUNTAR SOBRE IRREGULARIDADES EN ECOVÍA APROVECHANDO LA VISITA DEL SEÑOR NOÉ CHÁVEZ, Y YA QUE ESTAMOS TOCANDO EL TEMA DE LA REQUISA. EL 10 DE MAYO DE 2020 COMO MUCHOS DE USTEDES SABEN 9 UNIDADES DE ECOVÍA FUERON CONSUMIDAS POR UN INCENDIO EN LOS PATIOS DE LA EMPRESA TITANIUM EXPRESS, PROPIEDAD DEL SEÑOR NOÉ CHÁVEZ, CUANDO, POR LOS TÉRMINOS DE LA CONCESIÓN Y DE LA REQUISA EXISTEN PATIOS Y TALLERES EXPRESAMENTE ESTABLECIDOS PARA RESGUARDAR ESTOS CAMIONES. EN ENTREVISTA, EL SEÑOR NOÉ CHÁVEZ MANIFESTÓ QUE ESTABAN AHÍ PARA REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO. SEÑOR NOÉ CHÁVEZ, BAJO PROTESTA DE DECIR VERDAD Y CONSCIENTE DE LAS SANCIONES PREVISTAS EN LOS ARTÍCULOS 249 Y 250 DEL CÓDIGO PENAL ¿CUÁL FUE EL FUNDAMENTO LEGAL PARA TRASLADAR LOS CAMIONES DE ECOVÍA A LOS PATIOS DE SU EMPRESA?, ¿QUIÉN AUTORIZÓ EL TRASLADO Y SI ESTÁ CONSCIENTE DE LAS IMPLICACIONES ADMINISTRATIVAS Y PENALES DE ESTAS PRESUNTAS IRREGULARIDADES? ES CUANTO “.

**C. PRESIDENTA:** “LA PREGUNTA VA DIRIGIDA A...SI SE PUEDE CEÑIR A LA COMPARECENCIA DIPUTADA MARIELA, Y UNA MOCIÓN DE ORDEN”.

**C. DIP. MARIELA SALDÍVAR VILLALOBOS:** “PUES DIPUTADA PRESIDENTA, SE NOS INFORMÓ EL DÍA DE ANOCHE, ANOCHE SE NOS INFORMÓ, POR LA OFICIALÍA MAYOR, LA ASISTENCIA TAMBIÉN DEL SEÑOR NOÉ CHÁVEZ, Y POR ACUERDO DE LA COMISIÓN DE MOVILIDAD DESDE EL 20 DE JULIO SE TOMÓ EL ACUERDO QUE ÉL VINIERA A ACLARAR ESTAS DUDAS. EL INGENIERO JUAN CARLOS HOLGUÍN, ACABA DE MANIFESTAR DE LA SITUACIÓN DE ECOVÍA RELACIONADA CON EL TRANSPORTE DE METRORREY Y AQUÍ TENEMOS A LAS AUTORIDADES PARA QUE RESPONDAN. NO HAY NINGUNA FUERA DE LUGAR; FUERA DE LUGAR AQUELLAS BANCADAS QUE NO HACEN USO DE SU TIEMPO PARA PREGUNTAR DE PROBLEMAS DEL SISTEMA DE MOVILIDAD QUE VIVE NUEVO LEÓN. ¡ESO, SÍ ESTÁ FUERA DE LUGAR! EL DECIR QUE YA NO TIENE PREGUNTAS. GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA”.

**C. PRESIDENTA:** “MARIELA, MUCHAS GRACIAS. PREGUNTO AL INGENIERO JUAN CARLOS HOLGUÍN, SI GUSTA CONTESTAR LA PREGUNTA O CEDERLE LA RESPUESTA DE LA PREGUNTA REALIZADA POR LA DIPUTADA MARIELA AL INGENIERO NOÉ CHÁVEZ”.

**C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY:** “MUCHAS GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. OBVIAMENTE ES UN TEMA QUE SE ESTÁ VIENDO Y COMO SE MENCIONA AQUÍ EL COMPARCIENTE SOY YO Y EN ESA INFORMACIÓN NO LA TENGO EN AGENDADA, ENTONCES, POR LO CUAL EN SU MOMENTO SE CONTESTARÁ”.

DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO TOMADO, HIZO USO DE LA PALABRA A LA **C. DIP. MARÍA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DEL TRABAJO**, QUIEN EXPRESÓ: “ANTES SALUDAR AL INGENIERO NOÉ CHÁVEZ, NUEVAMENTE Y AL LICENCIADO ROMUALDO GONZÁLEZ QUE NOS ACOMPAÑAN EL DÍA DE HOY. INGENIERO JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE, SOBRE LA LICITACIÓN PARA ARRENDAMIENTO QUE ACABA DE COMENTAR ¿QUÉ TAN CONVENIENTE ESTIMA QUE ES REALIZAR EN ESTE MOMENTO DE LA ADMINISTRACIÓN CUANDO ESTÁ POR TERMINAR UN

CONTRATO PLURIANUAL AL QUE HARÁ FRENTE LA ADMINISTRACIÓN QUE RESULTE DE LA ELECCIÓN DEL 2021? ES CUANTO”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE**, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. LE COMENTO QUE ES DE URGENTE NECESIDAD EN VISTA DE LA OPERATIVIDAD DE LA LÍNEA 3 DEL METRO, OBVIAMENTE COMO LO COMENTÉ AHORITA LA LÍNEA 3 DEL METRO NO CUENTA CON UN SISTEMA DE PEAJE LO CUAL SE TIENE QUE LLEVAR A CABO SI O SI PARA PODER IMPLEMENTAR O DAR LA OPERATIVIDAD EN ESTA LÍNEA 3. LO QUE SE ESTÁ BUSCANDO ES HOMOLOGAR TODO EL SISTEMA DE PEAJE QUE SE TIENEN ACTUALMENTE QUE ES LA LÍNEA 1 Y LA LÍNEA 2. PARA QUE TRABAJE CON LA LÍNEA 3 Y PODERLE EVITAR UN TIPO DE SITUACIÓN MOLESTA A LOS USUARIOS DEL SENTIDO QUE PODAMOS TENER DOS TIPOS DE DIFERENTES SISTEMAS DE PEAJE. POR ESO, LO QUE ESTAMOS BUSCANDO CON ESTA LICITACIÓN ES HOMOLOGAR TODOS LOS SISTEMAS DE PEAJE PARA TENER UNO EXCLUSIVAMENTE PARA ESTE SISTEMA DE METRO. ES CUANTO”.

LA **C. DIP. MARÍA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ**, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DEL TRABAJO, EXPRESÓ: “SABEMOS DE LAS CONDICIONES DEFICITARIAS CON LAS QUE ACTUALMENTE OPERA EL SISTEMA ¿QUÉ ESTRATEGIAS DIFERENTES A ELEVAR TARIFAS SE HA ANALIZADO O PUESTO SOBRE LA MESA PARA REDUCIR DICHO DÉFICIT?, ¿QUÉ TAN IMPORTANTES ESTIMA QUE ES EL EVITAR EL USO DE EFECTIVO EN LA VENTA DE VIAJES PARA REDUCIR MERMA EN LA RECAUDACIÓN? ES CUANTO”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE**, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS DIPUTADA OBVIAMENTE ESTAMOS TRABAJANDO ARDUAMENTE PARA EL TEMA DE MANTENIMIENTOS Y EL TEMA DE PERSONAL, ¿QUÉ ESTAMOS HACIENDO CON ESTE TEMA DE LA PANDEMIA, LA REDUCCIÓN EN INGRESOS O AFLUENCIA?, PUES HEMOS VISTO LA NECESIDAD DE

IR CHECANDO LAS ÁREAS O LAS PARTES DONDE PODAMOS TENER MAYOR BENEFICIO PARA BAJAR LOS COSTOS. SE ESTÁ TRABAJANDO DÍA A DÍA CON ESTA SITUACIÓN BUSCANDO PROVEEDORES ALTERNOS, CASI TODOS ERAN DE ESTADOS UNIDOS POR LAS PIEZAS COMPLICADAS PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS VAGONES. LO QUE ESTAMOS BUSCANDO ES BUSCAR PROVEEDORES SUSTITUTOS CON UNOS PRECIOS, PODRÍA SER MENORES Y QUE SEAN LOCALES DE SERVICIO LOCAL O DE SERVICIO NACIONAL PARA QUE NO SEAN CON LO QUE ES DÓLAR O EUROS, PORQUE CASI TODAS LAS PIEZAS DE MANTENIMIENTO SON ORIGINALES Y LAS TRAEMOS DEL LUGAR DE ORIGEN DE LOS VAGONES. ENTONCES, SI EN ESE TEMA ESTAMOS TRABAJANDO PARA PODER BAJAR LOS COSTOS DE OPERATIVIDAD DEL SISTEMA METRO. AUNADO A ESO, ESTAMOS HACIENDO ANÁLISIS DE LA LUZ ES EL PRINCIPAL INSUMO QUE NOSOTROS TENEMOS QUE ES LA CORRIENTE ELÉCTRICA CON LAS DIFERENTES PROVEEDORAS DE ENERGÍA SUSTENTABLE O DE ENERGÍA LIMPIA, LAS CUALES PODRÍAN TRAER UN BENEFICIO PARA EL SISTEMA DE METRO. ENTONCES, ESTAMOS ANALIZANDO UN SINFÍN DE SITUACIONES QUE SE PUEDAN DAR PARA BAJAR LOS COSTOS DE OPERATIVIDAD EN EL SISTEMA. ESO ES LO QUE ESTAMOS TRABAJANDO PARA PODER BAJAR EL DÉFICIT QUE SE TIENE ACTUALMENTE”.

LA C. DIP. MARÍA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DEL TRABAJO, EXPRESÓ: “ÚNICAMENTE PREGUNTARLE INGENIERO HOLGUÍN, ¿QUÉ POSIBILIDADES HAY DE QUE VUELVA A SER GRATUITO LOS DOMINGOS EL METRO?”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS DIPUTADA, PUES LE COMENTO QUE LO TENDRÍA QUE ANALIZAR EL SEÑOR GOBERNADOR, SI SE PUEDE ANALIZAR, OBVIAMENTE CON LOS PRECIOS Y COSTOS QUE TRAEMOS AHORITA SE INCREMENTARÍA EL DÉFICIT QUE PODEMOS DAR EL SERVICIO GRATUITO LOS DOMINGOS, SE PONDRIÁ EN LA MESA ESA SITUACIÓN”.

DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO TOMADO, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA C. DIP. MARÍA DOLORES LEAL CANTÚ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO NUEVA ALIANZA, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. Y BUENO SALUDO CON MUCHO RESPETO A QUIENES HOY NOS ACOMPAÑAN EN EL CONGRESO DEL ESTADO. LICENCIADO NOÉ CHÁVEZ, LICENCIADO JUAN CARLOS HOLGUÍN, Y DISCÚLPEME, PERO EL OTRO NOMBRE NO LO TENGO AQUÍ A LA MANO, PERO BIENVENIDO SEA USTED, POR FAVOR. YO QUISIERA PREGUNTARLE AL LICENCIADO JUAN CARLOS HOLGUÍN ¿QUÉ MEDIDAS DE AUSTERIDAD ESTÁ IMPLEMENTANDO METRORREY DE ACUERDO AL OFICIO ENVIADO POR EL TESORERO A TODAS LAS DEPENDENCIAS EN VIRTUD DE QUE ESTAMOS PASANDO POR TIEMPOS MUY COMPLICADOS? ESA SERÍA MI PRIMER PREGUNTA”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “DIPUTADA UNA DISCUSIÓN, TUVE UNA FALLA TÉCNICA Y NO alcancé a escuchar en totalidad de la pregunta no sé si me la pueda repetir por favor, DIPUTADA”.

**C. PRESIDENTA:** “ADELANTE DIPUTADA”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA C. DIP. MARÍA DOLORES LEAL CANTÚ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO NUEVA ALIANZA, QUIEN EXPRESÓ: “CON TODO GUSTO. DE ACUERDO A UN OFICIO QUE NOS ENVÍÓ EL TESORERO DEL ESTADO, LICENCIADO CARLOS GARZA, EN LA QUE NOS PIDE A TODAS LAS DEPENDENCIAS TOMAR MEDIDAS DE AUSTERIDAD. YO QUISIERA PREGUNTARLE ¿QUÉ MEDIDAS DE AUSTERIDAD ESTÁ TOMANDO METRORREY A ESTOS MOMENTOS TAN DIFÍCILES POR LOS QUE ESTÁ PASANDO NUEVO LEÓN?”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. ¿ME ESCUCHAN? DISCÚLPEME. REITERO COMO LE COMENTÉ HACE UN MOMENTO A LA DIPUTADA PRESIDENTA.

OBVIAMENTE LO QUE ESTAMOS BUSCANDO ES TENER, SE ESTÁ ADQUIRIENDO EXCLUSIVAMENTE LO NECESARIO EN EL TEMA DE MANTENIMIENTO ANTERIORMENTE SE HACÍAN COMPRAS PARA VARIOS MESES, AHORITA ACTUALMENTE SE ESTÁ COMPRANDO EXCLUSIVAMENTE LO NECESARIO PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS VAGONES, SE ESTÁN BUSCANDO PROVEEDORES NACIONALES Y LOCALES PARA PODER BAJAR LOS COSTOS EN EL ASPECTO DE TENER EL MANTENIMIENTO REQUERIDO. NO SE ESTÁ CONTRATANDO PERSONAL, OBVIAMENTE TENEMOS DÉFICIT ALGÚN PERSONAL, SE ESTÁ MANTENIENDO LA MISMA PLANTILLA DEL PERSONAL, SE ESTÁ TRABAJANDO FUERTEMENTE PARA PODER DAR SERVICIO Y NO PASARNOS DE NUESTRO PRESUPUESTO. OBVIAMENTE SABEMOS QUE ESTAMOS PASANDO ÉPOCAS DIFÍCILES CON ESTE TEMA DE LA PANDEMIA, LO HEMOS VISTO EN LA AFLUENCIA DEL METRO HA BAJADO SIGNIFICATIVAMENTE, ENTONCES NOS HEMOS DADO A LA TAREA DE TODO AQUEL COSTO, TODO AQUEL GASTO QUE TENÍAMOS INNECESARIO SE HA ESTADO REDUCIENDO. ENTONCES, SI ESTAMOS TRABAJANDO ARDUAMENTE PARA BAJAR LOS COSTOS Y PRINCIPALMENTE COMO LE COMENTABA A LA DIPUTADA PRESIDENTA. BUSCANDO ALTERNATIVAS DE ELECTRICIDAD O DE SUMINISTRO DE ELECTRICIDAD QUE PUEDAN BAJAR SIGNIFICATIVAMENTE LA TARIFA QUE ACTUALMENTE TENEMOS EN CUESTIÓN ELÉCTRICA. ES CUANTO”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA **C. DIP. MARÍA DOLORES LEAL CANTÚ**, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO NUEVA ALIANZA, QUIEN EXPRESÓ: “*¿SI ESCUCHA VERDAD? – YO SÍ – GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA.* LA PREGUNTA ES MUY CONCRETA, *¿QUÉ MEDIDAS SE HAN TOMADO LICENCIADO EN CUANTO A LO QUE NOS MARCA LA SECRETARÍA SALUD PARA PODER EVITAR POR AHÍ EL CONTAGIO DEBIDO AL PROBLEMA DEL COVID-19 QUE HOY NOS AQUEJA A TODOS?, SABEMOS QUE TODAS LAS DEPENDENCIAS, TODAS LAS INSTANCIAS, TODAS LAS EMPRESAS DEBEMOS DE TOMAR MEDIDAS DE SALUD PARA EVITAR CONTAGIOS. SABEMOS QUE EL METRO ES UNO DE LOS ESPACIOS EN DONDE SE PUEDE PROPAGAR MÁS ESTE VIRUS. ¿QUÉ MEDIDAS SU DEPENDENCIA HA TOMADO?*”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE**, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS DIPUTADA. LE COMENTO, OBVIAMENTE, DESDE QUE SE INICIÓ LA PANDEMIA POR INSTRUCCIONES DE NUESTRO SEÑOR GOBERNADOR ES EL USO OBLIGATORIO DEL CUBREBOCAS. EL USO OBLIGATORIO EN TODO EL SISTEMA METRO EL USO OBLIGATORIO TENEMOS GUARDIAS DE SEGURIDAD QUE ESTÁN CONTINUAMENTE REVISANDO QUE TODOS LOS USUARIOS TENGAN BIEN PUESTO EL CUBREBOCAS. OBVIAMENTE, NO NADA MAS ES UNA ACTIVIDAD DEL GOBIERNO, ES UNA ACTIVIDAD QUE EL USUARIO LO TIENE QUE TENER POR SEGURIDAD PROPIA. ADEMÁS, EN TODAS LAS ESTACIONES DEL METRO EN LAS ENTRADAS TENEMOS GEL ANTIBACTERIAL, PARA TODAS LAS PERSONAS QUE SE SANITIZEN LAS MANOS AL ENTRAR AL SISTEMA METRO. TAMBIÉN, TRATAMOS DE EVITAR EL USO DE LA TARJETA MAGNÉTICA, O EL USO DEL EFECTIVO A TRAVÉS DE LA TARJETA “MIA” O LA TARJETA SIN CONTACTO, PARA QUE LA GENTE NO TENGA MUCHO CONTACTO O NO TENGA CONTACTO CON LAS MAQUINAS EXPENDEDORAS, NI CON LOS TORNIQUETES, POR ESO SE ESTÁ BUSCANDO LA INTEGRACIÓN DE LA TARJETA “MIA”. AUNADO A LA TERMONEBULIZACIÓN DE TODOS LOS VAGONES EN EL TURNO NOCTURNO, TODOS LOS VAGONES LLEGAN A NUESTRAS ESTACIONES DEL METRO Y LAS CUALES SON SANITIZADAS CON UNA METODOLOGÍA QUE ES TERMONEBULIZACIÓN, QUE HACE UN HUMO ESPESO Y QUE LLEGA A TODOS LOS RINCONES DE LOS VAGONES PARA PODER TENER UNA SEGURA O SANITIZADA ÁREA DE TRABAJO O ÁREA DE LOS USUARIOS. ENTONCES, ESO SE APLICA TODOS LOS DÍAS EN LAS NOCHES A TODOS LOS VAGONES DEL SISTEMA METRO, ENTONCES CON ESO GARANTIZAMOS UN POQUITO LA SEGURIDAD, PERO VUELVO A DECIRLES LA SEGURIDAD DEL USUARIO DEPENDE MUCHO DEL USO CORRECTO DEL CUBREBOCAS, DEL USO CORRECTO DEL GEL ANTIBACTERIAL Y OBVIAMENTE EN ESE CASO HAGO UN EXHORTO A LA POBLACIÓN PARA QUE HAGA USO ADECUADO DEL SISTEMA DE PROTECCIÓN A TRAVÉS DEL CUBREBOCAS”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA **C. DIP. MARÍA DOLORES LEAL CANTÚ**, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO NUEVA ALIANZA, QUIEN EXPRESÓ: “UTILIZO MI ESPACIO DE CONTRARRÉPLICA NADA MAS PARA AGRADECER A NUESTROS INVITADOS EL QUE HAYAN ASISTIDO A ESTA COMPARCENCIA Y BUENO REITERARLE IGUAL QUE AL DIPUTADO SUSARREY, QUE HOY POR HOY NECESITAMOS SER UN GRAN EQUIPO, TANTO EL EJECUTIVO COMO ESTATAL, COMO EL LEGISLATIVO Y TODOS LOS PODERES PARA PODER LOGRAR SACAR ADELANTE A NUESTRO QUERIDO NUEVO LEÓN Y UNA SERVIDORA SE PONE A SUS ORDENES PARA PODER CON NUESTRO GRANITO DE ARENA PODER COADYUVAR EN CUALQUIER TEMA QUE SE NECESITE EN BENEFICIO DE LOS NUEVOLEONESES. MUCHAS GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA UN SALUDO”.

DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO TOMADO, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA **C. DIP. IVONNE BUSTOS PAREDES, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. SEAN BIENVENIDOS TODOS USTEDES EL DIRECTOR DE METRORREY, JUAN CARLOS HOLGUÍN EL DIRECTOR DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD, NOÉ CHÁVEZ, Y EL INGENIERO, ROMUALDO GONZÁLEZ, DE LA CONTRALORÍA DEL INSTITUTO METRORREY, BIENVENIDOS NUEVAMENTE. A MÍ ME GUSTARÍA PRIMERO COMENZAR DICIENDO QUE CONOCEMOS PERFECTAMENTE EL RETO QUE IMPLICA PARA EL DIRECTOR DE METRORREY ESTAR AL FRENTE DEL ORGANISMO SON MUCHOS OBJETIVOS QUE SEGURAMENTE LE VA A TOCAR CONCRETAR Y BUENO CON BASE EN ELLO PUES DARLE TAMBIÉN ESTABILIDAD AL ORGANISMO HA REQUERIDO UN ESFUERZO QUE SIN DUDA RECONOCEMOS. SEÑOR DIRECTOR, ME GUSTARÍA COMENTARLE QUE DE ACUERDO A LA INICIATIVA DE DECRETO INGRESADA EN ESTE PODER LEGISLATIVO EL 12 DE AGOSTO POR EL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO SE MENCIONÓ QUE EN EL AÑO 2019 LOS INGRESOS POR BOLETAJE, FUERON DE 460 MILLONES APROXIMADAMENTE, 2.75 POR CIENTO SUPERIORES A LOS REGISTRADOS EN EL AÑO 2018, EN ESTE SENTIDO ME GUSTARÍA PREGUNTARLE ¿CUÁL DEBERÍA SER EL COSTO DE LA TARIFA PARA

PODER HACER AL ORGANISMO METRORREY SOSTENIBLE? ESTO POR SUPUESTO CON BASE EN LOS ESTUDIOS Y EL ANÁLISIS TÉCNICO QUE USTEDES POSEAN JUNTO CON LA RELACIÓN QUE EXISTE CON EL INSTITUTO DE MOVILIDAD”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE**, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS DIPUTADA IVONNE, LE COMENTO. OBIAMENTE COMO USTED BIEN MENCIONA HAY UN DÉFICIT, SI NOSOTROS TUVIÉRAMOS DESDE EL 2003 QUE FUE LA ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN DE LO QUE ES LA TARIFA DEL METRO Y SE INDEXARA LA INFLACIÓN AHORITA RONDARÍA A MÁS O MENOS 8.31 INDEXADA A LA INFLACIÓN. SI TOMÁRAMOS EN CUENTA EXCLUSIVAMENTE DESDE EL 2003 QUE FUE HACE 17 AÑOS CUANDO LA TARIFA SE ESTABLECIÓ EN 4.50 Y SE INDEXARA A LA INFLACIÓN AL DÍA DE HOY ESTARÍAMOS HABLANDO DE UNA TARIFA DE 8.31 PESOS POR PASAJE, SI LE INDEXÁRAMOS AL SALARIO MÍNIMO DEL 2003 A LA FECHA ESTARÍAMOS HABLANDO DE UNA TARIFA DE 9.50 CON ESTO NO QUIERE DECIR QUE SEAN LAS TARIFAS RECOMENDADAS NI MUCHO MENOS. OBIAMENTE, HAGO LA MENCIÓN QUE DESDE EL 2003 NO SE HA TENIDO NINGÚN AUMENTO SON 17 AÑOS QUE SE HAN MANTENIDO LA TARIFA DE 4.50, Y OBIAMENTE UNA VEZ PONIENDO EN OPERACIÓN Y SABIENDO LOS COSTOS, VIVIMOS UN AÑO DIFÍCIL QUE FUE LA PANDEMIA, ESTAMOS TRABAJANDO A UN CINCUENTA POR CIENTO TODO EL SISTEMA DEL TRANSPORTE EN LA ENTIDAD A ESTADO MÁS O MENOS EN RANGO TRABAJANDO EN UN CINCUENTA POR CIENTO EN ESTA PANDEMIA. ENTONCES AHORITA PODRÍA SER DIFÍCIL DEFINIR ALGÚN COSTO O ALGUNA SITUACIÓN POR LA PANDEMIA. YO NADA MAS QUERIA PONER ESOS EJEMPLOS QUE SON LA INDEXIÓN AL SALARIO MÍNIMO Y A LA INFLACIÓN DESDE EL 2003 A LA FECHA. ES CUANTO”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA **C. DIP. IVONNE BUSTOS PAREDES**, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS PRESIDENTA. SEÑOR DIRECTOR ME GUSTARÍA COMENTARLE DE ACUERDO A ESTO QUE INDICA

Y AL NIVEL DE SUBSIDIO QUE HOY TIENE LA TARIFA, ¿CÓMO PODRÍAMOS ESTABLECER UN SISTEMA DE COBRO DE LARGO PLAZO?, QUE LLEVE AL SISTEMA METRORREY A UN NIVEL DE MODERNIDAD Y FUNCIONALIDAD ADECUADO A LAS NECESIDADES DE LA ZONA METROPOLITANA. ¿CUÁNTOS AÑOS APROXIMADAMENTE NOS PODRÍA LLEVAR ESTO? ES CUANTO DIPUTADA PRESIDENTA”

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE**, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS. LE COMENTO DIPUTADA, QUE OBVIAMENTE LEJOS DE TENER ALGUNAS SITUACIONES DE MANTENIMIENTO, YO LE PUEDO ASEGURAR QUE EL METRO ACTUALMENTE TRABAJA DE FORMA ESENCIAL O DE FORMA CORRECTA, NO SÉ SI HAYAN TENIDO LA OPORTUNIDAD DE DIRIGIRSE AL METRO, DADO LA ESCASEZ QUE SE PUEDA TENER O EL DÉFICIT QUE SE PUEDA TENER, LAS INSTALACIONES ESTÁN LIMPIAS, LOS VAGONES ESTÁN IMPECABLES EN LO QUE ES EN EL INTERIOR. HEMOS TRABAJADO BAJO UNA ESTRICTA IMAGEN EN LO QUE ES SEGURIDAD, EN LO QUE ES LIMPIEZA PARA QUE SE PUEDA DAR UN SERVICIO DE CALIDAD. OBVIAMENTE CON LA LÍNEA 3 Y CON ESTE NUEVO SISTEMA DE PEAJE QUE SE ESTÁ BUSCANDO ES DARLE MÁS COMODIDAD A LOS USUARIOS, INCREMENTAR LA FLOTA DE SERVICIO LA OFERTA QUE SE TIENE EN EL SISTEMA METRO. ENTONCES, OJALÁ SE PUEDA LLEVAR A CABO ESTA AUTORIZACIÓN POR PARTE DE USTEDES DEL DECRETO PARA PODER TENER UN SISTEMA DE PEAJE CONFIABLE Y SEGURO PARA EL USUARIO Y ASÍ GARANTIZAR QUE ESTE SISTEMA NOS DÉ UNA CONFIABILIDAD TAMBIÉN AL SISTEMA METRO DE SABER EXACTAMENTE LOS RECURSOS CON LOS CUALES ESTÁN TENIENDO EL DÍA A DÍA CON EL METRO. ENTONCES, YO CREO QUE ESTAMOS TRABAJANDO, NO CREO, ESTAMOS TRABAJANDO PARA UN SISTEMA DE METRO A NIVEL MUNDIAL YO CREO QUE LO TENEMOS ACTUALMENTE CON DÉFICIT O NO DÉFICIT, LO TENEMOS. LA GENTE QUE ES USUARIA DE ÁREA LO PUEDE PERCIBIR, NO LE PUEDO DECIR QUE NO HEMOS TENIDO FALLAS, PERO ESTAMOS TRABAJANDO EN

ESO Y YO CREO QUE TENEMOS UN SERVICIO DE CALIDAD Y VAMOS A SEGUIR TRABAJANDO POR ELLO”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA C. **DIP. IVONNE BUSTOS PAREDES**, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO, QUIEN EXPRESÓ: “MUY AMABLE DIPUTADA PRESIDENTA. ME GUSTARÍA APROVECHAR LA PRESENCIA DEL DIRECTOR DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD PARA PREGUNTARLE, ¿CUÁL ES LA RELACIÓN DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD CON EL ORGANISMO PÚBLICO DESCENTRALIZADO MONTERREY?, SI BIEN SON DOS ORGANISMOS PÚBLICOS DISTINTOS ¿CÓMO SE COMPLEMENTAN PARA LA MOVILIDAD INTEGRAL DE LA ZONA METROPOLITANA? ES CUANTO DIPUTADA PRESIDENTA”.

**C. PRESIDENTA:** “DE IGUAL MANERA COMO SE LE HIZO LA PREGUNTA EN EL CASO DE LA DIPUTADA MARIELA, INGENIERO JUAN CARLOS HOLGUÍN, LE PREGUNTO SI USTED RESPONDE O CONCEDE LA PALABRA AL COMPAÑERO”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL C. **JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE**, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. ME GUSTARÍA CEDERLE LA PALABRA AL INGENIERO NOÉ CHÁVEZ, DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD, PARA QUE ÉL DADO EL ESQUEMA INTEGRAL QUE ES EL TRANSPORTE PÚBLICO HAGA SUS COMENTARIOS AL RESPECTO”.

**C. PRESIDENTA:** “SE LE CEDE EL USO DE LA PALABRA AL INGENIERO NOÉ CHÁVEZ MONTEMAYOR: “

**C. NOÉ CHÁVEZ MONTEMAYOR, DIRECTOR DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DE NUEVO LEÓN:** “HOLA, QUÉ TAL A TODOS, RESPETADOS DIPUTADOS, AMIGOS. DESDE EL DÍA QUE ASUMÍ EL COMPROMISO DE ESTAR AL FRENTE DE LA AGENCIA ESTATAL DEL TRANSPORTE, AHORA INSTITUTO DE MOVILIDAD, HE DECIDIDO DEDICARLE EL CIEN POR CIENTO DE MI TIEMPO Y

AHORA CON LA NUEVA INTEGRACIÓN DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DE NUEVO LEÓN, CRÉANME QUE HEMOS ESTADO MUY DE CERCA CON EL SISTEMA METRORREY, COMO USTEDES SABEN SOMOS PARTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN DE LA EMPRESA Y AHÍ HEMOS ESTADO CADA DÍA DE LA MANO TRABAJANDO. EL INGENIERO LE PUEDE DECIR, LES PUEDE CONTESTAR TODAS LAS ACCIONES QUE HEMOS TOMADO CONJUNTAMENTE, EMPEZANDO POR EL TEMA DE PROTECCIÓN DE ACOSO A LAS MUJERES, CON HACER QUE SE CUMPLA LA UTILIZACIÓN DEL VAGÓN ROSA, CON EL SEPARAR EN TIEMPOS DE PANDEMIA CUANDO MÁS DIFÍCIL ESTUVO ESTO, ORDENAR LOS ACCESOS Y ASCENSOS Y DESCENSOS EN CADA UNO DE LOS VAGONES, COSA QUE NO SE HABÍA LOGRADO DURANTE TREINTA AÑOS, CRÉANME QUE CADA MAÑANA TENEMOS UNA CONFERENCIA EL INGENIERO HOLGUÍN Y SU SERVIDOR, Y HEMOS REVISADO TODOS Y CADA UNO DE LOS TEMAS, TANTO LA ADQUISICIÓN DE LOS VAGONES, LOS AHORROS QUE SE TUVIERON, QUE NADIE HA HABLADO DE ELLOS, QUE SE LOGRARON AHORROS POR MÁS 800 MILLONES DE PESOS. QUE CON 245 MILLONES DE PESOS ADICIONALES, LOGRAMOS COMPRAR EL CIEN POR CIENTO MÁS VAGONES Y QUE VAMOS A TENER UNA OFERTA DE MÁS DEL SESENTA POR CIENTO EN CUANTO A ESPACIOS DISPONIBLES EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE, PERO QUE ESOS 245 MILLONES DE PESOS MÁS DEL DECRETO AUTORIZADO POR USTEDES MISMOS SE VIO REDUCIDO A PRÁCTICAMENTE NADA POR LA APORTACIÓN QUE RECIBIMOS DE 250 MILLONES DE PARTE DEL GOBIERNO FEDERAL PARA LA COMPRA DE ESOS VAGONES Y QUE EL PRÓXIMO MES ESTÁN AUTORIZADOS OTROS 250 MILLONES QUE VAN A HACER QUE TENGAMOS UN AHORRO DE CASI DEL 10 POR CIENTO, PERO TENGAMOS EL CIEN POR CIENTO DE LOS VAGONES. DE TODO ESTO YO LES PUEDO GARANTIZAR HEMOS ADELANTADO AUN CON ESTE TEMA DE LA PANDEMIA Y QUE MUCHOS DE LOS COMPONENTES DE AMBOS LOTES DE VAGONES VIENEN DE PAÍSES QUE HAN SIDO MUY AFECTADOS POR EL COVID, ESTAREMOS EN TIEMPO Y EN EL MES DE DICIEMBRE EMPEZAREMOS A RECIBIR VAGONES, TODO ESTO LO HACEMOS, LO HEMOS HECHO PORQUE TRABAJAMOS EN EQUIPO, PORQUE HEMOS TRATADO DE HACER LAS COSAS JUNTOS Y DE LA MANO, PORQUE HEMOS HECHO Y LOGRADO HACER UN EQUIPO QUE MANEJE DE

MANERA COORDINADA LA MOVILIDAD DE NUESTRO ESTADO. USTEDES ME HAN VISTO A TRAVÉS DE REDES SOCIALES QUE TODOS LOS DÍAS ESTAMOS EN LA CALLE CUANDO MÁS DIFÍCIL ESTUVO EL TEMA DE LOS CONTAGIOS EN EL ESTADO, ESTUVIMOS CADA DÍA EN TODAS LAS ESTACIONES, PRINCIPALMENTE EN LAS DE MÁS FLUJO DE USUARIOS QUE ES LA ESTACIÓN CUAUHTÉMOC Y ESTACIÓN TALLERES. YO CREO QUE PARA RESPUESTA DE USTED DIPUTADA TODOS LOS DÍAS HEMOS VENIDO TRABAJANDO DE LA MANO Y DE ESO SE LOS PUEDE DECIR TANTO EL PERSONAL DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD, COMO TODO EL PERSONAL DE METRORREY. HEMOS, NOSOTROS POR SEMANA ESTUVIMOS SURTIENDO Y ABASTECIENDO DE GEL ANTIBACTERIAL TODAS LAS ESTACIONES DEL METRO, PORQUE EL METRO NO TENÍA PERSONAL SUFICIENTE Y NOSOTROS NOS DIMOS A LA TAREA CON EL PERSONAL OPERATIVO DE ESTAR PROVEYENDO DE GEL ANTIBACTERIAL, DE CUBREBOCAS EN LAS ESTACIONES DEL METRO, EN LAS ESTACIONES DE ECOVÍA. ENTONCES, CRÉANME SEÑORES DIPUTADOS QUE ESTAMOS DE LA MANO Y ESTAMOS LUCHANDO PARA QUE ANTES DE QUE TERMINE EL SEGUNDO MES DEL SIGUIENTE AÑO, LA LÍNEA 3 DEL METRO ESTÉ FUNCIONANDO COMO EL PUEBLO DE NUEVO LEÓN LO NECESITA. MUCHAS GRACIAS DIPUTADOS”.

DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO TOMADO, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA C. DIP. CLAUDIA TAPIA CASTELO, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO PROGRESISTA INDEPENDIENTE, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. BUENAS TARDES INGENIERO CHÁVEZ, BUENAS TARDES INGENIERO HOLGUÍN, BIENVENIDOS AL CONGRESO. VOY A HACER DOS PREGUNTAS CONCRETAS, PERO ANTES, QUIERO MENCIONAR LOS SIGUIENTES ANTECEDENTES QUE SON INDISPENSABLES PARA PODER ENTENDERLAS. EL PASADO 12 DE AGOSTO FUE TURNADA A LA COMISIÓN DE PRESUPUESTO A MI CARGO, UNA SOLICITUD DEL EJECUTIVO DEL ESTADO, MEDIANTE EL CUAL SOLICITAN AUTORIZACIÓN PARA QUE EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO DE MONTERREY CONTRATE UN COMPROMISO PLURIANUAL PARA LA CONTRATACIÓN DEL ARRENDAMIENTO DEL SISTEMA DEL RECAUDO DEL METRO Y A SU VEZ, PARA QUE EL CONGRESO LE AUTORICE AL

GOBIERNO DEL ESTADO UNA PARTIDA PLURIANUAL PARA TRANSFERIRLE RECURSOS A METRORREY Y CUMPLIR CON ESTE COMPROMISO. COMO ANTECEDENTE, LA ANTERIOR SEPTUAGÉSIMA CUARTA LEGISLATURA AUTORIZÓ AL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY, MEDIANTE DECRETO NÚMERO 391 DEL 16 DE MAYO DE 2018, LA CELEBRACIÓN DE UNO O MÁS OPERACIONES DE FINANCIAMIENTO HASTA POR LA CANTIDAD 2320 MILLONES DE PESOS, INCLUYENDO EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO DURANTE LOS EJERCICIOS 2018 Y 2019, FINANCIAMIENTO CUYO DESTINO SERÍA LA INVERSIÓN PÚBLICA PRODUCTIVA CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN POR PARTE DE METRORREY DE HASTA 26 VEHÍCULOS NUEVOS CON LAS CARACTERÍSTICAS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS NECESARIAS PARA SU EMPLEO EN EL PROPIO SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO. SIN EMBARGO, EL EJECUTIVO NOS INFORMÓ EN LA SOLICITUD QUE ACABO DE HACER REFERENCIA, QUE ÚNICAMENTE SE REALIZÓ LA ADJUDICACIÓN DE 1400 MILLONES DE PESOS CORRESPONDIENTES A LA ADQUISICIÓN DE VAGONES NUEVOS PARA METRORREY, QUEDANDO PENDIENTE EL SISTEMA DE RECAUDO. DE ACUERDO A LA SOLICITUD DEL EJECUTIVO, METRORREY REGISTRÓ INGRESOS PROPIOS POR SERVICIO DE TRANSPORTE Y BOLETAJE POR 460.8 MILLONES DE PESOS EN EL EJERCICIO DE 2019, Y AFIRMA, QUE CON LA ENTRADA DE NUEVOS VEHÍCULOS EN OPERACIÓN SE ESPERA QUE LOS INGRESOS SE INCREMENTEN EN 117.8 MILLONES DE PESOS; SIN EMBARGO, NOS DICE EL EJECUTIVO EN SU SOLICITUD QUE EL MONTO INVERTIDO EN EL CONTRATO DE ARRENDAMIENTO DEL SISTEMA DE RECAUDO PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY SE ESTIMA EN UNA CANTIDAD TOTAL A PAGAR DE 1,142,499,694 PESOS, INCLUYENDO EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO (IVA) POR UN PLAZO MÁXIMO DE HASTA 8 AÑOS. UNO DE LOS PUNTOS A DESTACAR ES LA EXPOSICIÓN DE MOTIVOS, ES QUE EL ESTADO SUPUESTAMENTE CUENTA CON LA CAPACIDAD PARA REALIZAR LAS TRANSFERENCIAS PLURIANUALES A METRORREY, HACIENDO ALUSIÓN A LOS INGRESOS PERCIBIDOS EN EL 2019 Y EN EL 2018 RESPECTIVAMENTE. SIN EMBARGO, EN LA SOLICITUD PARECE SER QUE ESTÁN OMITIENDO LA SITUACIÓN DE EMERGENCIA QUE ACTUALMENTE VIVIMOS Y QUE ES EVIDENTE QUE COMPROMETE EL EQUILIBRIO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL

DEL GOBIERNO DEL ESTADO EN GENERAL. EL PROPIO TESORERO DEL ESTADO NOS INFORMÓ EL PASADO 21 DE JULIO EN EL INFORME QUE RINDIÓ A LOS INTEGRANTES DE ESTE CONGRESO QUE EL DÉFICIT PROYECTADO AL CIERRE DEL 2020, YA CON TODAS LAS MEDIDAS DE AUSTERIDAD...

**C. PRESIDENTA:** “DIPUTADA CLAUDIA TAPIA, SE PASÓ SU TIEMPO, CON TODO RESPETO PUEDE CONCRETIZAR SU PREGUNTA”.

**C. DIP. CLAUDIA TAPIA CASTELO:** “SÍ, CLARO QUE SI. DE AUSTERIDAD Y DE CONTENCIÓN DEL GASTO ASCENDERÁ EN EL MEJOR DE LOS CASOS A 5590 MILLONES DE PESOS Y LAMENTABLEMENTE EL DÉFICIT PARA EL 2021 DE ACUERDO A SUS PROPIAS PROYECCIONES, SE PROYECTA EN 5941 MILLONES DE PESOS. FINALMENTE, LA PRIMER PREGUNTA ES ¿CÓMO SE PODRÁ HACER FRENTE A DICHO COMPROMISO DE METRORREY Y DEL GOBIERNO DEL ESTADO EN UN CONTEXTO TAN CRÍTICO PARA LAS FINANZAS ESTATALES EN EL ÚLTIMO AÑO DE LA ADMINISTRACIÓN Y SIN CERTEZA DE PARTICIPACIONES FEDERALES ADICIONALES?, AUN Y CUANDO LO DECLAREN QUE NO GASTARON EL TOTAL DEL FINANCIAMIENTO YA APROBADO POR EL CONGRESO EN LA PASADA LEGISLATURA, ¿ACASO SE CONSIDERÓ EL DÉFICIT FINANCIERO COMO UN FACTOR DE RIESGO PARA NO SOLICITAR, NI MODIFICAR EL FINANCIAMIENTO, SI NO QUEDA PERFECTAMENTE DEFINIDA LA FUENTE DE PAGO? ES CUANTO PRESIDENTA”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE**, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “ASÍ ES DIPUTADA CLAUDIA, MIL GRACIAS, LA SALUDO. SI BIEN ES CIERTA LA APRECIACIÓN QUE HACE DE ACUERDO A LA SOLICITUD QUE SE HIZO PARA EL ENDEUDAMIENTO DE 2320 MILLONES DE PESOS PARA EL SISTEMA DE PEAJE Y LA ADQUISICIÓN DE LOS VAGONES NUEVOS. LE COMENTO QUE SÍ, SI SE ADJUDICARON EN ESE MOMENTO, LOS VAGONES A LA EMPRESA CHINA, LO CUAL ASCIENDE A 1400 MILLONES, EN LA LICITACIÓN DE PEAJE QUE SE TENÍA, LAMENTABLEMENTE EN AQUEL TIEMPO SE DECLARÓ DESIERTA ESA LICITACIÓN, POR LO CUAL NO SE PUDO ADJUDICAR EL MONTO O

LA CANTIDAD AUTORIZADA EN EL DECRETO QUE SE HACE MENCIÓN. POR LO CUAL, ESE DINERO QUE FUERON 920 MILLONES SE DEJARON DE EJERCER YA QUE TENÍAN UNA CADUCIDAD PARA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2019. POR LO CUAL, SE HIZO NUEVAMENTE ESTA PETICIÓN, PORQUE ESE RECURSO QUE EN SU MOMENTO SE SOLICITÓ TENÍA LA VIGENCIA HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2019 Y NO SE PUDO ADJUDICAR POR FALTA, O POR LA, NO HUBO MANERA DE PODER ASIGNAR EN ESA LICITACIÓN, SE DECLARÓ DESIERTA LA LICITACIÓN EN DICIEMBRE DEL AÑO PASADO. ACTUALMENTE, PUES OBVIAMENTE SE TIENE LA SOLICITUD, SI BIEN USTED LO HA MENCIONADO EN ESE DECRETO NUEVO QUE SE ESTÁ MENCIONANDO DONDE SE ESTÁ PONIENDO DE PAGO EL SISTEMA DE PEAJE EN EL FIDEICOMISO DEL SISTEMA DE PEAJE, ADEMÁS DE LAS PARTICIPACIONES FEDERALES QUE SE TIENEN PARA PODER HACER O SOLVENTAR LA PETICIÓN DE ESTE NUEVO DECRETO QUE SE TIENE AHÍ. ES CUANTO”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA C. DIP. CLAUDIA TAPIA CASTELO, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PROGRESISTA INDEPENDIENTE, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS. SI NO FUERA LO SUFICIENTEMENTE GRAVE LO ANTERIOR, METRORREY REALIZÓ LA LICITACIÓN DEL NUEVO SISTEMA DE PEAJE DESDE EL 14 DE AGOSTO, DOS DÍAS DESPUÉS DE HABER INGRESADO LA SOLICITUD AL CONGRESO Y LO HIZO SIN SIQUIERA CONTAR CON UN PROYECTO DE DICTAMEN POR PARTE DE LA COMISIÓN DE PRESUPUESTO. POR MERO CUMPLIMIENTO DE LAS FORMAS, EL CONGRESO DEBERÍA CONTAR CON UN TIEMPO ADECUADO PARA LA AUTORIZACIÓN DE ESTA CLASE DE PETICIONES DEL EJECUTIVO, QUE INCLUSO INVOLUCRAN COMPROMISOS POSTERIORES A QUE TERMINE LA ACTUAL ADMINISTRACIÓN Y DAR LA OPORTUNIDAD A UN ANÁLISIS INTEGRAL DE LA PROPUESTA, TAL COMO NO SUCEDIÓ CON LA LEY DE ISSSTELÉON. ADEMÁS DE LO ANTERIOR, METRORREY NO HA MOSTRADO UNA SITUACIÓN FINANCIERA ESTABLE EN LOS ÚLTIMOS GOBIERNOS, NI DE ACUERDO A SUS INFORMES DE RESULTADOS DE LOS ÚLTIMOS AÑOS DISPONIBLES PARA UNA CONSULTA PÚBLICA Y LAMENTABLEMENTE SI ALGO HA DISTINGUIDO LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 3 DEL METRO SON INCUMPLIMIENTOS, DESFASES EN LOS TIEMPOS DE ENTREGA

SOBRE COSTOS Y GRAN OPACIDAD. ¿POR QUÉ REALIZARON UNA LICITACIÓN DE ESTAS DIMENSIONES SIN SIQUIERA TENER LA CORTESÍA DE ESPERAR A QUE EL CONGRESO DEL ESTADO FIJARA UNA FECHA PARA REVISAR LA SOLICITUD Y PRESENTAR EL PROYECTO DE DICTAMEN? ¿Y QUÉ TIPO DE ESQUEMA PRETENDEN DESARROLLAR PARA SACAR ADELANTE EL SISTEMA DE PEAJE EN LAS CONDICIONES QUE YA SE HAN MENCIONADO?, SI TENEMOS ENTENDIDO QUE LA EMPRESA ENLACES INTELIGENTES TIENE UN CONTRATO YA ASIGNADO TIEMPO ATRÁS PARA OPERAR TODO EL SISTEMA DE PEAJE NO SOLO DE METRORREY, SINO DE TODO EL SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO Y QUE INCLUSIVE SE AMPARARON EN CONTRA DE ESTA LICITACIÓN QUE UNILATERALMENTE ACABAN DE LANZAR, POR LO QUE SI NOSOTROS COMO DIPUTADOS DICTAMINÁRAMOS SOBRE UN PROCESO QUE ESTÁ CON UNA SUSPENSIÓN PROVISIONAL PUDIÉRAMOS CAER EN DESACATO A UN MANDATO JUDICIAL COMO YA HA SUCEDIDO EN OTROS CASOS. EXPLÍQUENOS POR FAVOR ESTO CON CLARIDAD. ES CUANTO PRESIDENTA”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE**, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS. LE COMENTO YA LO HABÍA COMENTADO CON ANTERIORIDAD, EN LAS BASES DE LA LICITACIÓN VIENE MUY BIEN EXPLICITO, DOCUMENTADO, QUE NOSOTROS NO PODEMOS ADJUDICAR NINGUNA LICITACIÓN O NINGÚN FALLO, SI BIEN NO TENER EL DECRETO AUTORIZADO POR USTEDES. LO QUE NOS DA AUTORIDAD Y A LEY ES PODER MANDAR LA LICITACIÓN, HACER TODO EL TRÁMITE, EL CUAL YA LLEVA UN MES COMO DICE USTED, EN AGOSTO 12 INTEGRAMOS O SE INTEGRÓ EL DOCUMENTO AL CONGRESO DEL ESTADO, EN EL CUAL SE SOLICITABA DICHO PRESUPUESTO, DICHA ACTUALIZACIÓN DE NUESTRO PRESUPUESTO DE EGRESOS Y LA PLURIANUAL DE LA SOLICITUD. ENTONCES, ESTÁ BIEN ESTABLECIDO EN LAS BASES QUE NO SE PUEDE DAR NINGÚN FALLO HASTA NO TENER LA AUTORIZACIÓN DE USTEDES. POR LO CUAL, EN ESE ASPECTO NOS HEMOS MANTENIDO EN EL RECORD DE LA LEY DE NO PODER AUTORIZAR NINGÚN SISTEMA DE PEAJE HASTA QUE USTEDES NO NOS DEN ESA ACTUALIZACIÓN. EN

CUANTO A LO QUE MENCIONA AHORITA DE TARJETA FERIA O ENLACES INTELIGENTES LE COMENTÓ QUE, NO HAY UNA RELACIÓN CON METRO EL SISTEMA ACTUAL DE PEAJE DE METRO NO TIENE NADA QUE VER CON EL SISTEMA DE ENLACES INTELIGENTES, ELLOS SI, ESTÁ BIEN COMO DICE USTED DAN SERVICIO AL TRANSPORTE PÚBLICO EN GENERAL, PERO NO AL SISTEMA METRO, EL SISTEMA METRO MANEJA SU PROPIO SISTEMA DE PEAJE, EL CUAL COMO LE COMENTABA Y COMO LO HE COMENTADO, LO QUE BUSCAMOS ES UN SISTEMA DE PEAJE INTEGRAL, NUEVO QUE DÉ SERVICIO AL SISTEMA, YA QUE TENEMOS TREINTA AÑOS DE, SE PUEDE DECIR CON UN SISTEMA DE PEAJE QUE SI BIEN ESTÁ FUNCIONADO, PUES YA NECESITA UNA ACTUALIZACIÓN Y ESTAMOS OBVIAMENTE TOMANDO LA NUEVA LÍNEA 3 QUE PRÓXIMAMENTE SERÁ INAUGURADA PARA PODER TENER UN SISTEMA DE PEAJE INTEGRADA EN LA LÍNEA 1, 2 Y 3. ES CUANTO”.

DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO TOMADO, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA C. DIP. ALEJANDRA GARCÍA ORTIZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS PRESIDENTA. BIENVENIDO JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE. HEMOS VISTO CÓMO EN DIVERSAS ESTACIONES DEL METRO SE HA PERMITIDO LA INSTALACIÓN DE MAQUINAS EXPENDEDORAS DE DULCES Y DE PEQUEÑOS NEGOCIOS DENTRO DE LA INFRAESTRUCTURA DE ALGUNAS ESTACIONES DEL METRO, MI PREGUNTA ES PODRÍA DECIRNOS QUE SE ESTÁ HACIENDO CON LAS GANANCIAS DE LA RENTAS Y PERMISOS QUE SE OTORGARON Y, ¿A CUÁNTO ASCIENDE EL MONTO DE ELLOS? ES CUANTO PRESIDENTA”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. LE COMENTO DIPUTADA, SÍ HAY CONTRATOS EXCLUSIVOS SE MANEJAN COMO INGRESOS NO TARIFARIOS, NOSOTROS TENEMOS CIERTOS LOCALES O CIERTOS UBICACIONES RENTADAS A DIFERENTES PERMISIONARIOS, O DIFERENTES LOCATARIOS, LOS CUALES NOS

PAGAN UNA RENTA MENSUAL AL SISTEMA METRO, LO CUAL ESTÁ BIEN ESTABLECIDO EN SUS CONTRATOS. ¿A CUÁNTO ASCIENDE AHORITA ESE MONTO? ESTAMOS APROXIMADAMENTE, SI MI MEMORIA NO ME FALLA, EL ÚLTIMO NÚMERO QUE TENÍA SON 750 MIL PESOS MENSUALES QUE RECIBIMOS POR PARTE DE LOS LOCATARIOS DEL SISTEMA METRO. ESOS OBVIAMENTE HAY UN CONTRATO QUE AVALA TODOS LOS INGRESOS QUE TENEMOS PARA ESOS LOCATARIOS. ES CUANTO”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA **C. DIP. ALEJANDRA GARCÍA ORTIZ**, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHÍSIMAS GRACIAS POR SU RESPUESTA. Y POCO AUNADO A ESA MISMA PREGUNTA, ¿SE LLEVÓ A CABO ALGUNA LICITACIÓN O CONVOCATORIA PARA QUE LA CIUDADANÍA PUDIERA PARTICIPAR DE FORMA IGUALITARIA EN ALGÚN CONCURSO O CON SOLO IR A LAS OFICINAS DE METRORREY SE PERMITÍA INSTALARSE? ES CUANTO PRESIDENTA”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE**, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “ASÍ ES, LE COMENTO DIPUTADA. QUE ESOS CONTRATOS YA SON DE TIEMPO ATRÁS, DESCONOZCO SI EN SU MOMENTO SE PUSIERON A CONSIDERACIÓN DE LA POBLACIÓN EN LO GENERAL UNA TIPO DE INVITACIÓN, TIENEN DESDE, YA SON COMO 10 AÑOS APROXIMADAMENTE DE ALGUNOS LOCATARIOS QUE TIENEN Y SE LOS DIERON POR QUINCE AÑOS. MUCHOS SE VENCEN YA DENTRO DE DOS AÑOS 2022. QUE EN SU MOMENTO SE VERÁ LA MANERA DE CÓMO MANDAR A UNA CONVOCATORIA, UNA LICITACIÓN O CUÁL SERÍA EL MEJOR MÉTODO PARA PODER ARRENDAR ESOS LOCALES QUE CUENTA EL METRO. ES CUANTO”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA **C. DIP. ALEJANDRA GARCÍA ORTIZ**, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL, QUIEN EXPRESÓ: “LA CONTRA RÉPLICA SERÍA, ¿PODRÍA PLATICARNOS QUE OPCIONES SE ESTÁN TOMANDO PARA MANTENER LA

SEGURIDAD DE LOS USUARIOS DENTRO DE LAS INSTALACIONES DE METRORREY? ES CUANTO PRESIDENTA”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE**, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “LE COMENTO QUE EN TODAS LAS ESTACIONES DEL METRO CONTAMOS CON SERVICIO DE VIGILANCIA, DE PERSONAL DE VIGILANCIA, LA CUAL ESTÁ ENCARGADA DE ESTAR ATENTA A CUALQUIER SITUACIÓN DE INSEGURIDAD QUE SE PUEDA PRESENTAR EN LAS INSTALACIONES DEL METRO. AUNADO A ESTO PUES TENEMOS LA PARTICIPACIÓN DE FUERZA CIVIL LA CUAL HACE RONDINES EN CADA UNA DE LAS ESTACIONES, TENEMOS PERSONAL ASIGNADO DE FUERZA CIVIL PERMANENTEMENTE EN ESTACIONES DE ALTA AFLUENCIA QUE: ES TALLERES, QUE ES CUAUHTÉMOC, QUE ES EXPOSICIÓN, QUE ES SENDEROS, AHÍ TENEMOS LA PRESENCIA DE FUERZA CIVIL LA CUAL ESTÁ TRABAJANDO PARA SALVAGUARDAR LA INTEGRIDAD DE CADA UNO LOS USUARIOS QUE ESTÁ AHÍ CON NOSOTROS. SON SITUACIONES QUE NO ESTAMOS EXENTOS QUE SE PUEDAN PRESENTA, SON SITUACIONES DE ALGÚN TIPO DE VIOLENCIA, DE ALGÚN TIPO DE ACOSO Y LAS CUALES LAS ESTAMOS TRABAJANDO CONSTANTEMENTE CON NUESTRO PERSONAL Y PERSONAL DE FUERZA CIVIL. ES CUANTO”.

DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO TOMADO, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA **C. DIP. NANCY ARACELY HOLGUÍN AGUIRRE, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS PRESIDENTA, GRACIAS INGENIERO JUAN CARLOS, POR SU PARTICIPACIÓN Y PREGUNTARLE ¿QUÉ MEDIDAS USTED HA IMPLEMENTADO Y QUE ESTRATEGIAS HA LOGRADO IMPLEMENTAR AHORITA LO QUE LLEVA DE SU FUNCIÓN DENTRO DE METRORREY? PARA ESTABILIZAR ESTE DÉFICIT QUE HA ARROJADO EL SISTEMA EN LOS ÚLTIMOS EJERCICIOS QUE HEMOS VISTO AQUÍ EN LAS CUENTAS PÚBLICAS RECIBIDAS Y SI ÉSTAS, EN ESTE EJERCICIO AL MENOS PARA 2020 ¿CÓMO VA A CERRAR CON EL DÉFICIT QUE SE TUVO POR LOS SEIS MESES? O BUENO QUE TODAVÍA NOS ENCONTRAMOS EN PANDEMIA, PERO

ESPECÍFICAMENTE LOS PRIMEROS CINCO MESES EN DONDE HUBO UNA RESTRICCIÓN EN EL SERVICIO DEL TRANSPORTE COLECTIVO POR EL TEMA DE COVID. SI NOS PUEDE DAR UN PANORAMA DE ¿CÓMO CERRARÁ ESTA EJERCICIO 2020 EL SISTEMA? GRACIAS”.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. JUAN CARLOS HOLGUÍN AGUIRRE**, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS DIPUTADA NANCY. LE COMENTO Y COMO LE HE VENIDO COMENTANDO EN MI PARTICIPACIÓN CON LOS DIFERENTES DIPUTADOS, OBVIAMENTE EL TEMA MUY IMPORTANTE PARA PODER TENER AHORROS SIGNIFICATIVOS ES LO QUE ES EL MANTENIMIENTO, DONDE ESTAMOS BUSCANDO COMPRAR EXCLUSIVAMENTE LO NECESARIO O LO MÁS PRIORITARIO. ANTERIORMENTE, DADO QUE SON PROVEEDORES EXTRANJEROS O QUE SON PROVEEDORES INTERNACIONALES, LO QUE SE COMPRABAN ERAN COMPRAS POR AÑO, O SEA, BUSCABAN TENER YA TODO EL MATERIAL DE TODO EL AÑO O DE VARIOS MESES O DE UN SEMESTRE, LO CUAL INCURRÍA EN COSTOS MUY ELEVADOS Y COSTOS DE MANTENIMIENTO. LO QUE ESTAMOS BUSCANDO ACTUALMENTE ES OBLIGAR A LOS PROVEEDORES QUE TENEMOS, ES DECIR, PÓNMELOS EN CONSIGNACIÓN MUCHOS MATERIALES Y UNA VEZ QUE LOS OCUPE TE LOS VOY PAGANDO. SON ACTIVIDADES QUE VAMOS TENIENDO CON LA GENTE DE PROVEEDORES DE MANTENIMIENTO EN EL CUAL HEMOS REDUCIDO NOTABLEMENTE NUESTROS GASTOS FINANCIEROS O NUESTROS GASTOS DE OPERACIÓN EN ESE TEMA DE MANTENIMIENTO. OTRA SITUACIÓN EL PERSONAL DADO LA PANDEMIA HEMOS TENIDO SITUACIONES DE QUE YA NO HEMOS CONTRATADO NUEVO PERSONAL, AUNQUE EN DETERMINADO MOMENTO EN SITUACIONES PASADAS PUDIERA SER QUE SE NECESITARA AHORITA CON EL TEMA DE LA PANDEMIA, CON EL TEMA QUE SE ESTÁ VIVIENDO ES UN POQUITO RESTRINGIR LA NUEVA CONTRATACIÓN DE PERSONAL EL NUEVO PAGO DE TIEMPOS EXTRAS QUE SE TENÍAN. ANTERIORMENTE HABÍA BASTANTES PAGOS EXTRAS QUE SE TENÍA EL PERSONAL, AHORITA SE REDUJO A CERO EL TIEMPO EXTRA, SE REDUJO A CERO LO QUE ERA LA CONTRATACIÓN SIN ESTO QUE CONLLEVE A TENER UN MAL SERVICIO. EN ESTE CASO FELICITO A TODO EL

PERSONAL DEL METRO QUE, DADO A LA PANDEMIA, DADO A LAS SITUACIONES QUE SE ESTÁN MANEJANDO, SIEMPRE HA ESTADO AL CIEN POR CIENTO PARA DAR UN SERVICIO DE CALIDAD Y LO HEMOS TENIDO. ENTONCES, TODO ESE TEMA LO ESTAMOS TENIENDO PARA BENEFICIO Y BAJAR LOS COSTOS OPERATIVOS DEL SISTEMA METRO. ENTONCES SON COSAS QUE SE ESTÁN IMPLEMENTANDO Y LE VUELVO A REITERAR TAMBIÉN BUSCANDO NUEVAS ALTERNATIVAS DE LA ENERGÍA ELÉCTRICA QUE ES UNO DE LOS PRINCIPALES INSUMOS QUE TENEMOS Y LO CUAL ESTAMOS BUSCANDO LAS MEJORES CONDICIONES PARA TENER EL MEJOR PRECIO. ES CUANTO”.

AL NO HABER MÁS ORADORES EN ESTE ASUNTO, LA C. PRESIDENTA, EXPRESÓ: “COMPAÑEROS Y COMPAÑERAS DIPUTADAS, LES INFORMO QUE HEMOS CONCLUIDO CON LA COMPARCENCIA. POR LO CUAL, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 24 FRACCIÓN VIII DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, ME PERMITO NOMBRAR EN COMISIÓN DE CORTESÍA A LOS DIPUTADOS, JULIA ESPINOSA DE LOS MONTEROS ZAPATA, CLAUDIA CABALLERO CHÁVEZ, ARTURO BONIFACIO DE LA GARZA, IVONNE BUSTOS PAREDES, CLAUDIA TAPIA CASTELO Y JUAN CARLOS LEAL SEGOVIA, PARA QUE SE SIRVAN ACOMPAÑAR A LOS FUNCIONARIOS INVITADOS HASTA LA SALIDA DEL RECINTO OFICIAL DEL CONGRESO Y SE DECLARA UN RECESO HASTA QUE LA COMISIÓN CUMPLA CON SU COMETIDO. MUCHAS GRACIAS A NUESTROS INVITADOS ESPECIALES POR SU PRESENCIA Y SU ASISTENCIA”.

TRANSCURRIDO EL RECESO SEÑALADO, LA C. PRESIDENTA REANUDÓ LA SESIÓN, SOLICITANDO A LA C. SECRETARIA VERIFICAR EL QUÓRUM DE REGLAMENTO DE FORMA ECONÓMICA.

EFFECTUADO LO ANTERIOR Y CONTANDO CON EL QUÓRUM DE REGLAMENTO, LA C. PRESIDENTA PASÓ AL SIGUIENTE PUNTO CORRESPONDIENTE A **INFORME DE COMISIONES**, SOLICITANDO A LOS INTEGRANTES DE LAS DIVERSAS COMISIONES DE DICTAMEN LEGISLATIVO QUE SI TIENEN ALGÚN INFORME O DICTAMEN QUE PRESENTAR LO MANIFIESTEN EN LA FORMA ACOSTUMBRADA.

**NO HUBO ASUNTOS EN ESTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA.**

AL NO HABER DICTÁMENES QUE PRESENTAR, LA C. PRESIDENTA PASÓ AL SIGUIENTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA, RELATIVO A CONCEDER EL USO DE LA PALABRA A LOS CC. DIPUTADOS PARA TRATAR **ASUNTOS EN GENERAL**. SOLICITANDO A LA C. SECRETARIA DÉ A CONOCER LA LISTA DE ORADORES.

SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA C. **DIP. CLAUDIA GABRIELA CABALLERO CHÁVEZ**, QUIEN EXPRESÓ: “CON SU VENIA PRESIDENTA. LA SUSCRITA, **DIPUTADA CLAUDIA GABRIELA CABALLERO CHÁVEZ E INTEGRANTES DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL** DE LA PRESENTE LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO, CON FUNDAMENTO EN LO DISPUESTO EN LOS ARTÍCULOS 63, FRACCIÓN IV Y 80 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE NUEVO LEÓN, Y 122 BIS, 122 BIS 1, 123 DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, NOS PERMITIMOS PROPOSER EL SIGUIENTE **PUNTO DE ACUERDO**, AL TENOR DE LA SIGUIENTE. ¿DÓNDE Y CÓMO ESTÁ EL OSO 34? ACUDO A ESTA TRIBUNA A BUSCAR RESPUESTAS, PUES DESDE EL PASADO 18 DE JULIO DE ESTE AÑO, CUANDO SE HIZO PÚBLICO EN LAS REDES SOCIALES Y MEDIOS DE COMUNICACIÓN LOCAL EL CONTACTO DEL OSO NEGRO IDENTIFICADO CON EL NÚMERO 34 CON LAS JÓVENES EN CHIPINQUE, NOS HEMOS INVOLUCRADO TODOS LOS DIPUTADOS DE ESTA LEGISLATURA DE MANERA PROACTIVA A FIN DE CUIDAR Y PRESERVAR ESTA ESPECIE. HEMOS HECHO ÉNFASIS EN LAS DECISIONES QUE SE TOMAN RESPECTO AL OSO NEGRO QUE SON DE GRAN IMPORTANCIA, PUES SE TRATA DE GARANTIZAR LA PRESERVACIÓN DEL CARNÍVORO MÁS GRANDE DE MÉXICO Y DE LA ÚNICA ESPECIE PRESENTE EN EL TERRITORIO NACIONAL TRAS LA DECLARATORIA DE LA EXTINCIÓN DEL OSO GRIS EN EL AÑO DE 1964. ASIMISMO, JUNTO CON CIUDADANOS PREOCUPADOS POR EL TRATO A ESTA ESPECIE Y LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS Y SUS FAMILIAS, SOLICITAMOS AL PARQUE ECOLÓGICO CHIPINQUE EMPRENDER ACCIONES QUE GARANTICEN QUE CADA UNO DE LOS VISITANTES TENGAN CONOCIMIENTO PLENO SOBRE CUÁL ES EL PROTOCOLO

PARA SEGUIR EN CASO DE AVISTAR UN OSO, O CUALQUIER OTRA ESPECIE SILVESTRE A FIN DE GARANTIZAR LA INTEGRIDAD DE LAS PROPIAS ESPECIES. DIPUTADA PRESIDENTA, NO SÉ SI ME PUEDAN PONER MEDIOS AUDIOVISUALES”.

**C. PRESIDENTA:** “PEDIMOS A LA OFICIALÍA MAYOR APOYE CON LOS MEDIOS AUDIOVISUALES A LA DIPUTADA CLAUDIA CABALLERO, ADELANTE”.

AL MISMO TIEMPO QUE SE TRANSMITÍAN LAS IMÁGENES DE APOYO, LA C. DIP. CLAUDIA GABRIELA CABALLERO CHÁVEZ, CONTINUÓ EXPRESANDO: “ES IMPORTANTE RECORDAR QUE LAS AUTORIDADES CORRESPONDIENTES INFORMARON QUE EL OSO 34 YA HABÍA SIDO CAPTURADO DOS VECES Y DEVUELTO A SU HÁBITAT ADVIRTIENDO EL NIVEL DE HABITUACIÓN AL SER HUMANO, PUDIENDO SER LA ANTESALA DE UN ATAQUE. FUE ENTONCES CUANDO SE ANUNCIÓ QUE LA MEDIDA A SEGUIR SERÍA COLOCARLO EN UN ZOOLÓGICO, LO QUE PROVOCÓ UNA GRAN INDIGNACIÓN DE LOS CIUDADANOS QUE SE MANIFESTARON A TRAVÉS DE REDES SOCIALES Y FIRMANDO CARTAS DE PETICIÓN PARA EVITAR QUE LAS AUTORIDADES DE NUEVO LEÓN LO ENCERRASEN EN UN ZOOLÓGICO. FINALMENTE, EL OSO 34, FUE CAPTURADO EL 5 DE AGOSTO DEL PRESENTE AÑO, EN LA COLONIA VALLE DE SAN ÁNGEL POR PERSONAL DE PROTECCIÓN CIVIL, PARQUES Y VIDA SILVESTRE Y PROFEPa. EL 10 DE AGOSTO FUE TRASLADADO A LA FACULTAD DE VETERINARIA DE LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN PARA REALIZARLE LOS ESTUDIOS RUTINARIOS DE BIOMETRÍA HEMÁTICA, QUÍMICA SANGUÍNEA, ECTOPARÁSITOS Y ENDOSCOPÍA, ENTRE OTROS. DE ACUERDO A NOTAS PERIODÍSTICAS, LA ENCARGADA DE LA DELEGACIÓN DE LA PROFEPa, INFORMÓ QUE EL MÉDICO VETERINARIO ZOOTECNISTA ROGELIO CARRERA TREVIÑO, COORDINADOR DEL LABORATORIO DE FAUNA SILVESTRE DE DICHA FACULTAD, CONSIDERÓ QUE, DEBIDO AL COMPORTAMIENTO ERRÁTICO DEL OSO, QUE HABÍA VUELTO EN VARIAS OCASIONES A ALIMENTARSE CON BASURA EN LA ZONA URBANIZADA DE SAN PEDRO GARZA GARCÍA, DEBÍA DE SER CASTRADO, POR SEGURIDAD DEL PROPIO OSO Y DE LA POBLACIÓN. ESTA INTERVENCIÓN FUE AUTORIZADA POR EL DIRECTOR GENERAL DE INSPECCIÓN Y VIGILANCIA DE VIDA SILVESTRE,

RECURSOS MARINOS Y ECOSISTEMAS COSTEROS DE LA PROFEPA, MARTÍN VARGAS PRIETO, A QUIEN COMO RESULTADO DE ESTA AUTORIZACIÓN, SE LE ORDENÓ UNA INVESTIGACIÓN, Y HOY FUE DADO DE BAJA. VEINTICUATRO HORAS DESPUÉS DE SER CASTRADO, TRASCENDIÓ QUE EL OSO SERÍA TRASLADADO A LA SIERRA DEL NIDO EN CHIHUAHUA. EL ACTO DE CASTRAR AL OSO, VOLVIÓ A ENCENDER LA INDIGNACIÓN DE LOS CIUDADANOS, AL CONSIDERARSE INAPROPIADO, MÁS AÚN TRATÁNDOSE DE UNA ESPECIE EN PELIGRO DE EXTINCIÓN, POR LO QUE EL DOMINGO 16 DE AGOSTO DEL PRESENTE AÑO, ACTIVISTAS, LEGISLADORES LOCALES Y FEDERALES NOS MANIFESTAMOS PACÍFICAMENTE A LAS AFUERAS DEL PARQUE ECOLÓGICO CHIPINQUE. COMO OTRA DE LAS ACCIONES EL PASADO 19 DE AGOSTO, A PROPUESTA DE UNA SERVIDORA Y COMPAÑEROS DIPUTADOS, LA DIPUTACIÓN PERMANENTE DE ESTE PODER LEGISLATIVO, ENVIÓ UN ATENTO Y RESPETUOSO EXHORTO A LA SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES DELEGACIÓN NUEVO LEÓN, A LA PROCURADURÍA FEDERAL DE PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE (PROFEPA), A LA DELEGACIÓN DE NUEVO LEÓN Y A PARQUES Y VIDA SILVESTRE, NUEVO LEÓN, A FIN DE QUE INFORMASEN AMPLIA Y DETALLADAMENTE SOBRE LOS PROTOCOLOS, NORMATIVAS, REGLAMENTACIÓN QUE SE SIGUIÓ EN EL MANEJO Y LA CAPTURA DEL OSO 34. TRISTEMENTE, Y COMO SIEMPRE, SOLAMENTE RECIBIMOS RESPUESTA CONCRETA POR PARTE DE SOLO UNA DEPENDENCIA: PARQUES Y VIDA SILVESTRE. SIN EMBARGO, ES IMPORTANTE MENCIONAR QUE EN NINGÚN DOCUMENTO SE ESTABLECE LA JUSTIFICACIÓN PARA REALIZAR LA CASTRACIÓN DE UNA ESPECIE EN PELIGRO DE EXTINCIÓN HEMOS REALIZADO DIVERSOS ESFUERZOS POR CONTACTAR AL RANCHO DONDE PRESUNTAMENTE FUE DEPOSITADO EL OSO, LAMENTABLEMENTE NO HA HABIDO RESPUESTA. POR ELLO NO TENEMOS LA CERTEZA DE DÓNDE ESTÁ, INCLUSO NI SI QUIERA SABEMOS SI CONTINÚA CON VIDA TRAS EL PROCEDIMIENTO DE CASTRACIÓN QUE LE FUE PRACTICADO SIN SUSTENTO PROBADO AL MOMENTO Y MOTIVO DE UNA INVESTIGACIÓN POR PARTE DE PROFEPA. LOS PROCESOS EN EL MANEJO DE LAS ESPECIES DE FLORA Y FAUNA DEBEN SER TRANSPARENTES Y APEGADOS A DERECHO, PARTICULARMENTE EN EL CASO UNA ESPECIE EN PELIGRO DE EXTINCIÓN COMO

LO ES EL OSO NEGRO. LAMENTABLEMENTE EL CASO DEL OSO 34 HA SIDO POCO TRANSPARENTE Y AMPLIAMENTE CUESTIONADO. HAY QUIENES MINIMIZAN LA IMPORTANCIA DE PROTEGERLO, SIN EMBARGO, ES IMPORTANTE CONOCER CON PRECISIÓN ¿DÓNDE? Y ¿CÓMO ESTA?, PUES ES UNA MUESTRA DE LO QUE SUCEDA CON ESTA ESPECIE A GRAN ESCALA, ES LA PUNTA DEL ICEBERG QUE NOS MUESTRA QUE REALMENTE NO ESTAMOS TENIENDO EL NIVEL DE RESPONSABILIDAD Y CUIDADO QUE NOS PERMITIRÁ EVITAR LA EXTINCIÓN DEL ÚLTIMO TIPO DE OSO EXISTENTE EN NUESTRO PAÍS. ES URGENTE QUE LAS AUTORIDADES COMPETENTES GENEREN UNA ESTRATEGIA QUE EVITE EL TRISTE DESTINO DE MÁS OSOS NEGROS VÍCTIMA DE LA CONDUCTA HUMANA Y CONDENADO A MUERTE AL SER SACADO DE SU HÁBITAT Y CASTRADO. SOMOS LOS HUMANOS QUIENES AL NO REALIZAR UN MANEJO ADECUADO DE LA BASURA ATRAEMOS A LOS OSOS, QUIENES, AL ALIMENTARLOS, DARLES AGUA O ACERCARNOS PARA TENER UNA BUENA FOTOGRAFÍA PROPICIAMOS QUE SE HABITÚEN A NOSOTROS Y SE VUELVAN PELIGROSOS. ESTÁ EN NUESTRAS MANOS, ESTÁ EL ACTUAR PARA PRESERVAR ESTA HERMOSA ESPECIE, CONTAMOS CON UNA GRAN ÁREA NATURAL PROTEGIDA, EL PARQUE NACIONAL CUMBRES CUENTA CON 177 MIL HECTÁREAS PARA QUE EL OSO NEGRO SE DESARROLLE DEBIDAMENTE. SIN EMBARGO, NUESTROS MALOS HÁBITOS Y DESCONOCIMIENTO ATRAEN A LOS OSOS A LAS ZONAS RESIDENCIALES Y URBANIZADAS. HAGAMOS LO NECESARIO HOY PARA QUE NO HAYA OTRO OSO 34 MAÑANA. PARA QUE NUEVO LEÓN SEA SIEMPRE TIERRA DE OSOS, NECESITAMOS SABER ¿CÓMO? Y ¿DÓNDE? SE ENCUENTRA EL OSO 34. POR LO ANTERIORMENTE EXPUESTO, SE HACE UN LLAMADO URGENTE Y SE PROPONE A ESTA SOBERANÍA SE EXHORTE DE MANERA ATENTA Y RESPETUOSA TANTO AL ORGANISMO PÚBLICO DESCENTRALIZADO PARQUES Y VIDA SILVESTRE NUEVO LEÓN, COMO A LA PROCURADURÍA FEDERAL DE PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE (PROFEPA) DELEGACIÓN NUEVO LEÓN Y NACIONAL, A FIN DE QUE, EN SUS ÁMBITOS DE COMPETENCIA, INFORMEN Y DOCUMENTEN DE MANERA DETALLADA EL ESTADO DE SALUD, UBICACIÓN Y EN SU CASO, AL NO HABER DE MOMENTO PRUEBAS DE VIDA, LAS CIRCUNSTANCIAS QUE PROPICIARON LA MUERTE DEL OSO NEGRO IDENTIFICADO CON EL NÚMERO 34, MOTIVO POR EL CUAL PONEMOS A SU

CONSIDERACIÓN QUE SE VOTE EN ESTE MOMENTO ESTE EXHORTO, BAJO EL SIGUIENTE: **PROYECTO DE ACUERDO. ÚNICO.**- LA SEPTUAGÉSIMA QUINTA LEGISLATURA DEL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN DE CONFORMIDAD EN LO DISPUESTO EN LOS ARTÍCULOS 63, FRACCIÓN IV Y 80 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE NUEVO LEÓN, ACUERDA ENVIAR UN ATENTO Y RESPETUOSO EXHORTO, AL ORGANISMO PÚBLICO DESCENTRALIZADO PARQUES Y VIDA SILVESTRE DE NUEVO LEÓN Y A LA PROCURADURÍA FEDERAL DE PROTECCIÓN AL AMBIENTE (PROFEPA) A NIVEL NACIONAL Y DELEGACIÓN NUEVO LEÓN, A FIN DE QUE, EN EL ÁMBITO DE SUS COMPETENCIAS, EN UN PLAZO NO MAYOR A 10 DÍAS HÁBILES DOCUMENTEN E INFORMEN A ESTA SOBERANÍA DE MANERA DETALLADA EL ESTADO DE SALUD, LA UBICACIÓN Y EN SU CASO, AL NO HABER DE MOMENTO PRUEBAS DE VIDA, LAS CIRCUNSTANCIAS QUE PROPICIARON LA MUERTE DEL OSO NEGRO IDENTIFICADO COMO EL NÚMERO 34. ES CUANTO PRESIDENTA. FIRMAN LOS INTEGRANTES DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL”.

SOBRE EL MISMO TEMA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA C. **DIP. IVONNE BUSTOS PAREDES**, QUIEN DESDE SU LUGAR EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. AGRADECER Y FELICITAR A MI COMPAÑERA CLAUDIA CABALLERO QUE LE ESTÉ DANDO SEGUIMIENTO A ESTE TEMA TAN SENSIBLE Y QUE DESDE INICIO DE ESTE ACERCAMIENTO DEL OSO 34, COMO LO BAUTIZÓ LA AUTORIDAD, DEBEMOS DE DECIR QUE ADVERTIMOS QUE VIVIMOS EN UNA TIERRA DE OSOS, QUE TODO EL TIEMPO HEMOS ESTADO FAMILIARIZADOS CON LOS OSOS QUE HABITAN EN LA SIERRA Y QUE DE PRONTO ALGUIEN DECIDIÓ QUE ERA NORMAL SU COMPORTAMIENTO Y DE ACUERDO CON ESPECIALISTAS QUE TAMBIÉN DEBEMOS DE DECIR, ESPECIALISTAS QUE SE BASAN EN CASOS DE OTROS PAÍSES QUE NO NECESARIAMENTE SON REFERENTES A LA ESPECIE DE OSO NEGRO QUE TENEMOS EN LA REGIÓN NO ESTAMOS DEMERITANDO SU CONOCIMIENTO, NI ESFUERZO, PERO CREO QUE ESTE CASO DEL OSO 34 HA DEJADO CLARO QUE NO TENEMOS UNA RAMA TÉCNICA ESPECIALIZADA Y CONCRETA EN LAS ESPECIES SALVAJES DEL NORESTE DE LA REPÚBLICA, CON LO CUAL PUES TENEMOS UNA ÁREA DE OPORTUNIDAD MUY

IMPORTANTE QUE DEBERÍA DE ATENDER EL ORGANISMO PÚBLICO DESCENTRALIZADO PARQUES Y VIDA SILVESTRE. POR OTRA PARTE, SEÑALAR QUE PROFEPA POR DECISIÓN UNILATERAL HIZO TODA ESTA LOGÍSTICA Y RESPECTO AL OSO 34 QUE A PESAR DE QUE HABÍA UNA ORGANIZACIÓN NO GUBERNAMENTAL DISPUESTA A APOYAR, INCLUSO FINANCIAR, TODO EL TRAYECTO DEL OSO GARANTIZANDO SU SEGURIDAD Y SU REHABILITACIÓN EN UNA RESERVA EN CALIFORNIA, PROFEPA DECIDIÓ, LA ENCARGADA DE PROFEPA, PORQUE NO ES TITULAR, TAMBIÉN HAY QUE DECIRLO, DECIDIÓ QUE EL DESTINO DEL OSO FUERA EN UNA RESERVA EN CHIHUAHUA DE LA CUAL COMENTABA MI COMPAÑERA EN EL PUNTO DE ACUERDO, NO TENEMOS INFORMACIÓN ALGUNA. ES IMPORTANTE SEÑALAR TAMBIÉN QUE, EN CASO, ESPEREMOS QUE NO SEA ASÍ, PERO EN CASO DEL FALLECIMIENTO DEL EJEMPLAR NECESITAMOS ADEMÁS DE, QUE NOS DIGAN LAS CAUSAS, COMO DICE EXPLICA EL EXHORTO, NECESITAMOS QUE HAYA UNA DENUNCIA PARA QUE SE DESCARTE NEGLIGENCIA DE LA AUTORIDAD, PORQUE NO ES POSIBLE QUE ESTEMOS ARRIESGANDO A LAS ESPECIES A DECISIONES UNILATERALES SIN PLANTEAMIENTO TÉCNICO Y SENSIBILIDAD ALGUNA EN EL TRATO DE ESPECIES Y TAMBIÉN PUES CONVOCAR AL GOBIERNO DEL ESTADO A QUE EN ARAS DE SUS FACULTADES ESTABLEZCAN LOS CONVENIOS NECESARIOS PARA HACERNOS CARGO EN NUESTRA REGIÓN Y NUESTRO ESTADO DE LAS ESPECIES SALVAJES QUE ESTÁN PUES AQUÍ EN EL TERRITORIO Y QUE NO PODEMOS DEJAR EN MANOS DE PROFEPA, SOBRE TODO TOMANDO EN CUENTA QUE AHORA HAY UN RECORTE PRESUPUESTAL MUY IMPORTANTE A NIVEL FEDERAL Y QUE PUES TAMPOCO CUENTAN CON LOS ELEMENTOS NECESARIOS PARA PODER HACER FRENTE A ESTE TIPO DE SITUACIONES. POR TANTO, PUES TOTALMENTE DE ACUERDO CON EL EXHORTO ANTES PLANTEADO Y ADVERTIR QUE EN CASO DE QUE EL EJEMPLAR HAYA FALLECIDO PUES VAMOS A SER LO PROPIO DEMANDANDO A QUIEN RESULTE RESPONSABLE POR LA LEY DE SERVIDORES PÚBLICOS Y VAMOS A DESCARTAR QUE HAYA NEGLIGENCIA POR PARTE DE LA AUTORIDAD. ES CUANTO DIPUTADA PRESIDENTA”.

SOBRE EL MISMO TEMA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. DIP. LUIS ARMANDO TORRES HERNÁNDEZ**, QUIEN DESDE SU LUGAR EXPRESÓ: “GRACIAS PRESIDENTA. ME PARECE IMPORTANTE EL TEMA QUE NUESTRA PRESIDENTA DE LA COMISIÓN DE MEDIO AMBIENTE HA TOCADO AHORITA RESPECTO A ESTE ESPECIE DE ANIMAL Y CREO QUE ES EL MOMENTO DE INICIAR LA DISCUSIÓN, ES EL MOMENTO DE ABRIR LAS MESAS CON ESPECIALISTAS, CON TIEMPOS QUE SE PROGRAMEN YA A LOS TIEMPOS DE LA PANDEMIA QUE ESTAS MESAS SE ACOMODEN. NO PODEMOS POSTERGAR EL TEMA, LAS SITUACIONES ESTÁN AHÍ AHORA QUE LA GENTE HA SALIDO A LOS PARQUES Y VUELVE A LOS ESPACIOS COMUNES, EL RIESGO ESTÁ LATENTE. YA SE HA DICHO MUCHO, HEMOS VISTO OPINIONES, DIVERSAS POSTURAS RESPECTO A ESTO QUE SE DECIDIÓ CON EL OSO EL OSO 34, PERO TAMBIÉN RECUERDO QUE UN SERVIDOR INGRESÓ UNA INICIATIVA DE LEY, UNA INICIATIVA INTEGRAL DEL TEMA DE OSO NEGRO, UNA INICIATIVA QUE CONTIENE ESA PARTE EDUCATIVA QUE TIENE QUE VER CON NOSOTROS TAMBIÉN, NO SOLAMENTE CON LA AUTORIDAD. QUE TIENE QUE VER CON EL MANEJO DE LOS RESIDUOS SÓLIDOS Y QUE EN LOS MUNICIPIOS DONDE MÁS AVISTAMIENTOS HAY, YA TAMBIÉN LES EXHORTÉ A QUE LO ATIENDAN, PORQUE HAY RESPONSABILIDADES, PERO TAMBIÉN A ESOS CONFLICTOS QUE SE DAN ENTRE GANADEROS, AGRICULTORES CON LOS ANIMALES, UN FONDO QUE AHÍ SE PROPONE PARA QUE ESO SE ATIENDA Y YA NO MATEN A LAS ESPECIES LOS MISMOS EJIDATARIOS. ENTONCES, YO INVITO A TODOS LOS COMPAÑEROS A QUE APOYEMOS ESTA INICIATIVA QUE EN OTRO MOMENTO TAMBIÉN SOLICITÉ SE ATENDIERA EN LA COMISIÓN. Y APLAUDO QUE LA DIPUTADA PRESIDENTA DE LA COMISIÓN ESTÉ PONIENDO LOS PUNTOS SOBRE LAS ÍES PARA QUE INICIE LA DISCUSIÓN. ES CUANTO DIPUTADA PRESIDENTA”.

SOBRE EL MISMO TEMA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA **C. DIP. CLAUDIA TAPIA CASTELO**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS DIPUTADA PRESIDENTA. INSENSIBLE, PERO TODO IRRESPONSABLE E IMPOSITIVA FUE EL ACTUAR DE LA AUTORIDAD FEDERAL, SORDA, COMO LO DIJO MI COMPAÑERA IVONNE BUSTOS, QUE NO QUISO ESCUCHAR LA SOLUCIÓN QUE ADEMÁS ERA GRATUITA POR PARTE DE LOS QUE SI SON EXPERTOS. Y SÍ, COINCIDO CON USTED

PRESIDENTA DE LA COMISIÓN DE MEDIO AMBIENTE, PARQUES Y VIDA SILVESTRE NUEVO LEÓN Y PROFEPA DE NUEVO LEÓN DEBEN DE EXIGIR EL INFORMARNOS LA SITUACIÓN DEL OSO 34, UN OSO QUE FUE DESTERRADO POR UNA DECISIÓN DE UNA PERSONA QUE NO SABE NADA SOBRE EL TEMA, UN OSO QUE SUFRÍÓ DOLOR AL SER CASTRADO Y QUE ADEMÁS ES MUY POSIBLE QUE ESTÉ MUERTO. SI ES ASÍ, YO, A MÍ ME GUSTARÍA QUE PIDÁMOS LA DESTITUCIÓN DADA LA INCOMPETENCIA E INSENSIBILIDAD DE UNA AUTORIDAD FEDERAL QUE A LO QUE MÁS LE TENDRÍA QUE TENER RESPETO ES A LA VIDA DE LOS SERES VIVOS. ES CUANTO. Y SÍ, COMPARTO LA PETICIÓN QUE TIENE MI COMPAÑERO LUIS ARMANDO TORRES, YA HEMOS ESTADO PLATICANDO CON ALGUNOS EXPERTOS PARA QUE PODAMOS HACER ESAS MESAS DE TRABAJO, PORQUE EFECTIVAMENTE NUEVO LEÓN, EN NUEVO LEÓN TENEMOS LA SUERTE DE TENER ESAS MARAVILLOSAS ESPECIES DE SERES VIVOS. ES CUANTO PRESIDENTA. GRACIAS”.

AL NO HABER MÁS PARTICIPACIONES EN ESTE ASUNTO, LA C. PRESIDENTA PUSO A CONSIDERACIÓN DE LA ASAMBLEA SI EL PUNTO DE ACUERDO SE VOTA EN ESTE MOMENTO, SOLICITANDO A LOS CC. DIPUTADOS MANIFESTARAN EL SENTIDO DE SU VOTO DE MANERA ECONÓMICA.

HECHA LA VOTACIÓN CORRESPONDIENTE, FUE APROBADO QUE SE VOTE EN ESE MOMENTO POR UNANIMIDAD.

ACTO SEGUIDO LA C. PRESIDENTA LO SOMETIÓ A LA CONSIDERACIÓN DEL PLENO, SOLICITANDO A LOS CC. DIPUTADOS MANIFESTARAN EL SENTIDO DE SU VOTO A TRAVÉS DEL SISTEMA ELECTRÓNICO. ASIMISMO, HIZO UN LLAMADO A LOS DIPUTADOS QUE SE ENCONTRABAN EN LAS SALAS ANEXAS PASARAN AL RECINTO PARA LA VOTACIÓN CORRESPONDIENTE, LO ANTERIOR DE ACUERDO A LO QUE ESTABLECE EL ARTÍCULO 142 DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, ADEMÁS, GIRÓ INSTRUCCIONES PARA QUE LA SECRETARIA TOMARA EL SENTIDO DEL VOTO DE LOS DIPUTADOS QUE SE ENCONTRABAN VÍA REMOTA EN LA PLATAFORMA DIGITAL.

HECHA LA VOTACIÓN CORRESPONDIENTE, LA C. SECRETARIA INFORMÓ QUE SE REGISTRARON A TRAVÉS DEL TABLERO ELECTRÓNICO DE VOTACIÓN: 28 VOTOS A FAVOR, OMITIR EL VOTO EN EL LUGAR DE LA DIP. CELIA ALONSO RODRÍGUEZ, QUE POR EQUIVOCACIÓN OPRIMIERON, 0 VOTOS EN CONTRA, 0 VOTOS EN ABSTENCIÓN, Y A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA DIGITAL: 8 VOTOS A FAVOR, 0 VOTOS EN CONTRA, 0 VOTOS EN ABSTENCIÓN, SIENDO APROBADO POR UNANIMIDAD DE 35 VOTOS

APROBADO QUE FUE, LA C. PRESIDENTA SOLICITÓ A LA C. SECRETARIA ELABORAR EL ACUERDO CORRESPONDIENTE Y GIRAR LOS AVISOS DE RIGOR.

PARA OTRO TEMA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. DIP. HORACIO JONATÁN TIJERINA HERNÁNDEZ**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS PRESIDENTA Y MESA DIRECTIVA, CON SU VENIA. COMPAÑERAS Y COMPAÑEROS, LA BANCADA DE MOVIMIENTO CIUDADANO NOS PRESENTAMOS Y NOS PERMITIMOS PROPOSER LA APROBACIÓN EN ESTA MISMA SESIÓN DE UN **PUNTO DE ACUERDO** CON EL PROPÓSITO DE EXHORTO AL TENOR DE LA SIGUIENTE **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**. EL PASADO VIERNES 28 DE AGOSTO LOS INTEGRANTES DE LA FRACCIÓN LEGISLATIVA DEL MOVIMIENTO CIUDADANO, LA CIUDADANA SAN JUANITA GUERRERO NEAVES Y MERCEDES ALICIA LARA HERNÁNDEZ, NOS HICIERON LLEGAR UN ESCRITO QUE A LA LETRA DICE: *“LE SALUDAMOS RESPETUOSAMENTE Y SOLICITAMOS SU APOYO EN LA SOLUCIÓN DEL PROBLEMA QUE NOS HA GENERADO EL CONGRESO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN AL APROBAR LA LEY DEL ISSSTELEÓN QUE ENVIÓ EL GOBERNADOR DEL ESTADO, DONDE ERA EVIDENTE EL PERJUICIO PARA LOS TRABAJADORES DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN ENTRE LOS QUE NOS ENCONTRAMOS LOS TRABAJADORES DE LA EDUCACIÓN DE LA SECCIÓN 50 DEL SNTE. CON LA REPRESENTACIÓN PARA 160 TRABAJADORES ENVIAMOS DIVERSOS OFICIOS A LOS DIPUTADOS Y HABLAMOS CON ELLOS PARA PEDIRLES QUE NO ATENDIERA LA URGENCIA DEL GOBERNADOR Y EL TESORERO DEL ESTADO, QUIENES LES HABÍAN DADO UNA SEMANA DE PLAZO PARA APROBAR ESA LEY. LES SOLICITAMOS QUE SE ESPERARÁN, DIMOS LOS SIGUIENTES MOTIVOS. EL SECRETARIO GENERAL DEL SNTE YA HABÍAN ANUNCIADO LA REVISIÓN DEL SISTEMA*

DE PENSIONES DEL PENSIÓNISSTE Y QUERÍAMOS QUE NOS INCLUYERA EN ESAS MODIFICACIONES QUE SE PLANTEÓ, SERÍAN A NUESTRO FAVOR. EN PLENA PANDEMIA NO SE PODÍA CONVOCAR A MESAS DE ANÁLISIS DE FONDO DE ESA INICIATIVA, LO CUAL ERA MUY NECESARIO, YA QUE ADEMÁS DEL ISSSTELEÓN EN MUCHOS DE LOS ARTÍCULOS EN SU OPERACIÓN ADMINISTRATIVA CONTRAVIENE LAS LEYES FEDERALES RELATIVAS AL AHORRO PARA LOS TRABAJADORES Y NINGUNA AUTORIDAD LO REGULA. LA INICIATIVA CONTENÍA ARTÍCULOS LESIVOS PARA LA ECONOMÍA Y LAS PENSIONES DE LOS TRABAJADORES DEL ESTADO. LA SUBROGACIÓN DE LOS SERVICIOS MÉDICOS QUE EL ISSSTELEÓN LE HACE A LA SECCIÓN 50 VIOLENTE NUESTRO DERECHO A LA SALUD, PORQUE LE ENTREGA NUESTRAS CUOTAS AL COMITÉ SINDICAL SECCIONAL SIN CONVENIO, NI RENDICIÓN DE CUENTAS, NI CONTROL O SUPERVISIÓN PARA QUE NOS PROPORCIONE UNA ATENCIÓN MÉDICA DE CALIDAD. EL ISSSTELEÓN SE CREÓ EN 1983, ES EL ORGANISMO PÚBLICO DESCENTRALIZADO RESPONSABLE DE LA SEGURIDAD SOCIAL DE LOS TRABAJADORES DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN Y DE SUS BENEFICIARIOS. AL CREARSE, ESTABLECIÓ FUNCIONES ENTRE SEGURIDAD Y SOCIEDAD DE INVERSIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE FONDOS PARA EL RETIRO. EL ISSSTELEÓN SE DECLARÓ EN QUIEBRA EN 1983, Y CUANDO SUCEDE EL OTRO QUEBRANTO EN EL 2007 DEBE DE PASAR AL FONDO DE PENSIONES DE LA AFORÉ BANCOMER Y DESPUÉS A BANORTE 21. SIN EMBARGO, EL ISSSTELEÓN ES QUIEN ASIGNA RENDIMIENTO A CADA CUENTA INDIVIDUAL Y EMITE EL INFORME CON QUE TIENEN LOS DERECHOHABIENTES EN UN SISTEMA DE EXCEPCIÓN. EL ISSSTELEÓN CONTINUA CON SUS ATRIBUCIONES DE UNA AFORÉ SIN REGULACIÓN Y CONTROL DE LA CONSAR Y DE LA SECRETARÍA DE HACIENDA, Y AHORA EN ESTA NUEVA LEY, PLANTEA FUNCIONAR COMO ASEGUADORAS, AL INCORPORAR UN NUEVO SISTEMA DE PENSIONES EL DE CUENTAS NACIONALES ESTA NUEVA LEY QUE FUE APROBADO EL 14 DE JULIO DE 2020 Y PUBLICADO EL 29 DEL MISMO MES. ESTO ABRE MÁS LA PUERTA A LA CORRUPCIÓN A LOS MANEJOS DISCRECIONALES DE LAS CUOTAS Y SE CANCELA LA POSIBILIDAD DE CRECIMIENTO DEL FONDO DE AHORRO PARA EL RETIRO DE LOS TRABAJADORES YA QUE NO HABRÁ RENDIMIENTOS PORQUE EL GOBIERNO DEL ESTADO GASTARÁ TODOS ESTOS RECURSOS PARA EL PAGO DE LAS PENSIONES DE LOS JUBILADOS ACTUALES. YA QUE ARGUMENTAN QUE NO TIENEN DINERO PARA DICHO PAGO. ANTE

*ESAS SITUACIONES DE ABUSO INSTITUCIONAL E ILEGALIDAD. HEMOS OPTADO POR HACER LA DENUNCIA ANTE EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA Y SU VEZ ESTAMOS EN PROCESO DE AMPARO. ¿QUÉ PEDIMOS?, DICEN LOS QUE SUSCRIBEN LA CARTA, LA INTERVENCIÓN DE LA COMISIÓN NACIONAL PARA EL SISTEMA DEL AHORRO PARA EL RETIRO PARA LA REVISIÓN DE LAS PRÁCTICAS DEL ISSSTELEÓN CON RELACIÓN A LA ADMINISTRACIÓN DEL FONDO DE AHORRO PARA EL RETIRO DE LOS TRABAJADORES Y EL GASTO QUE HARÁN DE LAS CUOTAS Y APORTACIONES. LA INTERVENCIÓN DE LA SECRETARÍA DE SALUD, DE LA COMISIÓN DE DERECHOS HUMANOS Y LAS DIFERENTES INSTANCIAS PERTINENTES PARA QUE EL ISSSTELEÓN DEJE DE DISCRIMINARNOS Y NOS PROPORCIONE DIRECTAMENTE EL SERVICIO A LA SALUD SIN LA SECCIÓN 50 COMO UN INTERMEDIARIO QUE NOS PERJUDICA Y VIOLENZA NUESTRO DERECHO A LA SALUD. ATENTAMENTE TRABAJADORES DE LA EDUCACIÓN Y SECCIÓN 50 SAN JUANITA GUERRERO NEAVES, MERCEDES ALICIA LARA HERNÁNDEZ. MONTERREY. NUEVO LEÓN A 25 DE AGOSTO DE 2020”. DE MANERA POSTERIOR Y EN DIALOGO CON LA SOLICITANTE NOS EXPRESARON SU PREOCUPACIÓN RESPECTO A LA FIRMA DE CONVENIOS DE SUBROGACIÓN SEÑALANDO, QUE A PESAR DE CARECER DEL REQUISITO DE RATIFICACIÓN DE LOS MISMOS SE ESTÁN REALIZANDO LAS TRANSFERENCIAS DE CUOTAS Y APORTACIONES ECONÓMICAS DE LOS SERVIDORES PÚBLICOS JUBILADOS Y PENSIONADOS, LO CUAL ESTIMAN INDEBIDO. ASÍ MISMO, EXTERNAN LA NECESIDAD DE REALIZAR UNA AUDITORÍA Y VIGILANCIA DE DICHOS RECURSOS, PREOCUPACIÓN QUE COMPARTIMOS POR SER UNA OBLIGACIÓN DE TODOS Y CADA UNO DE LOS ENTES PÚBLICOS O PRIVADOS QUE MANEJAN O ADMINISTRAN LOS RECURSOS PÚBLICOS. POR LO ANTERIOR Y A FIN DE SOLUCIONAR EL PROBLEMA EXPUESTO, SOLICITAMOS QUE SE REALICE UN FORMAL EXHORTO AL PRESIDENTE DEL CONSEJO DIRECTIVO Y AL DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DE SEGURIDAD Y SERVICIOS SOCIALES DE LOS TRABAJADORES DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, A FIN DE QUE EN UN PLAZO PERENTORIO DE CINCO DÍAS HÁBILES SE FIRMEN LOS RESPECTIVOS CONVENIOS DE SUBROGACIÓN CON LAS ENTIDADES QUE MATERIALMENTE LOS VIENEN EJERCIENDO, SOLICITANDO ADEMÁS QUE LO ANTERIOR SEAN DEBIDAMENTE INFORMADOS A ESTE ÓRGANO LEGISLATIVO, ASÍ COMO TAMBIÉN SE REALICEN TODAS Y CADA UNA DE LAS*

MEDIDAS DESTINADAS A LA TRANSPARENCIA Y AUDITORÍA DE LOS RECURSOS. LO ANTERIOR, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 37 Y 39 DE LA LEY DEL INSTITUTO DE SEGURIDAD Y SERVICIOS SOCIALES DE LOS TRABAJADORES DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN. EL ACUERDO QUE PROPONEMOS ES, **ÚNICO.**- LA SEPTUAGÉSIMA QUINTA LEGISLATURA DEL H. CONGRESO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, ENVÍA EXHORTO AL PRESIDENTE DEL CONSEJO DIRECTIVO Y AL DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DE SEGURIDAD Y SERVICIOS SOCIALES DE LOS TRABAJADORES DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, A FIN DE QUE EN UN PLAZO PERENTORIO DE CINCO DÍAS HÁBILES SE SUSCRIBAN LOS RESPECTIVOS CONVENIOS DE SUBROGACIÓN CON LAS ENTIDADES QUE MATERIALMENTE LOS VIENEN EJERCiendo, SOLICITANDO QUE UNA VEZ QUE LO ANTERIOR SEA REALIZADO SE INFORME DEBIDAMENTE A ESTE ÓRGANO LEGISLATIVO Y SE REALICEN TODAS Y CADA DE LAS MEDIDAS DESTINADAS PARA LA DEBIDA VIGILANCIA, TRANSPARENCIA Y AUDITORÍA DE LOS RECURSOS PÚBLICOS DESTINADOS A TRAVÉS DE LOS CONVENIOS DE SUBROGACIÓN SEÑALADOS. MONTERREY, NUEVO LEÓN AL DÍA DE HOY 22 DE SEPTIEMBRE DE 2020. LOS FIRMAN DIPUTADAS Y DIPUTADOS DE MOVIMIENTO CIUDADANO Y SOLICITAMOS QUE SEA PUESTO A CONSIDERACIÓN Y APROBACIÓN DE ESTE PLENO Y QUE LAS COMPAÑERAS Y COMPAÑEROS DIPUTADOS, ACOMPAÑEN A ESTOS MAESTROS Y MAESTRAS DE LA SECCIÓN 50 QUE ESTÁN PIDIENDO ALGO MUY JUSTO, Y ALGO QUE ESTÁ SIENDO LESIVO PARA SU SALUD Y PARA SUS DERECHOS. MUCHA GRACIAS. ES CUANTO”.

SOBRE EL MISMO TEMA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL C. **DIP. LUIS ALBERTO SUSARREY FLORES**, QUIEN DESDE SU LUGAR EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS, SOLAMENTE PRESIDENTA, MANIFESTARME A FAVOR DE ESTE EXHORTO, ES URGENTE QUE SE CELEBRE EL CONVENIO DE SUBROGACIÓN, PERO DERIVADO DEL EXHORTO ANTERIOR, QUE POR AHÍ HUBO MUCHAS MODIFICACIONES Y MEDIO NOS CONFUNDIMOS. PLATIQUÉ CON EL EQUIPO JURÍDICO DEL ISSSTELEÓN, EN MI CALIDAD DE PRESIDENTE DE LA COMISIÓN Y NOS PIDEN QUE SI PODEMOS HACER LA PROPUESTA DE QUE SEAN DIEZ DÍAS, ES DECIR, QUE, EN LUGAR DE CINCO, SEAN DIEZ DÍAS QUE ESTÁN POR CONCLUIR EL

CONVENIO Y QUE YA SE VA A CELEBRAR. Y DIGO, YO COINCIDO CON QUE ES UNA NECESIDAD URGENTE ¿VERDAD? SOLAMENTE PROPODRÍA A NOMBRE DE LOS DIPUTADOS DE ACCIÓN NACIONAL QUE SE MODIFICARA EL TÉRMINO DE CINCO DÍAS A DIEZ DÍAS Y POR SUPUESTO DECIRLE A LOS COMPAÑEROS DE MOVIMIENTO CIUDADANO QUE CUENTAN CON NUESTRO APOYO Y CON EL SENTIDO DE NUESTRO VOTO A FAVOR”.

**C. PRESIDENTA:** “MUCHAS GRACIAS DIPUTADO LUIS SUSARREY. LE PREGUNTO AL DIPUTADO HORACIO TIJERINA, SI ESTÁ DE ACUERDO EN EL PLANTEAMIENTO QUE ACABA DE REALIZAR EL DIPUTADO SUSARREY”.

**C. DIP. HORACIO JONATÁN TIJERINA HERNÁNDEZ:** “CON TODO GUSTO DIPUTADA PRESIDENTA, ACEPTAMOS LA PROPUESTA QUE NOS HACE EL COMPAÑERO SUSARREY, ESTÁ ADELANTANDO EL VOTO A FAVOR DE ÉL Y DE TODA SU BANCADA, Y NO TENEMOS NINGÚN INCONVENIENTE QUE SEAN EN LUGAR DE CINCO, DIEZ DÍAS SIN NINGÚN PROBLEMA”.

AL NO HABER MÁS PARTICIPACIONES EN ESTE ASUNTO, LA C. PRESIDENTA PUSO A CONSIDERACIÓN DE LA ASAMBLEA SI EL PUNTO DE ACUERDO SE VOTA EN ESTE MOMENTO, SOLICITANDO A LOS CC. DIPUTADOS MANIFESTARAN EL SENTIDO DE SU VOTO DE MANERA ECONÓMICA. ASIMISMO, GIRANDO LAS INSTRUCCIONES PARA QUE LA SECRETARIA TOME EL SENTIDO DEL VOTO DE LOS DIPUTADOS QUE SE ENCUENTRAN VÍA REMOTA EN LA PLATAFORMA DIGITAL.

HECHA LA VOTACIÓN CORRESPONDIENTE, FUE APROBADO QUE SE VOTE EN ESE MOMENTO POR UNANIMIDAD.

ACTO SEGUIDO LA C. PRESIDENTA LO SOMETIÓ A LA CONSIDERACIÓN DEL PLENO, SOLICITANDO A LOS CC. DIPUTADOS MANIFESTARAN EL SENTIDO DE SU VOTO A TRAVÉS DEL SISTEMA ELECTRÓNICO. ASIMISMO, HIZO UN LLAMADO A LOS DIPUTADOS QUE SE ENCONTRABAN EN LAS SALAS ANEXAS PASARAN AL RECINTO PARA LA VOTACIÓN CORRESPONDIENTE, LO ANTERIOR DE ACUERDO A LO QUE ESTABLECE EL ARTÍCULO 142 DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO

INTERIOR DEL CONGRESO, ADEMÁS, GIRÓ INSTRUCCIONES PARA QUE LA SECRETARIA TOMARA EL SENTIDO DEL VOTO DE LOS DIPUTADOS QUE SE ENCONTRABAN VÍA REMOTA EN LA PLATAFORMA DIGITAL.

HECHA LA VOTACIÓN CORRESPONDIENTE, LA C. SECRETARIA INFORMÓ QUE SE REGISTRARON A TRAVÉS DEL TABLERO ELECTRÓNICO DE VOTACIÓN: 27 VOTOS A FAVOR, SE AGREGÓ EL VOTO DE LA DIP. IVONNE BUSTOS PAREDES, 0 VOTOS EN CONTRA, 0 VOTOS EN ABSTENCIÓN, Y A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA DIGITAL: 8 VOTOS A FAVOR, 0 VOTOS EN CONTRA, 0 VOTOS EN ABSTENCIÓN, SIENDO APROBADO POR UNANIMIDAD DE 36 VOTOS

APROBADO QUE FUE, LA C. PRESIDENTA SOLICITÓ A LA C. SECRETARIA ELABORAR EL ACUERDO CORRESPONDIENTE Y GIRAR LOS AVISOS DE RIGOR.

AL NO HABER MÁS PARTICIPACIONES EN ESTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA, LA C. PRESIDENTA SOLICITÓ A LA C. SECRETARIA DIERA LECTURA AL PROYECTO DE ORDEN DEL DÍA AL QUE DEBERÁ SUJETARSE LA PRÓXIMA SESIÓN ORDINARIA

### **ORDEN DEL DÍA**

1. LISTA DE ASISTENCIA.
2. APERTURA DE LA SESIÓN.
3. LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA DE LA SESIÓN.
4. ASUNTOS EN CARTERA
5. INICIATIVAS DE LEY O DECRETO.
6. INFORME DE COMISIONES.
7. USO DE LA PALABRA A LOS CC. DIPUTADOS PARA TRATAR ASUNTOS EN LO GENERAL.
8. LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA PARA LA PRÓXIMA SESIÓN.
9. CLAUSURA DE LA SESIÓN.

TERMINADA LA LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA, LA C. PRESIDENTA LO SOMETIÓ A CONSIDERACIÓN DE LA ASAMBLEA, PREGUNTANDO A LOS CC. DIPUTADOS SI TIENEN ALGUNA CORRECCIÓN O MODIFICACIÓN QUE HACER AL MISMO LO MANIFIESTEN DE LA FORMA ACOSTUMBRADA.

NO HABIENDO CORRECCIÓN O MODIFICACIÓN AL ORDEN DEL DÍA, LA C. PRESIDENTA SOMETIÓ EL CONTENIDO DEL MISMO A CONSIDERACIÓN DE LA ASAMBLEA, **SIENDO APROBADO POR UNANIMIDAD.**

APROBADO POR UNANIMIDAD EL ORDEN DEL DÍA, LA C. PRESIDENTA PROCEDIÓ A CLAUSURAR LA SESIÓN, SIENDO LAS TRECE HORAS CON CUARENTA Y OCHO MINUTOS, CITANDO PARA LA PRÓXIMA SESIÓN EL DÍA Y LA HORA QUE MARCA EL REGLAMENTO. ELABORÁNDOSE PARA CONSTANCIA EL PRESENTE DIARIO DE DEBATES.- DAMOS FE:

C. PRESIDENTA:

DIP. MARÍA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ.

C. SECRETARIA:

C. SECRETARIA:

DIP. NANCY ARACELY OLGUÍN DÍAZ.

DIP. IVONNE BUSTOS PAREDES