



PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN

LXXVII LEGISLATURA

DIARIO DE LOS DEBATES

PRIMER PERÍODO ORDINARIO DE SESIONES
DEL SEGUNDO AÑO DE EJERCICIO CONSTITUCIONAL

PRESIDENTE DE LA MESA DIRECTIVA POR MINISTERIO DE LEY DIP. JOSÉ LUIS GARZA GARZA	OFICIAL MAYOR MTRO. JOEL TREVINO CHAVIRA	JEFATURA DE ACTAS Y DIARIO DE DEBATES LIC. REYNA SANJUANITA AYALA GARCÍA
AÑO 2 PRIMER PERÍODO ORDINARIO	MIÉRCOLES 29 DE OCTUBRE DE 2025	SESIÓN No. 110 ORDINARIA

EN LA CIUDAD DE MONTERREY, CAPITAL DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, SIENDO LAS ONCE HORAS CON CUARENTA MINUTOS DEL **DÍA MIÉRCOLES VEINTINUEVE DE OCTUBRE DE DOS MIL VEINTICINCO**, REUNIDOS EN EL RECINTO OFICIAL DEL PALACIO LEGISLATIVO LOS INTEGRANTES DE LA SEPTUAGÉSIMA SÉPTIMA LEGISLATURA DEL H. CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE NUEVO LEÓN, LLEVARON A CABO SESIÓN ORDINARIA, CORRESPONDIENTE AL SEGUNDO AÑO DE EJERCICIO CONSTITUCIONAL, SIENDO PRESIDIDA **Por M. de Ley del C. DIP. JOSÉ LUIS GARZA GARZA**; CON LA ASISTENCIA DE LOS CC. DIPUTADOS: FERNANDO AGUIRRE FLORES, GRETA PAMELA BARRA HERNÁNDEZ, CLAUDIA GABRIELA CABALLERO CHÁVEZ, JAVIER CABALLERO GAONA, IGNACIO CASTELLANOS AMAYA, CLAUDIA MAYELA CHAPA MARMOLEJO, CARLOS ALBERTO DE LA FUENTE FLORES, ELSA ESCOBEDO VÁZQUEZ, MIGUEL ÁNGEL GARCÍA LECHUGA, BERTHA ALICIA GARZA ELIZONDO, MARISOL GONZÁLEZ ELÍAS, GABRIELA GOVEA LÓPEZ, MYRNA ISELA GRIMALDO IRACHETA, MAURO GUERRA VILLARREAL, ARMANDO VÍCTOR GUTIÉRREZ CANALES, PAOLA CRISTINA LINARES LÓPEZ, ROCÍO MAYBE MONTALVO ADAME, TOMÁS ROBERTO MONTOYA DÍAZ, HÉCTOR JULIÁN MORALES RIVERA, ANA MELISA PEÑA VILLAGÓMEZ, CECILIA SOFÍA ROBLEDO SUÁREZ, MARÍA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ, MARIO ALBERTO SALINAS TREVIÑO, JOSÉ LUIS SANTOS MARTÍNEZ, ARMIDA SERRATO FLORES, MARIO ALEJANDRO SOTO ESQUER, AILE TAMEZ DE LA PAZ, HERIBERTO TREVIÑO CANTÚ, JOSÉ MANUEL VALDEZ SALAZAR Y BRENDA VELÁZQUEZ VALDEZ. **DIPUTADOS A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA DIGITAL:** BALTAZAR GILBERTO MARTÍNEZ RÍOS, ESTHER BERENICE MARTÍNEZ DÍAZ Y ANYLÚ BENDICIÓN HERNÁNDEZ SEPÚLVEDA. **DIPUTADOS QUE SE INCORPORARON DURANTE EL TRANSCURSO DE LA SESIÓN, DE MANERA PRESENCIAL:** LORENA DE LA GARZA VENECIA, PERLA DE LOS ÁNGELES VILLARREAL VALDEZ Y GLEN ALAN VILLARREAL ZAMBRANO. **DIPUTADOS QUE SE INCORPORARON DURANTE EL TRANSCURSO DE LA SESIÓN, A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA DIGITAL:** GRECIA BENAVIDES FLORES Y REYNA REYES MOLINA. **DIPUTADA AUSENTA POR MOTIVOS DE SALUD:** SANDRA ELIZABETH PÁMANES ORTIZ. **DIPUTADA AUSENTA POR COMISIÓN OFICIAL:** ITZEL SOLEDAD CASTILLO ALMANZA. **DIPUTADO AUSENTA SIN AVISO:** JESÚS ALBERTO ELIZONDO SALAZAR.

EFFECTUADO EL CÓMPUTO DE ASISTENCIA, LA C. SECRETARIA INFORMÓ QUE SE ENCUENTRAN 31 DIPUTADOS PRESENTES EN EL RECINTO OFICIAL Y 3 DIPUTADO VÍA PLATAFORMA DIGITAL; DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO NÚMERO 023, APROBADO EL

DÍA 04 DE NOVIEMBRE DE 2024. DANDO UN TOTAL DE 34 DIPUTADOS. *INCORPORÁNDOSE 3 DIPUTADOS DURANTE EL TRANSCURSO DE LA SESIÓN DE MANERA PRESENCIAL, Y 2 DIPUTADOS A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA DIGITAL.*

HABIENDO EL QUÓRUM DE LEY, EL C. PRESIDENTE ABRIÓ LA SESIÓN. ASIMISMO, LE DIO LA MÁS CORDIAL BIENVENIDA A LOS ALUMNOS DE LA FACULTAD DE CIENCIAS POLÍTICAS Y RELACIONES INTERNACIONALES DE LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN, QUIENES SE ENCUENTRAN EN LAS GALERÍAS DEL RECINTO LEGISLATIVO ACOMPAÑADOS DEL MAESTRO GUILLERMO MIER QUIROZ; INVITADOS DE LA DIPUTADA CECILIA SOFÍA ROBLEDO SUÁREZ.

EN ESE MOMENTO, LA C. SECRETARIA INFORMÓ QUE LA C. DIP. ANYLÚ BENDICIÓN HERNÁNDEZ SEPÚLVEDA, TAMBIÉN REGISTRO SU ASISTENCIA VÍA PLATAFORMA DIGITAL. ASIMISMO, EL DIP. GLEN ALAN VILLARREAL ZAMBRANO, REGISTRÓ SU ASISTENCIA DE MANERA PRESENCIAL, A VIVA VOZ.

HECHO LO ANTERIOR, EL C. PRESIDENTE SOLICITÓ A LA SECRETARÍA DAR LECTURA AL PROYECTO DE ORDEN DEL DÍA AL QUE SE SUJETARÁ LA SESIÓN ORDINARIA.

ORDEN DEL DÍA:

1. LISTA DE ASISTENCIA.
2. APERTURA DE LA SESIÓN ORDINARIA.
3. LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA DE LA SESIÓN ORDINARIA.
4. ASUNTOS EN CARTERA.
5. INICIATIVAS DE LEY O DECRETO PRESENTADAS POR LOS CC. DIPUTADOS.
6. INFORME DE COMISIONES.
7. GLOSA DEL CUARTO INFORME DE GOBIERNO Y LA SITUACIÓN QUE GUARDA EL ESTADO Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA CORRESPONDIENTE AL EJE DE GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE.
8. USO DE LA PALABRA A LOS CC. DIPUTADOS PARA TRATAR ASUNTOS EN LO GENERAL.
9. LECTURA DEL PROYECTO DEL ORDEN DEL DÍA PARA LA PRÓXIMA SESIÓN.

10. CLAUSURA DE LA SESIÓN.

CONCLUIDA QUE FUE LA LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA AL QUE DEBERÁ SUJETARSE LA SESIÓN ORDINARIA, EL C. PRESIDENTE CONTINUÓ CON EL SIGUIENTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA QUE ES **ASUNTOS EN CARTERA**, SOLICITANDO A LA SECRETARÍA LOS HAGA DEL CONOCIMIENTO DEL PLENO; SOBRE LOS CUALES SE TOMARON LOS SIGUIENTES ACUERDOS:

1. ESCRITO PRESENTADO POR EL C. JAIME NOYOLA CEDILLO Y UN GRUPO DE CIUDADANOS INTEGRANTES DE LA ORGANIZACIÓN NO GUBERNAMENTAL “ALIANZA DE USUARIOS DE SERVICIOS PÚBLICOS Y FINANCIEROS”, MEDIANTE EL CUAL SOLICITAN UNA EVALUACIÓN DE LA PRODUCTIVIDAD LEGISLATIVA DEL CONGRESO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, EN MATERIA DE TRANSPARENCIA, EFICIENCIA Y RENDICIÓN DE CUENTAS. **DE ENTERADO Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 24 FRACCIÓN III DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE COORDINACIÓN Y RÉGIMEN INTERNA.**
2. ESCRITO SIGNADO POR EL C. MTRO. JORGE ALBERTO ZÚÑIGA AGUILAR, DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO DE DESARROLLO POLICIAL DE GUADALUPE, NUEVO LEÓN, MEDIANTE EL CUAL REMITE EL INFORME DE GESTIÓN FINANCIERA DEL TERCER TRIMESTRE DE 2025. **DE ENTERADO Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 24 FRACCIÓN III DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE VIGILANCIA.**
3. 6 OFICIOS SIGNADOS POR EL C. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR GENERAL DEL ORGANISMO PÚBLICO DESCENTRALIZADO DENOMINADO SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY, MEDIANTE EL CUAL DA CONTESTACIÓN A DIVERSOS EXHORTOS REALIZADOS POR ESTA SOBERANÍA. **DE ENTERADO Y SE ANEXAN EN LOS ACUERDOS ADMINISTRATIVOS NÚM. 87, 170, 221, 267, 322 Y 351 APROBADOS POR ESTA SOBERANÍA; ASÍ MISMO REMÍTASE COPIA DE LOS OFICIOS AL COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS Y A LOS PROMOVENTES.**
4. 15 OFICIOS SIGNADOS POR EL C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, MEDIANTE EL CUAL DA CONTESTACIÓN A DIVERSOS EXHORTOS REALIZADOS POR ESTA SOBERANÍA. **DE ENTERADO Y SE ANEXAN EN LOS ACUERDOS ADMINISTRATIVOS NÚM. 147, 155, 248, 291, 302, 351, 357, 374, 414, 428, 442, 449, 452 Y 456 APROBADOS POR ESTA SOBERANÍA; ASÍ MISMO REMÍTASE COPIA DE LOS OFICIOS AL COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS Y A LOS PROMOVENTES.**
5. 19 OFICIOS SIGNADOS POR EL C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DE NUEVO LEÓN, MEDIANTE EL CUAL DA CONTESTACIÓN A DIVERSOS EXHORTOS REALIZADOS POR ESTA SOBERANÍA. **DE ENTERADO Y SE ANEXAN EN LOS ACUERDOS ADMINISTRATIVOS NÚM. 087, 147, 155, 170, 211, 236, 248, 268, 292, 302, 313, 314, 319, 351, 374, 414, 449, 461 Y 452, APROBADOS POR**

ESTA SOBERANÍA; ASÍ MISMO REMÍTASE COPIA DE LOS OFICIOS AL COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS Y A LOS PROMOVENTES.

6. ESCRITO PRESENTADO POR EL C. DIP. JAVIER CABALLERO GAONA E INTEGRANTES DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL; ASÍ COMO LA C. DIP. PERLA DE LOS ÁNGELES VILLARREAL VALDEZ, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DE LA REVOLUCIÓN DEMOCRÁTICA DE LA LXXVII, MEDIANTE EL CUAL PRESENTAN INICIATIVA DE REFORMA Y ADICIÓN A LOS ARTÍCULOS 22 BIS Y 22 BIS 3 DE LA LEY DE FOMENTO AL TURISMO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, EN MATERIA DE FORTALECIMIENTO Y FINANCIAMIENTO DE LOS PUEBLOS MÁGICOS. **DE ENTERADO Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39 FRACCIÓN XI DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE ECONOMÍA, EMPRENDIMIENTO Y TURISMO.**
7. ESCRITO PRESENTADO POR LAS CC. ESTHER SULIAI GALVIZ MÁRQUEZ, SECRETARIA ESTATAL DE PROMOCIÓN DE POLÍTICA DE LA MUJER; ASÍ COMO LAS CC. DIP. MYRNA ISELA GRIMALDO IRACHETA, DIP. ITZEL SOLEDAD CASTILLO ALMANZA, DIP. CLAUDIA GABRIELA CABALLERO CHÁVEZ Y DIP. CECILIA SOFÍA ROBLEDO SUÁREZ, INTEGRANTES DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL DE LA LXXVII LEGISLATURA, MEDIANTE EL CUAL PRESENTAN INICIATIVA DE REFORMA POR ADICIÓN A UN ARTÍCULO 161 BIS 2 DE LA LEY GENERAL DE SALUD Y DE UN CAPÍTULO III BIS I AL TÍTULO OCTAVO QUE SE DENOMINA PREVENCIÓN Y CONTROL DE ENFERMEDADES Y ACCIDENTES, EN MATERIA DE ESTABLECER UN REGISTRO NACIONAL DE PACIENTES DE CÁNCER DE MAMA. **DE ENTERADO Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39 FRACCIÓN II DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE LEGISLACIÓN.**
8. ESCRITO PRESENTADO POR LA C. DIP. MARISOL GONZÁLEZ ELÍAS, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MOVIMIENTO CIUDADANO DE LA LXXVII LEGISLATURA, MEDIANTE EL CUAL SOLICITA LA APROBACIÓN DE UN PUNTO DE ACUERDO, A FIN DE EXHORTAR AL MUNICIPIO DE SANTA CATARINA, NUEVO LEÓN, PARA QUE, A TRAVÉS DE SU SECRETARÍA DE SEGURIDAD PÚBLICA Y VIALIDAD, ASÍ COMO DE LAS DEPENDENCIAS MUNICIPALES COMPETENTES, IMPLEMENTEN Y FORTALEZCAN MEDIDAS INTEGRALES DE PREVENCIÓN, ATENCIÓN Y ACTUACIÓN INMEDIATA EN CASOS DE VIOLENCIA FAMILIA Y VIOLENCIA CONTRA LA MUJER.

EN ESE MOMENTO, SOLICITÓ Y SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA A LA C. DIP. **MARISOL GONZÁLEZ ELÍAS**, QUIEN, DESDE SU LUGAR, EXPRESÓ: "GRACIAS, PRESIDENTE. PARA PEDIR QUE SE TURNE EN CARÁCTER DE URGENTE, POR FAVOR. GRACIAS".

DE ENTERADO Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39 FRACCIÓN VI DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA CON CARÁCTER DE URGENTE A LA COMISIÓN PARA LA IGUALDAD DE GÉNERO.

LA C. SECRETARIA CONTINUÓ DANDO LECTURA A LOS ASUNTOS EN CARTERA.

9. ESCRITO SIGNADO POR EL C. MTRO. MARIO EMILIO GUTIÉRREZ CABALLERO, ABOGADO GENERAL DE LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN, MEDIANTE EL CUAL REMITE EL INFORME DE GESTIÓN FINANCIERA DEL TERCER TRIMESTRE DE 2025. **DE ENTERADO Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 24 FRACCIÓN III DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE VIGILANCIA.**
10. ESCRITO PRESENTADO POR LA C. DIP. CECILIA SOFÍA ROBLEDO SUÁREZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL DE LA LXXVII LEGISLATURA, MEDIANTE EL CUAL REMITE ANEXO TÉCNICO AL EXPEDIENTE 18776/LXXVII, RELATIVO A INICIATIVA A LA LEY DE EDUCACIÓN DEL ESTADO. **DE ENTERADO Y SE ANEXA EN EL EXPEDIENTE 18776/LXXVII QUE SE ENCUENTRA EN LA COMISIÓN DE EDUCACIÓN, CULTURA Y DEPORTE.**
11. ESCRITO PRESENTADO POR LA C. DIP. CECILIA SOFÍA ROBLEDO SUÁREZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL DE LA LXXVII LEGISLATURA, MEDIANTE EL CUAL SOLICITA LA APROBACIÓN DE UN PUNTO DE ACUERDO, A FIN DE EXHORTAR AL C. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, TITULAR DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA Y AL ING. EDUARDO ISMAEL ORTEGÓN WILLIAMSON, DIRECTOR DE SERVICIOS DE AGUA Y DRENAJE DE MONTERREY, I.P.D., A FIN DE QUE PRESENTEN EN UN PLAZO NO MAYOR A 15 DÍAS HÁBILES UN PLAN DE CORRECCIÓN Y MITIGACIÓN QUE INCLUYA SOLUCIONES TÉCNICAS ANTE LA OBSTRUCCIÓN DEL COLECTOR PLUVIAL CAUSADO POR LA COLOCACIÓN DE SIETE PILOTES DENTRO Y ALREDEDOR DEL DUCTO TRONCAL. **DE ENTERADO Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39 FRACCIÓN IX DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO.**
12. ESCRITO SIGNADO POR LA C. DIP. ANA MELISA PEÑA VILLAGÓMEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MOVIMIENTO CIUDADANO DE LA LXXVII LEGISLATURA, MEDIANTE EL CUAL PRESENTA INICIATIVA DE REFORMA POR ADICIÓN DE UN ÚLTIMO PÁRRAFO AL ARTÍCULO 320 DEL CÓDIGO CIVIL PARA EL ESTADO DE NUEVO LEÓN, EN RELACIÓN A DEUDORES ALIMENTARIOS. **DE ENTERADO Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39 FRACCIÓN II DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE LEGISLACIÓN.**
13. ESCRITO SIGNADO POR LA C. DIP. ANA MELISA PEÑA VILLAGÓMEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MOVIMIENTO CIUDADANO DE LA LXXVII LEGISLATURA, MEDIANTE EL CUAL PRESENTA INICIATIVA POR LA QUE SE EXPIDE LA LEY DE DELIMITACIÓN Y COORDINACIÓN TERRITORIAL DE LOS MUNICIPIOS DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, LA CUAL CONSTA DE 21 ARTÍCULOS Y 1 ARTÍCULO TRANSITORIO. **DE ENTERADO Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39 FRACCIÓN I DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE GOBERNACIÓN Y ORGANIZACIÓN INTERNA DE LOS PODERES.**

14. ESCRITO SIGNADO POR LA C. DIP. MYRNA ISELA GRIMALDO IRACHETA, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL DE LA LXXVII LEGISLATURA, MEDIANTE EL CUAL PRESENTA ANEXO AL EXPEDIENTE 19630/LXXVI RELATIVO A LA INICIATIVA DE REFORMA A LA LEY DE ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO PARA EL ESTADO DE NUEVO LEÓN. **DE ENTERADO Y SE ANEXA EN EL EXPEDIENTE 19630/LXXVI QUE SE ENCUENTRA EN LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO.**
15. OFICIO SIGNADO POR EL C. ING. FELIPE GERARDO FLORES ESCAMILLA, DIRECTOR GENERAL DE LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS DE NUEVO LEÓN, MEDIANTE EL CUAL DA CONTESTACIÓN AL EXHORTO REALIZADO POR ESTA SOBERANÍA. **DE ENTERADO Y SE ANEXA EN EL ACUERDO ADMINISTRATIVO NÚM. 483 APROBADO POR ESTA SOBERANÍA; ASÍ MISMO REMÍTASE COPIA DEL OFICIO AL COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS Y AL PROMOVENTE.**
16. OFICIO SIGNADO POR EL C. ING. FELIPE GERARDO FLORES ESCAMILLA, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE SISTEMA DE CAMINOS DE NUEVO LEÓN, MEDIANTE EL CUAL DA CONTESTACIÓN AL EXHORTO REALIZADO POR ESTA SOBERANÍA. **DE ENTERADO Y SE ANEXA EN EL ACUERDO ADMINISTRATIVO NÚM. 417 APROBADO POR ESTA SOBERANÍA; ASÍ MISMO REMÍTASE COPIA DEL OFICIO AL COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS Y AL PROMOVENTE.**
17. ESCRITO SIGNADO POR EL C. ARQ. FERNANDO GARZA TREVIÑO, DIRECTOR GENERAL DEL INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN URBANA DE SAN PEDRO GARZA GARCÍA, NUEVO LEÓN, MEDIANTE EL CUAL REMITE EL INFORME DE GESTIÓN FINANCIERA DEL TERCER TRIMESTRE DE 2025. **DE ENTERADO Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 24 FRACCIÓN III DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE VIGILANCIA.**
18. ESCRITO PRESENTADO POR EL C. LIC. JORGE ALBERTO CARRIZALES SÁNCHEZ, DIRECTOR GENERAL DE LUCA, ASOCIACIÓN PARA LA INCLUSIÓN Y DEFENSA DE LOS DERECHOS DE LAS PERSONAS NEURODIVERGENTES, MEDIANTE EL CUAL ENVÍA DOCUMENTO PARA PONER EN CONOCIMIENTO LA EXISTENCIA DE DIVERSAS RESOLUCIONES JUDICIALES Y PROCEDIMIENTOS EN CURSO RELACIONADOS CON LA OMISIÓN A UNA OBLIGACIÓN CONSTITUCIONAL ATRIBUIBLE AL PODER EJECUTIVO DEL ESTADO. **DE ENTERADO Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 24 FRACCIÓN III DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE COORDINACIÓN Y RÉGIMEN INTERNO, PARA SU CONOCIMIENTO Y EFECTOS A QUE HAYA LUGAR.**
19. ESCRITO PRESENTADO POR EL C. DR. ALEJANDRO REYNOSO GIL, AUDITOR GENERAL DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, MEDIANTE EL CUAL REMITE EL PROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2026. **DE ENTERADO Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 24 FRACCIÓN III DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA CON CARÁCTER DE URGENTE A LA COMISIÓN DE VIGILANCIA.**

AGOTADOS QUE FUERON LOS ASUNTOS EN CARTERA, EL C. PRESIDENTE LE DIO LA MÁS CORDIAL BIENVENIDA A LOS ALUMNOS DE LA FACULTAD DE CIENCIAS POLÍTICAS Y RELACIONES INTERNACIONALES DE LA UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN, QUIENES SE ENCUENTRAN EN LAS GALERÍAS DEL RECINTO LEGISLATIVO, ACOMPAÑADOS DEL MAESTRO GUILLERMO MIER QUIROZ, INVITADOS DE LA DIP. CECILIA ROBLEDO.

HECHO LO ANTERIOR, EL C. PRESIDENTE PROCEDIÓ CON EL SIGUIENTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA CORRESPONDIENTE A **INICIATIVAS DE LEY O DECRETO** A PRESENTARSE POR LOS CC. DIPUTADOS, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 91 FRACCIÓN III DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO; SOLICITANDO A LA SECRETARÍA DAR A CONOCER LA LISTA DE ORADORES.

SOBRE ESTE PUNTO, LA SECRETARÍA INFORMÓ **QUE NO HAY INICIATIVAS QUE PRESENTAR**. ASIMISMO, INFORMÓ QUE SE INCORPORÓ A LA SESIÓN, A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA DIGITAL, LA C. DIP. REYNA REYES MOLINA.

NO HABIENDO INICIATIVAS QUE PRESENTAR, EL C. PRESIDENTE PROSIGUIÓ CON EL SIGUIENTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA QUE ES **INFORME DE COMISIONES**, SOLICITANDO A LOS INTEGRANTES DE LAS DIVERSAS COMISIONES DE DICTAMEN LEGISLATIVO SI TIENEN ALGÚN INFORME O DICTAMEN QUE PRESENTAR LO MANIFIESTEN DE LA FORMA ACOSTUMBRADA.

SOBRE ESTE PUNTO, LA SECRETARÍA INFORMÓ **QUE NO HAY INFORME DE COMISIONES QUE PRESENTAR**.

AL NO HABER DICTÁMENES QUE PRESENTAR, EL C. PRESIDENTE CONTINUÓ CON EL SIGUIENTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA, RELATIVO A **LA GLOSA DEL CUARTO INFORME DE GOBIERNO**. Y CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 24 FRACCIÓN VIII DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, NOMBRÓ EN COMISIÓN DE CORTESÍA A LOS DIPUTADOS: CARLOS ALBERTO DE LA FUENTE FLORES, FERNANDO AGUIRRE FLORES, MARISOL GONZÁLEZ ELÍAS, BRENDA VELÁZQUEZ VALDEZ, PERLA DE LOS ÁNGELES VILLARREAL VALDEZ, CLAUDIA MAYELA CHAPA MARMOLEJO, MARÍA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ Y ROCÍO MAYBE MONTALVO ADAME; PARA QUE SE SIRVAN ACOMPAÑAR A LOS COMPARECIENTES HASTA LA SALA DEL RECINTO OFICIAL DEL

CONGRESO. DECLARANDO UN RECESO HASTA QUE LA COMISIÓN CUMPLA CON SU COMETIDO, SIENDO LAS ONCE HORAS CON CINCUENTA Y SEIS MINUTOS.

CONCLUIDO QUE FUE EL RECESO, CUMPLIDA QUE FUE LA ENCOMIENDA POR LOS CC. DIPUTADOS, Y YA PRESENTES LOS SECRETARIOS CORRESPONDIENTES AL EJE DE GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE EN EL RECINTO LEGISLATIVO, EL C. PRESIDENTE EXPRESÓ: "MUY BUENOS DÍAS. **"LA SEPTUAGÉSIMA SÉPTIMA LEGISLATURA DEL CONGRESO DEL ESTADO, EN ATENCIÓN AL ACUERDO TOMADO EN ESTA LEGISLATURA EN FECHA 20 DE OCTUBRE DEL PRESENTE AÑO; LA PRESENTE GLOSA SE REALIZA EN ATENCIÓN Y CON FUNDAMENTO EN LOS ARTÍCULOS 80 Y 85 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, Y PARA LOS EFECTOS DEL ARTÍCULO 8 ÚLTIMO PÁRRAFO DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO; CON EL OBJETO DE AMPLIAR LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE AL CUARTO INFORME DE GOBIERNO Y LA SITUACIÓN QUE GUARDA EL ESTADO Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA"**". SOLICITO A LA DIPUTADA SECRETARIA, DAR LECTURA AL ACUERDO NÚMERO 136 APROBADO POR ESTA LEGISLATURA EL DÍA 20 DE OCTUBRE DEL PRESENTE AÑO, POR LO QUE CORRESPONDE A ESTA COMPARECENCIA DE GLOSA DEL CUARTO INFORME DE GOBIERNO".

LA C. SECRETARIA DIO LECTURA AL ACUERDO NÚMERO 136: **"ACUERDO. PRIMERO. - CON FUNDAMENTO EN LOS ARTÍCULOS 80 Y 85 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN Y PARA LOS EFECTOS DEL ÚLTIMO PÁRRAFO DEL ARTÍCULO 8 DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO, ESTE H. CONGRESO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, SOLICITA A COMPARCER A LOS TITULARES DE LAS ENTIDADES Y DEPENDENCIAS DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA ESTATAL ANTE EL PLENO DE ESTE H. CONGRESO, SEGÚN CORRESPONDA, CON EL OBJETO DE AMPLIAR LA INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE AL CUARTO INFORME DE GOBIERNO Y LA SITUACIÓN QUE GUARDA EL ESTADO Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA. SEGUNDO. - SOLICITAMOS A LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA ESTATAL, ENVÍE A ESTE H. CONGRESO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, LA RESPUESTA E INFORMACIÓN CORRESPONDIENTE A LOS EXHORTOS QUE SE HAN NOTIFICADO POR PARTE DE ESTA LEGISLATURA, HASTA EL DESARROLLO DE LA SESIÓN A LA QUE LE COMPETA EL TEMA, LOS CUALES NO HAN SIDO ATENDIDOS, OTORGÁNDOSE UN PLAZO DE 24-VEINTICUATRO HORAS ANTES DE LA COMPARECENCIA QUE CORRESPONDA. TERCERO. - EL FORMATO DE LAS COMPARECENCIAS QUE SE RENDIRÁN ANTE EL PLENO DE ESTE H. CONGRESO RESPECTO AL CUARTO INFORME DEL PODER EJECUTIVO, SE REALIZARÁ CONFORME A LOS EJES Y LA MECÁNICA QUE SE DESCRIBE A**

CONTINUACIÓN: 1. BUEN GOBIERNO. 2. GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE. 3. IGUALDAD PARA TODAS LAS PERSONAS. **B.- LA REUNIÓN PARA EL ANÁLISIS DEL EJE DE GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE SE LLEVARÁ A CABO EL MIÉRCOLES 29 DE OCTUBRE DEL 2025, A PARTIR DE LAS 11:00 HORAS DENTRO DE LA SESIÓN DEL PLENO** Y ASISTIRÁN DE FORMA PRESENCIAL LAS PERSONAS TITULARES DE LAS SIGUIENTES DEPENDENCIAS DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA ESTATAL: SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA; INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD; SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO (METRORREY); SISTEMA DE CAMINOS DE NUEVO LEÓN; RED ESTATAL DE CAMINOS. **CUARTO.** - LAS REUNIONES SE LLEVARÁN A CABO EN EL SALÓN DE PLENO DE ESTE H. CONGRESO, DENTRO DEL ORDEN DEL DÍA DE LAS SESIONES DE PLENO CORRESPONDIENTES A LAS FECHAS ESTABLECIDAS, SERÁN MODERADAS POR LA PRESIDENCIA Y LA SECRETARÍA DE LA MESA DIRECTIVA DEL CONGRESO. LAS PERSONAS TITULARES DE LAS DEPENDENCIAS DEL PODER EJECUTIVO DEL ESTADO, SE LES CITARA PARA QUE ASISTAN DE MANERA PRESENCIAL O POR MEDIO TELEMÁTICOS SEGÚN CORRESPONDA, LOS QUE ASISTAN PRESENCIALMENTE PODRÁN SER ACOMPAÑADOS HASTA POR DOS PERSONAS ASESORES A LA REUNIÓN QUE LE CORRESPONDA. **QUINTO.** - A LA LLEGADA DE LAS PERSONAS FUNCIONARIAS COMPARECIENTES, SE LES TOMARÁ POR PARTE DE LA MESA DIRECTIVA PROTESTA DE DECIR VERDAD. **SEXTO.** - EN CADA SESIÓN DE ANÁLISIS DE LOS EJES, LAS PERSONAS TITULARES DE LAS SECRETARÍAS, REALIZARÁN UNA EXPOSICIÓN DE HASTA 3 MINUTOS SOBRE EL ESTADO QUE GUARDA LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA EN SU RESPECTIVO RAMO QUE ENCABEZAN, PUDIENDO INTERVENIR INDISTINTAMENTE EN CUALQUIER MOMENTO ALGUNA DE LAS PERSONAS FUNCIONARIAS CITADAS PARA DICHA SESIÓN, SIN SOBREPASAR EL TIEMPO ASÍ ESTABLECIDO, POSTERIORMENTE CONTESTARÁN LAS PREGUNTAS QUE FORMULEN LAS DIPUTACIONES LOCALES. LAS DIPUTACIONES LOCALES PODRÁN INICIAR LAS COMPARECENCIAS CUESTIONANDO A LAS PERSONAS TITULARES DE LAS DEPENDENCIAS CON RELACIÓN A LOS EXHORTOS DE SU INTERÉS, Y RESPECTO DE LOS CUALES NO SE HUBIESE REMITIDO LA RESPUESTA E INFORMACIÓN SOLICITADA DENTRO DEL TÉRMINO PREVISTO EN EL ARTÍCULO SEGUNDO DEL PRESENTE ACUERDO. **SÉPTIMO.** - PARA EL DESARROLLO DE CADA UNA DE LAS SESIONES DE LA GLOSA DE GOBIERNO, SE REALIZARÁN PREGUNTAS Y CONTESTACIONES DIRECTAS, PARA LO CUAL LAS PERSONAS TITULARES DE LAS DEPENDENCIAS DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA ESTATAL Y DEMÁS PERSONAS COMPARECIENTES TENDRÁN UN TIEMPO DE HASTA 3 MINUTOS PARA CONTESTAR LA MISMA. LAS RESPUESTAS EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE DEBERÁN SER BREVES Y SIN EXCEPCIÓN, DIRECTAMENTE VINCULADAS CON LA PREGUNTA. CUANDO A JUICIO DE LA MESA DIRECTIVA, EL

COMPARECIENTE NO RESPONDA EN LOS TÉRMINOS DEL PÁRRAFO ANTERIOR, SE LO HARÁ SABER AL COMPARECIENTE Y LO RECONVENDRÁ A EFECTO DE QUE EN SU PRÓXIMA RESPUESTA SE APEGUE A LOS TÉRMINOS DE LA PREGUNTA PLANTEADA. POR PARTE DEL CONGRESO SE PODRÁN REALIZAR HASTA 12 INTERVENCIONES POR CADA SESIÓN DE ANÁLISIS, CADA INTERVENCIÓN ESTARÁ INTEGRADA POR TRES PARTICIPACIONES DEL GRUPO LEGISLATIVO QUE CORRESPONDA, PUDIENDO CUESTIONAR LO QUE REQUIERA; ESTABLECIENDO PARA TAL EFECTO UN TIEMPO DE 3 MINUTOS, 2 MINUTOS Y 1 MINUTO POR PARTICIPACIÓN RESPECTIVAMENTE. LA ASIGNACIÓN DE INTERVENCIONES POR GRUPO SERÁ CONFORME A LO SIGUIENTE: 1) GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL. 2) GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL. 3) GRUPO LEGISLATIVO DE MOVIMIENTO CIUDADANO. 4) GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO DE REGENERACIÓN NACIONAL. 5) GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DE LA REVOLUCIÓN DEMOCRÁTICA. 6) GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO VERDE ECOLOGISTA. 7) GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DEL TRABAJO. 8) GRUPO LEGISLATIVO DE DIPUTADOS INDEPENDIENTES. 9) GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO DE REGENERACIÓN NACIONAL. 10) GRUPO LEGISLATIVO DE MOVIMIENTO CIUDADANO. 11) GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL. 12) GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL. **OCTAVO.** - LAS PREGUNTAS QUE FORMULEN LOS GRUPOS LEGISLATIVOS CUMPLIRÁN CON LAS SIGUIENTES PREVISIONES: 1. DEBERÁN REFERENCIARSE CON EL ÁREA TEMÁTICA A LA QUE CORRESPONDA Y AGRUPARSE EN TORNO A DICHA ÁREA TEMÁTICA. 2. PODRÁN SER PRECEDIDAS POR INTRODUCCIÓN QUE SIRVA PARA GENERAR UN MARCO DE REFERENCIA QUE PERMITA QUE LA RESPUESTA SEA CONCRETA Y PUNTUAL. 3. DEBERÁN SER ELABORADAS DE MANERA INSTITUCIONAL, EN FORMA CLARA Y CONCISA PARA QUE PUEDA RECIBIR UNA RESPUESTA EN LOS MISMOS TÉRMINOS. **NOVENO.** - CON RELACIÓN A LAS PERSONAS TITULARES DE LAS DEPENDENCIAS CITADAS A COMPARECER POR MEDIOS TELEMÁTICOS EN TÉRMINOS DEL PRESENTE ACUERDO, LAS DIPUTACIONES LOCALES DEBERÁN INFORMAR A LA OFICIALÍA MAYOR CON AL MENOS 5-CINCO DÍAS HÁBILES DE ANTICIACIÓN A LA SESIÓN QUE CORRESPONDA, RESPECTO DE AQUELLOS A LAS CUALES TENGA INTERÉS EN FORMULAR PREGUNTAS; Y EN CUYO CASO, SERÁN LLAMADOS A CONCURRIR DE FORMA PRESENCIAL A LA SESIÓN QUE CORRESPONDA. **TRANSITORIO. ÚNICO:** EL PRESENTE ACUERDO ENTRARÁ EN VIGOR AL MOMENTO DE SU APROBACIÓN".

PARA INICIAR LOS TRABAJOS DE LA GLOSA DENTRO DEL **EJE DE GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE**, EL C. PRESIDENTE EXPRESÓ: "ME PERMITO PRESENTAR A LOS SECRETARIOS DE

LAS DEPENDENCIAS INVITADAS. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA; ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY Y ENCARGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD; ING. FELIPE GERARDO FLORES ESCAMILLA, DIRECTOR GENERAL DE LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS DE NUEVO LEÓN Y ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL SISTEMA DE CAMINOS DE NUEVO LEÓN”.

EN TÉRMINOS DE LOS ARTÍCULOS 96, FRACCIÓN IV Y 33 DE LA CONSTITUCIÓN LOCAL, Y DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO QUINTO DEL ACUERDO NÚMERO 136 APROBADO POR ESTA LEGISLATURA, EL C. PRESIDENTE SOLICITÓ A LAS Y LOS COMPARCIENTES, PONERSE DE PIE.

C. PRESIDENTE: ““*¿PROTESTÁIS DECIR VERDAD ANTE SUS REPRESENTANTES POPULARES EN ESTE EJERCICIO DE RENDICIÓN DE CUENTAS?*””.

C. SECRETARIOS: ““*¡SI, PROTESTO!*””

C. PRESIDENTE: ““*SI NO SE HICIERE ASÍ, QUE EL ESTADO SE LOS DEMANDE*””. POR FAVOR, SIÉNTENSE”.

DENTRO DEL **EJE DE GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE**, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SEXTO DEL ACUERDO, EL C. PRESIDENTE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU EXPOSICIÓN, AL C. **DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS, SEÑOR PRESIDENTE. MUCHAS GRACIAS A ESTA SOBERANÍA POR INVITARNOS A ESTA GLOSA, EXPLICACIÓN, DE LO QUE ESTÁ HACIENDO EL GOBIERNO DEL NUEVO NUEVO LEÓN RESPECTO A LOS TEMAS DE MOVILIDAD. PRIMERAMENTE COMENTAR, QUE DESDE QUE EMPEZÓ LA ADMINISTRACIÓN, NOS PUSIMOS A TRABAJAR EN CONJUNTO CON EL CONSEJO NUEVO LEÓN PARA LA PLANEACIÓN ESTRATÉGICA Y DEFINIR UN PLAN, UN PLAN ESTRATÉGICO PARA EL ESTADO DE NUEVO LEÓN. ESE PLAN ESTÁ PLASMADO EN EL PLAN ESTRATÉGICO NUEVO LEÓN, Y EN FUNCIÓN DE ESE PLAN ESTRATÉGICO ES QUE SE DECIDIERON IMPLEMENTAR CUATRO EJES DE MOVILIDAD: UN TRANSPORTE DIGNO, UNA MOVILIDAD INTELIGENTE, UNA INFRAESTRUCTURA EFICIENTE Y VÍAS ALTERNATIVAS DE MOVILIDAD. ESTOS CUATRO EJES SON LOS QUE DEFINEN LA ACTUACIÓN DE ESTE GOBIERNO Y, SOBRE TODO, TRATAR DE RESOLVER LA GRAN

PROBLEMÁTICA QUE RECIBIMOS DE MOVILIDAD AL INICIO DE ESTA ADMINISTRACIÓN. AL INICIO DE LA ADMINISTRACIÓN, NOS ENCONTRAMOS CON QUE EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO HABÍA CAÍDO VERTIGINOSAMENTE HASTA UN 20%. EN EL 2020, EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO SE ENCONTRABA EN EL ESTADO, EN EL 20%, CUANDO DÉCADAS ANTERIORES ERA MÁS EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO QUE DEL AUTO. ENTONCES, NOSOTROS DEFINIMOS, EN CONJUNTO CON EL CONSEJO NUEVO LEÓN, UNA META PARA TERMINAR LA ADMINISTRACIÓN DE USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO DEL 34%. ACTUALMENTE, A FINALES DEL 2024, SEGÚN LA ENCUESTA “CÓMO VAMOS”, ESTAMOS EN UN USO DEL TRANSPORTE DEL 29%, ES DECIR, VAMOS ALINEADOS A LA META PLANTEADA EN EL PLAN ESTRATÉGICO DE NUEVO LEÓN, QUE PRESENTA UN 34% PARA EL 2027; SIN EMBARGO, NO HA SIDO FÁCIL EMPEZAR A REVERTIR ESA TENDENCIA EN LA CAÍDA DEL USO DEL TRANSPORTE. EN NINGUNA CIUDAD DEL PAÍS, DÍGASE CIUDAD DE MÉXICO, GUADALAJARA, LEÓN, PUEBLA, HA HABIDO UNA RECUPERACIÓN DEL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO, COMO AQUÍ EN NUEVO LEÓN; Y ESO, PORQUE SE HAN DECIDIDO DESDE EL PRINCIPIO DE LA ADMINISTRACIÓN, INVERTIR EN EL TRANSPORTE PÚBLICO; NO SOLAMENTE EN EL PAÍS NO SE HA DADO UNA RECUPERACIÓN DEL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO, EN EL RESTO DEL MUNDO, EN SUDAMÉRICA, EN EUROPA, NO SE HA PODIDO RECUPERAR EL USO DEL TRANSPORTE Y ESTÁ CRECIENDO EL USO DEL AUTOMÓVIL. NUEVO LEÓN, ES UN CASO EXCEPCIONAL; Y ES UN CASO EXCEPCIONAL, PORQUE ESTE GOBIERNO HA DECIDIDO INVERTIR EN GRANDES OBRAS COMO EL METRO Y EN GRANDES INVERSIONES COMO LAS RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO. SOLAMENTE COMENTAR QUE, EN EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO HABÍAMOS CAÍDO DE 4 MIL 500 UNIDADES QUE HABÍA ANTES EN EL ESTADO, HASTA ALREDEDOR DE 2 MIL 470 UNIDADES. ENTONCES, LA DECISIÓN DE INVERTIR EN TRANSPORTE PÚBLICO SE DA POR ESTA CAÍDA Y POR CUMPLIR LA META, EL PLAN ESTRATÉGICO; PERO, SOBRE TODO, INVERTIR EN LA RED DE METRO, ESA RED DE METRO ES MUY IMPORTANTE...

C. PRESIDENTE: “SE LE EXHORTA AL SECRETARIO TERMINAR CONCLUSIONES”.

C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ: “ESTAMOS A DISPOSICIÓN PARA ATENDER SUS CUESTIONAMIENTOS”.

CONCLUIDA QUE FUE LA EXPOSICIÓN DE C. SECRETARIO, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SÉPTIMO DEL ACUERDO TOMADO, EL C. PRESIDENTE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, AL **C. DIP. CARLOS**

ALBERTO DE LA FUENTE FLORES, COORDINADOR DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, PRESIDENTE. QUISIERA PEDIR APOYO A LA GENTE DE COMUNICACIÓN PARA QUE PONGAMOS UN VIDEO, PARA QUE NOS RECUERDE EL SEÑOR SECRETARIO LA PREGUNTA QUE ME CONTESTÓ EL AÑO PASADO”.

C. PRESIDENTE: “SOLICITO A LA GENTE DE COMUNICACIÓN SOCIAL PARA QUE PASE LAS IMÁGENES”.

EN ESE MOMENTO, SE PROYECTÓ EN LAS PANTALLAS DEL RECINTO LEGISLATIVO EL VIDEO SOLICITADO, QUE TEXTUALMENTE DICE: **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ**: “*EL PRINCIPIO DE LAS LÍNEAS 4, 5 Y 6 SIEMPRE SE CONTEMPLABA UN PROYECTO LLAVE EN MANO, UN PROYECTO INTEGRAL. LOS PROYECTOS LLAVE EN MANO IMPLICAN QUE EL PROYECTO EJECUTIVO SE VA REALIZANDO COMO SE VA REALIZANDO LA OBRA*”. **C. GOBERNADOR SAMUEL ALEJANDRO GARCÍA SEPÚLVEDA**: “*VER LAS LÍNEAS, LOS POSTES DE LUZ, NADA MÁS CON ESO ES UN CHAMBAL WEY; Y LUEGO QUE HACIA ABAJO HAY UN DUCTO DE AGUA O DE GAS*”.

AL TÉRMINO DE LA PROYECCIÓN DEL VIDEO, EL **C. DIP. CARLOS ALBERTO DE LA FUENTE FLORES, COORDINADOR DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL**, CONTINUÓ EXPRESANDO: “YA. GRACIAS. LA VERDAD, EL AÑO PASADO AQUÍ LE HICE LA PREGUNTA DEL POR QUÉ HABÍAN INICIADO LAS OBRAS SIN ESTUDIOS TÉCNICOS, HOY LE AGREGO LAS INGENIERÍAS BÁSICAS. CREEMOS QUE LA LEY DE OBRA PÚBLICA ESTÁ BASTANTE COMPLETA, PARA HACER UN PROYECTO, UNA LICITACIÓN, UNO TIENE QUE PRESENTAR TODOS LOS ESTUDIOS TÉCNICOS, LAS RUTAS, LOS TRAZOS, LAS LÍNEAS DE SERVICIOS EXISTENTES PARA DETERMINAR LA LICENCIA DE USO DE SUELO. YA HOY, EN SU DECLARACIÓN, EL EXALCALDE DE MONTERREY MENCIONA QUE FUE MÁS UNA AUTORIZACIÓN A LA PALABRA, O SEA QUE EL PERMISO QUE DIO EL MUNICIPIO DE MONTERREY NO CUMPLIÓ CON TODAS LAS CARACTERÍSTICAS QUE DEBE DE CUMPLIR CUALQUIER CIUDADANO AL PRESENTAR UN PROYECTO PARA SOLICITAR UNA LICENCIA DE CONSTRUCCIÓN. ESTA SEMANA, GRACIAS A LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN, A UN MEDIO DE COMUNICACIÓN, NOS DAMOS CUENTA QUE EL TIEMPO NOS DA LA RAZÓN; INVADIERON UNA LÍNEA DE DRENAJE PLUVIAL EN EL MUNICIPIO DE MONTERREY, NO ES UNA INVASIÓN NUEVA, YA QUE HAY MÁS DE 7 PILOTES A LO LARGO DE ESA LÍNEA DE DRENAJE PLUVIAL, UN PLUVIAL QUE VIENE DESCARGANDO LA AVENIDA VENUSTIANO CARRANZA HACIA EL RÍO

SANTA CATARINA POR CONSTITUCIÓN. AL FINAL, SE VINIERON HACIENDO PERFORACIONES EN DUCTOS, EN SERVICIOS EXISTENTES, POR NO TENER TODOS LOS TRAZOS DE LAS INGENIERÍAS BÁSICAS Y LOS TRAZOS DE LAS NECESIDADES TÉCNICAS QUE SE REQUERÍAN. Y MI PREGUNTA ES MUY PUNTUAL, SON 3 PREGUNTAS, SEÑOR SECRETARIO: NUEVAMENTE, QUIERO LA RESPUESTA O QUISIERA LA RESPUESTA ¿POR QUÉ INICIARON LOS TRABAJOS DE LAS LÍNEAS 4 Y 6 DEL METRO, SIN ESTUDIOS TÉCNICOS Y SIN INGENIERÍAS BÁSICAS? DOS: ¿SÍ O NO ESTABA ENTERADO USTED, SECRETARIO, DEL DAÑO DEL DRENAGE PLUVIAL EN AVENIDA CONSTITUCIÓN Y VENUSTIANO CARRANZA? PORQUE HAY DOS OPCIONES, SECRETARIO: O NO SE DIO CUENTA Y ES NEGLIGENCIA DE SU PARTE, O SI SE DIO CUENTA Y ES USTED CÓMPlice DE UN DAÑO AL ERARIO PÚBLICO Y DE CAUSAR DESASTRES EN MONTERREY EN LAS PASADAS LLUVIAS DEL MES DE AGOSTO; Y LA TERCERA, SECRETARIO: ¿CÓMO PODEMOS CONFIAR QUE EL RESTO DE LA OBRA NO ESTÁ SOBRE LÍNEAS DE AGUA, DE DRENAGE SANITARIO, DE GAS O DE OTROS PLUVIALES? ¿NOS VA A DECIR QUE CONFIEMOS EN SU PALABRA? ES CUANTO, PRESIDENTE”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, QUIEN EXPRESÓ: “DEFINITIVAMENTE LOS TRABAJOS DE LAS LÍNEAS 4 Y 6 DEL METRO, SE INICIARON CONTANDO CON INGENIERÍAS BÁSICAS. ESO... INCLUSO SE ENTREGARON A LOS PARTICIPANTES UNA CARPETA, DOCUMENTOS DE INGENIERÍAS BÁSICAS, Y LAS INGENIERÍAS Y PROYECTO EJECUTIVO SE LOS ENTREGAMOS HACE YA UN TIEMPO A CADA UNO DE LOS DIPUTADOS EN UNA USB QUE CONTIENE MÁS DE 2 MILLONES DE FOLIOS, Y QUE SI LOS IMPRIMIÉRAMOS EN PAPEL, SERÍA EL EQUIVALENTE A UN TRÁILER LLENO DE DOCUMENTOS. OBIAMENTE USTEDES NO LO LEYERON, PERO ESTÁN ENTREGADOS, Y AQUÍ SE LOS VOLVEMOS A ENTREGAR, SI GUSTAN, LAS INGENIERÍAS DETALLADAS; PRIMERA PREGUNTA CONTESTADA. ¿SI ESTÁBAMOS ENTERADOS DE TODAS LAS OBRAS INDUCIDAS QUE ESTAMOS ATENDIENDO CON LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA DE METRO MÁS GRANDE DE AMÉRICA? SÍ ESTAMOS ENTERADOS, HAY MÁS DE 100 INTERVENCIONES Y CRUCES CON LÍNEAS DE ALTA TENSIÓN; HAY MÁS DE 70 CRUCES CON LÍNEAS DE AGUA Y DRENAGE; HAY MÁS DE 25 CRUCES CON LÍNEAS DE CABLES Y DE COMUNICACIONES; Y ASÍ TAMBIÉN HAY CRUCES CON LOS PLUVIALES, PERO TODA LÍNEA, TODA OBRA MAGNA, TIENE QUE ATENDER TODAS ESAS INTERFERENCIAS Y NO POR ESO SE VA A DEJAR DE CONSTRUIR; SÍ ESTÁBAMOS ENTERADOS Y SE ESTABAN ATENDIENDO, DE

HECHO, TENEMOS LAS MINUTAS DE LAS JUNTAS QUE SE TUVO CON SERVICIOS PÚBLICOS DE MONTERREY, EN AGOSTO DEL 2025, AQUÍ ESTÁ LA MINUTA DONDE YA SE TRATABA EL TEMA DEL DRENAJE PLUVIAL, AQUÍ ESTÁ SEÑALADO; PERO NO SOLAMENTE ESA JUNTA, TAMBIÉN HUBO JUNTA EL 10 DE OCTUBRE, PARA ESE TEMA; EL 15 DE OCTUBRE, PARA ESE TEMA; Y EL 17 DE OCTUBRE Y DE HECHO HOY TIENEN OTRA JUNTA QUE YA ESTABA PROGRAMADA Y QUE NO ES CONSECUENCIA DE UNA NOTA PERIODÍSTICA, OBVIAMENTE ESTAMOS ENTERADOS Y HAY MUCHAS AFECTACIONES QUE SE DAN EN TODA OBRA PÚBLICA, MÁS CUANDO ES EL MONORRIEL MÁS LARGO DE AMÉRICA, EL QUE ESTAMOS CONSTRUYENDO. Y PARA DECIR QUE LAS LLUVIAS INUNDARON POR ESTA AFECTACIÓN EN EL PLUVIAL, PUES LAS INUNDACIONES SE DIERON EN TODA EL ÁREA METROPOLITANA PORQUE EL MES DE SEPTIEMBRE FUE UN MES ATÍPICO DE LLUVIAS; PERO NO, NO FUE UNA AFECTACIÓN POR ESE PLUVIAL, ESE PLUVIAL NO TUVO NADA... ESE PLUVIAL QUE VIENE POR VENUSTIANO CARRANZA NO SUFRÍÓ NINGUNA INUNDACIÓN EN ESTAS PASADAS LLUVIAS DEL MES DE SEPTIEMBRE. ES CUANTO”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. AILE TAMEZ DE LA PAZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, PRESIDENTE. MI PREGUNTA VA DIRIGIDA AL SECRETARIO DE MOVILIDAD. EN LA PÁGINA 8 DE LA INTRODUCCIÓN DEL INFORME, SE MENCIONA QUE PARA REEMPLAZAR A LOS VIEJOS CAMIONES CONTAMINANTES EN TIEMPO Y EN FORMA, SE ADQUIRIERON 4 MIL NUEVAS UNIDADES. Y SOLICITO A LA PRESIDENCIA EL APOYO DE MEDIOS AUDIOVISUALES, POR FAVOR”.

C. PRESIDENTE: “SE LE SOLICITA MEDIOS AUDIOVISUALES PARA LA DIPUTADA, POR FAVOR”.

EN ESE MOMENTO, SE PROYECTÓ EN LAS PANTALLAS DEL RECINTO LEGISLATIVO EL VIDEO SOLICITADO, QUE TEXTUALMENTE DICE: **C. GOBERNADOR SAMUEL ALEJANDRO GARCÍA SEPÚLVEDA:** “*EN TIEMPO Y FORMA ENTREGAMOS 4 MIL NUEVOS CAMIONES*”. **ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA:** “*PODRÍA PARECER ALTO QUE TENGAMOS 62 AUTOBUSES EN MANTENIMIENTO POR MOTOR, PERO RECUERDA QUE TENEMOS 2 MIL AUTOBUSES EN CIRCULACIÓN AL CORTE*”. **LIC. MIGUEL ÁNGEL FLORES SERNA:** “*IMPORTANTE MENCIONAR QUE HOY YA CONTAMOS CON 3 MIL 300 UNIDADES FUNCIONANDO*”.

AL TÉRMINO DE LA PROYECCIÓN DEL VIDEO, LA C. DIP. AILE TAMEZ DE LA PAZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL, CONTINUÓ EXPRESANDO: “DESPUÉS DE LO MENCIONADO POR LAS PROPIAS AUTORIDADES, SE EVIDENCIA UNA CLARA CONTRADICCIÓN EN LAS CIFRAS; POR ELLO, LE PREGUNTO A USTED, SECRETARIO: ¿CUÁNTAS UNIDADES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO ESTÁN REALMENTE EN CIRCULACIÓN EN NUEVO LEÓN? TANTO SETRA O SEDME, ¿POR QUÉ EXISTEN DISCREPANCIAS TAN MARCADAS ENTRE LAS CIFRAS REPORTADAS POR DISTINTAS DEPENDENCIAS? CUANDO DEBERÍA DE EXISTIR UN REGISTRO ÚNICO, CONFIABLE Y PÚBLICO DE ESTAS UNIDADES EN OPERACIÓN. SECRETARIO: ¿USTED PUEDE GARANTIZAR A ESTA SOBERANÍA QUE LAS 4 MIL UNIDADES MENCIONADAS EN EL INFORME, EFECTIVAMENTE EXISTEN, ESTÁN EN FUNCIONAMIENTO Y CUMPLEN CON LOS ESTÁNDARES AMBIENTALES Y DE SEGURIDAD QUE PROMETIERON? ES CUANTO, PRESIDENTE”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS. SOLAMENTE COMENTAR, QUE NUEVO LEÓN ES EL ESTADO DEL PAÍS QUE MÁS UNIDADES DE TRANSPORTE HA INTRODUCIDO, UNIDADES DE BAJAS EMISIONES, UNIDADES ECOLÓGICAS Y UNA REALIDAD QUE A LO MEJOR NO QUIEREN VER, ES: QUE ESTAS CIFRAS RÉCORD SON ALGO INÉDITO EN ESTE ESTADO. ESTA CANTIDAD DE UNIDADES ES PRODUCTO DE LAS GRANDES INVERSIONES Y DE TRATAR DE LOGRAR LO QUE ESTÁ PLANTEADO EN EL PLAN ESTRATÉGICO DE NUEVO LEÓN: DE RECUPERAR EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO, Y NO HA SIDO FÁCIL; PERO SOMOS EL ESTADO QUE MÁS UNIDADES, Y CON MUCHO, HA INTRODUCIDO UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO. LOS DATOS MÁS ESPECÍFICOS DEL NÚMERO DE UNIDADES QUE EXISTEN EN LA ACTUALIDAD, ME VOY A PERMITIR QUE ME APOYE EL INGENIERO ABRAHAM CON ESTA INFORMACIÓN”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY Y ENCARGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. CON SU PERMISO, SEÑOR PRESIDENTE. DIPUTADA AILE, MUCHAS GRACIAS POR LA OPORTUNIDAD DE ACLARAR LAS CIFRAS DEL NÚMERO DE AUTOBUSES QUE TENEMOS DISPONIBLES AQUÍ EN EL ÁREA METROPOLITANA. EL OBJETIVO ES TENER 4 MIL AUTOBUSES DISPONIBLES EN EL ÁREA METROPOLITANA, DE

MODELO RECIENTE Y DENTRO DE ESPECIFICACIÓN, Y PARA ACLARAR LAS CIFRAS, EL IMA, EL INSTITUTO DE MOVILIDAD, TIENE CONTRATADOS 3 MIL 063 AUTOBUSES; EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY TIENE CONTRATADOS 400 TRANSMETROS Y LOS TRANSPORTISTAS CONTRIBUYEN CON 537 AUTOBUSES QUE SON DE MODELOS RECIENTES Y SE ENCUENTRAN DENTRO DE ESPECIFICACIÓN, EN TOTAL SON LOS 4 MIL AUTOBUSES. SIN EMBARGO, SÍ ES CONVENIENTE ACLARAR QUE DE LOS 3 MIL 063 QUE TIENE EL INSTITUTO CONTRATADOS, ESTÁN EN PROCESO DE ARRIBO 600; UNA VEZ QUE LLEGUEN LOS AUTOBUSES, QUE SE PUEDEN ENCONTRAR EN PUERTO O EN TRÁNSITO, TENEMOS UNA LABOR DE TRABAJO CON LOS TRANSPORTISTAS Y CON LOS CONDUCTORES PARA CAPACITARLOS EN EL MANTENIMIENTO DE LAS NUEVAS UNIDADES, TAMBIÉN EN LA OPERACIÓN DE LAS NUEVAS UNIDADES Y ENTONCES SÍ PONERLOS EN SERVICIO EN RUTAS QUE ESTÉN REESTRUCTURADAS; ES POR ESO ES QUE, CONFORME VAN LLEGANDO, REESTRUCTURAMOS RUTAS, CAPACITAMOS CONDUCTORES, NOS PONEMOS EN UN NUEVO ESQUEMA DE COORDINACIÓN CON TRANSPORTISTAS E INICIAMOS LA OPERACIÓN DE LOS AUTOBUSES. PERO ESTAS SON LAS CIFRAS CON LA PRECISIÓN DEBIDA. LOS MENSAJES QUE COMENTA EL GOBERNADOR, EL SECRETARIO GENERAL Y EL SECRETARIO DE MOVILIDAD, SON CIFRAS CORRECTAS; SIN EMBARGO, Y ES LA MANERA EN CÓMO SE DESGLOSAN LOS 4 MIL AUTOBUSES QUE SE HAN COMENTADO. MUCHAS GRACIAS”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, A LA C. DIP. MYRNA ISELA GRIMALDO IRACHETA, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, PRESIDENTE. MI INTERVENCIÓN VA DIRIGIDA AL TITULAR DE LA REA (RED ESTATAL DE AUTOPISTAS), EL LICENCIADO FELIPE FLORES ESCAMILLA. LEYENDO PUNTUALMENTE EL INFORME QUE NUESTRO GOBERNADOR ENVÍO A ESTA SOBERANÍA, CASUALMENTE ME ENCUENTRO CON QUE EL INFORME DE LA REA SOLAMENTE CONTIENE DOS HOJAS DONDE HAY ESCASAMENTE DOS CUARTILLAS Y DOS FOTOGRAFÍAS. PRIMER PUNTO, Y PRIMER PREGUNTA, SE OBSERVAN MÁS DE 320 MILLONES DE PESOS DE DESVÍO DE RECURSOS EN EL INFORME 2021-2022, Y HOY EN EL 2023, SIGUE LA OBSERVACIÓN DE LA AUDITORÍA SUPERIOR DEL ESTADO; Y EL HINCAPIÉ QUE SE HACE EN ESTE TEMA, ES: QUE PASADOS DOS EJERCICIOS FISCALES, NO SE HAN SOLVENTADO. PRIMER PREGUNTA: ¿CÓMO LE VA A HACER EL TITULAR PARA SOLVENTAR ESAS OBSERVACIONES? NÚMERO DOS: ¿SIGUE SIENDO LA REA, LA CAJA CHICA DEL GOBIERNO DEL ESTADO? PORQUE TENEMOS DOCUMENTOS DE SUS ESTADOS

FINANCIEROS, DONDE SE HAN HECHO TRANSFERENCIAS PUNTUALES EN TODOS LOS EJERCICIOS FISCALES QUE ANTECEDEN ESTE, LLEGANDO UNO EN 900 MILLONES, OTRO, 2024, 2 MIL 900 MILLONES DE PESOS, Y A SEPTIEMBRE DEL 2025, TAMBIÉN LE ACABAN DE REMITIR 800 MILLONES DE PESOS Y EL INFORME DEL GOBERNADOR DICE QUE ESTÁ POR CULMINAR UNA DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES; ENTONCES, YA NO ENTENDÍ SI LO QUE SE RECAUDA EN LA REA ES PARA SOLVENTAR LAS NECESIDADES DE LA REA O PARA ESTAR HACIENDO TRANSFERENCIAS, MIENTRAS TODAVÍA TENEMOS OBSERVACIONES QUE NO SE HAN SOLVENTADO. ¿ME PUEDE EXPLICAR EL TITULAR ESTAS DIFERENCIAS? POR FAVOR. Y SÍ VOY A REMITIR UNA LISTA DE INFORMACIÓN QUE VOY A SOLICITAR POSTERIORMENTE DIRECTAMENTE AL TITULAR, SOLICITANDO EL DESGLOSE DE LAS EMPRESAS QUE ESTÁN TRABAJANDO EN LA EJECUCIÓN DE ESTA OBRA, PORQUE NOMÁS NO, NI SIQUIERA VIENE EN EL INFORME DEFINITIVO QUE HACE HOY LA AUDITORÍA DEL ESTADO. ES CUANTO, PRESIDENTE”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. FELIPE GERARDO FLORES ESCAMILLA, DIRECTOR GENERAL DE LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS DE NUEVO LEÓN**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, DIPUTADA. BUENOS DÍAS A TODOS. LE COMENTO, LA PRIMER PREGUNTA DE EL TEMA DE DESVÍO DE RECURSOS: TODAS LAS AUDITORÍAS QUE SE HAN PRESENTADO, SE HAN CONTESTADO POR EL ORGANISMO, TODAS LAS REQUISICIONES DE INFORMACIÓN Y TODO, SE LLEVA SOLVENTANDO Y COMPROBANDO TODA LA INFORMACIÓN QUE NOS HAN SOLICITADO, ESO SIEMPRE LO HEMOS ENTREGADO. Y EN CUANTO A LA SEGUNDA PREGUNTA DE EL TEMA DE LA CAJA CHICA DE LA REA: LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS, SUS RECURSOS, EN LA LEY ESTÁ CONTEMPLADO, DÉJEME NADA MÁS COMENTARLE QUÉ ARTÍCULO ES EL FUNDAMENTO LEGAL, DONDE LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS A SOLICITUD DEL EJECUTIVO PUEDE ENVIAR RECURSOS A LA TESORERÍA ESTATAL POR UNA SOLICITUD DE LA TESORERÍA DEL ESTADO, TANTO A LA REA O A CUALQUIER OTRA DEPENDENCIA DE LOS ORGANISMOS PÚBLICOS DESCENTRALIZADOS. RECURSOS DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS PÚBLICOS QUE EL ESTADO OTORGA A LA COMUNIDAD, VIENE EN EL ARTÍCULO 17; CON ESA FACULTAD, NOSOTROS RECIBIMOS LA SOLICITUD DE PARTE DE LA TESORERÍA Y SE ENVÍAN LOS RECURSOS; OBVIAMENTE ESTOS RECURSOS ES UNA VEZ QUE LOS FIDEICOMISOS, QUE SON LOS QUE RECIBEN LA CUOTA DE LOS PEAJES QUE SE PAGAN LOS COMPROMISOS FINANCIEROS, QUE SE PAGA LA OPERACIÓN, QUEDA UN RECURSO Y ESOS RECURSOS SON LOS

DISPONIBLES PARA PODERLOS MANDAR SIN PONER EN RIESGO LA OPERACIÓN DE LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS. GRACIAS”.

CONCLUIDA QUE FUE LA PRIMERA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SÉPTIMO DEL ACUERDO, EL C. PRESIDENTE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, AL **C. DIP. HÉCTOR JULIÁN MORALES RIVERA, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, DIPUTADO PRESIDENTE. LA PREGUNTA VA DIRIGIDA AL DIRECTOR DE METRORREY. A MÁS DE 3 AÑOS DEL ANUNCIO DE LAS LÍNEAS 4 Y 5 DEL METRO Y A MENOS DE 8 MESES DEL MUNDIAL DE FÚTBOL, DEL CUAL NUESTRA ENTIDAD SERÁ PARTÍCIPLE COMO UNA DE LAS SEDES PARA ÚNICAMENTE 6 JUEGOS DE FÚTBOL, LA CIUDADANÍA SIGUE SIN RESPUESTAS CONTUNDENTES PARA CUÁNDO ESTARÁN LISTAS; AUNADO A ELLO, EL CUARTO INFORME DEL GOBERNADOR NO HA SIDO CLARO SOBRE LOS AVANCES REALES Y LO EXTERNADO EN MEDIOS, YA QUE EN LA PÁGINA 139 DEL INFORME, SE HACE MENCIÓN QUE DE MANERA GLOBAL AL MES DE SEPTIEMBRE DE 2025, EL PROYECTO PRESENTA UN AVANCE DE 49.66%, PERO EN CONTRASTE CON LO ANUNCIADO POR EL GOBERNADOR HACE UN PAR DE SEMANAS, LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN, APOYADOS TAMBIÉN POR TÉCNICOS Y ESPECIALISTAS, MENCIONAN QUE LAS OBRAS LLEVAN TAN SOLO EL 25% DE AVANCE; POR LO QUE LE PIDO ATENTAMENTE QUE ME RESPONDA DE MANERA CONCRETA, YA QUE, SI BIEN SE HA MANEJADO EL TÉRMINO DE 8 MESES PARA LA CONCLUSIÓN DE LAS OBRAS DEL MONORRIEL, LOS EXPERTOS SEÑALAN QUE SE REQUIEREN 5 MESES AL MENOS PARA LAS PRUEBAS PREOPERATORIAS, ESTO SIN CONTAR CON LAS PRUEBAS OPERATIVAS RELACIONADAS CON LAS OBRAS ELECTROMECÁNICAS Y TAMBIÉN DE LOS CARROS DEL PROPIO MONORRIEL Y TODO ESTO QUE IMPLICA UNA OBRA DE ESTA DIMENSIÓN. POR ELLO, MI PREGUNTA ES: ¿CUÁL ES EL PORCENTAJE REAL DE AVANCE FÍSICO DE LAS LÍNEAS 4 Y 6 AL MES ACTUAL? Y DE MANERA CONCRETA: ¿CUÁNDO ES LA FECHA REAL DE INICIO DE OPERACIONES DE ESTA OBRA TAN INDISPENSABLE PARA LA CIUDADANÍA?”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS, DIPUTADO, POR LA OPORTUNIDAD DE PODER EXPLICAR. ES UN PROYECTO MUY GRANDE, 34 KILÓMETROS CON DIVERSAS ESPECIALIDADES: OBRA CIVIL, OBRA ELECTROMECÁNICA,

MATERIAL RODANTE Y, DEPENDIENDO EL FORO, DEPENDIENDO LA ESPECIALIDAD QUE ESTEMOS ABORDANDO, TRATAMOS SOBRE EL AVANCE FÍSICO DE LA ESPECIALIDAD QUE CORRESPONDA; POR PONERLE UN EJEMPLO: LA LÍNEA AL MEDIR 34 KILÓMETROS, LA HEMOS DIVIDIDO EN CUATRO TRAMOS OPERATIVOS: DEL AEROPUERTO AL CENTRO DE APODACA, DEL CENTRO DE APODACA A LOS PATIOS Y TALLERES, DE PATIOS Y TALLERES A LA ESTACIÓN OBISPADO Y DE LA ESTACIÓN OBISPADO A LA ESTACIÓN QUE ESTARÁ A LA ALTURA DE MIRAVALLE. CADA UNO DE ESTOS TRAMOS OPERATIVOS TIENE UN AVANCE FÍSICO DISTINTO; EL QUE PRESENTA MAYOR AVANCE, ES EL QUE SE ENCUENTRA ENTRE PATIOS Y TALLERES Y LA TORRE OBISPADO CON UN 71% DE AVANCE DE LA OBRA CIVIL Y LA OBRA ELECTROMECÁNICA. SEGURAMENTE LA CONFUSIÓN VIENE PORQUE EN ALGUNOS FOROS HEMOS REPORTADO EL AVANCE QUE TENEMOS DE LA META PARA EL MUNDIAL Y EL AVANCE DE LA RUTA COMPLETA, DEL TRAYECTO COMPLETO DE LAS LÍNEAS 4 Y 6 QUE, DE ACUERDO CON EL PROGRAMA DE OBRA QUE VENIMOS TRABAJANDO CON EL CONTRATISTA, LA META ES CONCLUIR EN AGOSTO DEL 2027. LAS PRUEBAS QUE COMENTA SON CIERTAS, EL PERÍODO DE PRUEBAS Y EL PERÍODO DE CERTIFICACIÓN QUE VIENE JUNTO CON LAS PRUEBAS, TAMBIÉN LO ESTAMOS CONSIDERANDO DENTRO DEL PROGRAMA DE TRABAJO; Y AHORITA PARA CONTESTAR PUNTUALMENTE SU PREGUNTA, LA OBRA CIVIL REGISTRA UN AVANCE DEL 68% Y LA OBRA ELECTROMECÁNICA DEL 65% EN LO QUE ES LA META PARA EL MUNDIAL Y DE POCO MÁS DEL 50% CONSIDERANDO EL PROGRAMA PARA TERMINAR EN AGOSTO DEL 2027 YA LOS CUATRO SUB-TRAMOS OPERATIVOS QUE LE COMENTÉ. SERÍA TODO”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, AL **C. DIP. HÉCTOR JULIÁN MORALES RIVERA, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, DIPUTADO PRESIDENTE. ESTA PREGUNTA VA DIRIGIDA AL TITULAR DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD. EN DECLARACIONES HECHAS POR USTED EL PASADO ENERO, MENCIONÓ QUE DE 1 MIL 800 UNIDADES CONTRATADAS, EXISTIÓ UN 24% DE LA FLOTILLA FUERA DE SERVICIO. ACTUALMENTE PODRÍA DIFERENCIARNOS: ¿CUÁNTAS UNIDADES SE ENCUENTRAN EN FUNCIONAMIENTO? Y ¿CUÁNTAS SE ENCUENTRAN FUERA DE SERVICIO? ¿QUIÉN ES EL ENCARGADO DE REVISAR QUE LAS UNIDADES RECIBAN SU MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO? PORQUE CLARAMENTE HAY UNA OMISIÓN Y, EN SU CASO, SI HA EXISTIDO ALGÚN PROCEDIMIENTO DE RESPONSABILIDAD. ASÍ MISMO, EN ESTE INFORME

DE GOBIERNO, SE ANUNCIA EN LA PÁGINA 135 QUE SE COMPLETÓ LA LICITACIÓN DE 1 MIL 300 NUEVAS UNIDADES. PODRÍA EXPLICARNOS ¿QUÉ ACCIONES CONCRETAS SE ESTÁN TOMANDO PARA GARANTIZAR QUE ESTAS NUEVAS UNIDADES NO TERMINEN FUERA DE SERVICIO?”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, ENCARGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, PRESIDENTE. GRACIAS, SEÑOR DIPUTADO. ES CIERTO, A PRINCIPIO DE AÑOS TUVIMOS UN PROBLEMA FUERTE CON LA DISPONIBILIDAD DE UNIDADES. ESA CIFRA QUE USTED COMENTA DEL 24% ES CORRECTA, SI LE AGREGAMOS LAS UNIDADES QUE ESTABAN EN CORRALÓN, INCLUSO LLEGABA A SER DEL 27%. NOSOTROS COMENZAMOS A HACER UNA REESTRUCTURA EN EL INSTITUTO, REESTRUCTURAMOS TAMBIÉN LOS CONTRATOS ADMINISTRATIVOS QUE TENEMOS SUSCRITOS CON LOS TRANSPORTISTAS, INSTRUMENTO A TRAVÉS DEL CUAL SE OPERAN LOS AUTOBUSES QUE COMENTA Y NOS FIJAMOS LA META, DE QUE AL MENOS EL 85% DE LOS AUTOBUSES ESTUVIERAN SIEMPRE DISPONIBLES Y EL OTRO 15% ESTUVIERAN EN ALGUNA FASE DE MANTENIMIENTO, YA SEA PREVENTIVO O CORRECTIVO. ME ALEGRA COMENTARLE QUE LLEVAMOS YA CUATRO MESES ESTABLES EN EL 85% DE AUTOBUSES DISPONIBLES, ES DECIR, NO SÓLO FUE UN MES, YA ESTAMOS HABLANDO DE UNA TENDENCIA. ¿CÓMO SE LOGRÓ? ESTABLECIMOS UNA ÁREA ESPECÍFICA DENTRO DEL INSTITUTO QUE LE DIERA SEGUIMIENTO AL MANTENIMIENTO DE LOS AUTOBUSES. EN EL CASO DE LOS AUTOBUSES QUE TENEMOS CONTRATADOS BAJO EL ESQUEMA DE ARRENDAMIENTO, EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LA MAYORÍA DE LOS SISTEMAS CORRE A CARGO DEL ARRENDADOR, Y EL MANTENIMIENTO CORRECTIVO CORRE A CARGO DEL TRANSPORTISTA, Y ALGUNOS COMPONENTES DE MUY ALTO DESGASTE COMO NEUMÁTICOS, CRISTALES O CLIMAS, CORREN A CARGO DEL TRANSPORTISTA. EN EL CASO DE INCUMPLIMIENTOS SE APLICAN LAS SANCIONES Y CORRESPONDE AL ARRENDADOR O, SI BIEN, CORRESPONDE AL TRANSPORTISTA, SE LE APERCIBE PARA QUE LO REPARE Y EN CASO DE QUE NO LO REALICE, SE LE SANCIÓN. ¿QUE ESTRATEGIAS HEMOS IMPLEMENTADO? BUENO, QUE LOS TRANSPORTISTAS TENGAN TALLERES AUTORIZADOS DENTRO DE SUS BASES CON SUPERVISIÓN DE LOS FABRICANTES, DE TAL FORMA QUE NOSOTROS ALIMENTEMOS, A SU VEZ, UN SISTEMA DE CONTROL DE ACTIVOS Y PODER DARLE SEGUIMIENTO PUNTUAL AL MANTENIMIENTO Y ESTADO DE CADA UNO DE LOS AUTOBUSES”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, AL C. DIP. JOSÉ MANUEL VALDEZ SALAZAR, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL, QUIEN EXPRESÓ: “SÍ, MUCHAS GRACIAS. MI PREGUNTA VA DIRIGIDA AL TITULAR DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DE NUESTRO ESTADO. EL ARTÍCULO 130 DE LA LEY DE LA MATERIA, NOS DICE QUE EL DISEÑO DE REDES Y RUTAS DE AUTOBÚS URBANOS SE REALIZARÁN TOMANDO EN CONSIDERACIÓN LA EFICIENCIA Y LA SATISFACCIÓN DEL USUARIO CON ITINERARIOS QUE SEAN ACCESIBLES, DE DURACIÓN CORTA Y CON TIEMPOS DE ESPERA, NO MAYORES A 15 MINUTOS. EN LO PERSONAL, HE ESTADO VISITANDO ALGUNAS PARADAS DE CAMIONES EN LAS PRIMERAS HORAS, A LAS 5:00-6:00 DE LA MAÑANA, EN ESTE CASO PARTICULAR, EL MUNICIPIO DE JUÁREZ, DE DONDE SOY DIPUTADO Y HE ESTADO PLATICANDO CON LOS USUARIOS QUE ESTÁN ESPERANDO EN LARGAS FILAS EN LAS PARADAS DE CAMIONES, QUE ME DICEN QUE TARDAN HASTA 30, A VECES HASTA 40 MINUTOS EN PASAR SU CAMIÓN Y PODER TOMAR SU CAMIÓN, PORQUE A VECES PASAN LLENOS O NO PASAN. LA PREGUNTA ES, BUENO, Y ESTO AFECTA LA PRODUCTIVIDAD DEL TRABAJO, DESDE LUEGO, LA CALIDAD DE VIDA Y LA GENTE LO QUE QUIERE O NO QUIERE LUJOS, QUIERE UN TRANSPORTE QUE SEA EFICIENTE, QUE SEA RÁPIDO Y QUE PUEDAN LLEGAR A SUS LUGARES Y HE VISTO, PUES PERSONAS DE LA TERCERA EDAD, PERSONAS CON ALGUNA DISCAPACIDAD, MUJERES EMBARAZADAS, NIÑOS, ETCÉTERA, LA PREGUNTA ES: ¿CUÁNDΟ Y CÓMO VAN A CUMPLIR CON LOS CIUDADANOS Y CON LO QUE NOS DICE LA LEY DE MOVILIDAD? ES CUANTO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, ENCARGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, PRESIDENTE. DIPUTADO, MUCHAS GRACIAS. LO QUE COMENTA ES CIERTO, EN ALGÚN MOMENTO, A PESAR DE QUE EXISTÍAN AUTOBUSES VERDES EN ALGUNAS RUTAS Y SOBRE TODO DE LA CUENCA CADEREYTA – JUÁREZ – GUADALUPE, EL TIEMPO DE PASO, SÍ LLEGABA A SER DE MÁS DE 30 MINUTOS Y LOS USUARIOS SÍ ESPERABAN ESE TIEMPO EN LAS PARADAS. HICIMOS AJUSTES DENTRO DE LA REESTRUCTURA, COMO LO COMENTABA ANTERIORMENTE, EN DONDE CAMBIAMOS EL ESQUEMA DE REMUNERACIÓN DEL TRANSPORTISTA, DONDE AHORA SE LE REMUNERA MEDIANTE PAGO POR PASAJERO, TAMBIÉN CONSIDERANDO EL FACTOR DE KILOMETRAJE. REESTRUCTURAMOS TAMBIÉN, LA DIRECCIÓN DE INGENIERÍA DEL INSTITUTO RESTRUCTURÓ LAS RUTAS, QUE... NO SOLO SE LE INCREMENTÓ A LA FLOTA O SE

LE RENOVÓ LA FLOTA, SE LE INCREMENTÓ LA FLOTA, SE MODIFICARON LOS RECORRIDOS, YA SEA FUSIÓN, EXTENSIÓN O UNA RUTA NUEVA, DE TAL FORMA DE TAMBIÉN HACERLOS MÁS EFICIENTES, ALGUNOS RECORRIDOS ERAN MUY TORTUOSOS, PORQUE FUERON CRECIENDO ÚNICAMENTE, CONFORME IBA CRECIENDO LA MANCHA URBANA, SIN TOMAR EN CUENTA LOS CRITERIOS QUE USTED COMENTÓ, QUE VIENEN EN EL ARTÍCULO 130. A PARTIR DE AGOSTO-SEPTIEMBRE, YA EL PRIMER MES, EN DONDE HEMOS MIGRADO AL 100% DE ESTE NUEVO ESKUEMA Y DONDE HEMOS APLICADO LA REESTRUCTURA PRINCIPALMENTE EN EL MUNICIPIO DE JUÁREZ, HEMOS LOGRADO REDUCIR LOS TIEMPOS DE PASO DE LOS AUTOBUSES HASTA EN ALGUNOS CASOS HASTA 11 MINUTOS, PERO EN PROMEDIO ESTAMOS SOBRE 17 MINUTOS. TODAVÍA NOS ENCONTRAMOS A 2 MINUTOS DE LA META PROMEDIO, PERO ESTAMOS AVANZANDO HACIA ALLÁ. AL DÍA DE HOY, REGISTRAMOS UN 50% DE AVANCE EN LA REESTRUCTURA, 52% PARA SER EXACTOS, CONFORME VAN LLEGANDO LOS AUTOBUSES, VAMOS AVANZANDO TAMBIÉN EN LA REESTRUCTURA. EL OBJETIVO ES QUE AL TERMINAR EL AÑO TENGAMOS YA AL MENOS UN 80% DE LAS RUTAS REESTRUCTURADAS Y PODER COMENZAR A REDUCIR LOS TIEMPOS DE PASO EN HORA PICO, TANTO MATUTINA, COMO VESPERTINA, Y EN HORA VALLE, CUANDO EL AUTOBÚS O EL SERVICIO SE DEMANDA EN MENOR MEDIDA, MANTENER UN INTERVALO DE SERVICIO PARA QUE LOS USUARIOS QUE TIENEN ACTIVIDADES DISTINTAS AL ESTUDIO O AL TRABAJO, TAMBIÉN PUEDAN... NO TENGAN QUE ESPERAR TANTO POR EL PASO DE UN AUTOBÚS. MUCHAS GRACIAS”.

CONCLUIDA QUE FUE LA PRIMERA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SÉPTIMO DEL ACUERDO, EL C. PRESIDENTE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, A LA **C. DIP. MARISOL GONZÁLEZ ELÍAS, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO CIUDADANO**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, PRESIDENTE. AGRADEZCO LA PRESENCIA DE LAS AUTORIDADES QUE NOS ACOMPAÑAN ESTA MAÑANA DE LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS, DOCTOR HERNÁN, INGENIERO ABRAHAM Y TODAS LAS Y LOS TITULARES DE LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS. PUES QUIERO RECONOCER QUE ESTÁN HACIENDO UNA GRAN LABOR, UN ARDUO TRABAJO, SABEMOS QUE ALGO QUE SE DEJÓ OLVIDADO POR MÁS DE 30 - 40 AÑOS, LOGRARLO EN UN SEXENIO, PUES ES UNA LABOR DEFINITIVAMENTE TITÁNICA; DE HECHO, QUIERO AGRADECERLES MUCHÍSIMO PORQUE SIEMPRE QUE YO VOY A TOCARLES LAS PUERTAS QUE PRÁCTICAMENTE TODAS LAS SEMANAS ESTOY EN EL INSTITUTO DE MOVILIDAD,

AGRADECERLES QUE SIEMPRE NOS ABREN LA PUERTA CUANDO VAN Y ME ACOMPAÑAN LAS VECINAS Y LOS VECINOS DE SANTA CATARINA, PARA LLEVAR INQUIETUDES, PARA LLEVAR PETICIONES, PARA LLEVAR PROPUESTAS; QUIERO FELICITARLOS POR ESAS PUERTAS ABIERTAS PARA ESCUCHAR A LA CIUDADANÍA, AL DISTRITO QUE YO REPRESENTO, Y BUENO, SIN MÁS PREÁMBULO; QUIERO HACER UNA PREGUNTA AL INGENIERO ABRAHAM VARGAS, EN RELACIÓN CON LA REESTRUCTURA DE RUTAS Y LA AMPLIACIÓN DE COBERTURA DEL TRANSPORTE PÚBLICO. SABEMOS QUE LA CIUDAD ESTÁ CRECIENDO, QUE NUEVO LEÓN ESTÁ CRECIENDO, QUE MÁS PERSONAS LLEGAN A NUESTRO ESTADO Y ESO IMPLICA QUE HAYA UNA DEMANDA CADA VEZ MÁS GRANDE DEL TRANSPORTE PÚBLICO. ENTONCES ME GUSTARÍA QUE NOS COMPARTA, INGENIERO ABRAHAM: ¿CUÁLES SON AHORA SÍ QUE LOS CRITERIOS QUE USTEDES TOMAN EN CUENTA Y EN QUÉ PROCESO VAMOS CON TODA ESTA REESTRUCTURA, CON TODOS LOS MILES DE CAMIONES QUE HAN LLEGADO A NUEVO LEÓN? MUCHAS GRACIAS, Y ES CUANTO. Y MUCHAS FELICIDADES”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, PRESIDENTE. DIPUTADA, MUCHAS GRACIAS. BIEN, COMO LO COMENTA Y COMO EN LA INTERVENCIÓN ANTERIOR TAMBIÉN LO PUDE COMENTAR, VAMOS AL 52% DE LA REESTRUCTURA, HICIMOS UNA PAUSA Y DIVIDIMOS EL ÁREA METROPOLITANA EN CUATRO CUENCAS: LA CUENCA CADEREYTA-GARCÍA, PERDÓN, CADEREYTA-JUÁREZ-GUADALUPE; LA CUENCA PESQUERÍA-APODACA; LA CUENCA DEL NORTE DE TODOS LOS MUNICIPIOS DEL VALLE DE LAS SALINAS, ESCOBEDO, SAN NICOLÁS Y LA CUARTA CUENCA, QUE ES LA DEL PONIENTE SANTA CATARINA, SAN PEDRO Y MONTERREY SUR, LA INCLUIMOS AHÍ EN ESA CUENCA. SI BIEN, SABEMOS QUE LA NECESIDAD DE MÁS UNIDADES Y DE UN MEJOR SERVICIO ES EN TODA EL ÁREA METROPOLITANA, TENEMOS QUE AVANZAR DE UNA MANERA ORDENADA, POR ESO ES QUE NOS CONCENTRAMOS EN UN PRINCIPIO CON LA CUENCA DEL ORIENTE, QUE ES CADEREYTA-JUÁREZ-GUADALUPE; SIN EMBARGO, YA TAMBIÉN INICIAMOS CON LOS TRABAJOS EN LA DEL NORTE Y EN LA DEL PONIENTE Y EN LA SEMANA PASADA INICIAMOS CON LA RENOVACIÓN Y REESTRUCTURA DE LA RUTA AL AEROPUERTO, EN LA CUENCA QUE NOS FALTABA, QUE ES LA DE PESQUERÍA-APODACA. SEGUIMOS AVANZANDO, COMO LO COMENTABA, EL OBJETIVO PARA ESTE AÑO ES LLEGAR AL MENOS AL 80% Y TAMBIÉN QUEDARNOS YA TRABAJANDO EN UN ESQUEMA DE MEJORA CONTINUA; COMO LO COMENTA,

EN EL INSTITUTO ESTÁN LAS PUERTAS ABIERTAS, ENCANTADO DE RECIBIRLOS A USTEDES, A TODOS LOS DIPUTADOS EN COMPAÑÍA TAMBIÉN DE LOS VECINOS O DE LOS COLONOS, TAMBIÉN A LOS ALCALDES, TENEMOS UN DIÁLOGO IMPORTANTE CON LOS ALCALDES, PORQUE A PESAR DE QUE TRABAJAMOS CON CRITERIOS QUE ESTABLECE EL ARTÍCULO 130, QUE SON CRITERIOS TÉCNICOS, TAMBIÉN TENEMOS QUE OBSERVAR LOS CRITERIOS SOCIALES Y ESOS, PUES, A TRAVÉS DE USTEDES Y DE LOS ALCALDES ES MÁS FÁCIL PODER INCORPORARLOS AL DISEÑO DE LAS RUTAS. MUCHAS GRACIAS”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, AL C. DIP. GLEN ALAN VILLARREAL ZAMBRANO, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO CIUDADANO, QUIEN EXPRESÓ: “HOLA, MUCHAS GRACIAS. ¿SI SE ESCUCHA? NO, ¿A VER YA? YA ESTÁ. OKEY. BUENO, ES AL SECRETARIO HERNÁN, PRIMERO QUE NADA, MUCHAS FELICIDADES, ESTO DE HACER DOS LÍNEAS AL MISMO TIEMPO, ES TITÁNICO, YO NO RECUERDO QUE SE ESTÉ HACIENDO EN NINGÚN OTRO LADO DE AMÉRICA LATINA, Y OBVIAMENTE, PUES PUEDE HABER CRÍTICAS O LO QUE SEA, PERO AL FINAL LA HISTORIA VA A RECORDAR ESTO COMO LA MAGNA OBRA QUE ES Y LA GENTE LO VA A AGRADECER POR DÉCADAS Y DÉCADAS POR VENIR. LA PREGUNTA ES SOBRE LA APLICACIÓN URBANI, QUERÍA PREGUNTARLE: ¿CUÁL ES LA SITUACIÓN ACTUAL DE LA APLICACIÓN? Y ¿CUÁLES SON LAS MEJoras QUE TIENEN PENSADAS DE AQUÍ A QUE TERMINE LA ADMINISTRACIÓN DEL NUEVO NUEVO LEÓN? GRACIAS”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, DIPUTADO. SI BIEN ES CIERTO, LA APLICACIÓN URBANI ES UNA DE LAS OPCIONES QUE TIENEN LOS USUARIOS PARA PAGAR EL TRANSPORTE; TAMBIÉN ES MUY IMPORTANTE MENCIONAR QUE LA LEY DE TRANSPORTE DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD, MENCIONA QUE TODO PAGO EN EL TRANSPORTE PÚBLICO DEBERÁ SER DE FORMA DIGITAL, ASÍ LO MENCIONA LA LEY Y HASTA AHORA HEMOS PODIDO LOGRAR Y ALCANZAR ESE OBJETIVO QUE TIENE LA LEY. LA APLICACIÓN URBANI ES UNA DE LAS OPCIONES, TAMBIÉN ESTÁ LA TARJETA QUE SE PUEDE ADQUIRIR EN LOS DIFERENTES MÓDULOS DE METRORREY, LA TARJETA DE “ME MUEVO”, PERO AQUÍ LO IMPORTANTE, ES DECIR, QUE ESTOS MÉTODOS DE PAGO MODERNOS, COMO SUCEDE EN TODAS PARTES DEL MUNDO, LA VERDAD, QUE SON MÉTODOS ELECTRÓNICOS, AYUDAN A PODER ORGANIZAR MEJOR EL TRANSPORTE Y AYUDAN A PODER EVITAR LA DEFRAUDACIÓN TANTO QUE SE DA

A VECES EN ALGUNA COLUSIÓN ENTRE CHOFERES Y USUARIOS. ESTO NOS HA PERMITIDO AVANZAR EN LA REESTRUCTURA, YA MÁS EN CONCRETO SOBRE LA APLICACIÓN URBANI, ME GUSTARÍA QUE EL INGENIERO ABRAHAM NOS EXPLICARA LOS BENEFICIOS DE LA MISMA. POR FAVOR, INGENIERO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY Y ENCARGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS PRESIDENTE, SECRETARIO. SÍ, DIPUTADO, COMO LE COMENTABA EL DOCTOR, YA ESTAMOS EN PAGO 100% DIGITAL EN TODAS LAS RUTAS REESTRUCTURADAS E INCLUSO SOMOS EL PRIMER ESTADO QUE TIENE UNA INTEGRACIÓN TARIFARIA DEL 100%, PORQUE INCLUSO LAS RUTAS QUE TODAVÍA ESTÁN OPERANDO CON AUTOBUSES DE MODELO ANTERIOR, ESTÁN INCORPORADOS A LA POLÍTICA TARIFARIA Y TIENEN EL VALIDADOR HOMOLOGADO CON METRORREY. AMBOS MEDIOS DE PAGO, TANTO LA TARJETA COMO LA APLICACIÓN, SE PUEDEN RECARGAR EN TIENDAS DE CONVENIENCIA; RECENTEMENTE LA SEMANA PASADA SE INCORPORÓ A UNA TIENDA DE CONVENIENCIA, LA SEGUNDA MÁS GRANDE, REGIA TAMBIÉN, CON LO CUAL YA LLEGAMOS A CASI 3 MIL PUNTOS DE RECARGA; CADA VEZ ES MÁS FÁCIL UTILIZAR LOS MEDIOS DE PAGO ELECTRÓNICOS Y PUES LA PRINCIPAL VENTAJA SON LOS TRANSBORDOS INTEGRADOS, DONDE EL SEGUNDO TIENE UN COSTO DEL 50% Y EL TERCERO DEL EQUIVALENTE A 0 PESOS DENTRO DE UN LÍMITE DE TIEMPO. YA TAMBIÉN ESTAMOS GENERANDO INFORMACIÓN VALIOSA PARA EL COMITÉ TÉCNICO, TODAS LAS TRANSACCIONES ESTÁN GEOREFERENCIADAS CON LATITUD Y LONGITUD, CON LO CUAL TAMBIÉN LA INFORMACIÓN DE LOS MEDIOS DE PAGO, LAS TRANSACCIONES, CASI 3 MILLONES QUE SE REALIZAN AL DÍA, TANTO DE DEBITACIÓN, COMO DE RECARGA, NOS PERMITEN GESTIONAR LAS MEJoras O LAS MODIFICACIONES EN LAS RUTAS DE UNA MANERA MÁS ÁGIL, SIN TENER QUE IR A HACER UNA ENCUESTA ORIGEN-DESTINO PORQUE, PUES BUENO, CAPTURAMOS TAMBIÉN LA HORA EN LA QUE SE REALIZA LA TRANSACCIÓN. MUCHAS GRACIAS”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, AL C. DIP. ARMANDO VÍCTOR GUTIÉRREZ CANALES, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO CIUDADANO, QUIEN EXPRESÓ: “DIPUTADO PRESIDENTE. MUCHO GUSTO DE TENERLOS AQUÍ EN CASA, ESTOY MUY CONTENTO DE RECIBIRLOS Y DE HACER UNA PREGUNTA QUE EN LO PARTICULAR ME INTERESA MUCHO,

QUE ES LA INTERCONEXIÓN VIAL ENTRE SAN PEDRO Y MONTERREY, ES UN TEMA QUE ES DE ALTA PRIORIDAD PARA LA PLANEACIÓN Y LA MOVILIDAD DEL ESTADO, DE LA METRÓPOLI Y SABEMOS QUE REPRESENTA UNA SOLUCIÓN ESTRATÉGICA AL PROBLEMA QUE TODOS VIVIMOS DIARIAMENTE. TAMBIÉN SABEMOS QUE YA ESTÁ PUESTA EN MARCHA UNA PRIMERA ETAPA, Y QUISIERA PREGUNTARLE, SECRETARIO HERNÁN, QUE NOS PLATICARA UN POQUITO DE ESTE TEMA: ¿CUÁLES SON LOS AVANCES? ¿CUÁLES SON LOS PLAZOS ESTIMADOS PARA ESTA OBRA? Y ¿CUÁNDΟ PODemos DISPONER DE ELLA? MUCHAS GRACIAS”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, QUIEN EXPRESÓ: “DEFINITIVAMENTE LOS PROYECTOS METROPOLITANOS QUE TIENEN QUE VER CON VARIOS MUNICIPIOS, TIENEN QUE SER APOYADOS POR EL GOBIERNO DEL ESTADO. LA INSTRUCCIÓN DEL GOBERNADOR SAMUEL GARCÍA HACIA SU SERVIDOR FUE: *“PLATICA CON TODOS LOS MUNICIPIOS, PARA QUE TE PROPONGAN PROPUESTAS DE PROYECTOS METROPOLITANOS”*. Y UN EJEMPLO EXCEPCIONAL ES LA INTERCONEXIÓN SAN PEDRO-MONTERREY, EXCEPCIONAL ¿POR QUÉ DIGO QUE LO FUE? PORQUE ES UN ESFUERZO DE COORDINACIÓN ENTRE EL MUNICIPIO DE SAN PEDRO Y EL MUNICIPIO DE MONTERREY, DONDE EL ESTADO PARTICIPA Y PARTICIPAMOS DESDE EL PRINCIPIO EN ESA COORDINACIÓN Y REVISANDO LOS PROYECTOS Y AGILIZANDO PERMISOS, TODO ESTO BAJO EL LIDERAZGO DE UN ALCALDE QUE TODOS RECORDAMOS CON MUCHO CARIÑO, EL INGENIERO MAURICIO FERNÁNDEZ. Y POR ESO ME DA MUCHO GUSTO QUE SU LEGADO EN LA COORDINACIÓN METROPOLITANA, DEBEMOS RESPETARLO. ESTAMOS AVANZANDO EN ESE PROYECTO DE LA INTERCONEXIÓN QUE VA A SER DE GRAN BENEFICIO SOCIAL, Y EL ENCARGADO DE LA OBRA ES EL MUNICIPIO DE SAN PEDRO; NOSOTROS COMO ESTADO ESTAMOS COLABORANDO Y EL MUNICIPIO DE MONTERREY TAMBIÉN LO ESTÁ HACIENDO, PERO ASÍ COMO ESTE PROYECTO METROPOLITANO, DEBEMOS DE REVISAR UNA SERIE DE PROYECTOS QUE BENEFICIAN A VARIOS MUNICIPIOS EN DONDE EL ESTADO TIENE QUE PARTICIPAR. ES EL OFRECIMIENTO DEL GOBERNADOR SAMUEL GARCÍA, QUE ESTOS PROYECTOS FRUCTIFIQUEN Y ASÍ LO VAMOS A HACER. LA INTERCONEXIÓN VA EN CAMINO E INCLUSO, AFORTUNADAMENTE, CREO YO, MUY ATINADAMENTE SE HA NOMBRADO LA INTERCONEXIÓN MAURICIO FERNÁNDEZ GARZA. GRACIAS”.

CONCLUIDA QUE FUE LA PRIMERA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO CIUDADANO, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SÉPTIMO DEL ACUERDO, EL C. PRESIDENTE, LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, A LA C. DIP. GRETA PAMELA BARRA HERNÁNDEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MORENA, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS. EN LA PÁGINA 115 DEL CUARTO INFORME DE GOBIERNO, DONDE SE HABLA DEL DERECHO A LA MOVILIDAD SOSTENIBLE, CÓMODA Y ACCESIBLE, SE PRESUME EL PROGRAMA "MUÉVETE SIN ACOSO", QUE CONTEMPLA UN ESPACIO DE ABORDAJE EN LAS ESTACIONES Y UN ESPACIO PREFERENTE EN LOS ANDENES DE METRORREY PARA MUJERES, NIÑAS Y NIÑOS MENORES DE 12 AÑOS. SIN EMBARGO, HACE UNA SEMANAS OCURRIÓ UN HECHO MUY PREOCUPANTE, CUANDO DESPUÉS DE UN PARTIDO DE RAYADOS, SEGÚN MEDIOS DE COMUNICACIÓN, SE DECIDIÓ VOLVER MIXTO EL VAGÓN EXCLUSIVO, BAJO EL ARGUMENTO DE LA ALTA AFLUENCIA DE PERSONAS; ESTO RESULTA SUMAMENTE CONTRADICTORIO, PORQUE CUANDO HAY ALTA AFLUENCIA Y SOBRE TODO DESPUÉS DE PARTIDOS DE FÚTBOL DONDE HAY CONSUMO DE ALCOHOL, SUBE LA VIOLENCIA CONTRA LAS MUJERES. POR CUAL, ESTE ES EL MOMENTO CUANDO MÁS SE NECESA ESTA MEDIDA. AÚN MÁS, ES GRAVE QUE EL PROPIO MANUAL INTERNO PARA LA PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DEL ACOSO Y HOSTIGAMIENTO Y VIOLENCIA SEXUAL EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY, ESTABLECE QUE LOS VAGONES EXCLUSIVOS PUEDEN VOLVERSE MIXTOS SOLO EN CASO DE EMERGENCIA, UN PARTIDO DE FÚTBOL, NO ES UNA EMERGENCIA. ESTE TIPO DE HECHOS NOS PREOCUPA MUCHO, ESPECIALMENTE PORQUE EN 2026, NUEVO LEÓN SERÁ SEDE DEL MUNDIAL DE FÚTBOL Y TENDREMOS UNA AFLUENCIA MASIVA DE PERSONAS EN LA ZONA METROPOLITANA. QUIERO PREGUNTARLE DE MANERA PUNTUAL A METRORREY Y A LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD: ¿CÓMO PIENSAN GARANTIZAR LA SEGURIDAD DE LAS MUJERES EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PARTICULARMENTE EN EL METRO, MÁS ALLÁ DE LA MERA EXISTENCIA DEL VAGÓN ROSA? EN OTRO TEMA, PARA EL SECRETARIO DE MOVILIDAD: POR QUÉ A PESAR DE QUE EXISTEN MUCHÍSIMAS PERSONAS QUE SE HAN MANIFESTADO EN CONTRA DEL TARIFAZO Y PARA LAS EXIGENCIAS DE PRECIOS PREFERENCIALES PARA ESTUDIANTES Y PERSONAS ADULTAS MAYORES QUE INCLUSO EXISTEN COLECTIVAS Y NO SE HA GENERADO NINGÚN TIPO DE DIÁLOGO, SI NO SE LES HA REPRIMIDO, ¿POR QUÉ SI EL GOBERNADOR LITERALMENTE LLEGÓ A POSICIONARSE AÑOS ATRÁS EN CONTRA DEL TARIFAZO NO HAY COMUNICACIÓN NI DIÁLOGO? ¿POR QUÉ SE IMPONEN LOS PRECIOS A LA FORMA DE PAGO SIN ABSOLUTAMENTE NADA DE NINGUNA MEJORA EN EL SERVICIO? Y ¿POR

QUÉ SE IMPONE UNA FORMA DE PAGO QUE LE CONVENGA A LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y NO A LAS PERSONAS? ES DECIR, DEBERÍA DE HABER MÁS FORMAS DE PAGO, NO SOLAMENTE UNA ÚNICA POR MEDIO DE UNA APLICACIÓN QUE NO ES ACCESIBLE PARA TODA LA GENTE. Y FINALMENTE, RESPECTO AL TEMA DE LA PLANEACIÓN URBANA, EN EL MUNICIPIO DE GARCÍA, LA MOVILIDAD Y LA FALTA DE PLANEACIÓN URBANA SE HA CONVERTIDO EN UNA DE LAS PRINCIPALES PROBLEMÁTICAS PARA LAS FAMILIAS, HAY MUY pocas rutas de transporte público, los camiones tardan demasiado en pasar, las paradas son inaccesibles. La pregunta es, además de llenarse los bolsillos ¿que otro efecto reddituario ha tenido el tarifazo? ¿qué acciones y proyectos tiene contemplada la secretaría para mejorar la movilidad en García, pero en todo el área metropolitana, ampliar las rutas de transporte y garantizar paradas accesibles y seguras para la población? GRACIAS. ES CUANTO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, PRESIDENTE. DIPUTADA, MUCHAS GRACIAS POR LA OPORTUNIDAD DE ACLARAR VARIOS PUNTOS. PRIMERO, CON EL TEMA DE NUESTRO MANUAL DE ATENCIÓN Y PREVENCIÓN AL HOSTIGAMIENTO, VIOLENCIA Y ACOSO SEXUAL EN EL METRO, ESTE LO DESARROLLAMOS HACE POCO MÁS DE 2 AÑOS DESDE EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO EN CONJUNTO CON LA SECRETARÍA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA, EN DONDE DIVERSOS COLECTIVOS DE MUJERES PARTICIPARON Y NOS ASESORARON PARA EL DISEÑO DE ESTE MANUAL, EN EL QUE, PUES TAMBIÉN EL PROPIO MANUAL ESTABLECE LA NECESIDAD DE REVISARSE. ENTONCES, DERIVADO DE LA APLICACIÓN Y DEL USO DEL MANUAL, PUES BUENO, TAMBIÉN PODREMOS HACER MEJORAS. AFORTUNADAMENTE, EN ESTOS CASI 3 AÑOS DE OPERACIÓN, CASOS COMO EL QUE USTED COMENTA HAN SIDO LA EXCEPCIÓN Y NO LA NORMA. NOSOTROS HEMOS SIDO MUY CUIDADOSOS DE QUE LO MÁS VISIBLE DE ESTE MANUAL, QUE ES EL ÁREA PREFERENTE PARA LAS MUJERES, SE RESPETE Y COMO EL CAMBIO COMIENZA DESDE CASA, EN LA GERENCIA DE ESTACIONES DESDE ENTONCES SOLO HA SIDO OCUPADA POR INGENIERAS MUJERES O ESPECIALISTAS MUJERES GERENTAS DE ESTA ÁREA PARA QUE LA APLICACIÓN VENGA DESDE ADENTRO, PORQUE TAMBIÉN SE ESTABLECEN CÓMO ACTUAR COMO PRIMEROS RESPONDIENTES EN ESE MANUAL, EN CASO DE ACOSO, VIOLENCIA U HOSTIGAMIENTO SEXUAL. ENTONCES, NOSOTROS RECIBIMOS CAPACITACIONES DEL

INSTITUTO DE LA MUJER, A PARTIR DE ESTE HECHO QUE ES LAMENTABLE Y APROVECHO PARA PEDIR UNA DISCUSIÓN PORQUE NO DEBEN OCURRIR, LE HEMOS PEDIDO AL INSTITUTO DE LA MUJER QUE REFUERCE LA CAPACITACIÓN HACIA NOSOTROS Y PRINCIPALMENTE NUESTROS COMPAÑEROS QUE ESTÁN EN EL ÁREA DE ESTACIONES, PARA QUE ESTOS CASOS, PUES OCURRAN LO MENOS POSIBLE, DECIR QUE NO VAN A VOLVER A OCURRIR, ES COMPLICADO, PERO SÍ QUE SEAN CADA VEZ MÁS ESPACIADOS. EL PARTIDO DE FÚTBOL NO ES UNA EMERGENCIA, COMO LO COMENTAS, SIN EMBARGO, LA GRAN AGLOMERACIÓN EN UNA ANDÉN SÍ PUEDE RESULTAR EN UNA EMERGENCIA; ES POR ESO QUE LOS COMPAÑEROS DE ESTACIÓN EN OCASIONES PUEDEN TOMAR LA DECISIÓN DE QUE LOS SERVICIOS EXTRAS NO PROGRAMADOS PUEDAN CONVERTIRSE EN MIXTOS, SIN EMBARGO, DESPUÉS DE ESTE INCIDENTE, NOS REUNIMOS CON UN COLECTIVO Y ACORDAMOS QUE ESAS DECISIONES NO SEAN TOMADAS EN ESTACIÓN, SINO QUE SEAN ESCALADAS PARA PODER CON UNA VISIÓN MÁS ESTRATÉGICA, PODER TOMAR LAS MEJORES DECISIONES. EL MANUAL ESTÁ EN REVISIÓN PERMANENTE Y HAGO UN COMPROMISO CON USTED DE REFORZAR LA ATENCIÓN Y LA VIGILANCIA DEL VAGÓN PREFERENTE DEDICADO A LAS MUJERES. AHORA, CON EL RESTO DE LAS PREGUNTAS...

C. PRESIDENTE: "DAMOS EL USO DE LA PALABRA AL SECRETARIO HERNÁN VILLARREAL".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: "PUES YO CREO QUE NO VOY A ALCANZAR A CONTESTAR, PERO, SOLAMENTE DECIRLES QUE, EN LA ACTUAL ADMINISTRACIÓN, ES LA ÚNICA ADMINISTRACIÓN QUE HA DECIDIDO SUBSIDIAR EN BENEFICIO DE LOS USUARIOS, EL TRANSPORTE PÚBLICO. EL SUBSIDIO ES APROXIMADAMENTE DE UNA TERCERA PARTE DEL COSTO REAL DEL SERVICIO DE TRANSPORTE. ENTONCES, COMO QUIERA QUE SEA, TAMBIÉN PORQUE TENEMOS QUE ATENDER A LAS CLASES MÁS DESPROTEGIDAS, A LAS ÁREAS Y FAMILIAS DE NUEVO LEÓN, SE HA DECIDIDO IMPLEMENTAR EL PROYECTO DE "AYUDAMOS A MOVERSE", QUE SON 10 VIAJES GRATIS PARA LAS FAMILIAS Y PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN ESA NECESIDAD, PERO SÍ, ESTAMOS PREOCUPADOS POR ATENDER ESE PROBLEMA DE LA FALTA DE CAPACIDAD DE LAS FAMILIAS PARA PAGAR EL TRANSPORTE Y POR ESO ES QUE ES LA ÚNICA ADMINISTRACIÓN EN LA HISTORIA QUE HA SUBSIDIADO EL TRANSPORTE HASTA CON UNA TERCERA PARTE DE SU COSTO".

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA C. DIP. BRENDA VELÁZQUEZ VALDEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MORENA, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS, DIPUTADO PRESIDENTE. BUENOS DÍAS. MI PREGUNTA ES PARA EL DIRECTOR DE METRORREY. EN EL INFORME DE GOBIERNO SE DESTACA LA CREACIÓN DE NUEVAS RUTAS DE TRANSMETRO, SIN EMBARGO, LA RUTA SENDEROS MIRAVISTA, REFLEJA UNA DEFICIENCIA EN SU EFECTIVIDAD, YA QUE LOS USUARIOS DE ESTE TRANSMETRO HAN ENFRENTADO MÚLTIPLES PROBLEMAS EN EL SERVICIO, COMO LO SON LA INSUFICIENCIA DE UNIDADES, LARGAS FILAS, AMPLIOS INTERVALOS DE FRECUENCIA EN LA ESPERA Y CONSTANTES FALLAS MECÁNICAS; PESE A MANTENERSE EL AUMENTO DE LAS TARIFAS, NO SE HA VISTO UNA MEJORÍA SIGNIFICATIVA EN EL SERVICIO, LO QUE GENERA UNA CRECIENTE INSATISFACCIÓN ENTRE LOS USUARIOS Y SU DESCONFIANZA EN EL SERVICIO. CONSIDERANDO ESTO, VAN DOS PREGUNTAS, LA PRIMERA: ¿QUÉ MEDIDAS INMEDIATAS SE TOMARÁN PARA MEJORAR EL SERVICIO DEL TRANSMETRO SENDEROS MIRAVISTA? EN PARTICULAR EN CUANTO A LA INSUFICIENCIA DE UNIDADES Y LOS LARGOS TIEMPOS DE ESPERA. DOS: ¿QUÉ MEDIDAS ESTÁ IMPLEMENTANDO ESTE ORGANISMO PARA GARANTIZAR QUE LOS CONCESIONARIOS CUMPLAN CON LOS ESTÁNDARES DE CALIDAD Y EFICIENCIA EN LAS RUTAS DE TRANSMETRO? ESPECIALMENTE FRENTE A LAS QUEJAS RECURRENTES SOBRE LAS FRECUENTAS FALLAS MECÁNICAS Y EL MALTRATO DE LOS OPERADORES".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS, PRESIDENTE. GRACIAS, DIPUTADA. EN SU MOMENTO, CUANDO COMENZÓ LA ADMINISTRACIÓN, EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY, RECIBIÓ EL ENCARGO DE QUE A TRAVÉS DE LA RUTA DE TRANSMETRO, COMENZARA ATENDER LAS ZONAS DONDE EXISTÍA MAYOR URGENCIA DE INCREMENTAR LA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO, ENTRE TANTO EL INSTITUTO CONCERTABA CON LOS TRANSPORTISTAS Y HACÍA GRANDES PEDIDOS DE UNIDADES Y ATENDER AHORA SÍ, DE MANERA GENERALIZADA TODAS LAS CUENCAS, LAS CUATRO CUENCAS EN LAS QUE HEMOS DIVIDIDO EL ÁREA METROPOLITANA. EL TRANSMETRO SENDEROS MIRAVISTA ES UNO DE ELLOS, QUE ENTRÓ COMO UNA RUTA A UNA ZONA DONDE URGÍA EL TRANSPORTE Y AHORITA ESTÁ SIENDO COMPLEMENTADA CON LA REESTRUCTURA QUE ESTAMOS LLEVANDO A CABO EN LA CUENCA NORTE, DONDE ESTÁ

INCLUIDO EL MUNICIPIO DE ESCOBEDO. ES CIERTO, EN ALGÚN MOMENTO TUVIMOS UN PROBLEMA CON UN OPERADOR EN ESTA RUTA DE TRANSMETRO, SE HA SUSTITUIDO, ESTAMOS REORGANIZANDO A NUESTRO GRUPO DE TRANSPORTISTAS PARA ATENDER LAS RUTAS DE TRANSPORTE DE TRANSMETRO QUE LLEGAN A LA ESTACIÓN SENDERO, QUE ES UNA DE LAS QUE TIENEN MAYOR DEMANDA, PARA PODER ATENDER BIEN LA RUTA SENDERO MIRAVISTA Y REFORZARLA CON OTRAS RUTAS QUE OPERAN BAJO COMPETENCIA DEL IMA, DENTRO DE ESTA CUENCA. ENTONCES EL COMPROMISO ESTÁ ECHADO A ANDAR. COMENZAMOS LA REESTRUCTURA EN ESTA CUENCA CON LA 188, HACE CASI UN MES Y DE HECHO SEGURAMENTE MAÑANA COMENZAMOS TAMBIÉN CON OTRA ENTREGA DE UNIDADES EN EL MUNICIPIO DE ESCOBEDO, ENTONCES YA ESTÁ AVANZADA LA REESTRUCTURA Y PARA ANTES DE QUE TERMINE EL AÑO TENDREMOS YA EL 80% TAMBIÉN EN LA CUENCA NORTE. CON RESPECTO AL ESTADO DE LAS UNIDADES, YA TAMBIÉN SE APLICAN SANCIONES Y TENEMOS UN 85% DE DISPONIBILIDAD, QUE ES NUESTRA META, RECIENTEMENTE, SEGURAMENTE LE HAN COMENTADO YA LAS UNIDADES INCLUSO HAN SIDO REPARADAS DE CUESTIONES ESTÉTICAS, NO SOLO MECÁNICAS, PUES PARA TAMBIÉN PRESTAR UN SERVICIO MÁS DIGNO, Y MIS COMPAÑEROS DE FIDEUR ESTÁN INSTALANDO PARADEROS PARA TAMBIÉN SEA DIGNA LA ESPERA; DEL MUNICIPIO DE ESCOBEDO, HEMOS ENCONTRADO BUENA COLABORACIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE LOS PARADEROS EN LAS ZONAS DE MAYOR CONCENTRACIÓN DE UNIDADES. SERÍA TODO”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, A LA **C. DIP. BRENDA VELÁZQUEZ VALDEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MORENA**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, DIPUTADO PRESIDENTE. ESTA PREGUNTA DE IGUAL MANERA PARA EL INGENIERO ROBERTO VARGAS DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD. DURANTE LOS ÚLTIMOS MESES, USUARIOS DE LA RUTA 217 DE ESCOBEDO-GUADALUPE, HAN EXTERNADO QUEJAS RESPECTO A QUE ESTA PRESENTA UNA FRECUENCIA MUY LENTA, CON TIEMPOS DE ESPERA QUE LLEGAN HASTA UNA HORA Y MEDIA, CON LARGAS FILAS DE LOS USUARIOS QUE EN VARIAS OCASIONES NO LOGRAN ABORDAR Y TIENEN QUE ESPERAR OTRA UNIDAD; Y NO CONFORME CON ESTA PROBLEMÁTICA, LA EMPRESA CONCESIONARIA IMPLEMENTÓ UNA LLAMADA RUTA CORTA, QUE BRINDA EL SERVICIO A MEDIAS PORQUE SOLO LLEGA HASTA EL HOSPITAL METROPOLITANO, FALTANDO APROXIMADAMENTE 6 KILÓMETROS A SU DESTINO FINAL EN SORIANA GUADALUPE. ESTO OCASIONA QUE GRAN PARTE DE LOS USUARIOS SE VEAN

OBLIGADOS A CAMINAR O TRANSBORDAR A OTRO MEDIO DE TRANSPORTE PARA LLEGAR A SU DESTINO, SITUACIÓN QUE SE COMPLICA A LOS USUARIOS QUE RETORNAN A ESCOBEDO. POR ESTAS RAZONES EL PASADO 8 DE OCTUBRE, ESTE CONGRESO APROBÓ UN EXHORTO DIRIGIDO AL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DE NUEVO LEÓN, EN EL CUAL SE SOLICITÓ INFORMARA SOBRE LAS CAUSALES DEL SERVICIO INCOMPLETO Y LAS CONDICIONES DEL MISMO; POR LO QUE HAGO DOS PREGUNTAS: LA PRIMERA EN ATENCIÓN A LA INSUFICIENCIA DE UNIDADES, LOS LARGOS TIEMPOS DE ESPERA Y LARGAS FILAS QUE SUFREN E INCOMODAN A USUARIOS ¿QUÉ MEDIDAS TOMARÁ EL INSTITUTO PARA ABORDAR LAS DEFICIENCIAS EN LA RUTA 217 ESCOBEDO-GUADALUPE? ¿CUÁL SERÁ EL PLAZO PARA LA SOLUCIÓN DE LAS MISMAS? ADICIONALMENTE ¿QUÉ SOLUCIONES ESTÁN PROponiendo PARA INCREMENTAR LAS RUTAS DE TRANSPORTE URBANO EN EL MUNICIPIO DE ESCOBEDO? Y CON ELLO EVITAR QUE LOS USUARIOS SIGAN RESULTANDO AFECTADOS, PAGANDO TARIFAS ADICIONALES Y REALIZANDO TRASBORDOS INCÓMODOS. ES CUANTO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, ENCARGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD**, QUIEN EXPRESÓ: “SÍ, GRACIAS, DIPUTADA. BIEN, COMO LO COMENTABA, VAMOS AL 52% DE LA REESTRUCTURA, SEGUIMOS AVANZANDO Y EL OBJETIVO ES LLEGAR AL 80 ESTE AÑO; SIN EMBARGO, A PARTIR DEL EXHORTO QUE USTED NOS ENVIÓ, HEMOS DADO PRIORIDAD A LA RUTA 217, QUE HOY OPERA CON 23 AUTOBUSES Y ESTARÍAMOS INCREMENTANDO LA FLOTA A 28 AUTOBUSES, QUE NO SOLO SON 5, SINO QUE ADEMÁS LOS 23 QUE HOY CON LOS QUE YA OPERA, PUES SON DE MODELO ANTERIOR Y SU DISPONIBILIDAD ES MENOR. ENTONCES ESTAREMOS HABLANDO DE MÁS AUTOBUSES Y MÁS NUEVOS. ESTAREMOS ACERCÁNDONOS CON EL TRANSPORTISTA PARA PREPARARLO Y QUE RECIBA ESTOS AUTOBUSES Y PUEDA MANTENERLOS EN BUENAS CONDICIONES Y QUE, PUES, LA RUTA OFREZCA UNA MEJOR CALIDAD DEL SERVICIO, NO SOLO CUANDO SE ENTREGUEN LOS AUTOBUSES, SINO DE MANERA PERMANENTE. ESTAMOS RENOVANDO LA FLOTA DE LA RUTA 226, DE LA RUTA 1, QUE SON RUTAS QUE TIENEN MUCHA COBERTURA EN EL MUNICIPIO DE ESCOBEDO; Y BUENO Y TAMBIÉN, A PARTIR DE EXHORTOS QUE NOS HAN ENVIADO OTROS COMPAÑEROS DIPUTADOS, EXTENDEREMOS EL TRAZO DE LA RUTA 13 PARA TAMBIÉN INCREMENTAR LA COBERTURA EN EL MUNICIPIO. SERÍA LO QUE PUEDO COMENTAR”.

CONCLUIDA QUE FUE LA PRIMERA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DE MORENA, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SÉPTIMO DEL ACUERDO, EL C. PRESIDENTE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, A LA C. DIP. PERLA DE LOS ÁNGELES VILLARREAL VALDEZ, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DE LA REVOLUCIÓN DEMOCRÁTICA, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS. BIENVENIDO SECRETARIO, DIRECTORES. MI PRIMERA PREGUNTA ES PARA USTED, SECRETARIO HERNÁN VILLARREAL. USTED HA ESTADO DICENDO QUE SÍ HAY DOCUMENTACIÓN DETALLADA SOBRE LA LÍNEA 4 Y QUE SÍ ESTABA ENTERADO DE LA AFECTACIÓN QUE TENDRÍA EL PLUVIAL; PRECISAMENTE HOY EN LA MAÑANA SALIÓ UNA DECLARACIÓN DEL EXALCALDE DE MONTERREY, LUIS DONALDO COLOSIO, SEÑALANDO QUE SE DIO UN PERMISO DE INICIAR LA OBRA DE ESTA LÍNEA 4 DEL METRO, QUE FUE A LA PALABRA, Y SE JUSTIFICA SEÑALANDO QUE PORQUE HABÍA UNA URGENCIA EN INICIAR Y QUE ADEMÁS SE IBA A IR INTEGRANDO EL EXPEDIENTE CONFORME FUERA AVANZANDO LA OBRA. HAY ALGO SUMAMENTE DELICADO EN DICHAS DECLARACIONES, TANTO DEL EXALCALDE DE MONTERREY, COMO DE USTEDES QUE DIERON INICIO A LA OBRA DE ESTA LÍNEA 4. EN PRIMER LUGAR, PORQUE CONFIRMA QUE NO HABÍA UN PLAN EJECUTIVO COMO TAL Y, EN SEGUNDO LUGAR, PORQUE ES MUY GRAVE INICIAR LOS TRABAJOS DE UNA OBRA PÚBLICA SIN SABER QUÉ AFECTACIONES TENDRÁN, POR DÓNDE VAN A PASAR, EL APROXIMADO, EL COSTO REAL Y TODAS LAS PRISAS DE PRESUMIR QUE SERÁ UNA OBRA INSIGNIA PARA EL MUNDIAL. LAMENTABLEMENTE, NO ESTÁ AQUÍ EL EXALCALDE PARA CUESTIONARLO POR SU IRRESPONSABILIDAD DE AUTORIZAR ESTE PERMISO, SIN CONOCER LOS DETALLES DE LA MISMA, PERO USTED NOS PODRÁ DECIR CUÁL ES LA URGENCIA DE QUE HABLA EL EXALCALDE DE MONTERREY PARA INICIAR ESTA LÍNEA 4. ¿CÓMO ES POSIBLE QUE NO SE TUVIERA UN EXPEDIENTE INTEGRADO SOBRE TODO LO QUE IMPLICARÍA ESTA OBRA? ENTONCES PODRÍAMOS DECIR QUE LA BASE DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 4 DEL METRO SE HIZO CONFORME A LO PLANEADO EN UNA MAQUETA, COMO LA QUE VEMOS AQUÍ AL FRENTE. LE PREGUNTO ESTO, PORQUE CLARAMENTE EL EXALCALDE DIJO QUE SE IRÍA INTEGRANDO EL EXPEDIENTE; ENTONCES, ¿QUIERE DECIR QUE NO CONTABA CON ESTUDIOS TÉCNICOS DE PLANEACIÓN PARA INICIAR CORRECTAMENTE LAS OBRAS DE LA LÍNEA 4? ES CUANTO".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y

PLANEACIÓN URBANA, QUIEN EXPRESÓ: "DEFINITIVAMENTE QUE, CUANDO INICIÓ LA CONSTRUCCIÓN SE TENÍAN LOS PERMISOS DEL MUNICIPIO, LOS PODEMOS MOSTRAR SIN NINGÚN PROBLEMA. LO QUE SE INICIÓ PARA PODER LOGRAR ESOS PERMISOS FUERON SONDEOS QUE ESOS SE REALIZAN EN CUALQUIER OBRA, SONDEOS PARA PRECISAMENTE PODER TERMINAR YA TODA LA ESPECIFICACIÓN DEFINITIVA Y PARA QUE EL MUNICIPIO PUDIERA DARNOS ESOS PERMISOS; PERO CUANDO INICIÓ LA OBRA DE LA LÍNEA EN EL MUNICIPIO DE MONTERREY, SE CONTABA CON LOS PERMISOS DE CONSTRUCCIÓN AL PIE DE LA LETRA. ESTAS OBRAS, SON OBRAS MUY COMPLEJAS Y SON OBRAS MAGNAS. TODA OBRA MAGNA REQUIERE DE MUCHO TRABAJO, REQUIERE DE MUCHA DECISIÓN PARA HACERLAS, POR ESO NADIE SE HABÍA ATREVIDO A HACER UNA OBRA DE MÁS DE 34 KILÓMETROS; POR ESO NADIE HABÍA DECIDIDO DUPLICAR LA RED DE METRO QUE SE HABÍA CONSTRUIDO A LO LARGO DE 35 AÑOS EN SOLAMENTE 5 AÑOS. HAY OBRAS QUE SE PODRÍAN COMPARAR, PERO INCLUSO SON MENORES QUE ESTA OBRA, Y YO ENTIENDO QUE TUVIERON SORTEAR MUCHAS DIFICULTADES. EL CASO DE LA CANALIZACIÓN DEL RÍO SANTA CATARINA, REALIZADA BAJO PROMOCIÓN DEL GOBERNADOR MORONES PRIETO, ES UNA OBRA QUE TUVO MUCHOS DETRACTORES EN SU MOMENTO, PERO QUE YA HA SALVADO A LA CIUDAD DE INUNDACIONES POR MÁS DE CINCO OCASIONES. LA MACROPLAZA REALIZADA POR DON ALFONSO MARTÍNEZ DOMÍNGUEZ, OBIVIAMENTE TUVO DETRACTORES, PERO ES LA PLAZA MÁS GRANDE DE AMÉRICA LATINA Y OBIVIAMENTE HABÍA PERSONAS QUE SE OPONÍAN PORQUE, PUES IBAN A AFECTAR AL BUDA DE YESO QUE ESTABA EN EL CINE ELIZONDO, ¿VERDAD? PERO ESO NO IMPIDIÓ AL GOBERNADOR MARTÍNEZ DOMÍNGUEZ AVANZAR EN ESA OBRA. ENTONCES, ES MUY IMPORTANTE Y POR ESO ES QUE EL GOBERNADOR SAMUEL GARCÍA ESTÁ EVALUADO A SUS 4 AÑOS DE GOBIERNO, COMO EL GOBERNADOR CON MEJORES CALIFICACIONES DE LA ÉPOCA MODERNA. POR ESO PONGO AQUÍ ESTA MAQUETA, PORQUE ESTE MONORRIEL VA A SER EL MÁS MODERNO DE AMÉRICA Y EL MÁS TECNOLÓGICAMENTE AVANZADO, PERO ES UNA OBRA QUE VA A SORTEAR MUCHÍSIMOS PROBLEMAS Y HAY OBRAS INDUCIDAS DE TODO TIPO Y QUE SE TIENEN QUE SORTEAR; NO SIGNIFICA ESTO QUE NO ESTEMOS RESPETANDO TODOS LOS ESTÁNDARES DE SEGURIDAD. EN ESTA OBRA, ES LA PRIMERA QUE TIENE UNA SUPERVISIÓN EXTERNA DOBLE Y ES LA PRIMERA QUE TIENE UNA CERTIFICACIÓN INTERNACIONAL PARA ESTAR SEGUROS DE LO QUE SE ESTÁ CONSTRUYENDO ESTÉ BIEN CONSTRUIDO. ES CUANTO".

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA C. DIP. PERLA DE LOS ÁNGELES VILLARREAL VALDEZ, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DE LA REVOLUCIÓN DEMOCRÁTICA, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. SI TIENEN ESOS PERMISOS, ¿NOS LOS PUEDEN MOSTRAR AHORITA? Y TAMBIÉN COMO SEGUNDA PARTE DE ESTA PREGUNTA, CONCUERDO QUE ES UNA OBRA SUMAMENTE COMPLEJA. CUANDO LA OBRA PÚBLICA SE HACE MAL, YA HEMOS TENIDO EJEMPLOS MUY LAMENTABLES EN OTRAS PARTES DEL PAÍS, LO HEMOS VISTO EN LA CIUDAD DE MÉXICO, QUE YA SEA POR AHORRAR COSTOS EN MATERIALES O PORQUE FALTA MANTENIMIENTO, POR UNA CONCRETA FALTA DE PLANEACIÓN O CUANDO SE HACEN LAS COSAS A LAS PRISAS; NO QUEREMOS, NO QUISIÉRAMOS SER PROFETAS Y EN UN FUTURO DECIRLO: “*SE LOS ADVERTIMOS*”, PERO ES EVIDENTE QUE HAY FALLAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 4 DEL METRO Y QUE AL PARECER LA PRISA ES POR TENER UN DISCURSO OFICIAL Y TERMINAR EN UN TIEMPO RÉCORD. ES PREOCUPANTE QUE ESTAMOS VIENDO EL REFLEJO DE LO QUE YA HEMOS DICHO EN ESTE CONGRESO, QUE AL PARECER LOS LOGROS QUE SE BUSCAN NO ESTÁN BASADOS EN ENTREGARLE A LA GENTE DE NUEVO LEÓN, OBRAS PÚBLICAS DE CALIDAD Y QUE GARANTICEN SOBRE TODO LA SEGURIDAD Y LA INTEGRIDAD FÍSICA, QUE ESO ES LO QUE ESTAMOS PIDIENDO; SABEMOS QUE SE NECESA ESTA OBRA, PERO QUE GARANTICE LA SEGURIDAD Y LA INTEGRIDAD Y QUE NO ESTÉ NADA MÁS EN EL DISCURSO DE REDES EL QUE SE VA EN TIEMPO Y FORMA, SIN IMPORTAR SI EL FUTURO PUEDE HABER CONSECUENCIAS GRAVES. ENTONCES ANTE ESTO, LE PREGUNTO, SECRETARIO, ¿NO LE DA MIEDO QUE SE REPLIQUE EN NUEVO LEÓN LA HISTORIA QUE SUCEDIÓ EN LA LÍNEA 12 DEL METRO EN LA CIUDAD DE MÉXICO? ¿NO CONSIDERA QUE EL CONSTRUIR UNA OBRA DE MANERA URGENTE CON PILOTES QUE SE PUEDAN DESGASTAR CON EL TIEMPO, CON EL PASO DEL AGUA, PUEDA VOLVER UNA BOMBA DE TIEMPO QUE PUEDA COBRAR VIDAS? ES CUANTO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, QUIEN EXPRESÓ: “PARA EVITAR PROBLEMAS COMO EL DE LA LÍNEA 12 DEL METRO EN LA CIUDAD DE MÉXICO, ES QUE TUVIMOS QUE INTERVENIR EN UNA OBRA CONSTRUIDA EN LA ADMINISTRACIÓN DE NATIVIDAD GONZÁLEZ PARÁS Y EN LA QUE EL PRESIDENTE MUNICIPAL SUSTITUTO, FUE EL COMPAÑERO DIPUTADO CARLOS DE LA FUENTE, Y QUE SI NO HUBIÉRAMOS INTERVENIDO CON ESTAS GRIETAS, QUE ERAN EVIDENTES Y QUE

DURANTE MUCHAS ADMINISTRACIONES NADIE PUSO ATENCIÓN, PUES, OXIDACIÓN EN TODOS LOS CAPITELES DE LA LÍNEA 2, LOS PERITOS DECÍAN QUE EN CUALQUIER MOMENTO PODÍA COLAPSAR, TUVIMOS QUE INTERVENIR POR MOTIVOS DE SEGURIDAD TODA LA LÍNEA 2 ELEVADA; POR ESO ESTAMOS TOMANDO TODAS LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA QUE NO SUCEDA ALGO CATASTRÓFICO EN LO QUE NOSOTROS CONSTRUIMOS. NOSOTROS, NO SOLAMENTE CUIDAMOS LO QUE ESTAMOS CONSTRUYENDO, SINO QUE HEMOS REPARADO Y RECONSTRUIDO LO QUE CONSTRUYERON ADMINISTRACIONES ANTERIORES CON FALTA DE SERIEDAD, CON FALTA DE INGENIERÍA Y CON EL RIESGO HACIA LOS CIUDADANOS. POR ESO, LAS OBRAS INDUCIDAS QUE SE DAN, POR EJEMPLO, EN LA CONSTRUCCIÓN DE CUALQUIER LÍNEA DE METRO, TIENEN QUE ATRAVESAR PLUVIALES Y SE ATIENDEN LOS PROBLEMAS, PERO TODA MAGNA OBRA TIENE QUE ATENDER TODOS ESOS TIPOS DE PROBLEMAS, Y NOSOTROS ESTAMOS SEGUROS PORQUE TENEMOS LAS CERTIFICACIONES; Y TODO LO QUE SE PONE A CONSIDERACIÓN DEL PÚBLICO, DE LOS USUARIOS, VA A TENER ESA SEGURIDAD. NO DECIMOS QUE NO VAYA HABER QUE CORREGIR COSAS, NI QUE HACER OBRAS INDUCIDAS, PERO TODA OBRA QUE A LA QUE ATRAVIESA TODA LA CIUDAD, PUES ATRAVIESA PLUVIALES, REDES DE AGUA Y DRENAJE, DE CFE, PUES CLARO QUE VA A TENER QUE HABER OBRAS INDUCIDAS Y CLARO QUE VAMOS A TENER QUE SOLUCIONAR LOS PROBLEMAS, PERO SIEMPRE CON SEGURIDAD Y CON LA CERTIFICACIÓN INTERNACIONAL. NO LE METAN MIEDO A LOS USUARIOS, ESTE ES EL METRO MÁS SEGURO, JAMÁS CONSTRUIDO. POR FAVOR, SEAN SERIOS".

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, A LA C. **DIP. PERLA DE LOS ÁNGELES VILLARREAL VALDEZ, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DE LA REVOLUCIÓN DEMOCRÁTICA**, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS, ME QUEDÉ ESPERANDO VER LOS PERMISOS. ESTA PREGUNTA VA PARA EL DIRECTOR DE METRORREY. DIRECTOR, EN ESTE CUARTO INFORME DE GOBIERNO SE HA ESTADO AFIRMANDO QUE LAS NUEVAS LÍNEAS DEL METRO MEJORARÁN LA CONECTIVIDAD Y LA CALIDAD DEL SERVICIO; SIN EMBARGO, EL PRESIDENTE DEL CLÚSTER ENERGÉTICO DE NUEVO LEÓN, CÉSAR CADENA, ADVIRTIÓ QUE LAS LÍNEAS 4 Y 6, NO FUERON CONTEMPLADAS EN EL PLAN MAESTRO DE ENERGÍA Y QUE SU DEMANDA ELÉCTRICA PODRÍA PROVOCAR FALLAS OPERATIVAS, APAGONES, DISRUPCIONES EN EL SERVICIO, AFECTANDO NO SOLO AL SISTEMA DE TRANSPORTE, SINO A ZONAS INDUSTRIALES Y HABITACIONALES. EL DISTRITO 6 QUE REPRESENTO, TODOS LOS DÍAS TIENE UNA GRAVE, GRAVE, GRAVE PROBLEMÁTICA EN

CUESTIÓN DE CFE, QUE NO ESTÁN PUDIENDO REEMPLAZAR TRANSFORMADORES, ATENDIENDO CUESTIONES Y QUIERO SABER SI SE PREVIÓ ESTO O QUÉ IMPACTO VA A TENER EN LA CONSTRUCCIÓN DE ESTAS LÍNEAS A TODAS LAS ZONAS HABITACIONALES E INDUSTRIALES, A LA REDONDA, PORQUE ES UNA GRAVE PROBLEMÁTICA LA FALTA DE ELECTRICIDAD QUE TIENE EL ESTADO DE NUEVO LEÓN”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, PRESIDENTE. DIPUTADA, MUCHAS GRACIAS POR LA OPORTUNIDAD DE ACLARAR ESTE PUNTO. NOSOTROS SOMOS UN USUARIO QUE TRABAJA EN ALTA TENSIÓN, NO TRABAJAMOS EN BAJA NI EN MEDIA Y NUESTRO... TANTO LAS LÍNEAS 1, 2 Y 3 COMO LAS NUEVAS 4 Y 6 TIENEN SUBESTACIONES DE ALIMENTACIÓN DE USO EXCLUSIVO, ES DECIR, LAS CONSTRUYE METRORREY Y A PARTIR DE AHÍ SE ALIMENTA DE ENERGÍA A TODAS LAS LÍNEAS, SE ENERGIZA TODA LA LÍNEA; PARA LO CUAL, ES INDISPENSABLE CONTAR CON LOS ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y LOS ESTUDIOS DE INSTALACIONES QUE OTORGA EL CENACE, EL CENTRO NACIONAL DE CONTROL DE ENERGÍA, QUE ES LA AUTORIDAD EN LA MATERIA, Y SIN ESOS ESTUDIOS Y ESAS FACTIBILIDADES QUE NOS OTORGA LA AUTORIDAD, NO PODRÍAMOS NOSOTROS ENERGIZAR NUESTRA LÍNEA, QUE VALE LA PENA DECIRLO, QUIEN REALIZA EL DISEÑO Y LA SUPERVISIÓN ES LA PROPIA, BUENO, Y ADEMÁS PARA CONECTAR NUESTRAS SUBESTACIONES, CFE EJECUTA TRABAJOS DE ADECUACIÓN EN SUS INSTALACIONES, LOS CUALES YA HAN SIDO CONTRATADOS Y SON SUPERVISADOS POR LA PROPIA COMISIÓN FEDERAL DE ELECTRICIDAD, CON QUIEN TRABAJAMOS DE MANERA ESTRECHA”.

CONCLUIDA QUE FUE LA PRIMERA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DE LA REVOLUCIÓN DEMOCRÁTICA, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SÉPTIMO DEL ACUERDO, EL C. PRESIDENTE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, A LA **C. DIP. CLAUDIA MAYELA CHAPA MARMOLEJO, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, DIPUTADO PRESIDENTE. BUENAS TARDES Y SALUDO A TODOS LAS Y LOS AUTORIDADES. MI PRIMERA PREGUNTA VA DIRIGIDA AL DIRECTOR GENERAL DE LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS DE NUEVO LEÓN, EL INGENIERO FELIPE FLORES. LA MOVILIDAD ES CONSIDERADA COMO UN DERECHO, YA QUE JUEGAN UN ROL FUNDAMENTAL PARA LOS CIUDADANOS, DESDE EL DESARROLLO SOCIAL, LA SALUD Y

POR SUPUESTO, CONTAR CON UNA CALIDAD DE VIDA, YA QUE PERMITE EL ACCESO A OPORTUNIDADES, LA PARTICIPACIÓN EN LA COMUNIDAD Y LA PRÁCTICA DE HÁBITOS SALUDABLES. EN DICHO TENOR ES QUE, COMO GOBIERNO, DEBEN TRABAJAR EN ACCIONES TENDIENTES A CUMPLIR ESTE DERECHO PARA LOS CIUDADANOS. AUNADO A ESTO, NOSOTROS COMO LEGISLADORES TENEMOS LA ATRIBUCIÓN DE ATENDER LAS GESTORÍAS QUE NOS REALIZAN LOS NUEVOLEONESES, ESTO LO REFIERO ES, PORQUE, EN LOS RECORRIDOS QUE REALIZAMOS LOS CIUDADANOS SE NOS ACERCAN SOLICITANDO SOLUCIONES A DIVERSOS PROBLEMAS. UNO DE LOS MÁS RECURRENTES CON LOS QUE ME TOPO ES LA MOVILIDAD QUE TIENE EL MUNICIPIO DE CIÉNEGA DE FLORES, YA QUE POR SER UN MUNICIPIO DE ULTRA CRECIMIENTO, MUCHAS PERSONAS TIENEN QUE TRASLADARSE AL ÁREA METROPOLITANA PARA ESTUDIAR O PARA TRABAJAR Y ENFRENTAN UNA PROBLEMÁTICA MUY IMPORTANTE, QUE ES QUE SOLO EXISTE UNA ENTRADA Y UNA SALIDA AL MUNICIPIO, DONDE LAMENTABLEMENTE SI OCURRE UN ACCIDENTE O ALGUNA SITUACIÓN EN DONDE SE RESTRINJA EL ACCESO, SE CONVIERTE ESTO EN UN CAOS VIAL PERDIENDO MUCHAS HORAS EN EL TRÁFICO. ANTE ESTA SITUACIÓN, UNA SERVIDORA DESDE EL PRIMER DÍA COMO DIPUTADA HE TRABAJADO PARA AYUDAR A ATENDER ESTA PROBLEMÁTICA, HE PLATICADO Y TRABAJADO EN CONJUNTO CON EL ALCALDE MIGUEL QUIROGA, QUIEN HACIENDO USO DE LAS FACULTADES Y ATRIBUCIONES, ES QUE COMENZÓ A BUSCAR UNA SOLUCIÓN QUE SERÁ A LARGO PLAZO LA REALIZACIÓN DE UNA CARRETERA ALTERNA LLAMADA CIRCUITO VIAL ORIENTE Y QUE NO SÓLO BENEFICIARÁ A LA POBLACIÓN DE CIÉNEGA DE FLORES, SINO A LOS MUNICIPIOS VECINOS, COMO LO SON SALINAS VICTORIA, SABINAS HIDALGO Y VALLECILLO, INCLUSO APOYAR AL TRANSPORTE DE CARGA PESADA QUE UTILIZAN ESTA CARRETERA COMO PASO Y MÁS PORQUE ANTE LA LLEGADA DE EMPRESAS, DEFINITIVAMENTE HABRÁ UN INCREMENTO EN LA CARGA VEHICULAR, DONDE EN MUCHOS CASOS LOS TRÁILER DEBEN QUEDARSE EN UN ESPACIO DEL ACOTAMIENTO AUMENTANDO EL CONGESTIONAMIENTO VIAL. POR LO QUE A PRINCIPIOS DE ESTE AÑO REALIZAMOS UNAS REUNIONES CON EL DIPUTADO FEDERAL, LUIS QUIROGA Y DIPUTADOS LOCALES, REPRESENTANTES DEL GOBIERNO DEL ESTADO, ASÍ COMO DIRECTIVOS DE PLANEACIÓN DE PROYECTOS IGA; ADEMÁS TENGO EL CONOCIMIENTO QUE USTED TUVO UNA REUNIÓN CON ELLOS, TAMBIÉN LO CUAL CELEBRO, PORQUE SE BRINDA LA APERTURA DE APOYAR EN UNA SOLUCIÓN A ESTA PROBLEMÁTICA QUE AQUEJA A LA POBLACIÓN DE ESTA ZONA. SIN EMBARGO, AHORA QUE ESTUVE ANALIZANDO EL INFORME DE GOBIERNO, ME ENCONTRÉ EN LA PÁGINA 116 QUE MENCIONAN EL PROYECTO ARCO

NORTE, EL CUAL DE ACUERDO A LO QUE SEÑALA EL INFORME, ES QUE LA PLANEACIÓN, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTA AUTOPISTA TIPO A4S Y EN BASE A NOTAS PERIODÍSTICAS, ESTABLECE QUE EL GOBIERNO DEL ESTADO PROYECTA LA CONSTRUCCIÓN DE LA AUTOPISTA ARCO NORTE DE MONTERREY, UNA VÍA DE CUOTA QUE CONECTE LA AUTOPISTA A LAREDO CON EL PERIFÉRICO Y EL LIBRAMIENTO NORESTE PARA LIBERAR LA ZONA DE LAS CONGESTIONES VIALES QUE SE SUFREN DIARIAMENTE Y ACTUALMENTE. ESTA OBRA ¿EN QUÉ CONSISTE? ESTA ES MI PREGUNTA, Y ¿CUÁLES SON LOS MUNICIPIOS QUE SERÁN BENEFICIADOS? Y TAMBIÉN QUISIERA SABER ¿CUÁL ES EL COSTO DE ESTA OBRA Y SI NO SE CONTRAPONE CON EL PROYECTO QUE SE ESTÁ TRABAJANDO EN EL MUNICIPIO DE CIÉNEGA DE FLORES? ES CUANTO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. FELIPE GERARDO FLORES ESCAMILLA, DIRECTOR GENERAL DE LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS DE NUEVO LEÓN**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. GRACIAS, DIPUTADA. BUENO, LE COMENTO, EN EFECTO, HEMOS TENIDO UN PAR DE REUNIONES CON EL ALCALDE; LA CARRETERA, LA ENTRADA A CIÉNEGA DE FLORES ES UNA CARRETERA FEDERAL QUE NOSOTROS COMO ESTADO TENEMOS RESTRICCIONES PARA PODERLA INTERVENIR; ENTONCES, HEMOS HECHO GESTIONES Y ACTUALMENTE ESTO LO HABLO COMO DIRECTOR DE SISTEMA DE CAMINOS, ESTAMOS PAVIMENTANDO LA CARRETERA A LAREDO DESDE SENDERO HASTA EL LIBRAMIENTO, ES UNA CARRETERA FEDERAL, SON 10 CARRILES, PERO EL ESTADO DECIDIÓ ENTRARLE PORQUE ES UNA CARRETERA QUE ESTÁ EN PARTE DEL MUNICIPIO DE ESCOBEDO, PARTE MUNICIPIO DE APODACA, PERO ESTÁ SUMAMENTE DAÑADA, ES LA UNA DE LAS ENTRADAS PRINCIPALES A LA CIUDAD; CONOCEMOS MUY BIEN LA ZONA Y POR ESO NOS REUNIMOS CON EL ALCALDE EN SU MOMENTO, ELLOS PRESENTAN A LA REA UN PROYECTO QUE ES UN LIBRAMIENTO, EL LIBRAMIENTO DE CIÉNEGA DE FLORES, Y HEMOS ESTADO EN TEMAS TÉCNICOS, LES HICIMOS SUGERENCIAS PORQUE EL LIBRAMIENTO QUE ELLOS TRAEN EN MENTE, VEMOS QUE ES UN LIBRAMIENTO QUE SE VA A SATURAR MUY PRONTO, UN LIBRAMIENTO MUY ANGOSTO Y CON DEMASIADAS CURVAS QUE NO LO HACE ATRACTIVO PARA EL TRÁFICO PESADO Y LO QUE BUSCAMOS ES QUE EL TRÁFICO PESADO SE SALGA DE LAS AVENIDAS PRINCIPALES. EN CUANTO A LO QUE ES EL ARCO NORTE, ES UN PROYECTO QUE ESTAMOS TAMBIÉN ANALIZANDO EN LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS, DONDE QUEREMOS CONECTAR EL LIBRAMIENTO, EL PERIFÉRICO DE CUOTA EN LA PARTE DE ESCOBEDO, PASANDO POR

ESCOBEDO, EL CARMEN, SALINAS VICTORIA Y LLEGAR A CIÉNEGA, LO QUE ES LA CARRETERA DE CUOTA, LA LAREDO, ¿VERDAD? EN EL ARROYO SALINILLAS, DE ESA ZONA ES UN ARCO QUE PRETENDE LIBERAR EL TRÁFICO PESADO QUE VIENE DE LAREDO, QUE VA HACIA SALTILLO, QUE NO ENTRE A LO QUE ES LA PARTE DE LA CARRETERA FEDERAL, LA MISMA CARRETERA, FRENTE AL AEROPUERTO DEL NORTE, ESA ZONA SE CONGESTIONA MUCHO; ENTONCES LO QUEREMOS AVENTAR HACIA EL PONIENTE Y DECIR NO ENTRES A LA CIUDAD, VETE POR EL LIBRAMIENTO, Y YA SEA QUE LE SIGAN POR EL DE CUOTA O POR EL LIBRE. ENTONCES, LOS DOS PROYECTOS NO SE CONTRAPONEN, REALMENTE ESTÁN SEPARADOS Y UNO EN PARTICULAR AYUDA MUCHO, AYUDARÍA MUCHO A CIÉNEGA FLORES Y EL OTRO AYUDARÍA MUCHO ACÁ A LA PARTE DE LA ENTRADA YA A LA CIUDAD. ¡AH! EL COSTO, AHORITA TODAVÍA ESTAMOS EN ANTEPROYECTO, ESTAMOS HACIENDO... TENEMOS YA LOS LEVANTAMIENTOS TOPOGRÁFICOS, TENEMOS 137 PREDIOS UBICADOS, EL PROCEDIMIENTO ES: UBICAS A LOS PROPIETARIOS, HACES EL TRAZO, HACES LEVANTAMIENTOS TOPOGRÁFICOS PARA VER LAS AFECTACIONES QUE TENDRÍA CADA TERRENO, DESPUÉS PASA AL COLEGIO DE VALUADORES QUE TE DICE CUÁNTO COSTARÍA Y ESTAMOS JUSTO EN ESO, O SEA, ES TODO UN PROCESO QUE ES UN POCO TARDADO Y LO MISMO LO ESTAMOS HACIENDO CON EL TEMA DEL LIBRAMIENTO DE CIÉNEGA DE FLORES. GRACIAS”.

C. PRESIDENTE: “SE LE CONCEDE EL USO DE LA PALABRA AL SECRETARIO HERNÁN, POR EL RESTO DEL TIEMPO”.

C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA: “ES PARA DECIRLE A LA DIPUTADA PERLA QUE TIENE EL PERMISO DE LA LÍNEA CUATRO AHÍ EN SU WHATSAPP”.

C. PRESIDENTE: “MUCHAS GRACIAS. MUCHAS GRACIAS DIRECTOR, SECRETARIO”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. CLAUDIA MAYELA CHAPA MARMOLEJO, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, DIPUTADO PRESIDENTE. MI SEGUNDA PREGUNTA VA DIRIGIDA AL SECRETARIO DE MOVILIDAD, EL DOCTOR HERNÁN VILLARREAL. AUNADO A LO QUE YA MENCIONÉ ANTERIORMENTE DE LA PROBLEMÁTICA DE UNA SOLA VÍA DE ENTRADA Y SALIDA DEL

MUNICIPIO DE CIÉNEGA DE FLORES, EXISTE LA FALTA DE UNIDADES DE TRANSPORTE, Y AL SER ESTE UN MUNICIPIO DE ULTRACRECIMIENTO Y CON NUEVAS EMPRESAS QUE SE ESTÁN INSTALANDO, EVIDENTEMENTE EL CRECIMIENTO POBLACIONAL SERÁ MUY ALTO Y POR ENDE SERÁN MUCHO MÁS LAS PERSONAS QUE TIENEN QUE TRASLADARSE AL ÁREA METROPOLITANA PARA ESTUDIAR O PARA TRABAJAR, Y DE ACUERDO A CIUDADANOS QUE USAN EL TRANSPORTE PÚBLICO, SEÑALAN QUE PASAN HASTA 3 HORAS EN ESPERAR TRANSPORTE PÚBLICO, SIENDO SOLO UNA VUELTA, LO QUE AL DÍA IMPLICAN HASTA 6 HORAS O MÁS EN LLEGAR DE UN PUNTO A OTRO. SI BIEN ES CIERTO QUE EL GOBIERNO DEL ESTADO IMPLEMENTÓ UNA RUTA EXPRÉS PORTAL DE SALINAS-CLÍNICA 6 EN EL AÑO 2022, CON 10 UNIDADES DE TRANSPORTE, PERO ESTO NO ES SUFICIENTE; EN TAL SENTIDO, ES QUE QUIERO REALIZARLE LA SIGUIENTE PREGUNTA: ¿POR QUÉ A MÁS DE 3 AÑOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE ESTA RUTA NO SE HA AUMENTADO MÁS LAS UNIDADES DE TRANSPORTE? Y QUISIERA SABER SI CON LA LLEGADA DE LOS NUEVOS CAMIONES ¿SE TIENE CONTEMPLADA ESTA RUTA PARA PODER DOTAR DE MÁS UNIDADES O NUEVAS RUTAS PARA ESTA ZONA DEL ESTADO? ES CUANTO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDEÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. SÍ, EL PROBLEMA DE CIÉNEGA, ES UN PROBLEMA MUY COMPLICADO PORQUE TENEMOS TODO EL CONGESTIONAMIENTO QUE SE HACE AHÍ ENFRENTE DEL AEROPUERTO DEL NORTE. SIN EMBARGO, DADA ESTA DIFICULTAD, SE HAN TOMADO MEDIDAS PARA PODER TENER UNIDADES DISPONIBLES, SOBRE TODO EN EL REGRESO ¿VERDAD? QUE ES CUANDO SE ACUMULA MÁS AHÍ EN LA ZONA DE LA CLÍNICA 6. PERO REFERENTE A LA RUTA QUE SE INAUGURÓ EN EL 2022, YA ESTÁN POR LLEGAR 50 NUEVAS UNIDADES PARA REFORZAR ESTA RUTA, QUE DE HECHO VAN A SER UNIDADES CON CARACTERÍSTICAS UN POCO DIFERENTES PARA PODER ATENDER LA DEMANDA DE ESTOS USUARIOS QUE AL SER DE LARGO RECORRIDO QUIEREN MÁS BIEN IR SENTADOS ¿VERDAD? ENTONCES VAMOS A INTRODUCIR UNIDADES CON MÁS ASIENTOS PARA ATENDER ESTA RUTA A CIÉNEGA DE FLORES, 50 UNIDADES QUE EN LAS PRÓXIMAS LLEGADAS DE CAMIONES VAN A DESTINARSE A ESTA RUTA”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDEÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, A LA C. DIP. CLAUDIA MAYELA CHAPA MARMOLEJO, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO, QUIEN EXPRESÓ:

“GRACIAS, SECRETARIO. Y GRACIAS, DIPUTADO PRESIDENTE. MI TERCERA PREGUNTA VA DIRIGIDA NUEVAMENTE AL DIRECTOR GENERAL DE LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS DE NUEVO LEÓN, EL INGENIERO FELIPE FLORES. EL CRECIMIENTO DE POBLACIÓN EN NUESTRO ESTADO, EN LA ZONA METROPOLITANA Y DE ULTRACRECIMIENTO, HAN SIDO MUY RELEVANTES, PRUEBA DE ELLO ES QUE EL MUNICIPIO DE JUÁREZ, ES UNA DE LAS ZONAS URBANAS CON MAYOR CRECIMIENTO, YA QUE DE ACUERDO AL ÚLTIMO CENSO POBLACIONAL SE DIO UN AUMENTO DEL 83%, MUCHOS DE ESTOS HABITANTES Y DE MUNICIPIOS VECINOS CONURBADOS DE ESA ZONA, TIENEN QUE TRASLADARSE A LOS MUNICIPIOS DEL ÁREA METROPOLITANA EN SU MAYORÍA POR CUESTIONES LABORALES Y SU RUTA ES EL BOULEVARD MIGUEL DE LA MADRID, TRANSITANDO POR LA CASETA DE GUADALUPE. HACE MÁS DE 1 AÑO, EN EL MES DE FEBRERO, EXACTAMENTE SE LE DIO UN AUMENTO A LA TARIFA, EN DONDE SI SE VIAJABA EN DIRECCIÓN HACIA CADEREYTA, LE COSTARÁ \$42 PESOS POR MOTO, \$80 PESOS POR AUTOMÓVIL, \$154 POR AUTOBÚS, AL IGUAL QUE PARA EL CAMIÓN DE 2 A 4 EJES, CAMBIANDO SU COSTO EN UNIDADES DE 5 A 6 EJES, POR LAS CUALES HAY QUE PAGAR \$296 PESOS; PERO JUSTO PASANDO EL AÑO, SE LES RECETÓ OTRO AUMENTO DEL 4.55%, CREANDO UNA CARGA MÁS AL BOLSILLO DE LOS CIUDADANOS, QUIENES SI USAN ESTE CRUCE DOS VECES AL DÍA, PAGAN \$168 PESOS, Y SI LO UTILIZAN AL MES GASTAN APROXIMADAMENTE MÁS DE \$ 4 MIL 700 PESOS, ¡AH! Y AÚN LES FALTA PAGAR LA GASOLINA. EN TAL SENTIDO, ES QUE HACE ALGUNOS DÍAS ESTE PODER LEGISLATIVO, APROBÓ UN EXHORTO AL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO DEL ESTADO Y A USTED COMO DIRECTOR GENERAL DEL ORGANISMO PÚBLICO DESCENTRALIZADO DENOMINADO RED ESTATAL DE AUTOPISTAS, PARA QUE EN EL EJERCICIO DE SUS ATRIBUCIONES EVALÚE LA ELIMINACIÓN DEL PEAJE DE LA CASETA GUADALUPE, UBICADA EN LA SECCIÓN GUADALUPE-CADEREYTA DE LA AUTOPISTA MONTERREY-REYNOSA, PARA LAS Y LOS HABITANTES DEL MUNICIPIO DE JUÁREZ E INCLUSO PARA LOS HABITANTES DE LOS MUNICIPIOS CONURBADOS Y QUE TAMBIÉN LES AFECTA EN SU ECONOMÍA, LO DIGO PORQUE ME TOCA ESCUCHARLO DE MIS VECINOS DE CHINA, NUEVO LEÓN. SI BIEN ES CIERTO QUE CONSIDERAMOS OPORTUNO QUE HACE ALGUNOS DÍAS SE DECLARÓ EL SUBSIDIO POR LA UTILIZACIÓN DE LOS CARRILES DE LA CASETA QUE VAN AL AEROPUERTO, CONSIDERO QUE SE PUEDE HACER MÁS. ES POR ELLO QUE QUIERO REALIZAR MI SIGUIENTE PREGUNTA: ¿NOS PODRÍA EXPLICAR EL MOTIVO POR EL CUAL SE DIO UN INCREMENTO EN LAS TARIFAS DE LA CASETA GUADALUPE-CADEREYTA EN FEBRERO DE ESTE AÑO? SI JUSTO EL AÑO PASADO SE LO ACABABAN DE AUMENTAR, Y PORQUE ESTO, PUES, EVIDENTEMENTE ES UN GOLPE EN EL BOLSILLO DE LOS

CIUDADANOS QUE TRANSITAN POR ESTE PUNTO. Y TAMBIÉN QUISIERA SABER ¿SI TIENEN CONTEMPLADO TRATAR DE TENER UNA CUOTA PREFERENCIAL PARA LOS VECINOS? YA QUE ESTE, PUES ES SU TRAYECTO DIARIO Y NO ES MERAMENTE TURÍSTICO, SINO PARA LLEVAR TAMBIÉN EL SUSTENTO A SUS FAMILIAS, Y PUES CLARO QUE SE VEN AFECTADOS, OBVIAMENTE EN SU ECONOMÍA".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. ING. FELIPE GERARDO FLORES ESCAMILLA, DIRECTOR GENERAL DE LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS DE NUEVO LEÓN**, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS ¿QUÉ TAL DIPUTADA? LE COMENTO, MIRE, NOSOTROS LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS, ES EL OPERADOR DE AUTOPISTAS QUE ESTÁ CONTRATADO POR LOS FIDEICOMISOS, SON LOS DUEÑOS DE LAS CUOTAS Y EN LOS CONTRATOS... ESTO SE REALIZÓ CUANDO SE HICIERON LAS COLOCACIONES BURSÁTILES, EN EL CASO DE LA AUTOPISTA MONTERREY-CADEREYTA, FUE EN EL 2018, SE CONTRATÓ UNA DEUDA DE LARGO PLAZO Y EL FIDEICOMISO CONTRATA LA RED ESTATAL COMO EL OPERADOR, ESA ES LA POSICIÓN QUE TENEMOS, NOSOTROS NO TOMAMOS DECISIONES SOBRE LAS CUOTAS; EN EL CONTRATO DE OPERACIÓN VIENE ESTABLECIDO QUE SE DEBEN DE SUBIR LAS CUOTAS TODOS LOS AÑOS, ACTUALIZAR LA CUOTA NO ES SUBIR, ES ACTUALIZAR LA INFLACIÓN Y TODOS LOS AÑOS SE ACTUALIZA LA INFLACIÓN Y ESO ES RECURRENTE, TENEMOS HASTA EL MES DE FEBRERO PARA SUBIRLA, SIEMPRE TRATAMOS DE SUBIRLA EN EL LÍMITE, POR ESO SE SUBE EN LOS PRIMEROS DÍAS DE... LOS PRIMEROS 15 DÍAS DE FEBRERO Y ES UNA OBLIGACIÓN QUE TENEMOS UNA OBLIGACIÓN CONTRACTUAL CON LOS FIDEICOMISOS QUE SON LOS QUE NOS CONTRATARON COMO OPERADORES. ELIMINAR LAS CUOTAS, EN EL CASO AHORA ESTAMOS LA RED ESTATAL CON RECURSOS PROPIOS, ESTÁ SUBSIDIANDO LA CASETA DEL AEROPUERTO POR DOS MESES POR LAS OBRAS POR LAS AFECTACIONES EN LAS OBRAS DEL METRO Y TRATAMOS DE AYUDAR CON ESA PARTE Y ESTAMOS SUBIENDO NUESTROS AFOROS, NORMALMENTE ATENDEMOS EN LAS CASETAS QUE VAN EN AMBOS SENTIDOS HACIA EL AEROPUERTO SOLAMENTE SON ALREDEDOR DE 25 MIL VEHÍCULOS DIARIOS, AHORA TENEMOS 45 MIL VEHÍCULOS, SUBIMOS MÁS O MENOS 20 MIL VEHÍCULOS PORQUE NO TIENE LA CUOTA POR ESTOS DOS MESES, PERO ENTRA COMO UN SUBSIDIO, DE LOS RECURSOS PROPIOS DE LA RED ESTATAL, ESTAMOS PAGANDO PORQUE EN LA OBLIGACIÓN CONTRACTUAL ES, TENEMOS QUE PAGARLO. ENTONCES, SE HA ANALIZADO, SE HA ANALIZADO LA POSIBILIDAD DE BAJAR LAS CUOTAS O INCLUSO QUITARLAS, EL TEMA SON LAS RESTRICCIONES QUE TIENE ESTE

FIDEICOMISO. AL DÍA DE HOY SE DEBEN... ESE FIDEICOMISO SE DEBEN 7 MIL 200 MILLONES DE PESOS, ENTONCES TENDRÍAMOS QUE, PARA PODER ELIMINAR LAS CUOTAS TENEMOS QUE PAGARLO CON RECURSOS PROPIOS Y ADEMÁS TIENE ALGUNAS CARACTERÍSTICAS DE ALGUNAS PENALIZACIONES POR PREPAGOS QUE SE DIERON EN EL MOMENTO QUE SE HIZO, ESTO FUE EN EL 2018, QUE SE HICIERON LAS COLOCACIONES BURSÁTILES. ENTONCES A LA HORA QUE HACES YA LA SUMAS Y RESTAS TE DAS CUENTA QUE EL COSTO ES SUMAMENTE ELEVADO Y PASA LO INVIABLE; ENTONCES, LO QUE HEMOS SIEMPRE COMO RED ESTATAL SE HAN CUMPLIDO CON LOS BONOS DE LOS TENEDORES, SE APAGA Y CUANDO LLEGUE EL TÉRMINO YA SERÁ, ES CUANDO SE PUDIERA HACER DE LIBRE PASO, ESA ES LA SITUACIÓN QUE GUARDA”.

CONCLUIDA QUE FUE LA PRIMERA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SÉPTIMO DEL ACUERDO, EL C. PRESIDENTE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, A LA **C. DIP. MARÍA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DEL TRABAJO**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, DIPUTADO PRESIDENTE. BUENAS TARDES A LOS FUNCIONARIOS DE EL EJE DE GENERACIÓN DE RIQUEZAS SOSTENIBLE. MI PREGUNTA VA DIRIGIDA AL SECRETARIO, DOCTOR HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ. SABEMOS, DOCTOR, QUE EXISTE EN PUERTA VARIAS OBRAS QUE DESTACARÁN AL ESTADO CUANDO LLEGUEN A VISITARNOS LOS PAÍSES EXTRANJEROS QUE SE DARÁN CITA EN EL MUNDIAL DEL 2026. Y, QUISIÉRAMOS SABER CONCRETAMENTE LO SIGUIENTE: ¿QUÉ MECANISMOS DE COORDINACIÓN SE HAN ESTABLECIDO ENTRE LA SECRETARÍA QUE USTED REPRESENTA, LOS MUNICIPIOS METROPOLITANOS Y LAS AUTORIDADES FEDERALES PARA GARANTIZAR QUE LA PLANEACIÓN URBANA RESPONDA NO SÓLO A LAS NECESIDADES LOGÍSTICAS DEL MUNDIAL, SINO QUE TAMBIÉN AL LEGADO DE INFRAESTRUCTURA Y MOVILIDAD PARA LA POBLACIÓN DE NUEVO LEÓN? ASÍ COMO SABER, ¿QUÉ AVANCES SE PRESENTAN EN LOS EJES DE CONECTIVIDAD, ACCESIBILIDAD E INCLUSIÓN UNIVERSAL Y TRANSPORTE SUSTENTABLE PARA ATENDER EL FLUJO NACIONAL E INTERNACIONAL Y EL FLUJO PROPIO? ES CUANTO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS, DIPUTADA. PUES LA VERDAD ESTAMOS PROFUNDAMENTE AGRADECIDOS CON LA PRESIDENTA CLAUDIA SHEINBAUM, POR

TODO EL APOYO QUE HA RECIBIDO EL ESTADO, PRECISAMENTE EN ESTAS OBRAS QUE VAN A SERVIR PARA EL MUNDIAL, PERO DESDE ANTES, DESDE ANTES LA FEDERACIÓN YA NOS ESTABA APOYANDO CON LAS EXTENSIONES DE LAS LÍNEAS 4 Y 6 DEL METRO; LUEGO NOS ESTÁN APOYANDO CON EL TREN DEL NORTE, QUE VA A SERVIR PARA... NO VA A ESTAR PARA EL MUNDIAL, PERO ES UNA OBRA QUE VA A SERVIR TANTO COMO LAS LÍNEAS DE METRO PARA MOVILIZAR AL INTERIOR DEL ÁREA METROPOLITANA. Y EN ESE SENTIDO, PUES TOTALMENTE AGRADECIDO. NOS ESTÁN AYUDANDO MUCHÍSIMO CON LAS OBRAS INDUCIDAS DE CFE, DE CENEGAS, TODOS LOS PERMISOS DE SEMARNAT, DE CONAGUA, PROFEPA; TODO ESO, LA VERDAD, EL GOBERNADOR SAMUEL GARCÍA HA HECHO TODAS LAS GESTIONES PARA QUE TENGAMOS ESA COORDINACIÓN Y ESE APOYO DE LA PRESIDENTA CLAUDIA SHEINBAUM. TOTALMENTE, PROFUNDAMENTE AGRADECIDOS POR ESA COORDINACIÓN. Y CON LOS MUNICIPIOS ESTAMOS TRABAJANDO MUY COORDINADOS PARA EL TEMA DEL MUNDIAL, TANTO CON EL MUNICIPIO DE GUADALUPE, QUE VA A SER LA SEDE, COMO EL MUNICIPIO DE MONTERREY, QUE TAMBIÉN VA A SER SEDE DEL MUNDIAL. ENTONCES, TENEMOS UN PLAN TRABAJADO CON FIFA, EN DONDE EL ESTADO ESTÁ LIDERANDO EL TEMA DE MOVILIDAD, PERO TENEMOS COORDINACIÓN CON LOS DEPARTAMENTOS DE TRÁNSITO DE MUNICIPIO DE MONTERREY Y DE GUADALUPE. SE HAN IMPLEMENTADO ALGUNOS PROYECTOS COMO EL DE LA ELECTROMOVILIDAD, MICROMOVILIDAD, QUE SE HAN IMPLEMENTADO EN LOS MUNICIPIOS DE MONTERREY Y DE GUADALUPE, QUE VAN A SERVIR PARA EL MUNDIAL. HAY UNA ESTRECHA COLABORACIÓN CON LOS ALCALDES METROPOLITANOS; Y CREEMOS QUE EL ESTADO VA A SALIR BIEN LIBRADO. EL MUNDIAL SE NOS ATRAVESÓ DENTRO DE LA PLANEACIÓN, PERO NOSOTROS TENÍAMOS LA PLANEACIÓN DE LA MOVILIDAD DESDE ANTES; DESDE ANTES DE QUE SUPIÉRAMOS QUE IBA A HABER MUNDIAL, YA HABÍAMOS DECIDIDO QUE LA CIUDAD, JUNTO CON EL CONSEJO NUEVO LEÓN, NECESITABA TRANSPORTE MASIVO, Y POR ESO TOMAMOS ESAS MEDIDAS. PERO EL MUNDIAL NOS ADELANTÓ UN POQUITO Y NOS HIZO QUE NOS ESFORZÁRAMOS UN POCO MÁS PARA AVANZAR UN POCO MÁS RÁPIDO. PERO EL APOYO Y LA COORDINACIÓN CON LOS MUNICIPIOS Y LA FEDERACIÓN, ES TOTAL”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA C. DIP. MARÍA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DEL TRABAJO, QUIEN EXPRESÓ: “MUCHAS GRACIAS. MI SIGUIENTE PREGUNTA TAMBIÉN VA DIRIGIDA AL DOCTOR HERNÁN VILLARREAL. SI BIEN,

LA FLOTILLA DE UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO, SE HAN RENOVADO EN LAS DIFERENTES RUTAS QUE PRESENTAN SERVICIO; SIN EMBARGO, A DECIR DE LOS USUARIOS, LOS OPERADORES CONTINÚAN CON LAS VIEJAS PRÁCTICAS: JUGAR CARRERAS, NO RESPETAR AL CIUDADANO, NO RESPETAR LOS SEÑALAMIENTOS VIALES; LO QUE HA LLEVADO A RETIRAR DE LA CIRCULACIÓN A MUCHAS UNIDADES AL VERSE AFECTADA EN HECHOS DE TRÁNSITO, INCLUSO POR DAÑOS PROVOCADOS POR LAS CONDICIONES DE INFRAESTRUCTURA DE NUESTRA CIUDAD; EL PAVIMENTO OBIVIAMENTE EN MAL ESTADO, QUE ES CASI GENERALIZADO. MI PREGUNTA CONCRETA ES: ¿CUÁNTAS UNIDADES SE HAN PERDIDO EN ESTAS SITUACIONES Y CUÁNTAS DE ELLAS O CUÁNTAS DE ELLAS SE MANTIENEN FUERA DE SERVICIO? Y, LO MÁS IMPORTANTE, ¿CÓMO AFECTA A LA POBLACIÓN ESTA SITUACIÓN? GRACIAS”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, DIPUTADA. SÍ. DEFINITIVAMENTE, EL OPERADOR DEL TRANSPORTE, LOS CHOFERES SON... ES UNA PIEZA CLAVE EN TODO ESTE ENGRANAJE DEL SISTEMA DE MOVILIDAD Y DE TRANSPORTE COLECTIVO. POR ESO LA DECISIÓN DE APLICAR LA LEY Y HACER EL PAGO ELECTRÓNICO ES REALMENTE EFECTIVO; PERO TAMBIÉN TIENE QUE VENIR APAREJADO CON UNA MEJOR RETRIBUCIÓN AL TRABAJO, AL ARDUO TRABAJO, QUE ES EL DE LOS CHOFERES DE TRANSPORTE. ENTONCES, NOSOTROS, HEMOS RECONOCIDO EL TRABAJO DE ESTOS CHOFERES E IMPLEMENTAMOS EL PROGRAMA “OPERADOR, TE AYUDAMOS”, QUE PRETENDE QUE HAYA MÁS CHOFERES DE TRANSPORTE Y MEJOR CAPACITADOS. QUISIERA, POR FAVOR, QUE NOS ILUSTRARA EL DIRECTOR ABRAHAM VARGAS EN QUÉ CONSISTE ESTE PROGRAMA Y CÓMO VAMOS AVANZANDO CON EL MISMO. PERO SÍ, LOS CHOFERES SON ALGO CRUCIAL PARA EL BUEN SERVICIO DEL TRANSPORTE PÚBLICO”.

C. PRESIDENTE: “VA A COMPLEMENTAR LA PREGUNTA ABRAHAM VARGAS, DIRECTOR DE METRORREY”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, ENCARGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, PRESIDENTE. SÍ, DIPUTADA. A PARTIR DEL DIÁLOGO CON TRANSPORTISTAS, CON CONDUCTORES Y TAMBIÉN CON

DIPUTADOS, PUES BUENO, IMPLEMENTAMOS UN PROGRAMA EN DONDE BUSCAMOS RECONOCER LA LABOR DE LOS CONDUCTORES Y LO ESTAMOS VINCULANDO A UNA SERIE DE INDICADORES, "KPIs" EN DONDE SE LES OTORGА A AQUELLOS CONDUCTORES QUE CUIDAN LAS UNIDADES, QUE CONDUCEN DENTRO DE LOS LÍMITES DE VELOCIDAD Y QUE NO TIENEN QUEJAS POR MAL SERVICIO Y QUE TAMPOCO TIENEN INFRACCIONES PENDIENTES O NO SON RE INCIDENTES. Y CON RESPECTO AL NÚMERO DE UNIDADES, YA LLEVAMOS CUATRO MESES EN EL 85%; SIN DUDA, LA MEJOR CAPACITACIÓN A LOS CONDUCTORES NOS HA AYUDADO A QUE LOS AUTOBUSES ESTÉN MÁS TIEMPO DISPONIBLES Y ESTAR EN LA META DE NÚMERO DE UNIDADES, PRESTANDO EL SERVICIO; UNIDADES QUE SON PÉRDIDA TOTAL, BUENO, ENTRA EL SEGURO DE COBERTURA ¿NO? EL SEGURO DEL AUTOBÚS. ES LO QUE PODRÍA COMENTAR".

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, A LA C. DIP. MARÍA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DEL TRABAJO, QUIEN EXPRESÓ: "MUCHAS GRACIAS. MI ÚLTIMA PREGUNTA TAMBIÉN VA DIRIGIDA A USTED, SEÑOR SECRETARIO, DOCTOR HERNÁN. SABEMOS QUE LOS PROYECTOS PARA EL 2026 TIENEN COMO OBJETIVO NO SOLAMENTE ELEVAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS DE NUESTRO ESTADO, SINO TAMBIÉN ADECUAR POLÍTICAS PÚBLICAS CON PERSPECTIVA DE GÉNERO. ¿CÓMO SE HAN INTEGRADO LOS PRINCIPIOS DE PLANEACIÓN CON PERSPECTIVA DE GÉNERO EN LOS PROYECTOS URBANOS, ESPECIALMENTE EN LO RELATIVO A LA SEGURIDAD VIAL Y EL ACCESO SEGURO AL TRANSPORTE PÚBLICO PARA MUJERES, NIÑAS Y GRUPOS VULNERABLES? ES CUANTO".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS. TODAS LAS OBRAS QUE SE ESTÁN REALIZANDO DE CONSTRUCCIÓN DE LAS LÍNEAS DEL METRO Y LOS AUTOBUSES QUE SE ESTÁN ADQUIRIENDO PARA PRESTAR EL SERVICIO DEL TRANSPORTE, TIENEN ACCESIBILIDAD UNIVERSAL; TIENEN VIGILANCIA; Y SE ESTÁ AVANZANDO EN LOS MECANISMOS PARA PLANTEAR ALERTAS, PARA SI HAY ALGÚN TEMA DE ACOSO, TEMA DE MOLESTIA HACIA LAS MUJERES, PUES PUEDA SER ATENDIDO. EL EJEMPLO DEL VAGÓN ROSA QUE, RECIENTEMENTE, PUES HUBO UN INCIDENTE LAMENTABLE ¿VERDAD? DE NO RESPETO, PUES ES UN EJEMPLO DE QUE SE PUEDE AVANZAR, PERO SE TIENEN QUE SEGUIR TENIENDO

ESAS PRECAUCIONES Y ESTAR SIEMPRE AL PENDIENTE DE QUE SE RESPETEN LAS POLÍTICAS DE GÉNERO. ESTAMOS MUY JUNTOS; MUY EN COLABORACIÓN CON EL INSTITUTO DE LA MUJER, PORQUE ELLOS NOS HAN ESTADO AYUDANDO PRECISAMENTE A CAPACITARNOS; Y HEMOS CAMBIADO MUCHAS POLÍTICAS; ACTUALMENTE... CUANDO TOMAMOS LA ADMINISTRACIÓN EN METRORREY, PRÁCTICAMENTE NO HABÍA MUJERES OPERADORAS EN EL METRO; Y LAS MUJERES OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO, ERAN TAMBién POQUÍSIMAS. ACTUALMENTE, PRÁCTICAMENTE TODAS LAS NUEVAS OPERADORAS EN METRORREY QUE SE ESTÁN CONTRATANDO... LOS NUEVOS OPERADORES, SON MUJERES; Y EN EL CASO DE LAS OPERADORAS DEL TRANSPORTE, PORQUE CREEMOS QUE ESO AYUDA A MEJORAR EL SERVICIO Y A ATENDER PRECISAMENTE LAS CUESTIONES DE GÉNERO, CADA VEZ SON MÁS LAS MUJERES OPERADORAS DEL TRANSPORTE. DE HECHO, ESTAMOS ATENDIENDO ACERCAR GUARDERÍAS A DONDE HAY TRABAJO DE OPERADOR DE TRANSPORTE PARA QUE PUEDAN INCORPORARSE. Y, DEFINITIVAMENTE TODA LA PLANEACIÓN DE FIFA QUE SE ESTÁ HACIENDO, EN EL CASO DEL MUNDIAL, TRAE LA PERSPECTIVA DE GÉNERO, PORQUE, PUES ES LO QUE SE DEBE HACER Y A VECES NO ESTAMOS CAPACITADOS PARA HACERLO, LA VERDAD, PERO ESTAMOS CONSCIENTES DE QUE NOS FALTA ESA CAPACITACIÓN Y ESTAMOS DISPUESTOS A TOMARLA Y A AVANZAR EN LA POLÍTICA DE GÉNERO”.

CONCLUIDA QUE FUE LA PRIMERA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DEL TRABAJO, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SÉPTIMO DEL ACUERDO, EL C. PRESIDENTE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, A LA **C. DIP. ROCÍO MAYBE MONTALVO ADAME, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DE DIPUTADOS INDEPENDIENTES**, QUIEN EXPRESÓ: “BIENVENIDOS A LA CASA DEL PUEBLO, SECRETARIO, FUNCIONARIOS. DESDE ESTE CONGRESO, PARTE DE NUESTRAS FUNCIONES COMO DIPUTADOS, ES LEGISLAR, GESTIONAR, PRESUPUESTAR, VIGILAR Y SANCIONAR LA CORRUPCIÓN. ENTRE ELLO, HEMOS LEGISLADO EN GARANTIZAR LOS DERECHOS A NUESTROS ESTUDIANTES Y A NUESTROS GRUPOS VULNERABLES. SIN EMBARGO, DESDE ESTE CONGRESO HEMOS GIRADO DIVERSOS EXHORTOS A LA AUTORIDAD, DONDE EN ESTE GOBIERNO DE TIEMPO Y FORMA, NO HA GARANTIZADO LOS DERECHOS DE ESTOS ESTUDIANTES QUE YA ESTABLECE NUESTRO ARTÍCULO 70 DE LA LEY DE MOVILIDAD. SI ME PERMITE, POR FAVOR, EL APOYO DE AUDIOVISUALES”.

C. PRESIDENTE: “FAVOR DE APOYAR CON MEDIOS AUDIOVISUALES A LA DIPUTADA”.

EN ESE MOMENTO, SE PROYECTÓ EN LAS PANTALLAS DEL RECINTO LEGISLATIVO EL VIDEO SOLICITADO, QUE TEXTUALMENTE DICE: **C. YORDI ROSADO:** “*¿SI PUEDO ABRIR?*”. **C. GOBERNADOR SAMUEL ALEJANDRO GARCÍA SEPÚLVEDA:** “*¡CLARO!*”. **C. YORDI ROSADO:** “*¿QUÉ TRAE SAMUEL GARCÍA EN SU CARTERA?*”. **C. GOBERNADOR SAMUEL ALEJANDRO GARCÍA SEPÚLVEDA:** “*MIRA, SÍ. TODOS LOS ALUMNOS Y ESTUDIANTES PAGAN \$9 PESOS Y TODAS LAS MUJERES \$0. ES GRATIS*”. **C. YORDI ROSADO:** “*¡GUAU!*”. **C. GOBERNADOR SAMUEL ALEJANDRO GARCÍA SEPÚLVEDA:** “*NO HAY NI UN ESTADO NI UN PAÍS QUE APOYE TANTO A LAS MUJERES COMO NUEVO LEÓN*”.

AL TÉRMINO DE LA PROYECCIÓN DEL VIDEO, LA **C. DIP. ROCÍO MAYBE MONTALVO ADAME, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DE DIPUTADOS INDEPENDIENTES**, CONTINUÓ EXPRESANDO: “SIN EMBARGO, PRIMERO QUE NADA, ES DECIR, NO TODOS LOS ESTUDIANTES CUENTAN CON ESA TARIFA PREFERENCIAL, SOLAMENTE LOS QUE ESTÁN DENTRO DEL CONVENIO DE LA AUTÓNOMA DE NUEVO LEÓN; SEGUNDO, LA TARIFA ES DE \$9.50, NO DE \$9 PESOS; Y, TERCERO, ME GUSTARÍA SABER EN QUÉ HORARIOS ESTÁN LAS MUJERES TENIENDO EL TRANSPORTE GRATUITO, PORQUE “DIPUTADA EN TU RUTA, ROCÍO MONTALVO”, DIARIAMENTE SALE EN LAS MAÑANAS Y EN LAS TARDES A ORIENTAR, A ESCUCHAR A LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO; Y DISCÚLPENME, PERO YO NO HE VISTO ESOS BENEFICIOS. HOY EN JUÁREZ, MILES DE USUARIOS, DE ESTUDIANTES, INCLUSO DE PREESCOLAR, TIENEN QUE USAR TRANSPORTE PÚBLICO PARA LLEGAR A LOS CENTROS EDUCATIVOS ANTE LA FALTA DE ESCUELAS. ENTONCES, ME GUSTARÍA SABER CUÁL ES LA IMPLEMENTACIÓN, PORQUE LES HEMOS HECHO EL EXHORTO DE QUE SE IMPLEMENTE... ES 1 AÑO Y MEDIO, MÁS DE 351 DÍAS SIN CUMPLIR ESTOS EXHORTOS QUE HEMOS GIRADO AQUÍ; ¿CUÁL ES LA IMPLEMENTACIÓN? ¿CUÁL ES EL CRONOGRAMA? Y ¿POR QUÉ HACER PUBLICIDAD ENGAÑOSA A NIVEL NACIONAL?”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “COMO LO COMENTÉ, EL SERVICIO DE TRANSPORTE EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN, POR PRIMERA VEZ EN LA HISTORIA, TIENE UN SUBSIDIO DE LA TERCERA PARTE APROXIMADAMENTE DE COSTO DE TARIFA. Y TAMBIÉN COMENTÉ QUE LOS GRUPOS VULNERABLES TIENEN VIAJES GRATIS. DEFINITIVAMENTE ESTAMOS

AVANZANDO EN LA IMPLEMENTACIÓN DE LA TARIFA ESTUDIANTIL, QUE, POR LEY, DEBE DE IMPLEMENTARSE. ADMITIMOS QUE NO ESTÁ HASTA EL 100% IMPLEMENTADA, PRECISAMENTE POR LOS PROBLEMAS DE AVANCE DE LA TECNOLOGÍA. PERO VAMOS... VAMOS AVANZADOS, VAMOS A IR AVANZANDO SOBRE ESA IMPLEMENTACIÓN. Y DEFINITIVAMENTE, QUE LAS MUJERES VAN A TENER LA FORMA DE OBTENER TRANSPORTE GRATUITO, LAS MUJERES VULNERABLES, TRANSPORTE GRATUITO SIN COSTO EN CIERTOS HORARIOS. ME GUSTARÍA QUE EL INGENIERO ABRAHAM VARGAS, NOS AMPLIARA UN POQUITO ESA EXPLICACIÓN”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. **ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, ENCARGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS SECRETARIO, DIPUTADO. DIPUTADA, ASÍ ES, ES CORRECTO. HOY LA TARIFA PREFERENCIAL SE APLICA AL PERFIL DE ADULTO MAYOR Y TAMBIÉN A LA COMUNIDAD ESTUDIANTIL DE LA UNIVERSIDAD, TANTO EL NIVEL UNIVERSITARIO COMO EN PREPARATORIAS. SIN EMBARGO, PUES DERIVADO DE LOS EXHORTOS QUE NOS HACE LOS DIPUTADOS, PUES BUENO, TAMBIÉN LA SIGUIENTE FASE SON LAS PREPARATORIAS Y UNIVERSIDADES DEL SISTEMA ESTATAL, ES DECIR, EL CONALEP, LOS CECYTES, LAS UNIVERSIDADES TECNOLÓGICAS Y LAS POLITÉCNICAS DE LOS DIFERENTES MUNICIPIOS. LO ESTAMOS MANEJANDO POR FASES PORQUE, PRIMERO TENÍAMOS QUE TENER ESTABILIZADO NUESTRO SISTEMA DE PEAJE CON UN MEDIO DE PAGO FIABLE, COMO ES LA TARJETA Y LA APLICACIÓN, Y TAMBIÉN DIVERSOS CENTROS DE RECARGA. RECORDARÁ QUE ANTERIORMENTE SÓLO PODÍAMOS RECARGAR EN LAS ESTACIONES, Y PERSONAL DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y DEL INSTITUTO QUE CARGABAN CON CELULARES QUE PERMITÍAN RECARGAR LA TARJETA, QUE HACÍAN MUY COMPLICADO EL MIGRAR DE MANERA TOTAL AL PAGO ELECTRÓNICO; SIN EMBARGO, YA LLEVAMOS CASI UN AÑO CON RECARGAS EN CENTROS EXTERNOS, EN CORRESPONSALES COMO SON LAS TIENDAS DE CONVENIENCIA, EL “OXO” CON 1 MIL 800 CENTROS; LA SEMANA PASADA YA TAMBIÉN SE INCORPORÓ EL “SÚPER 7”, CON CERCA DE 700 CENTROS DE RECARGA; ADEMÁS DE LAS TIENDAS “SIX” EN DONDE AHÍ SE REALIZA LA RECARGA DE LA APLICACIÓN. PERO EN LOS OTROS DOS, SE TRABAJA TANTO TARJETA, COMO APLICACIÓN; SE RECARGAN AMBOS MEDIOS DE PAGO. ENTONCES, ESTE PASO ERA IMPORTANTE PARA LA SIGUIENTE FASE DE ACCESO A LA TARIFA PREFERENCIAL ESTUDIANTIL, QUE ES LA DE EL SISTEMA ESTATAL, PREPAS Y UNIVERSIDADES; QUE TAMBIÉN HAY QUE DECIRLO, ES EL

SEGUNDO GRUPO QUE MÁS NECESITA EL ACCESO A LA TARIFA PREFERENCIAL. Y CON RESPECTO A LAS MUJERES, COMO LO COMENTABA EL SECRETARIO, SE REQUIERE QUE TENGAN SU TARjeta DE “MUJER, TE AYUDAMOS”, PROGRAMA QUE LIDERA LA SECRETARÍA DE IGUALDAD Y LA SECRETARÍA DE PARTICIPACIÓN, Y PUES EVENTUALMENTE SE DAN A CONOCER LAS REGLAS DE OPERACIÓN Y TENDRÁN QUE TENER SU TARjeta PARA QUE PUEDAN ACceder A ESTE BENEFICIO QUE ANUNCIÓ EL GOBERNADOR. MUCHAS GRACIAS”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA C. DIP. ROCÍO MAYBE MONTALVO ADAME, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DE DIPUTADOS INDEPENDIENTES, QUIEN EXPRESÓ: “COMO BIEN LO MENCIONAN, DENTRO... ESTA ADMINISTRACIÓN SE RECIBIÓ UNA CRISIS DEL TRANSPORTE, DE UN DÉFICIT DE UNIDADES DEL TRANSPORTE PÚBLICO DONDE SE RECIBIÓ ALREDEDOR DE 2 MIL 200, 2 MIL 400 UNIDADES DE TRANSPORTE TRADICIONAL. CON LA ADQUISICIÓN DE LAS UNIDADES YA SE... EN MOMENTOS ANTERIORES, EL DIRECTOR O EL ENCARGADO DEL DESPACHO, ACLARÓ SOBRE LA ADQUISICIÓN DE LAS 4 MIL UNIDADES MENCIONADAS; SIN EMBARGO, DENTRO DEL DISTRITO QUE REPRESENTO, QUE ES EL DISTRITO 23, Y COMO DIPUTADA QUE YA HEMOS DENUNCIADO PRECISAMENTE LA CORRUPCIÓN DE LOS MODELOS “ANKAI”, POR LA FALTA DE MANTENIMIENTO, ENTRE LAS DIFERENTES SITUACIONES QUE HEMOS DENUNCIADO; ME INTERESA SABER PORQUE EL 80% DE LAS UNIDADES QUE CIRCULAN EN EL DISTRITO QUE REPRESENTO, QUE ES EL DISTRITO 23 DE JUÁREZ, NUEVO LEÓN, UN GRAN PORCENTAJE DE UNIDADES SON MODELOS “ANKAI”, DE LAS CUALES NO FUNCIONAN LOS CLIMAS, SE ENCUENTRAN EN DIFERENTES CONDICIONES FÍSICO, MECÁNICO, ELÉCTRICO, Y PUES SON UNIDADES “MUEVOLEÓN”. SIN EMBARGO, ME GUSTARÍA TENER INFORMACIÓN MÁS PRECISA. ¿CUÁL ES EL PLAZO PARA QUE SE REINTEGREN TODAS ÉSTAS EN CIRCULACIÓN? Y SEGUNDO: CUÁL ES EL PLAZO QUE SE BRINDÓ PARA GARANTIZAR QUE ESTAS UNIDADES CUENTEN CON EL MANTENIMIENTO ADECUADO Y A LA VEZ, PUES LO QUE MÁS INTERESA ES LA SEGURIDAD DEL USUARIO, QUE ES LA ACTUALIZACIÓN DE LAS PÓLIZAS DE SEGURO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, DIPUTADA. GRACIAS, PRESIDENTE. ES CIERTO. DIGO, PARA NADIE FUE UN SECRETO QUE TUVIMOS UN ARRANQUE COMPLICADO, SIN EMBARGO, YA REESTRUCTURAMOS ESE CONTRATO, YA

REESTRUCTURAMOS TAMBIÉN LA OPERACIÓN CON LOS TRANSPORTISTAS. ME GUSTARÍA COMENZAR CON EL TEMA DEL SEGURO, LOS USUARIOS NUNCA ESTUVIERON EXPUESTOS A UN HECHO INSEGURO, SIEMPRE SE CONTÓ CON EL SEGURO DE VIAJERO. ES CIERTO QUE CON EL ANTERIOR PRESTADOR O EL ANTERIOR ASEGUADOR, PUES YA EXISTÍA, PUES FRICCIÓN; LOS TRANSPORTISTAS A PARTIR DE ESTE CONVENIO QUE TENEMOS CON ELLOS, CONTRATAN A NUEVAS COMPAÑÍAS ASEGUADORAS DIVERSAS, NO TODAS SON LA MISMA COMPAÑÍA; TAMBIÉN BUSCANDO UNA MEJORA EN LA ATENCIÓN DE LOS SINIESTROS CUANDO ÉSTOS OCURRIERAN, Y TAMBIÉN UNA MÁS RÁPIDA ATENCIÓN A LOS USUARIOS EN CASO DE QUE REQUIERAN ATENCIÓN MÉDICA. Y SI ESO NO LLEGARA A SER SUFFICIENTE O NO LLEGARA A SER RÁPIDO, PUES TAMBIÉN EXISTE EL ÁREA DE ATENCIÓN AL USUARIO, QUE YA TIENE MUY BIEN CONOCIDO EL PROTOCOLO QUE DE HECHO USTED NOS AYUDÓ A DISEÑARLO, EL PROTOCOLO DE ATENCIÓN A LOS USUARIOS EN CASO DE LESIONES, PARA QUE INMEDIATAMENTE TENGAN EL ACCESO A LA ATENCIÓN MÉDICA. CON RESPECTO A LOS CLIMAS; ES CIERTO, PRIMERO NOS CONCENTRAMOS EN LEVANTAR EL NÚMERO DE AUTOBUSES DISPONIBLES Y LLEVARLOS DEL 70 AL 85% QUE ERA NUESTRA META; YA INCLUSO EN ALGUNAS RUTAS HEMOS COMENZADO A TRABAJAR EN LA PARTE ESTÉTICA, ESTAMOS HOJALATEANDO, HACIENDO LABOR DE CARROCERÍA, PINTURA, RENOVANDO LOS VINILES; PORQUE INCLUSO YA TAMBIÉN TENEMOS AHÍ TODOS LOS SISTEMAS FUNCIONANDO, INCLUIDOS LOS CLIMAS. EN EL CASO DE LAS ANKAI Y EN ESPECÍFICO LAS DEL DISTRITO DE JUÁREZ, PUES LES HEMOS PEDIDO COMO META EL MES DE ENERO PARA QUE TENGAN LOS EQUIPOS FUNCIONANDO, DE TAL FORMA QUE PUEDAN ESTAR DISPONIBLES PARA LA PRÓXIMA INICIO DE LAS TEMPORADAS DE ALTAS TEMPERATURAS. ESO ES LO QUE PUEDO COMENTAR".

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, A LA **C. DIP. ROCÍO MAYBE MONTALVO ADAME, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DE DIPUTADOS INDEPENDIENTES**, QUIEN EXPRESÓ: "DESDE LA SOCIEDAD CIVIL QUE REPRESENTÉ POR MÁS DE 15 AÑOS "ÚNETE PUEBLO, USUARIOS DEL TRANSPORTE Y SERVICIOS PÚBLICOS", HOY GRUPO LEGISLATIVO INDEPENDIENTE "ÚNETE PUEBLO". LOS PRINCIPALES INTERESES SIEMPRE HA SIDO GARANTIZAR O DEMANDAS, ES GARANTIZAR LA SEGURIDAD A LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO. POR AÑOS DEMANDAMOS LOS DAÑOS DE LA LÍNEA 2 DEL METRO, DE HECHO, VIVIMOS TODO UN CALVARIO EN PODER LOGRAR QUE SE HICIERA UN PERITAJE COMO TAL, PARA PODER DAR EL MANTENIMIENTO,

LO CUAL SE HIZO EN ESTA ADMINISTRACIÓN. SIN EMBARGO, HABLANDO DE LA LÍNEA 4, DOCTOR HERNÁN VILLARREAL, PUES AQUÍ EL INTERÉS LEJOS DE LO POLÍTICO, ES EL GARANTIZAR A LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO QUE HAY SEGURIDAD SOBRE LO QUE SE ESTÁ CONSTRUYENDO. HAY PERITAJES O TODOS ESTOS CUESTIONAMIENTOS QUE SE HAN ESTADO REALIZANDO; ¿QUÉ GARANTÍAS HAY PARA LA SEGURIDAD DE LOS USUARIOS LEJOS DEL TEMA DEL TINTE POLÍTICO O CUALQUIER OTRO ESTILO?”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, DIPUTADA. LA SEGURIDAD ES LO QUE MÁS NOS PREOCUPA Y MÁS NOS OCUPA. ASÍ LO HICIMOS CUANDO SE RECONSTRUYÓ LA LÍNEA 2, QUE CURIOSAMENTE NADIE SE DABA CUENTA DE QUE SE ESTABA DESMORONANDO. Y DESPUÉS, CUANDO SE HICIERON LOS PERITAJES, RESULTÓ QUE CUANDO ME DIJERON QUE CUÁNTO TIEMPO... PREGUNTÉ CUÁNTO TIEMPO ES SEGURO QUE ESTÉ ESA LÍNEA, Y VIERON EL RELOJ: “*PUES EN CUALQUIER MOMENTO SE PUEDE CAER*”. ENTONCES ATENDIMOS CON PRONTITUD ESOS REQUERIMIENTOS PARA MEJORAR LA SEGURIDAD Y SE INVIRTIÓ LO QUE SE TUVO QUE INVERTIR PARA RECUPERAR Y RECONSTRUIR TODOS LOS CAPITELES Y LAS MÉNSULAS, O SEA, NO SOLAMENTE LOS CAPITELES; NO ERAN SUFICIENTES, AHÍ SÍ HABÍA UN ERROR DE INGENIERÍA. Y POR ESO TOMAMOS TODAS LAS PRECAUCIONES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LAS LÍNEAS 4 Y 6 DEL METRO. POR ESO SE TOMARON Y SE TIENEN SUPERVISIONES EXTERNAS QUE NOS ESTÁN VERIFICANDO QUE LAS COSAS ESTÉN BIEN HECHAS. POR ESO SE CONTRATÓ UNA CERTIFICACIÓN INTERNACIONAL, QUE ESAS SON LAS QUE EN TODOS LOS METROS DE PAÍSES DESARROLLADOS SE CONTRATAN Y QUE AQUÍ NO SE HABÍA CONTRATADO EN ANTERIORIDAD EN NINGUNA DE LAS LÍNEAS ANTES CONSTRUIDAS. ENTONCES, NOSOTROS ESTAMOS MUY CONFIADOS, PERO PORQUE SABEMOS QUE NOS ESTÁN VIGILANDO Y NOS ESTÁN SUPERVISANDO AGENTES EXTERNOS. LA LÍNEA 4 Y 6 DEL METRO, ES LA LÍNEA DE METRO MÁS VIGILADA JAMÁS EN LA HISTORIA DE NUEVO LEÓN, Y YO CREO QUE EN LA HISTORIA DEL PAÍS. NOS AUDITAN Y NOS VIGILAN HASTA POR ABAJO LO QUE SE ESTÁ CONSTRUYENDO; Y LUEGO RESULTA QUE NOS DICEN: “*ES QUE CRUZÓ UN DRENAGE PLUVIAL*” SÍ, LO CRUZÓ, PERO ABAJO DE ESE DRENAGE PLUVIAL TODAVÍA HAY 25 METROS DE MÁS CIMENTACIÓN, PORQUE CUANDO SE HABLA DE QUE DICEN: “*ES QUE ES INSEGURA*” NO, HAY QUE SOLVENTAR LOS PROBLEMAS Y RESTABLECER LA CAPACIDAD HIDRÁULICA QUE SE VIO AFECTADA, PERO SON PROBLEMAS QUE SE TIENEN QUE ENFRENTAR EN CUALQUIER

LÍNEA Y EN CUALQUIER OBRA MAGNA. LA SEGURIDAD ESTÁ GARANTIZADA, Y POR ESO LES PIDO A USTEDES, DIPUTADOS, QUE NO ALARMEMOS A LA POBLACIÓN. NECESITAMOS EL TRANSPORTE COLECTIVO. EL TRANSPORTE COLECTIVO NECESA A LA CIUDAD PARA MOVERSE ADECUADAMENTE, PARA MOVERSE EFICIENTEMENTE. NECESITAMOS RECUPERAR EL USO DEL TRANSPORTE COMO LO PLANTEAMOS EN EL PLANO ESTRATÉGICO DE LLEVARLO DE ESE 20% QUE NOS DEJARON, ESA CRISIS, LLEVARLO HASTA UN 34% Y DESPUÉS QUE LAS SIGUIENTES ADMINISTRACIONES CONSTRUYAN MÁS LÍNEAS DE METRO; QUE DIGAN: “*¡AH! VAMOS A ENTRARLE COMO LE ENTRÓ ESTA ADMINISTRACIÓN*”. PERO SÍ, LA SEGURIDAD ES NUESTRA PRIORIDAD”.

CONCLUIDA QUE FUE LA PRIMERA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DE DIPUTADOS INDEPENDIENTES, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SÉPTIMO DEL ACUERDO, EL C. PRESIDENTE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, A LA C. DIP. GRETA PAMELA BARRA HERNÁNDEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MORENA, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. GRACIAS, SECRETARIO, POR RECONOCER EL TRABAJO DE NUESTRA PRESIDENTA, CLAUDIA SHEINBAUM, ASÍ COMO DE TODA LA FEDERACIÓN QUE MUCHO HAN AYUDADO EN NUEVO LEÓN EN LAS CRISIS COMO LA DEL AGUA Y TAMBIÉN EN LA DE MOVILIDAD EN MUNICIPIOS COMO GARCÍA, CON EL TREN. EN EL INFORME SE PRESUME UN REORDENAMIENTO DE LAS RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO CON BASE EN LA OFERTA Y DEMANDA EXISTENTE, MENCIONANDO AL MUNICIPIO DE GARCÍA EN DOS CUENCAS QUE CONECTAN GARCÍA CON MONTERREY, SAN PEDRO Y SANTA CATARINA. SIN EMBARGO, NO PODEMOS IGNORAR LA MAGNITUD DE ESE MUNICIPIO NI SU CRECIMIENTO EXPONENCIAL, Y DE LAS PERSONAS USUARIAS NOS SIGUEN REPORTANDO QUE LA MAYORÍA DE LAS RUTAS TIENEN UNA COBERTURA SUPERFICIAL DEL MUNICIPIO, PROVOCANDO MÁS DE 3 HORAS DE ESPERA Y FILAS ETERNAS. PARA EL SECRETARIO DE MOVILIDAD: ¿EXISTE YA ALGUNA PLANEACIÓN PARA REORDENAR Y DISTRIBUIR LAS RUTAS Y UNIDADES DISPONIBLES QUE PERMITE GARANTIZAR REALMENTE EL ACCESO AL TRANSPORTE PÚBLICO EN EL MUNICIPIO DE GARCÍA? ¿ESTÁN CONSIDERANDO AGREGAR MÁS RUTAS? PORQUE LA GENTE NO LLEGA NI EN TIEMPO NI EN FORMA NI A SUS TRABAJOS, ESCUELAS Y MUCHO MENOS CON SUS FAMILIAS. AUNQUE USTEDES LO NIEGUEN O NO SE QUIERAN ENTERAR, TENEMOS UNA CRISIS DE MOVILIDAD EN NUEVO LEÓN QUE HA COBRADO VIDAS COMO EL DE UNA MUJER QUE FALLECIÓ HOY EN UN CHOQUE CON UNA RUTA URBANA EN EL MUNICIPIO DE MONTERREY.

MIENTRAS USTED NOS HABLA DE APROBACIÓN DEL GOBERNADOR Y LOS LOGROS, ALLÁ AFUERA LA GENTE ESTÁ PERDIENDO TIEMPO DE SU VIDA ESPERANDO EL CAMIÓN Y OTROS, LITERALMENTE, MURIENDO POR LA NEGLIGENCIA. GRACIAS”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. SÍ. SÍ, NOS DEJARON UNA CRISIS DE MOVILIDAD, TODOS LO SABEMOS AQUÍ. EL USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO ESTABA DOCUMENTADO POR ENTES INTERNOS Y EXTERNOS AL GOBIERNO, NOS LO DEJARON EN EL 20% DESPUÉS DE QUE LLEGÓ A ESTAR ARRIBA DEL 45%. Y ESTO, PUES NOS PUSO A TRABAJAR EN LOS TEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO. LAS INVERSIONES DEBÍAN SER TODAS, TODA LA INVERSIÓN DEDICADA AL TRANSPORTE PÚBLICO. POR ESO SE ESTÁ TRABAJANDO EN LA LÍNEA DEL METRO; POR ESO ESTAMOS COLABORANDO PARA UNIR EL TREN, EL TREN DEL NORTE, QUE VA A PASAR POR GARCÍA, A PROPÓSITO, CON LAS LÍNEAS DE METRO Y VA A AYUDAR MUCHÍSIMO; PERO TAMBIÉN CON LA REESTRUCTURA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE LAS RUTAS. ESA CRISIS DE MOVILIDAD, VAMOS A IR SALIENDO DE ELLA POCO A POCO. EN LA REESTRUCTURA, COMO COMENTABA EL DIRECTOR DE METRORREY, ESTÁ AL 52%; Y PARTE DE ESE 48% QUE FALTA, PARTE ESTÁ EN GARCÍA. TENÍAMOS QUE EMPEZAR POR ALGÚN LADO ¿VERDAD? PERO VAMOS A ATENDER LOS PROBLEMAS DE GARCÍA. SABEMOS LOS TIEMPOS DE ESPERA DE GARCÍA, VAMOS A AVANZAR EN LLEGAR LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE CON MÁS FRECUENCIA Y, OBVIAMENTE YA EN EL MEDIANO PLAZO, PUES VAMOS A APROVECHAR LAS INVERSIONES QUE ESTÁ HACIENDO LA PRESIDENTA CLAUDIA SHEINBAUM EN EL MUNICIPIO DE GARCÍA, CON EL TREN DEL NORTE, QUE NOS VAN A AYUDAR A CONECTAR GARCÍA CON EL ÁREA METROPOLITANA”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. GRETA PAMELA BARRA HERNÁNDEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MORENA**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. NUEVAMENTE PARA EL SECRETARIO DE MOVILIDAD. EN EL AÑO 2017 SE PUBLICÓ LA LEY DE ASENTAMIENTOS HUMANOS, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO DE NUEVO LEÓN, EN LA CUAL SE ESTABLECIÓ QUE A MÁS TARDAR EN EL 2019 EL ESTADO Y LOS MUNICIPIOS TENDRÍAN LA OBLIGACIÓN DE ADECUAR SUS PLANES DE DESARROLLO URBANO A DICHA LEGISLACIÓN. ANTE ESTO, LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA TIENE LA RESPONSABILIDAD DE PARTICIPAR CONJUNTA Y COORDINADAMENTE CON LOS

MUNICIPIOS EN LA ELABORACIÓN DE ÉSTOS, ADEMÁS DE BRINDARLES ASESORÍA TÉCNICA EN EL PROCESO. CONSIDERANDO ESTO Y QUE EL ESTADO TARDÓ 6 AÑOS, CLARAMENTE NO EN TIEMPO Y FORMA, POR CIERTO, EN PUBLICAR EL PROGRAMA ESTATAL DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y DESARROLLO URBANO, ¿CUÁLES HAN SIDO LAS BASES DURANTE ESTOS AÑOS PARA GARANTIZAR UN DESARROLLO ORDENADO DE LA MANCHA URBANA? CONSIDERANDO EL CRECIMIENTO DEMOGRÁFICO EXPONENCIAL QUE HAN TENIDO EN LA ÚLTIMA DÉCADA MUNICIPIOS COMO GARCÍA, DONDE TENGO EL ENORME ORGULLO DE VIVIR; O JUÁREZ, O ESCOBEDO, ASÍ COMO OTROS QUE SE ENCUENTRAN EN ZONA PERIFÉRICA. Y ¿CÓMO IMPACTA EN LA CALIDAD DE VIDA DE LAS Y LOS HABITANTES DE MUCHOS MUNICIPIOS QUE NO EXISTE UN PLAN DE DESARROLLO URBANO ACTUALIZADO A LA LEGISLACIÓN VIGENTE QUE DÉ A LUGAR A UNA PLANEACIÓN URBANA Y ORGANIZADA? EN GARCÍA, A VECES SENTIMOS QUE YA NO CABEMOS, PERO SABEMOS QUE ES POR UN ERROR DE LOS GOBIERNOS DE NO PLANEAR ADECUADAMENTE”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, QUIEN EXPRESÓ: “SÍ. DEFINITIVAMENTE, DIPUTADA. GRACIAS POR LA PREGUNTA. MUY PRECISA, MUY ADECUADA. LA OBLIGACIÓN DE PUBLICAR EL PLAN DE DESARROLLO URBANO DEL ESTADO, ESTÁ PLANTEADO EN LA LEY DE ASENTAMIENTOS HUMANOS, PUBLICADA YA HACE BASTANTE, EN EL 2017. PERO LOS 6 AÑOS, A ESTA ADMINISTRACIÓN DE ESOS 6 AÑOS, LES CORRESPONDEN 2, PORQUE NOSOTROS SÍ NOS PUSIMOS A TRABAJAR Y NOS PUSIMOS A HACER LOS TALLERES QUE NO SE HABÍAN HECHO Y TUVIMOS QUE IR POR TODO EL ESTADO HACIENDO LOS TALLERES PARA FINALMENTE TENER ESTA LEY PUBLICADA Y QUE NOS PERMITA SER EL RECTOR DEL DESARROLLO URBANO DEL ESTADO. SÍ, QUISIÉRAMOS, A LA MEJOR, HABERLO TENIDO ANTES, PERO TENÍAMOS QUE HACER TODOS ESOS TALLERES Y SI NOS HUBIERA CORRESPONDIDO A NOSOTROS, PUES NOS HUBIÉRAMOS TARDADO 2 AÑOS, NO LOS 6, PORQUE LOS OTROS 3 CORRESPONDEN... O LOS OTROS 4 CORRESPONDEN A LA ADMINISTRACIÓN ANTERIOR. PERO YA TENIENDO ESTA LEY, Y TENEMOS... Y ASÍ LO HEMOS HECHO, LA CAPACIDAD Y LA INTENCIÓN DE COLABORAR CON LOS MUNICIPIOS PARA QUE ACTUALICEN SUS PLANES DE DESARROLLO URBANO. DE HECHO, LO HEMOS HECHO CON VARIOS MUNICIPIOS. ESTAMOS ABIERTOS, EN REALIDAD, ES UNA DISPOSICIÓN QUE LO TIENEN QUE HACER LOS MUNICIPIOS Y NOSOTROS COMO ESTADO TENEMOS QUE COLABORAR CON ELLOS, PERO ESTAMOS CON TODAS LAS CAPACIDADES

TÉCNICAS PARA HACERLO. A VECES ALGUNOS MUNICIPIOS NO TIENEN EL SUFICIENTE PERSONAL O EL EXPERTISE; NOSOTROS LO TENEMOS EN EL ESTADO, Y ESTAMOS ABIERTOS A COLABORAR. SÍ ES CIERTO QUE TENEMOS UN PROBLEMA METROPOLITANO, DE COORDINACIÓN TAMBIÉN, Y POR ESO TAMBIÉN PRÓXIMAMENTE VA A LLEGAR AQUÍ LA INICIATIVA DE YA LA PUBLICACIÓN DE LA LEY DE COORDINACIÓN METROPOLITANA QUE VA A AYUDAR MUCHO TAMBIÉN AL DESARROLLO DE ESTA CIUDAD. ESTAMOS ABIERTOS A LA COLABORACIÓN Y PARA APOYAR”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, A LA C. DIP. GRETA PAMELA BARRA HERNÁNDEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MORENA, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. PREGUNTA A LA SECRETARÍA DE CAMINOS. YA VAMOS A DEJARLO A DESCANSAR, SECRETARIO. LA ZONA METROPOLITANA DE MONTERREY SE ESTÁ RODEANDO DE MUNICIPIOS DE ULTRA CRECIMIENTO. ESTE ES EL CASO DEL MUNICIPIO QUE REPRESENTO, GARCÍA; PERO TAMBIÉN DE MÁS MUNICIPIOS. ESTO HA PROVOCADO QUE LAS VÍAS DE ACCESO A ESOS MUNICIPIOS SE VUELVEN INSUFICIENTES. HACE UNAS SEMANAS PRESENTÉ UN EXHORTO PARA QUE SE DESTINE PRESUPUESTO A LA AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA ESTATAL A ZUAZUA, QUE CONECTA CON LA MONTERREY-LAREDO. SABEMOS QUE YA SE HABÍA TRABAJADO UN PROYECTO CON EL SISTEMA DE CAMINOS, PERO HASTA AHORA, NO HAY CLARIDAD DE CUÁNDO PODRÁ CONECTARSE. LA PREGUNTA ES: ¿CUÁNDO SE PODRÁ INICIAR LA AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA ZUAZUA? Y, ¿QUÉ PROYECTOS TIENEN CONTEMPLADOS PARA MEJORAR LA CONECTIVIDAD DE MUNICIPIOS DE ULTRA CRECIMIENTO, COMO ZUAZUA Y GARCÍA? GRACIAS”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. ING. FELIPE GERARDO FLORES ESCAMILLA, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL SISTEMA DE CAMINOS DE NUEVO LEÓN, QUIEN EXPRESÓ: “QUÉ TAL. GRACIAS. QUÉ TAL, DIPUTADA. LE COMENTO, TRABAJAMOS EN ESE PROYECTO, RECIBIMOS EL EXHORTO DE PARTE DE USTEDES, HICIMOS UN PROYECTO PARA LA AMPLIACIÓN, SON 6.7 KILÓMETROS QUE SE REQUIERE AMPLIAR DE 2 A 4 CARRILES. Y ACTUALMENTE ESTAMOS SOLICITANDO EN NUESTRO PRESUPUESTO... LA COMPLEJIDAD DE ESE TRAMO SON LOS ESCURRIMIENTOS PLUVIALES QUE HAY HACIA EL ARROYO SALINAS. ESTAMOS HACIENDO LA SOLICITUD PARA QUE EN NUESTRO PRESUPUESTO PODAMOS INCLUIR LOS ESTUDIOS HIDROLÓGICOS NECESARIOS. HEMOS ESTADO INTERVINIENDO LAS CARRETERAS CON TEMAS DE CHAPOLEO Y BACHEO. LE COMENTÓ CON GUSTO QUE, EN LOS

PRIMEROS 6 MESES DEL AÑO SE HABÍAN APLICADO APROXIMADAMENTE 85 TONELADAS DE CARPETA; Y EN ESTOS ÚLTIMOS MESES, LLEVAMOS 4 MESES, YO HOY TENGO 4 MESES EN EL DESPACHO COMO ENCARGADO, LLEVAMOS APLICADAS 3 MIL 500 TONELADAS, O SEA, ES UNA GRAN DIFERENCIA; CREO QUE YA SE EMPIEZA A NOTAR, YA SE EMPIEZA A VER QUE ESTAMOS INTERVINIENDO ESTOS TRAMOS PARA MEJORAR LA CIRCULACIÓN Y OBVIAMENTE POR TEMA DE SEGURIDAD Y QUE ESE ES EL DEBER SER. ENTONCES, SE REACTIVARON LAS CUADRILLAS DE LIMPIEZA, SON 5 RESIDENCIAS; TOMAMOS ACCIONES PARA QUE REALMENTE ESTÉN PRESENTES EN ESOS TRAMOS QUE SON MUNICIPIOS COMO USTED COMENTA, MUY DE ULTRACRECIMIENTO CON DEMASIADO, DEMASIADO TRÁFICO QUE YA SON CARRETERAS INSUFICIENTES".

CONCLUIDA QUE FUE LA SEGUNDA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MORENA, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SÉPTIMO DEL ACUERDO, EL C. PRESIDENTE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, A LA C. DIP. PAOLA CRISTINA LINARES LÓPEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MOVIMIENTO CIUDADANO, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS, PRESIDENTE. BIENVENIDOS SEAN TODAS Y TODOS A ESTE CONGRESO. AGRADECIMOS MUCHO SU PRESENCIA Y DISPOSICIÓN PARA INFORMAR SOBRE EL ESTADO QUE GUARDA LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA, ESPECIALMENTE ESTA ÁREA TAN IMPORTANTE PARA TODAS Y TODOS. MI PREGUNTA ES PARA EL DOCTOR HERNÁN VILLARREAL. UN SELLO CARACTERÍSTICO DE ESTE GOBIERNO, SIN DUDA, SON LOS APOYOS A LOS GRUPOS VULNERABLES, LOS DIFERENTES PROGRAMAS EN FAVOR DE LAS INFANCIAS, DE LAS PERSONAS ADULTAS MAYORES Y PARTICULARMENTE DE LAS MUJERES, QUIENES SON PRIORIDAD PARA ESTE GOBIERNO. AL RESPECTO, QUIERO HACER REFERENCIA PARTICULARMENTE AL PROGRAMA DENOMINADO "AYUDAMOS A LAS MUJERES". LA PREGUNTA ES: ¿CUÁLES SON LOS CRITERIOS DE SELECCIÓN Y COBERTURA DE ESTE PROGRAMA?".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, QUIEN EXPRESÓ: "SÍ. ESTOS PROGRAMAS, ESTAMOS EN COORDINACIÓN MUY ESTRECHA CON LA SECRETARÍA DE INCLUSIÓN DEL GOBIERNO DEL ESTADO. Y LOS CRITERIOS REALMENTE LOS APLICAN ELLOS, QUE SON: EL DE VULNERABILIDAD Y... ADEMÁS DE VULNERABILIDAD, ESTÁ EL CRITERIO DE MADRES

SOLTERAS ¿VERDAD? ESOS CRITERIOS SON DEFINIDOS EN EL ÁREA CORRESPONDIENTE, QUE ES LA SECRETARÍA DE IGUALDAD E INCLUSIÓN. Y NOSOTROS LO QUE NOS ENCARGAMOS ES DE QUE PUEDA LLEGAR A ESAS PERSONAS. PERO EN LO QUE ENTIENDO, ES: VULNERABILIDAD Y EL OTRO TEMA ES EL DE MADRES SOLTERAS”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA C. DIP. ANA MELISA PEÑA VILLAGÓMEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MOVIMIENTO CIUDADANO, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, PRESIDENTE. PUES PRIMERAMENTE BIENVENIDOS; BIENVENIDO DOCTOR, ABRAHAM, FELIPE Y TODOS LOS QUE LOS ACOMPAÑAN. AGRADECERLES, PRIMERO QUE NADA, POR TODO EL APOYO QUE NOS HAN BRINDADO A TODOS LOS DIPUTADOS, PERO SOBRE TODO A LOS CIUDADANOS DE NUEVO LEÓN. EN PARTICULAR, QUIERO AGRADECER DE MANERA ESPECIAL A ABRAHAM POR TODOS LOS CAMIONES QUE LLEGARON A MI DISTRITO, SALINAS, EL CARMEN; TAMBIÉN A FELIPE, POR TODO LO QUE ESTÁ APOYANDO, QUE SABEMOS QUE HAY LÍMITES DE PRESUPUESTO, PERO SIEMPRE DANDO TODO POR NUESTRA GENTE. Y, PUES BUENO, EN EL MARCO DEL NUEVO MODELO DE TRANSPORTE PÚBLICO QUE IMPULSA EL GOBIERNO DEL NUEVO NUEVO LEÓN, UNO DE LOS TEMAS FUNDAMENTALES PARA GARANTIZAR UN SERVICIO EFICIENTE, SEGURO Y CON CALIDAD, ES EL FORTALECIMIENTO DE LA PLANTILLA DE CHOFERES. SABEMOS QUE EN LOS ÚLTIMOS AÑOS HAN ENFRENTADO RETOS IMPORTANTES DESDE LA FALTA DE OPERADORES CERTIFICADOS, HASTA CONDICIONES LABORALES QUE HAN DIFICULTADO LA RETENCIÓN DEL PERSONAL Y LA PROFESIONALIZACIÓN DEL SERVICIO. POR ELLO, ME GUSTARÍA HACERLE UNA PREGUNTA A MI AMIGO ABRAHAM, TITULAR DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD, QUE NOS PUDIERA INFORMAR ACTUALMENTE: ¿CÓMO ESTÁ INTEGRADA LA PLANTILLA DE CHOFERES Y EL NIVEL DE CAPACITACIÓN ALCANZADO? ES CUANTO”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, ENCARGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, PRESIDENTE. MUCHAS GRACIAS DIPUTADA MELISA, POR EL MENSAJE. COMO BIEN LO COMENTAS, LOS CONDUCTORES, LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO, HABÍAN SIDO OLVIDADOS EN TODO EL ECOSISTEMA DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO, LOS CONDUCTORES ES LA PARTE MÁS IMPORTANTE; PORQUE SI BIEN TENEMOS AUTOBUSES NUEVOS, TRANSPORTISTAS COMPROMETIDOS Y UNA AUTORIDAD CON ÁREAS TÉCNICAS RENOVADAS, PUES TAMBIÉN

FALTABA TRABAJAR CON EL CAPITAL HUMANO Y EL QUE HACE FRENTE... Y EL QUE ES EL PRIMER CONTACTO CON EL USUARIO. ES POR ESO QUE EN ESTE SEGUNDO SEMESTRE DEL AÑO, IMPLEMENTAMOS EL PROGRAMA “OPERADOR, TE AYUDAMOS”, EN EL CUAL EL OBJETIVO ES QUE TODOS LOS CONDUCTORES QUE OPERAN O QUE CONDUCEN UN AUTOBÚS DE LOS NUEVOS, DE LOS VERDES, TENGAN ACCESO A UN BONO DE \$3 MIL PESOS MENSUALES, LIGADO A SU DESEMPEÑO, DE TAL FORMA QUE TAMBIÉN SE ALINEEN LOS INCENTIVOS PARA UNA MEJOR PRESTACIÓN DEL SERVICIO. TRABAJAMOS CON LOS TRANSPORTISTAS PARA QUE TAMBIÉN BRINDEN MEJORES CONDICIONES; Y JUNTO CON EL GABINETE DE IGUALDAD PARA TODAS LAS PERSONAS, ESTAMOS TRABAJANDO PARA VISITAR CADA UNA DE LAS BASES Y HACER PLANES DE ATENCIÓN A LAS FAMILIAS DE LOS CONDUCTORES ¿NO? Y QUE TODOS LOS BENEFICIOS Y PROGRAMAS SOCIALES QUE TENGA EL GOBIERNO TAMBIÉN PUEDE ORIENTARLOS HACIA LAS FAMILIAS DE LOS CONDUCTORES. CON ESTE PROGRAMA, SI BIEN APENAS LLEVA 3 MESES EN OPERACIÓN, EN DONDE TAMBIÉN EL ÚLTIMO SÁBADO DE CADA MES PREMIAMOS A LOS 50 MEJORES CONDUCTORES, QUE TAMBIÉN ES UN EVENTO QUE NUNCA SE HABÍA HECHO ANTES AQUÍ EN EL ESTADO. HA LOGRADO REDUCIR LA ROTACIÓN ENTRE LOS... DE CONDUCTORES EN LAS EMPRESAS TRANSPORTISTAS, CON LO CUAL, PUES TAMBIÉN CONDUCTORES QUE PERMANECEN MÁS TIEMPO EN LA MISMA EMPRESA, CONOCIENDO EL MISMO AUTOBÚS, TIENEN UN IMPACTO DIRECTO POSITIVO EN LA DISPONIBILIDAD Y BUEN USO DE LOS AUTOBUSES. CONFORME SE SIGAN INCREMENTANDO LA CANTIDAD DE AUTOBUSES, MÁS CONDUCTORES ESTARÁN DENTRO DE ESTE PROGRAMA. Y BUENO, EL... QUE SIN DUDA BENEFICIE A TANTO EL PROPIO CONDUCTOR, COMO A SUS FAMILIAS. MUCHAS GRACIAS”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, AL **C. DIP. MARIO ALBERTO SALINAS TREVIÑO, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MOVIMIENTO CIUDADANO**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, DIPUTADO PRESIDENTE. PUES, BUENAS TARDES A TODOS LOS QUE NOS ESTÁN ACOMPAÑANDO Y, PUES AGRADECiendo SU COMPARECENCIA POR RENDIR ESTE EJERCICIO DE RENDICIÓN DE CUENTAS. MI PREGUNTA VA DIRIGIDA AL DOCTOR HERNÁN VILLARREAL. SABEMOS QUE LA ZONA METROPOLITANA DE MONTERREY HA ESTADO EN CONSTANTE CRECIMIENTO Y QUE, POR ENDE, SE HA INCREMENTADO CONSIDERABLEMENTE EL PARQUE VEHICULAR. AUNADO A ESTO, LA FALTA DE ESTRATEGIA E INVERSIÓN DE GOBIERNOS ANTERIORES HAN OCASIONADO QUE ENFRENTEMOS SEVEROS PROBLEMAS DE MOVILIDAD. RECONOCEMOS

QUE ESTA ADMINISTRACIÓN ESTÁ TRABAJANDO EN TIEMPO Y FORMA PARA REMEDIAR TODOS AQUELLOS PROBLEMAS QUE SE HAN TRAÍDO ARRASTRANDO DESDE HACE MUCHOS AÑOS; SIN EMBARGO, QUISIÉRAMOS SABER ¿QUÉ MEDIDAS ADICIONALES SE ESTÁN TOMANDO PARA DISMINUIR EL TRÁFICO EN EL ÁREA METROPOLITANA, ADEMÁS DE LAS OBRAS DEL METRO Y MÁS CAMIONES?”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. **DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, DIPUTADO. DEFINITIVAMENTE QUE TODO LO QUE HAGAMOS EN TRANSPORTE PÚBLICO Y TRANSPORTE MASIVO, DIFÍCILMENTE VA A LLEGAR EN BENEFICIO A LOS USUARIOS SI NO TENEMOS UNA MEJORA EN EL TRÁFICO, EN EL TRÁNSITO Y UNA DISMINUCIÓN DEL CONGESTIONAMIENTO VIAL. POR ESO DECIDIMOS INVERTIR EN METRO, PORQUE EL METRO VA SEGREGADO DEL TRÁFICO Y ENTONCES POR ESO VA A SER LA COLUMNA VERTEbral Y POR ESO TENÍAMOS QUE CRECER ESA COLUMNA VERTEbral; Y LUEGO LOS AUTOBUSES, LOS CAMIONES NOS VAN AYUDAR A QUE CADA VEZ SE UTILICEN MENOS EL AUTO, SI TENEMOS UNA BUENA OFERTA DE TRANSPORTE PÚBLICO. PERO SI ESTO VA MEZCLADO CON EL TRÁFICO, PUES TAMBIÉN VAN A IR LENTOS, O SEA, NO ES TANTO DE UNA FALTA DE CAMIONES, A VECES ES UNA FALTA DE, DIGAMOS, DE MAYOR CIRCULACIÓN VIAL. ENTONCES, ES MUY IMPORTANTE TRATAR DE INCENTIVAR A QUE FLUYA MEJOR EL TRÁFICO. EN ESE SENTIDO, ES QUE HEMOS IMPLEMENTADO POLÍTICAS PARA HACER MÁS EFICIENTE EL USO DEL AUTOMÓVIL; Y ESTAMOS AVANZANDO EN LA POLÍTICA DEL AUTO COMPARTIDO, EL “CARPOOL”, MEDIANTE IR CON TODAS LAS ESCUELAS PRIVADAS, SOBRE TODO, QUE ES DONDE MÁS SE UTILIZA LOS VIAJES... PUEDEN UTILIZAR LOS VIAJES COMPARTIDOS PARA CADA VEZ HACER MÁS EFICIENTE Y SUBIR ESE PORCENTAJE DE USO DEL AUTO QUE ACTUALMENTE TENEMOS DE 1.2 PERSONAS POR VEHÍCULO; SUBIRLO, SUBIRLO Y CON ESO, PODER AGILIZAR MÁS EL TRÁFICO. PERO ADEMÁS, PODER TAMBIÉN PEDIRLE DESPUÉS A LA CIUDADANÍA QUE UTILICE UNA RED DE CARRILES DE ALTA OCUPACIÓN QUE ESTAMOS EN COORDINACIÓN CON LOS MUNICIPIOS, ESTAMOS TRABAJÁNDOLA, CARRILES REVERSIBLES Y CARRILES DE ALTA OCUPACIÓN, QUE VAN A SERVIR MUCHO PARA AGILIZAR EL TRÁFICO. PERO, CÓMO LE DECIMOS A LA GENTE COMPARTE EL AUTO, UTILIZA LOS CARRILES DE ALTA OCUPACIÓN, SI NO TIENEN ESA APLICACIÓN DE AUTO COMPARTIDO. ENTONCES, ESTAS APLICACIONES SON PRIVADAS Y SON SIN COSTO, PERO AYUDAN MUCHO; Y YA ESTÁN AVANZANDO, SE ESTÁ AVANZANDO MUCHO.

POR EJEMPLO, EN LA UNIVERSIDAD YA HAY MÁS DE 8 MIL ESTUDIANTES QUE UTILIZAN EL AUTO COMPARTIDO Y ASÍ, POR EJEMPLO, EN LA TORRE ADMINISTRATIVA, EL GOBIERNO DEL ESTADO LO ESTAMOS EMPEZANDO A UTILIZAR, ¿POR QUÉ? PORQUE NOS DIMOS CUENTA QUE HABÍA MUY POCAS PERSONAS QUE LLEGABAN COMPARTIENDO EL AUTO; Y ASÍ LO ESTAMOS HACIENDO TAMBIÉN CON LAS EMPRESAS; CON LOS PARQUES INDUSTRIALES ESTAMOS AVANZANDO EN POLÍTICA DE COMPARTIR AUTO Y EN POLÍTICA DE HORARIOS ESCALONADOS. ESO ES LO QUE ESTAMOS AVANZANDO, ADEMÁS DE LO QUE SON INFRAESTRUCTURA EN TRANSPORTE PÚBLICO”.

EN ATENCIÓN DE QUE EL TIEMPO DE LA SESIÓN YA ESTÁ POR CONCLUIR Y EN VIRTUD DE QUE AÚN HAY ASUNTOS POR DESAHOGAR, EL C. PRESIDENTE SOMETIÓ A CONSIDERACIÓN DE LA ASAMBLEA AMPLIAR EL TIEMPO DE LA SESIÓN HASTA AGOTAR EL ORDEN DEL DÍA.
SIENDO APROBADO POR MAYORÍA, AMPLIAR LA SESIÓN HASTA AGOTAR EL ORDEN DEL DÍA.

CONCLUIDA QUE FUE LA SEGUNDA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MOVIMIENTO CIUDADANO, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SÉPTIMO DEL ACUERDO, EL C. PRESIDENTE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, A LA C. DIP. LORENA DE LA GARZA VENECIA, INTEGRANTE DEL **GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: “SECRETARIO, ESTA PREGUNTA VA DIRIGIDA PARA EL INGENIERO HERNÁN VILLARREAL, EL SECRETARIO DE MOVILIDAD, PORQUE AHORITA QUE ESTÁBAMOS VIENDO DE LOS QUE LE HIZO LLEGAR A LA COMPAÑERA DIPUTADA PERLA, LOS PERMISOS QUE SE LE OTORGARON PARA LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA CUATRO DEL METRO, OBSERVAMOS QUE ESTE PERMISO FUE OTORGADO EL 27 DE SEPTIEMBRE DEL 2024, O SEA, JUSTO 3 DÍAS ANTES DEL TÉRMINO DE LA ANTERIOR ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL. PERO ADEMÁS DE ESO, CUANDO NOS METEMOS A HACER UNA BÚSQUEDA EN *GOOGLE MAPS*, RESULTA QUE A LA FECHA DEL OTORGAMIENTO DEL PERMISO DE CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA CUATRO DEL METRO, LOS PILOTES YA ESTABAN PUESTOS. ESO ESTÁ EN IMÁGENES EN *GOOGLE MAPS*. ENTONCES, COMO DECÍA USTED AHORITA Y NOS ACUSABA A LOS DIPUTADOS DE QUERER ALARMAR A LA POBLACIÓN, YO LE DIRÍA QUE NO ES UNA VOLUNTAD DE ALARMAR, SIMPLEMENTE ES UNA VOLUNTAD DE HACER CONCIENCIA TANTO EN USTEDES, COMO EN LA GENTE, DE LOS RIESGOS QUE SE CORREN HOY POR ESA NEGLIGENCIA EN ESA OBRA. NO ES ALARMAR A LA POBLACIÓN, SIMPLEMENTE ES ESTAR DEL LADO DE LA GENTE QUE REPRESENTAMOS, PORQUE LOS DIPUTADOS Y LAS DIPUTADAS ESTAMOS EN ESTE CONGRESO PARA

REPRESENTAR A LA GENTE Y NO AL GOBIERNO. Y EN ESA OMISIÓN, ME PARECE, DESDE MÍ MUY PARTICULAR PUNTO DE VISTA, LOS DIPUTADOS TENEMOS LA OBLIGACIÓN DE HACER QUE USTEDES RINDAN CUENTAS Y QUE SEAN TRANSPARENTES DE LAS COSAS QUE HAN HECHO. DEFINITIVAMENTE, TODOS LOS PROYECTOS QUE SE HAN HECHO QUE TIENEN LA MANO DEL HOMBRE, PUEDEN COMETER ERRORES, POR SUPUESTO. PERO ESTOS ERRORES NO PUEDEN SER OCULTADOS A LA POBLACIÓN; CUANTO MÁS, CUANDO ESOS ERRORES DE CÁLCULO, DE TOMA DE DECISIONES, DE LOS PROYECTISTAS; DE QUIEN HAYA SIDO, PODRÍAN TENER UNA REPERCUSIÓN GIGANTESCA PARA LA SEGURIDAD CIUDADANA. ENTONCES, DERIVADO DE LO ANTERIOR, SECRETARIO, A MÍ ME GUSTARÍA PREGUNTARLE SI USTED ESTÁ DE ACUERDO, DADO TODOS LOS HECHOS QUE SE HAN SACADO A LA LUZ PÚBLICA Y ESTOS AFECTACIONES QUE USTEDES MISMOS HAN RECONOCIDO; SI USTED ESTARÍA DE ACUERDO EN QUE EN ESTE CONGRESO SE INTEGRE UNA COMISIÓN ESPECIAL DE INVESTIGACIÓN SOBRE ESTE TEMA, EN DONDE SE MANDE A LLAMAR POR SUPUESTO A LA CONAGUA, AL COLEGIO DE INGENIEROS, A LAS AUTORIDADES DE PROTECCIÓN CIVIL, A LA AUDITORÍA SUPERIOR DEL ESTADO, A LA CONTRALORÍA DEL ESTADO; Y QUE ASÍ MISMO, CON LA OBSERVANCIA DE TODA ESTA COMISIÓN, SE GENERE UN PLAN CONSENSUADO DE REMEDIACIÓN QUE PERMITA UN RESARCIMIENTO CORRECTO E INTEGRAL DEL DAÑO QUE USTEDES HAN OCASIONADO Y NO AL VAPOR, COMO SE HA MENCIONADO RECENTEMENTE EN LAS ÚLTIMAS 48 HORAS. ESA SERÍA LA PREGUNTA. Y LO HAGO AQUÍ DE MANERA PÚBLICA, PORQUE POR SUPUESTO QUE LA CREACIÓN DE ESTA COMISIÓN NO NADA MÁS SERÍA SI USTED ESTÁ DE ACUERDO O NO, SINO QUE SERÍA UN ACUERDO QUE TENDRÍA QUE TOMARSE POR EL PLENO DE ESTE CONGRESO. Y QUIERO APROVECHAR QUE USTED ESTÁ AQUÍ, REPRESENTANTE DEL PARTIDO OFICIAL, PARA QUE NOS DIGA SI ESTARÍA DE ACUERDO O NO, Y QUE ESO, PUES LO PUEDAN TOMAR EN CUENTA LOS COMPAÑEROS DE LA BANCADA DE MOVIMIENTO CIUDADANO, CUANDO TRAIGAMOS AL PLENO DE ESTE CONGRESO LA CREACIÓN DE ESTA COMISIÓN. ES CUANTO, PRESIDENTE".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, QUIEN EXPRESÓ: "BUENO. SOLAMENTE COMENTAR QUE EN MARZO DEL 2025, FUE CUANDO SE CONSTRUYERON LAS PILAS DE ESE TRAMO DE LA LÍNEA. Y YA COMENTAMOS LAS CERTIFICACIONES QUE NOSOTROS ESTAMOS TRABAJANDO; YA COMENTAMOS QUE CUANDO VIMOS UN PROBLEMA DE SEGURIDAD, LLAMAMOS A LOS... EN

LA LÍNEA DOS, LLAMAMOS A LOS COLEGIOS DE INGENIEROS Y AL INSTITUTO DE INGENIERÍA CIVIL DE LA UNIVERSIDAD, PARA QUE HICERAN LOS PERITAJES CONVENIENTES. NOSOTROS NO SOMOS QUIENES PARA DECIRLE AL CONGRESO QUÉ HACER ¿VERDAD? USTEDES PUEDEN HACER LO QUE GUSTEN. PERO YO LO QUE SÍ LES DIGO ES QUE, EL 63% DE LA POBLACIÓN DICE QUE HA MEJORADO EL METRO, Y EL 62% DE LA POBLACIÓN DICE QUE HA MEJORADO EL TRANSPORTE PÚBLICO. TAMBIÉN LES COMENTO, QUE SI USTEDES SE QUIEREN PONER DEL LADO DE LA POBLACIÓN, PUES PÓNGANSE DE LADO Y APOYEN LAS MEDIDAS QUE LA POBLACIÓN APOYA COMO EL AVANCE DE LAS LÍNEAS 4 Y 6 DEL METRO, QUE LO APOYA UN 78% DE LA POBLACIÓN; O COMO LA COMPRA DE NUEVOS CAMIONES URBANOS, QUE LO APOYA EL 74%, ES DECIR, ¿QUIEREN PONERSE DEL LADO DE LA GENTE? PUES HAGAN LO QUE QUIERA LA GENTE. NO OBSTACULICEN LA CONSTRUCCIÓN QUE TIENE TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SOLAMENTE QUE DEFINA SERVICIOS PÚBLICOS DE MONTERREY SI EL PROYECTO QUE SE LES HA ESTADO PRESENTANDO Y QUE HEMOS TENIDO MINUTAS DE TRABAJO, PUES QUE NOS DIGAN: "YA DALE PARA ADELANTE" Y HACEMOS LA ADECUACIÓN QUE TODA OBRA MAGNA REALIZA CUANDO SE ENFRENTA CON OBSTÁCULOS. A LO MEJOR VAN A SALIR MUCHOS DE ESTOS OBSTÁCULOS EN TODAS LAS OBRAS, PERO TODA OBRA MAGNA IMPLICA RESULTADOS, IMPLICA OBSTÁCULOS. HAN EMPEZADO A DECIR... HAN EMPEZADO A DECIR QUE...

C. SECRETARIA: "PRESIDENTE, LA DIPUTADA LORENA DE LA GARZA, PIDE USO DE LA PALABRA".

C. SECRETARIO HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ: "TODAVÍA NO... ¿NO ME VAN A DEJAR CONTESTAR? O... ¡AH! BUENO, NO SÉ".

C. PRESIDENTE: "TERMINE, POR FAVOR, SU EXPOSICIÓN DE LOS 3 MINUTOS".

C. SECRETARIO HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ: "ENTONCES, YO LO QUE DIGO ES, SI USTEDES...

C. PRESIDENTE: "SECRETARIO, SE DETIENE TU TIEMPO Y QUE HAGA SU PREGUNTA, LA DIPUTADA".

C. DIP. LORENA DE LA GARZA VENECIA: “ES QUE, JUSTAMENTE, ESTÁ POR CONCLUIR EL TIEMPO DEL ORADOR Y NO HA CONTESTADO LA PREGUNTA. ENTONCES, QUIERO PEDIRLE, PRESIDENTE, SI LO PUEDE CONMINAR A CONTESTAR LA PREGUNTA QUE SE LE HIZO”.

C. SECRETARIO HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ: “YO LO QUE CONTESTÉ ES QUE, NO PUEDEN USTEDES, O SEA, YO NO PUEDO DECIRLE AL CONGRESO QUÉ DECIDAN ¿VERDAD?... YO NO PUEDO DECIRLES AL CONGRESO QUÉ COMISIONES HAGAN. YO LO QUE LES DIGO ES, QUE ES SUFICIENTE; Y LES DIGO, LOS CONMINO A QUE NO ENTORPEZCAN LA LABOR. O SEA, PARECE SER QUE LES MOLESTA MUCHO QUE EL GOBERNADOR DEL ESTADO TENGA 80; PARECE SER QUE LES MOLESTA MUCHO QUE LA POBLACIÓN ESTÉ A FAVOR DE LAS OBRAS QUE ESTÁ REALIZANDO EL ESTADO. POR ESO, LES CONMINO, PÓNGANSE DEL LADO DE LA POBLACIÓN; PÓNGANSE; DÉJENOS TRABAJAR. QUIEREN HACER UNA COMISIÓN PARA ALARGAR LOS PROCESOS, QUE LO DEFINA SERVICIOS PÚBLICOS DE MONTERREY, SI LO QUE SE ESTÁ HACIENDO ESTÁ BIEN O ESTÁ MAL. AHORA, SI USTEDES QUIEREN HACER UNA COMISIÓN, HÁGANLA. NO TENGO NINGÚN INCONVENIENTE; YO NO TENGO INCONVENIENTE QUE USTEDES HAGAN LO QUE TENGAN QUE HACER, PERO NO ES NECESARIO, PORQUE NOSOTROS ESTAMOS TOMANDO TODAS LAS MEDIDAS. SI YO LES DIGO: “SÍ, HAGAN LA COMISIÓN”; VAN A DECIR: “¡AH! ES QUE NO ESTÁ SEGURO”; NO, YO ESTOY TOTALMENTE SEGURO DE QUE LO QUE ESTAMOS HACIENDO ES UNA OBRA BAJO LAS CONDICIONES Y ESTÁNDARES INTERNACIONALES. QUE USTEDES QUIERAN POLITIZAR EL TEMA, ES OTRA COSA. NOSOTROS LO VAMOS A HACER BIEN EN TIEMPO Y FORMA”.

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. LORENA DE LA GARZA VENECIA, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. DEFINITIVAMENTE, ESTÁN HACIENDO LAS COSAS PROBABLEMENTE EN TIEMPO Y FORMA, ESO NO QUIERE DECIR QUE LO ESTÁN HACIENDO DE MANERA CORRECTA; QUE ESO ES LA OMISIÓN QUE ESTAMOS SEÑALANDO DESDE ESTE LEGISLATIVO Y QUE USTEDES MISMOS HAN RECONOCIDO QUE COMETIERON UN ERROR; Y POR ESO ESTÁN HOY HACIENDO PLANES PARA REMEDIAR EL ERROR QUE COMETIERON, PORQUE LOS DESCUBRIERON, PORQUE SI NO HUBIERA SIDO ASÍ Y SI NO HUBIERA SALIDO A LA LUZ PÚBLICA, QUIÉN SABE SI HUBIERAN TENIDO EN CUENTA LA REPARACIÓN DEL DAÑO. Y, DICEN USTEDES: “LOS CIUDADANOS APROBARON, AQUÍ ESTÁ LA ENCUESTA”, NADA MÁS QUE ESA ENCUESTA SALIÓ ANTES DE QUE SE HICIERA PÚBLICO EL DAÑO QUE LE ESTÁN HACIENDO A LA RED

COLECTORA DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, Y ANTES QUE SE HICIERA PÚBLICO QUE USTEDES SON QUIENES HAN PROVOCADO LAS INUNDACIONES ATÍPICAS EN LA CIUDAD DE MONTERREY. ENTONCES, SI VAN A TRAER ENCUESTAS, VAMOS A ENCUESTAR AHORA QUE LA GENTE YA SABE LA CALIDAD DE NEGLIGENTES Y DE NEGLIGENCIAS QUE HAN HECHO POR UN LARGO PERÍODO DE TIEMPO EN DETRIMENTO DE LA SEGURIDAD DE LA GENTE QUE TRANSITA POR ESA ZONA; Y ¡VALIÉNDOLES! LO QUE PUDIERAN CAUSAR ESAS AFECTACIONES DESPUÉS, A LA SEGURIDAD DE LA GENTE DE MONTERREY. ENTONCES, SI USTEDES VAN A VENIR A ESTE CONGRESO A DECIR QUE USTEDES TIENEN LA CERTEZA, DESPUÉS DE QUE RECONOCIERON SU ERROR; DISCÚLPAME, SECRETARIO, SI NO LE CREO, CUANDO USTED DICE QUE ESTÁ COMPLETAMENTE CONVENCIDO DE QUE ESA OBRA ES SEGURA; PORQUE, SEGÚN, EN SUS PROPIAS PALABRAS, EN SUS COMUNICADOS, ESTÁN CERTEROS DE QUE COMETIERON UN ERROR. Y ES RESPONSABILIDAD DE ESTE CONGRESO, CUIDAR A LA POBLACIÓN DE NUEVO LEÓN Y ESTAR DEL LADO DE ELLOS, Y SEÑALARLE A USTEDES Y A TODAS LAS AUTORIDADES, CUANDO ESTÉN HACIENDO LAS COSAS MAL. ESA ES PARTE DE NUESTRAS ATRIBUCIONES COMO LEGISLADORES. ENTONCES, LA PREGUNTA DE NUEVA CUENTA A VER SI LA PUEDE RESPONDER: SÍ O NO ESTARÍA DE ACUERDO USTED CON LA CREACIÓN DE ESTA COMISIÓN”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, QUIEN EXPRESÓ: “LA PREGUNTA YA LA CONTESTÉ. PERO USTED CREE... O SEA, NO... NO ESCUCHA LA RESPUESTA. Y USTED DICE QUE NO ESTÁBAMOS ATENDIENDO EL TEMA, HAY MINUTAS FIRMADAS POR SERVICIOS PÚBLICOS QUE ESTABAN ATENDIENDO ESE TEMA DESDE... NO, DESDE ANTES QUE SALIERA EL TEMA. SE ESTÁ TRATANDO...”

C. PRESIDENTE: “DEJEMOS QUE CONTESTE LA PREGUNTA, POR FAVOR”.

C. SECRETARIO HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ: “PERDÓNEME, PERO SALEN... ENTONCES TAMBIÉN CFE DESCUBRIÓ QUE CRUZABAN CABLES; Y AGUA Y DRENAJE DESCUBRIÓ QUE CRUZABAN OBRAS. O SEA, ESTOS SON PROCESOS QUE SE DAN DENTRO DE TODA OBRA PÚBLICA. ENTONCES, A VER... Y DESPUÉS USTEDES ESTÁN MINTIENDO DICIENDO QUE LAS INUNDACIONES SON POR LA OBRA QUE SE REALIZÓ, CUANDO EL DRENAJE PLUVIAL AFECTADO NO TOCA GONZALITOS... POR DONDE AFECTÓ TODA LA OBRA

DE DRENAJE PLUVIAL, QUE FUE Y SE INUNDÓ, NO TIENE NADA QUE VER CON LA AFECTACIÓN QUE SE DIO AHÍ EN LA OBRA DE LA LÍNEA 4, LOS PILOTOS. ESE DRENAJE VIENE POR VENUSTIANO CARRANZA; POR VENUSTIANO CARRANZA, NO HUBO NINGUNA INUNDACIÓN. ¡PERDÓNENME, PERO ESTÁN EQUIVOCADOS! NO TIENE LA INFORMACIÓN CORRECTA, DIPUTADA. O SEA, AQUÍ ESTÁ, AQUÍ ESTÁ LA INFORMACIÓN, LAS ÁREAS DE AFECTACIÓN SON DE OTRO DRENAJE, SON DE DRENAJE DE GONZALITOS. NO TIENE NADA QUE VER. Y ESOS EXPERTOS, ESOS PERITOS QUE USTEDES DICEN QUE TIENEN, PUES YO QUISIERA VER QUÉ INFORMACIÓN... CON QUÉ INFORMACIÓN CUENTAN...

C. PRESIDENTE: “SECRETARIO, SECRETARIO, PERMÍTAME. PIDE LA PALABRA LA DIPUTADA MARISOL. SE DETIENE SU TIEMPO... DESDE SU LUGAR. AHÍ, POR FAVOR, DENLE MICRÓFONO”.

C. DIP. MARISOL GONZÁLEZ ELÍAS: “PRESIDENTE, NADA MÁS PARA PEDIR, POR FAVOR, UNA MOCIÓN DE ORDEN. QUE SE AJUSTEN AL ACUERDO. NO HAY DIÁLOGOS. ENTONCES, QUE SE AJUSTEN AL ACUERDO, EL QUE YA SE ESTABLECIÓ. POR FAVOR. GRACIAS”.

C. PRESIDENTE: “SECRETARIO, CONTINÚE CON SU EXPOSICIÓN PARA TERMINAR”.

EL C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, CONTINUÓ EXPRESANDO: “PUES YA DECIMOS QUE, SE HA ESTADO... A LA POBLACIÓN SE LE HA ESTADO MAL INFORMANDO, DICIENDO QUE LAS INUNDACIONES DE ESTAS LLUVIAS ATÍPICAS SON POR UNA AFECTACIÓN QUE SE DIO EN EL DRENAJE PLUVIAL. ESE DRENAJE PLUVIAL NO SUFRÍÓ NINGUNA INUNDACIÓN POR VENUSTIANO CARRANZA, Y VERIFÍQUELO; Y LAS INUNDACIONES SON DE OTROS DRENAJES PLUVIALES DE GONZALITOS. HUBO INUNDACIONES EN SAN NICOLÁS, EN GUADALUPE, EN TODOS LADOS; MENOS, PRECISAMENTE, EL DRENAJE PLUVIAL QUE TIENE ESTA LÍNEA. ENTONCES, SON OBRAS QUE SE TIENE QUE ATENDER, QUE YA LAS ESTÁBAMOS ATENDIENDO. DE HECHO, ACTUALMENTE HAY UNA REUNIÓN ATENIENDO ESO Y NO ES POR LO QUE SALIÓ EN LOS TÉRMINOS DE LA NOTA PERIODÍSTICA; ESAS REUNIONES SE TIENEN DESDE EL MES DE AGOSTO QUE SE DETECTÓ QUE HABÍA UNA AFECTACIÓN; Y SE VAN A SEGUIR DANDO AFECTACIONES, NADA MÁS QUE USTEDES LO QUE QUIEREN ES ENTORPECER LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA DEL METRO QUE LA POBLACIÓN QUIERE HACER. LA SEGURIDAD ESTÁ; ESTÁ DADA; Y NOSOTROS TENEMOS TODA LA CONFIANZA, PORQUE TENEMOS LAS CERTIFICACIONES. O SEA, YO NADA MÁS DIGO, LA CONFIANZA ES PORQUE, O

SEA, PORQUE POR... NO TENGO ELEMENTOS PARA... MÁS QUE MI CREENCIA, NO; HAY INFORMACIÓN CIENTÍFICA DE INGENIEROS QUE... PERITOS QUE ESTÁN CADA VEZ ATENDIENDO LA SEGURIDAD DE LA LÍNEA; QUE, DICHO SEA DE PASO, EN NINGUNA OTRA LÍNEA, LA CONSTRUCCIÓN NO SE DABAN ESAS CERTIFICACIONES; TAN ES ASÍ, QUE YA MERO SE LES CAÍA LA LÍNEA 2 DEL METRO A LOS QUE LA CONSTRUYERON".

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, AL **C. DIP. JAVIER CABALLERO GAONA, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: "MUCHAS GRACIAS. RECUERDEN QUE JURARON DECIR VERDAD CUANDO ARRANCÓ ESTA COMPARCENCIA. Y LA VERDAD ES QUE YO SÍ QUIERO ARRANCAR PRIMERO, RECONOCIENDO QUE LO QUE PRESENTAN HOY ES UN GRAN ACIERTO ¿A QUÉ ME REFIERO? A LA MAQUETA DEL TRENECITO Y A LA SIMULACIÓN. ESE ES EL REFLEJO DE ESTE GOBIERNO: MAQUETAS Y SIMULACIÓN. A COMO LO HICIERON, CON EL ESTADIO DE TIGRES; A COMO LO HICIERON, CON TESLA; A COMO LO HICIERON, CON LA LÍNEA 5 DEL METRO; A COMO LO HICIERON, CON EL ÁREA MONTAÑOSA DE LA INTERSERRANA; Y MUCHAS OTRAS COSAS MÁS; Y LES RECUERDO QUE YA VAN DOS TERCERAS PARTES DEL TIEMPO DE GOBIERNO. BUENO. AHORA SÍ, (INAUDIBLE) QUÉ HA PASADO CON LAS CARRETERAS... ¡AH! Y ESTO VA PARA EL SISTEMA ESTATAL DE CAMINOS: ¿QUÉ HA PASADO CON LAS CARRETERAS DE LA ZONA SUR DE NUEVO LEÓN Y DE LA ZONA DE LA SIERRA DE SANTIAGO, QUE NO HAN SUFRIDO INTERVENCIÓN ALGUNA DE PARTE DE GOBIERNO DEL ESTADO? Y SEGURAMENTE VAN A DECIR QUE SÍ, PERO LOS QUE TRANSITAMOS POR AHÍ NOS DAMOS CUENTA QUE NO, QUE ES UNA SIMULACIÓN MÁS A COMO SE HA VENIDO MANEJANDO. DICEN EN MI PUEBLO QUE UNA MENTIRA QUE SE REPITE MUCHAS VECES, LUEGO SE CONVIERTE EN VERDAD. Y EL GOBIERNO HA VENIDO REPITIENDO MENTIRA, TRAS MENTIRA EN MUCHAS DE LAS OBRAS. YO QUISIERA PREGUNTARLES DÓNDE ESTÁ EL RECURSO QUE SE ETIQUETÓ ESTE 2025 PARA LA RECONSTRUCCIÓN, PORQUE AL MENOS EN EL SUR DE NUEVO LEÓN Y EN LA SIERRA DE SANTIAGO, NO SE HA VISTO ABSOLUTAMENTE NADA DE INTERVENCIÓN. ES CUANTO".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **ING. FELIPE GERARDO FLORES ESCAMILLA, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL SISTEMA DE CAMINOS DE NUEVO LEÓN**, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS. QUÉ TAL, BUENAS TARDES. LE COMENTO, MIRE, EN EL CASO DE SANTIAGO, HEMOS ESTADO MUCHO EN COMUNICACIÓN CON EL ALCALDE DAVID DE LA PEÑA; HEMOS

HECHO RECORRIDOS Y... BUENO, LE COMENTO, HEMOS HECHO RECORRIDOS; IMPLEMENTAMOS UNA CUADRILLA PERMANENTE QUE ESTÁ EN EL MUNICIPIO; NOS HEMOS COADYUVADO PARA QUE SIEMPRE HAYA PRESENCIA; EN ESA CARRETERA EL PROYECTO QUE SE HIZO ES PONER LAS BARRERAS METÁLICAS EN LA PARTE DE LA COLA DE CABALLO A LA BAJADA O EL MANZANO, DONDE ENTRA EL MANZANO, QUE ES LA PARTE MÁS PELIGROSA, DONDE HA HABIDO UN PAR DE ACCIDENTES MUY LAMENTABLES. Y EMPEZAMOS CON ESTO. NO HABÍA PRESENCIA, NO HABÍA TRABAJO, NO SE HABÍA HECHO NADA, HEMOS DESTINADO A ESA ZONA MÁS DE 150 TONELADAS DE CARPETA. HEMOS ESTADO YA ABACHANDO; LO HEMOS COMUNICADO MUCHO, LO HEMOS PLATICADO CON EL MUNICIPIO Y NOS HAN AYUDADO MUCHO. Y TENEMOS YA PERMANENTEMENTE EQUIPO AHÍ; GENTE, QUE NO HABÍA; ESTAMOS HACIENDO CHAPELOS, Y VAMOS A INICIAR EN LOS PRÓXIMOS MESES, BRINCANDO EL AÑO CON EL PRESUPUESTO VIENE, PARA PONER LAS BARRERAS METÁLICAS DONDE SE REQUIERE Y HACER UNOS TRABAJOS SOBRE LA CARPETA, QUE ES UNA CARPETA QUE YA ESTÁ MUY DAÑADA, MUY PULIDA Y ES MUY RIESGOSO. SÍ ESTAMOS TRABAJANDO EN ESO. CUANDO TOMÉ YO EL SISTEMA DE CAMINOS, FUE CUANDO SE INICIÓ HACE UN PAR DE MESES Y LO TENEMOS CONSIDERADO... ¿PERDÓN? ...”.

C. PRESIDENTE: “NO SE PERMITE LAS INTERLOCUCIONES”.

C. DIRECTOR FELIPE GERARDO FLORES ESCAMILLA: “NO, NO... YA”.

C. PRESIDENTE: “¿YA SE ACABÓ?”

C. DIRECTOR FELIPE GERARDO FLORES ESCAMILLA: “YA”.

C. PRESIDENTE: “OKEY. SE... MUY BIEN. GRACIAS, DIRECTOR”.

CONCLUIDA QUE FUE LA SEGUNDA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SÉPTIMO DEL ACUERDO, EL C. PRESIDENTE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, A LA **C. DIP. CLAUDIA GABRIELA CABALLERO CHÁVEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: “BUENAS TARDES. EN OCTUBRE DE 2024, ESTE CONGRESO CONVOCÓ A UNA MESA DE TRABAJO PARA ANALIZAR LAS CONDICIONES DEL TÚNEL DE LA LOMA LARGA. EN DICHA MESA, CONTÓ CON LA PARTICIPACIÓN DEL ESTADO, LAS AUTORIDADES

MUNICIPALES, EXPERTOS DE LA UNI, EL COLEGIO DE INGENIEROS; Y SE ACORDÓ REALIZAR UN ESTUDIO TÉCNICO CON UNA INVERSIÓN DE \$10 MILLONES DE PESOS, EL CUAL NO HEMOS TENIDO RESPUESTA, PARA QUE NOS DIJERA LOS DIAGNÓSTICOS Y EL DAÑO ESTRUCTURAL Y, PUES EL PLAN DE REPARACIÓN DEL MISMO. QUEREMOS SABER, SECRETARIO: ¿EN QUÉ CONDICIONES SE ENCUENTRA EL TÚNEL ACTUALMENTE? Y ¿QUÉ ACCIONES SE HICIERON DURANTE ESTE AÑO PARA DARLE MANTENIMIENTO? OJO, NO EL MANTENIMIENTO QUE LE TIENE QUE DAR EL MUNICIPIO: PINTADO Y ESA... "HERMOSIARLO" ¿NO? SINO EL MANTENIMIENTO ESTRUCTURAL; Y ACTUALMENTE SI EXISTE ALGÚN RIESGO. SEÑOR SECRETARIO, NUEVO LEÓN, ESTÁ PARADO; Y SU SECRETARÍA, TAMBIÉN. BUENO, AHORITA ESTÁN SENTADOS. ES VERGONZOSO Y ME PARECE VERGONZOSA, ADECUADA... LA PALABRA ADECUADA PARA CALIFICAR LA BAJA PRODUCTIVIDAD DE SU DEPENDENCIA, LA CUAL ES MUY AMPLIA. IGUAL DE VERGONZOSO QUE EL PLAN DE MOVILIDAD QUE NO MUEVE A NADIE. DEBE DE SABER BIEN QUE LA GENTE, LA GENTE DE NUEVO LEÓN DEPENDE DE SU PLAN, EL PLAN QUE ESTÁ PASANDO ACTUALMENTE 4 HORAS AL DÍA EN LOS TRASLADOS DE LOS TRABAJOS A SUS HOGARES; PERO NO SÉ SI USTED LO CONOZCA ESOS TRASLADOS. PERO, BUENO. PARECIERA QUE LA ÚNICA MOVILIDAD QUE HA LOGRADO ES LA DE LOS CIUDADANOS, CORRIENDO DE UNA PARADA A LA OTRA PARADA DEL CAMIÓN, SIN UN TRANSPORTE PÚBLICO DE ALTURA COMO SU EXPERTISE Y DE LA GENTE, Y OBVIAMENTE A LA ALTURA DE LAS TARIFAS QUE HAN SUBIDO DRÁSTICAMENTE; LOS TALLERES MECÁNICOS, LOS CUALES SE ENCUENTRAN LLENOS DE UNIDADES VERDES. ¡CLARO! POR FALTA DE PIEZAS DE CHINA. BUENO. EN FIN. ES MÁS, LO VOY A INVITAR A SUBIRSE A UN CAMIÓN DE LA ZONA PONIENTE DE SAN PEDRO A LAS TRES DE LA TARDE. ¡AH! NO, PERDÓN. A ESA HORA NO SE PUEDE SUBIR AL CAMIÓN PORQUE SÓLO HAY CAMIONES DE 8 A 10 Y DE 5 A 7. ¿HASTA CUÁNDΟ, SEÑOR SECRETARIO, VAMOS A JUSTIFICAR LA FALTA DE RESULTADOS? SI A MÍ Y A TODOS LOS CIUDADANOS DE NUEVO LEÓN LE PROMETIERON A UN SECRETARIO DE MOVILIDAD CON EXPERTISE O SINO ¿POR QUÉ SE FUE MOISÉS? LOS ALCALDES DE SAN PEDRO, DE MONTERREY Y DEL ÁREA METROPOLITANA, PUSIERON EL EJEMPLO AL PONER SUS PROPIAS UNIDADES GRATUITAS COMO ALTERNATIVA AL FRACASO DE SU MOVILIDAD Y DEL GOBIERNO QUE TANTO PRESUME. ¿HASTA CUÁNDΟ VAMOS A SEGUIR CULPANDO A TODOS LOS DEMÁS? EN LUGAR DE ASUMIR SU RESPONSABILIDAD; RESPONSABILIDAD DE UN EXPERTO. NUEVO LEÓN NECESITA SOLUCIONES REALES. LA MOVILIDAD NO ES UN DISCURSO, AUNQUE USTED SE ESTÉ RIENDO EN MI CARA; ¡ES UN DERECHO DEL CIUDADANO DE NUEVO

LEÓN! ¡Y USTED LO ESTÁ IGNORANDO! PIDO MEDIOS AUDIOVISUALES. PERDÓN, PRESIDENTE. PIDO MEDIOS AUDIOVISUALES”.

C. PRESIDENTE: “LE PIDO A LA DIPUTADA QUE FORMULE LA PREGUNTA YA FINAL”.

C. DIP. CLAUDIA GABRIELA CABALLERO CHÁVEZ: “NO, PUES LA PREGUNTA SON MUCHAS. ¿HASTA CUÁNDO VA A SEGUIR CULPANDO?”.

C. PRESIDENTE: “ES QUE YA SE ACABÓ EL TIEMPO”.

C. DIP. CLAUDIA GABRIELA CABALLERO CHÁVEZ: “CLARO QUE SÍ. SE LO DIGO DE FRENTE, SEÑOR SECRETARIO, Y EN VOZ DE MUCHOS CIUDADANOS, SU CAPACIDAD AL FRENTE DE ESTA DEPENDENCIA NO DA MÁS. ESTE ESTADO YA ESTÁ CANSADO. HOY, SEÑOR SECRETARIO, ESTE HONORABLE CONGRESO, AL MENOS MI BANCADA, CON MUCHO GUSTO, LE DIMOS AQUÍ... LE DAMOS AQUÍ LA CARTA DE RENUNCIA. AHÍ POR SI LA PUEDE FIRMAR...”.

C. PRESIDENTE: “POR FAVOR, DIPUTADA...”

C. DIP. CLAUDIA GABRIELA CABALLERO CHÁVEZ: “Y LE PIDO QUE ME CONTESTE QUE HASTA CUÁNDO VAMOS A TENER SOLUCIONES DEL...”.

C. PRESIDENTE: “A VER, DIPUTADA...”

C. DIP. CLAUDIA GABRIELA CABALLERO CHÁVEZ: “EXPERTISE, SECRETARIO, QUE NOS PROMETIÓ EL GOBERNADOR SAMUEL GARCÍA”.

C. PRESIDENTE: “MUCHAS GRACIAS, DIPUTADA”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL **C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: “BUENO. SON MUCHAS PREGUNTAS. PERO A MÍ LO QUE ME IMPORTA ES LA OPINIÓN DE LOS CIUDADANOS. QUÉ OPINA EL GOBIERNO SOBRE LAS ACCIONES DEL GOBIERNO DE SAMUEL GARCÍA, RESPECTO AL SEGUNDO TRAMO DE LA CARRETERA INTERSERRANA: 86%; MUY BIEN O BIEN. ¿QUÉ OPINA DE LA GESTIÓN DE LOS RECURSOS FEDERALES QUE SE HAN HECHO CON LA PRESIDENTA CLAUDIA SHEINBAUM?: 86% A FAVOR. MUY BIEN. LOS TRABAJOS PARA EL MUNDIAL, PARQUE DEL AGUA, EL MONORRIEL

AL AEROPUERTO, LA REMODELACIÓN DEL PARQUE FUNDIDORA: 83%. LA NUEVA INTERCONEXIÓN MONTERREY-SAN PEDRO: 80%. LOS AVANCES DE LAS LÍNEAS 4 Y 6: 78%. Y ESTO ES LO QUE VE LA GENTE. LOS NUEVOS CAMIONES: 74%. PUES TENEMOS TODO APROBADO. NO SÉ DE DÓNDE QUIEREN LA RENUNCIA. O SEA, NO ENTIENDO. PERO, BUENO. EL TÚNEL DE LA LOMA LARGA, EL TÚNEL DE LA LOMA LARGA, ES UNA RESPONSABILIDAD MUNICIPAL, ES UNA OBRA MUNICIPAL; CUANDO HABLAMOS CON LOS ACALDES EN ESTA ADMINISTRACIÓN, NOS DIJERON: "*QUÉ BUENO QUE NOS ECHARON LA MANO CUANDO LAS PASADAS ADMINISTRACIONES NO QUISIERON ENTRARLE*" PORQUE EL GOBIERNO ENTRÓ, PORQUE NADIE QUERÍA ENTRARLE A RESOLVER EL TEMA; Y RESULTA QUE NOS DIJERON: "*YA DÉJENNOSLO, NOSOTROS LO VAMOS A ATENDER*", LOS MUNICIPIOS. ENTonces EL PLAN DE MOVILIDAD, PUES ESTÁ DANDO RESULTADOS, AL MENOS ASÍ LO PIENSA LA POBLACIÓN, ASÍ LO PIENSA LA POBLACIÓN. Y, ENTonces RESULTA QUE PORQUE NO... PORQUE LA POBLACIÓN ESTÁ A FAVOR, Y COMO NO LES GUSTA QUE LA POBLACIÓN ESTÉ A FAVOR, PUES ENTonces RESULTA SER QUE PIDEN LA RENUNCIA AL SECRETARIO; A VER SI SALEN LAS COSAS, A VER SI SE DEJAN DE HACER. NO, SEÑORES. NO SE EQUIVOQUEN. DÉJENOS TRABAJAR. DÉJENOS TRABAJAR. LA GENTE LO ESTÁ ACEPTANDO. LA GENTE ESTÁ A FAVOR. EL GOBERNADOR, ES EL GOBERNADOR CON MAYOR APROBACIÓN DE LOS ÚLTIMOS... DE LOS ÚLTIMOS TIEMPOS, EN EL CUARTO AÑO... DESPUÉS DE 4 AÑOS *¿QUÉ GOBERNADOR TENÍA UNA APROBACIÓN DE 80? NINGUNO.* ENTonces, POR FAVOR, SEAN SERIOS".

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDEÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR DOS MINUTOS, AL C. DIP. JOSÉ LUIS SANTOS MARTÍNEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS. GRACIAS, PRESIDENTE. VOY A HACER RÁPIDA MI INTERVENCIÓN. NADA MÁS, PUES BUENO, DECIRLE AL SECRETARIO, CON TODO RESPETO, HAY SERIEDAD EN ESTE CONGRESO Y TAN ES ASÍ QUE HOY TIENE EL PRESUPUESTO MÁS GRANDE DE TODA LA HISTORIA Y FUE APROBADO EN ESTE CONGRESO, FUERA DE TIEMPO Y FUERA DE FORMA; Y TAN ES LA RESPONSABILIDAD DE LOS HOY DIPUTADOS AQUÍ, QUE LE APROBAMOS UNA DEUDA ESTE CONGRESO, HISTÓRICA, SOMOS EL ESTADO MÁS ENDEUDADO DEL PAÍS, SÍ. Y HOY ESA RESPONSABILIDAD ES DE TODOS NOSOTROS Y LE AYUDAMOS AL ESTADO AL TENER EL MEJOR PRESUPUESTO DE TODA LA HISTORIA TAMBIÉN, DE NUEVO LEÓN. Y AHÍ ESTÁ LA RESPONSABILIDAD DE LOS DIPUTADOS DE ESTA LEGISLATURA. QUISIERA, CON TODO RESPETO, HERNÁN, PREGUNTARLE *¿SI SE VA A CONCLUIR LA CARRETERA NÚMERO 1? YA QUE HACE 2 AÑOS SE ANUNCIÓ LA*

AMPLIACIÓN. LA CARRETERA NÚMERO 1 ES LA DE SALINAS VICTORIA, QUE SE QUEDÓ EN EL KILÓMETRO 40-42. QUISIERA SABER SI HAY UN PRESUPUESTO PARA EL PRÓXIMO AÑO QUE SE ESTÉ CONSIDERANDO PARA CONTINUAR CON ESTA AMPLIACIÓN. EL GOBER... ANTERIORMENTE, EL GOBERNADOR HABÍA DICHO QUE SE AMPLIARÍA ESTA CARRETERA DESDE SALINAS VICTORIA HASTA EL MUNICIPIO DE ANÁHUAC. Y ¿QUÉ PASA CON LOS MANTENIMIENTOS TAMBIÉN DE LAS CARRETERAS DE LOS TRAMOS ESTATALES? COMO LO VIENE SIENDO SABINAS, PARÁS, VALLECILLO-PARÁS, EN EL SUR... LOS MUNICIPIOS DEL SUR DEL ESTADO, COMO TAMBIÉN HACE UN RATO LO MENCIONÓ EL DIPUTADO JAVIER CABALLERO; Y DE LA "1", LOS MANTENIMIENTOS DE LA "1" HACEN MUCHA FALTA LA VERDAD, TANTO EL BACHEO, COMO LA LIMPIEZA DE LOS LATERALES DE TODOS LOS TRAMOS ESTATALES. OJALÁ Y SE PUEDAN INCLUIR EN EL PRÓXIMO PRESUPUESTO. Y CON GUSTO, SI NO ESTÁN HOY INCLUIDOS, DÍGANOS CON QUÉ AYUDAMOS PARA EL PRÓXIMO PRESUPUESTO Y QUE SE INCLUYAN, ASÍ COMO HOY LO HICIMOS FUERA DE TIEMPO Y FUERA DE FORMA, Y HOY NUEVO LEÓN TIENE EL MEJOR PRESUPUESTO DE TODA LA HISTORIA. GRACIAS".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, QUIEN EXPRESÓ: "MUCHAS GRACIAS, DIPUTADO. SÍ, AVANZAMOS CON EL MANTENIMIENTO Y LA AMPLIACIÓN PRIMERO, DE LA CARRETERA 1 NORTE. DESPUÉS, PUES POR LOS PROBLEMAS PRESUPUESTALES, PUES NOS PARAMOS UN POQUITO. PERO LA INTENCIÓN ES DARLE MANTENIMIENTO A TODA LA VÍA; Y RECIBIMOS LA INSTRUCCIÓN DEL GOBERNADOR SAMUEL GARCÍA, DE RECIBIR DE LOS ALCALDES LOS PROYECTOS, SOBRE TODO LOS QUE SEAN INTERMUNICIPALES, DE VARIOS MUNICIPIOS, Y ESTE ES UN CASO, EL DE LA 1 NORTE, DONDE PUEDEN INCLUIRSE ESTE TIPO DE PROYECTOS EN EL PRÓXIMO PRESUPUESTO; QUE, NOSOTROS ESTAMOS SIENDO MUY RESPONSABLES CON EL PRESUPUESTO QUE APROBÓ ESTA SOBERANÍA, Y ESTAMOS MUY AGRADECIDOS; PERO LES DECIMOS, ESTAMOS TRABAJANDO Y EJERCIENDO EL PRESUPUESTO CON LA MEJOR EFICIENCIA QUE NOS ES POSIBLE. CREEMOS QUE ES NECESARIA LA MEJORA DE LA CARRETERA 1 NORTE, Y OBVIAMENTE YO VOY A AUNAR PORQUE SE INCLUYA EN EL PRESUPUESTO, CÓMO NO".

PARA REALIZAR SU PREGUNTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR UN MINUTO, A LA C. DIP. AILE TAMEZ DE LA PAZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, PRESIDENTE. MI PREGUNTA VA DIRIGIDA A USTED, SECRETARIO. EN LA PÁGINA 148 DEL CUARTO INFORME DE GOBIERNO, SU ADMINISTRACIÓN REAFIRMA SU COMPROMISO CON UNA MOVILIDAD MÁS ACCESIBLE. SIN EMBARGO, ESTE CONGRESO APROBÓ POR MAYORÍA HACE UNAS SEMANAS, AUN TENIENDO EL VOTO EN ABSTENCIÓN DE LA BANCADA DE MOVIMIENTO CIUDADANO, EL DECRETO POR EL QUE SE OTORGAN TARIFAS PREFERENCIALES A PERSONAS CON DISCAPACIDAD, ADULTOS MAYORES, PADRES O MADRES DE FAMILIA MONOPARENTAL Y ESTUDIANTES, INCLUYENDO TARIFAS “MULTIVIAJES” Y DE TRANSBORDO. ESTE DECRETO NO TIENE LÍMITE DE HORARIO, COMO LA QUE ANUNCIÓ NUESTRO GOBERNADOR HACE UN PAR DE DÍAS. POR LO QUE, DICHO DECRETO SÍ GARANTIZA UNA AYUDA REAL Y CONTINUA PARA TODOS LOS SECTORES VULNERABLES. A PESAR DE ELLO, SU GOBIERNO, HASTA AHORA, NO HA DADO SEÑALES CLARAS DE RESPALDAR SU PUBLICACIÓN INMEDIATA DE DICHO DECRETO. LA PREGUNTA ES: ¿RESPALDA SÍ O NO LA PUBLICACIÓN INMEDIATA DE ESTE DECRETO PARA QUE LA CIUDADANÍA PUEDA GOZAR DE ESTE APOYO? SI NO SE PUBLICA EL DECRETO, ¿ASUME SU GOBIERNO LA RESPONSABILIDAD DE QUE MILES DE PERSONAS VULNERABLES SIGAN SIN ESTE BENEFICIO? Y, POR ÚLTIMO, UNA DUDA QUE TENEMOS MUCHOS DE AQUÍ, MUCHOS CIUDADANOS: ¿SÍ O NO SE GARANTIZA QUE TENDREMOS LÍNEA 4 Y 6 DEL METRO PARA EL MUNDIAL? ES CUANTO, PRESIDENTE”.

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS, AL C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, QUIEN EXPRESÓ: “EL DECRETO SE ESTÁ ANALIZANDO Y SE TIENE... TODAVÍA ESTÁ EN TIEMPO PARA SU CORRECTA IMPLEMENTACIÓN. ENTONCES, ESPEREMOS A LA CONTESTACIÓN DEL EJECUTIVO. Y RESPECTO A LAS LÍNEAS 4 Y 6, YA LO COMENTÓ EL INGENIERO ABRAHAM, DE LOS AVANCES QUE ESTAMOS TENIENDO; Y ESTAMOS HACIENDO TODOS LOS EFUERZOS PARA PODER TENER LAS LÍNEAS 4 Y 6 LO MEJOR POSIBLE PARA EL EVENTO MUNDIALISTA. NOSOTROS...

C. SECRETARIA: “PRESIDENTE, LA DIPUTADA AILE TAMEZ, PIDE USO DE LA PALABRA”.

C. DIP. AILE TAMEZ DE LA PAZ: “NADA MÁS PARA VOLVER A PREGUNTAR: ¿SÍ O NO TENDREMOS LÍNEAS 4 Y 6 DEL METRO? TAL CUAL, SÍ O NO”.

C. SECRETARIO HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ: “BUENO, COMO SIEMPRE SE HA DICHO, HAY UNA META FIFA QUE INCLUYE LAS LÍNEAS, PARCIALMENTE, LAS LÍNEAS 4 Y 6. LAS LÍNEAS 4 Y 6 DEBERÁN ESTAR TERMINADAS AL FINAL DE LA ADMINISTRACIÓN; PARA LA META FIFA, ES UN SERVICIO RECORTADO Y ESO SÍ VA A ESTAR TERMINADO”.

CONCLUIDA QUE FUE LA GLOSA CORRESPONDIENTE **AL EJE DE GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE**, EL C. PRESIDENTE AGRADECió LA PRESENCIA DE LAS Y LOS INVITADOS. Y CON FUNDAMENTO EN EL ARTíCULO 24 FRACCIÓN VIII DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, NOMBRó EN COMISIÓN DE CORTESÍA A LOS CC. DIPUTADOS: CARLOS ALBERTO DE LA FUENTE FLORES, FERNANDO AGUIRRE FLORES, MARISOL GONZÁLEZ ELÍAS, BRENDA VELÁZQUEZ VALDEZ, PERLA DE LOS ÁNGELES VILLARREAL VALDEZ, CLAUDIA MAYELA CHAPA MAMOLEJO, MARÍA GUADALUPE RODRíGUEZ MARTíNEZ Y ROCíO MAYBE MONTALVO ADAME; PARA QUE SE SIRVAN ACOMPAÑAR A LOS COMPARECIENTES HASTA LA SALIDA DEL RECINTO OFICIAL DEL CONGRESO. DECLARANDO UN RECESO HASTA QUE LA COMISIÓN CUMPLA CON SU COMETIDO, SIENDO LAS CATORCE HORAS CON CINCUENTA Y NUEVE MINUTOS.

CONCLUIDO QUE FUE EL RECESO, LA C. PRESIDENTA EN FUNCIONES, DIP. BRENDA VELÁZQUEZ VALDEZ, REANUDÓ LA SESIÓN, SIENDO LAS QUINCE HORAS CON TRES MINUTOS.

ACTO SEGUIDO, LA C. PRESIDENTA EN FUNCIONES CONTINUÓ CON EL SIGUIENTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA, RELATIVO A CONCEDER EL USO DE LA PALABRA A LOS CC. DIPUTADOS PARA TRATAR **ASUNTOS EN LO GENERAL**; DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTíCULO 91 FRACCIÓN V DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO; SOLICITANDO A LA SECRETARÍA DAR A CONOCER LA LISTA DE ORADORES.

ENSEGUIDA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. DIP. CARLOS ALBERTO DE LA FUENTE FLORES**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, PRESIDENTA. CON SU PERMISO. DIP. ITZEL SOLEDAD CASTILLO ALMANZA, PRESIDENTA DEL H. CONGRESO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN. PRESENTE. **LOS SUSCRITOS, INTEGRANTES DE LA COMISIÓN DE COORDINACIÓN Y RÉGIMEN INTERNO**, PRESENTAMOS A LA CONSIDERACIÓN DE ESTA HONORABLE ASAMBLEA LEGISLATIVA EL ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DEL PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO, PARA EL EJERCICIO FISCAL 2026, BAJO EL SIGUIENTE: **ACUERDO. PRIMERO.** - LA LXXVII LEGISLATURA AL H. CONGRESO DEL ESTADO, CON FUNDAMENTO EN LO DISPUESTO EN EL

ARTÍCULO 96 FRACCIÓN XXXIII, DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE NUEVO LEÓN, ARTÍCULO 64 FRACCIÓN III INCISO D) DE LA LEY ORGÁNICA DEL PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, APRUEBA EL ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO ANUAL DEL H. CONGRESO DEL ESTADO PARA EL EJERCICIO FISCAL 2026, SIENDO ESTE EL SIGUIENTE:

<u>CAPÍTULO</u>	<u>ANTEPROYECTO PRESUPUESTO 2026</u>
GASTO CORRIENTE	\$ 554,000,000.00
GASTO CAPITAL	\$20,000,000.00
TOTAL	\$ 574,000,000.00

SEGUNDO: COMUNÍQUESE EL PRESENTE ACUERDO, AL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO DEL ESTADO PARA EL DEBIDO CUMPLIMIENTO A LO DISPUESTO PARA EL ARTÍCULO 125 FRACCIÓN XIX DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE NUEVO LEÓN. **TRANSITORIO. ÚNICO.**- EL PRESENTE ACUERDO ENTRARÁ EN VIGOR EN EL MOMENTO DE SU APROBACIÓN. ATENTAMENTE, MONTERREY, NUEVO LEÓN, A OCTUBRE DEL 2025. ASÍ LO ACUERDAN Y FIRMAN LOS INTEGRANTES DE LA COMISIÓN DE COORDINACIÓN Y RÉGIMEN INTERNO. ES CUANTO, PRESIDENTA”.

TERMINADA QUE FUE LA LECTURA DEL PROYECTO DE ACUERDO, EL C. PRESIDENTE LO PUSO A LA CONSIDERACIÓN DEL PLENO, SOLICITANDO A LOS CC. DIPUTADOS QUE DESEEN INTERVENIR EN SU DISCUSIÓN LO MANIFIESTEN EN LA FORMA ACOSTUMBRADA. PRIMERAMENTE, QUIEN ESTÉ EN CONTRA.

NO HABIENDO ORADORES EN CONTRA, PARA HABLAR A FAVOR DEL PUNTO DE ACUERDO, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL C. DIP. CARLOS ALBERTO DE LA FUENTE FLORES, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS. COMPAÑEROS, EL PRESENTE PRESUPUESTO QUE PONGO A CONSIDERACIÓN DE USTEDES ESTÁ APROBADO POR UNANIMIDAD DE LOS PRESENTES, DE LOS INTEGRANTES DE LA COMISIÓN. POR LO CUAL, LES PIDO EL VOTO A FAVOR A TODOS USTEDES PARA PODER MANDARLO A LA TESORERÍA GENERAL DEL ESTADO PARA QUE SE INTEGRE EN EL PROYECTO DE PRESUPUESTO DEL 2026. ES CUANTO, PRESIDENTE”.

AL NO HABER MÁS ORADORES QUE DESEEN PARTICIPAR EN LA DISCUSIÓN DEL PRESENTE ASUNTO EN LO GENERAL, Y EN VIRTUD DE QUE EL C. **DIP. CARLOS ALBERTO DE LA FUENTE FLORES** PIDIÓ QUE EL PUNTO DE ACUERDO SEA RESUELTO EN ESTE MOMENTO, EL C. PRESIDENTE LO SOMETIÓ A CONSIDERACIÓN DE LA ASAMBLEA, SOLICITANDO A LOS CC. DIPUTADOS MANIFESTAR EL SENTIDO DE SU VOTO DE MANERA ECONÓMICA. **SIENDO APROBADO POR UNANIMIDAD DE LOS PRESENTES, QUE SE VOTE EN ESTE MOMENTO.**

EN CONSECUENCIA, EL C. PRESIDENTE LO PUSO A CONSIDERACIÓN DE LA ASAMBLEA SOLICITANDO AL PERSONAL DE INFORMÁTICA ABRIR EL SISTEMA ELECTRÓNICO DE VOTACIONES, Y A LA SECRETARÍA, TOMAR EL VOTO DE LOS DIPUTADOS QUE PARTICIPAN POR MEDIOS ELECTRÓNICOS.

HECHA LA VOTACIÓN CORRESPONDIENTE, LA C. SECRETARIA INFORMÓ QUE SE REGISTRARON 24 VOTOS A FAVOR A TRAVÉS DEL TABLERO ELECTRÓNICO DE VOTACIÓN, SE AGREGAN 3 VOTOS A FAVOR A VIVA VOZ, A SOLICITUD DE LOS CC. DIPUTADOS: (MARÍA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ, GRETA PAMELA BARRA HERNÁNDEZ Y ARMIDA SERRATO FLORES); Y 3 VOTOS A FAVOR A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA DIGITAL, DE LOS CC. DIPUTADOS: (BALTAZAR GILBERTO MARTÍNEZ RÍOS, LORENA DE LA GARZA VENECIA Y GABRIELA GOVEA LÓPEZ); DANDO UN TOTAL DE 30 VOTOS A FAVOR, 0 VOTOS EN CONTRA Y 0 VOTOS EN ABSTENCIÓN, **SIENDO APROBADO POR UNANIMIDAD, EL PUNTO DE ACUERDO.**

APROBADO QUE FUE, EL C. PRESIDENTE SOLICITÓ A LA SECRETARÍA ELABORAR EL ACUERDO CORRESPONDIENTE Y GIRAR LOS AVISOS DE RIGOR.

PARA TRATAR OTRO ASUNTO EN LO GENERAL, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL C. **DIP. CARLOS ALBERTO DE LA FUENTE FLORES**, QUIEN EXPRESÓ: "CON SU PERMISO, PRESIDENTE. DIP. ITZEL SOLEDAD CASTILLO ALMANZA, PRESIDENTA DEL H. CONGRESO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN. PRESENTE. **LOS SUSCRITOS, INTEGRANTES DE LA COMISIÓN DE COORDINACIÓN Y RÉGIMEN INTERNO**, PRESENTAMOS A LA CONSIDERACIÓN DE ESTA HONORABLE ASAMBLEA LEGISLATIVA EL ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DEL PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO, PARA EL EJERCICIO FISCAL 2026, BAJO EL SIGUIENTE: **ACUERDO. PRIMERO.-** LA LXXVII LEGISLATURA AL H. CONGRESO, CON FUNDAMENTO EN LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO 96 FRACCIÓN XXXIII, DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE NUEVO LEÓN, EN EL ARTÍCULO 64 FRACCIÓN III INCISO D) DE LA LEY

ORGÁNICA DEL PODER LEGISLATIVO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, APRUEBA EL ANTEPROYECTO DE PRESUPUESTO DE EGRESOS DEL EJERCICIO FISCAL 2026 DE LA AUDITORÍA SUPERIOR DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, PARA QUEDAR COMO SIGUE:

<u>CAPÍTULO</u>	<u>ANTEPROYECTO PRESUPUESTO 2026</u>
GASTO CORRIENTE	\$ 612,609,917.00
GASTO DE INVERSIÓN	\$ 3,390,083.00
TOTAL	\$ 616,000,000.00

SEGUNDO: COMUNÍQUESE EL PRESENTE ACUERDO, AL TITULAR DEL PODER EJECUTIVO DEL ESTADO PARA EL DEBIDO CUMPLIMIENTO A LO DISPUESTO PARA EL ARTÍCULO 125 FRACCIÓN XIX DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE NUEVO LEÓN. **TRANSITORIO. ÚNICO.**- EL PRESENTE ACUERDO ENTRARÁ EN VIGOR EN EL MOMENTO DE SU APROBACIÓN. MONTERREY, NUEVO LEÓN A OCTUBRE DEL 2025. LO ACUERDAN Y FIRMAN TODOS LOS INTEGRANTES DE LA COMISIÓN DE COORDINACIÓN Y RÉGIMEN INTERNO. Y PRESIDENTE, LE PIDO QUE SE PUEDA VOTAR EN ESTE MOMENTO”.

TERMINADA QUE FUE LA LECTURA DEL PUNTO DE ACUERDO, EL C. PRESIDENTE LO PUSO A LA CONSIDERACIÓN DEL PLENO, SOLICITANDO A LOS CC. DIPUTADOS QUE DESEEN INTERVENIR EN SU DISCUSIÓN LO MANIFIESTEN EN LA FORMA ACOSTUMBRADA. PRIMERAMENTE, QUIEN ESTÉ EN CONTRA.

NO HABIENDO ORADORES EN CONTRA, PARA HABLAR A FAVOR DEL PUNTO DE ACUERDO, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA AL **C. DIP. CARLOS ALBERTO DE LA FUENTE FLORES**, QUIEN EXPRESÓ: “GRACIAS, PRESIDENTE. COMPAÑEROS DIPUTADOS, EL PRESENTE PROYECTO DE PRESUPUESTO QUE NOS ENVÍÓ LA AUDITORÍA SUPERIOR DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN POR 616 MILLONES DE PESOS, YA FUE REVISADO Y APROBADO POR LOS INTEGRANTES DE LA COMISIÓN DE COORDINACIÓN Y RÉGIMEN INTERNO, POR UNANIMIDAD. Y ES IMPORTANTE QUE LO APROBEMOS A FAVOR PARA ENVIARLO A LA TESORERÍA Y QUE SE PUDIERA INTEGRAR EN EL PROYECTO DE PRESUPUESTO QUE NOS DEBERÁN ENVIAR ANTES DEL PRÓXIMO 20 DE NOVIEMBRE. ES CUANTO, PRESIDENTE”.

AL NO HABER MÁS ORADORES QUE DESEEN PARTICIPAR EN LA DISCUSIÓN DEL PRESENTE ASUNTO EN LO GENERAL Y EN VIRTUD DE QUE EL C. **DIP. CARLOS ALBERTO DE LA FUENTE FLORES** PIDIÓ QUE EL PUNTO DE ACUERDO SEA RESUELTO EN ESTE MOMENTO, EL C. PRESIDENTE LO SOMETIÓ A CONSIDERACIÓN DE LA ASAMBLEA, SOLICITANDO A LOS CC. DIPUTADOS MANIFESTAR EL SENTIDO DE SU VOTO DE MANERA ECONÓMICA. **SIENDO APROBADO POR UNANIMIDAD DE LOS PRESENTES, QUE SE VOTE EN ESTE MOMENTO.**

EN CONSECUENCIA, EL C. PRESIDENTE LO PUSO A CONSIDERACIÓN DE LA ASAMBLEA SOLICITANDO AL PERSONAL DE INFORMÁTICA ABRIR EL SISTEMA ELECTRÓNICO DE VOTACIONES, Y A LA SECRETARÍA, TOMAR EL VOTO DE LOS DIPUTADOS QUE PARTICIPAN POR MEDIOS ELECTRÓNICOS.

HECHA LA VOTACIÓN CORRESPONDIENTE, LA C. SECRETARIA INFORMÓ QUE SE REGISTRARON 29 VOTOS A FAVOR A TRAVÉS DEL TABLERO ELECTRÓNICO DE VOTACIÓN, Y 5 VOTOS A FAVOR A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA DIGITAL, DE LOS CC. DIPUTADOS: (GABRIELA GOVEA LÓPEZ, LORENA DE LA GARZA VENECIA, BALTAZAR GILBERTO MARTÍNEZ RÍOS, MAURO GUERRA VILLARREAL Y ESTHER BERENICE MARTÍNEZ DÍAZ); DANDO UN TOTAL DE 34 VOTOS A FAVOR, 0 VOTOS EN CONTRA Y 0 VOTOS EN ABSTENCIÓN, **SIENDO APROBADO POR UNANIMIDAD, EL PUNTO DE ACUERDO.**

APROBADO QUE FUE, EL C. PRESIDENTE SOLICITÓ A LA SECRETARÍA ELABORAR EL ACUERDO CORRESPONDIENTE Y GIRAR LOS AVISOS DE RIGOR.

NO HABIENDO MAS PARTICIPANTES EN ESTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA, EL C. PRESIDENTE SOLICITÓ A LA SECRETARÍA DAR LECTURA AL PROYECTO DE ORDEN DEL DÍA AL QUE DEBERÁ SUJETARSE LA PRÓXIMA SESIÓN.

ORDEN DEL DÍA:

1. LISTA DE ASISTENCIA.
2. APERTURA DE LA SESIÓN.
3. LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA DE LA SESIÓN.
4. LECTURA, DISCUSIÓN Y APROBACIÓN DE LAS ACTAS DE LAS SESIONES ORDINARIAS CELEBRADAS LOS DÍAS 27, 28 Y 29 DE OCTUBRE DE 2025.

5. ASUNTOS EN CARTERA.
6. INICIATIVAS DE LEY O DECRETO.
7. INFORME DE COMISIONES.
8. USO DE LA PALABRA A LOS CC. DIPUTADOS PARA TRATAR ASUNTOS EN LO GENERAL.
9. LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA PARA LA PRÓXIMA SESIÓN.
10. CLAUSURA DE LA SESIÓN.

TERMINADA QUE FUE LA LECTURA DEL PROYECTO DEL ORDEN DEL DÍA PARA LA PRÓXIMA SESIÓN, EL C. PRESIDENTE LO PUSO A LA CONSIDERACIÓN DEL PLENO, PREGUNTANDO A LOS CC. DIPUTADOS SI TIENEN ALGUNA CORRECCIÓN O MODIFICACIÓN QUE HACER LO MANIFIESTEN DE MANERA ECONÓMICA. *LA SECRETARÍA INFORMÓ QUE NO EXISTE CORRECCIÓN O MODIFICACIÓN.*

AL NO HABER CORRECCIÓN O MODIFICACIÓN, EL C. PRESIDENTE SOMETIÓ A CONSIDERACIÓN DE LA ASAMBLEA SU CONTENIDO. ***SIENDO APROBADO POR UNANIMIDAD DE LOS PRESENTES.***

APROBADO QUE FUE EL PROYECTO DEL ORDEN DEL DÍA AL QUE DEBERÁ SUJETARSE LA PRÓXIMA SESIÓN, EL C. PRESIDENTE CLAUSURÓ LA SESIÓN SIENDO LAS QUINCE HORAS CON DIECISIETE MINUTOS; CITANDO PARA LA PRÓXIMA SESIÓN A LA HORA Y DÍA QUE MARCA EL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO. ELABORÁNDOSE PARA CONSTANCIA EL PRESENTE DIARIO DE DEBATES. - DAMOS FE:

C. PRESIDENTE
Por M. de Ley:

DIP. JOSÉ LUIS GARZA GARZA.

C. SECRETARIA:

DIP. ARMIDA SERRATO FLORES.

C. SECRETARIA:

DIP. GABRIELA GOVEA LÓPEZ.

**DD # 110-S.O. LXXVII- 25
MIÉRCOLES 29 DE OCTUBRE DE 2025.**