

PODER LEGISLATIVO
DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN

LXXVII LEGISLATURA

DIARIO DE LOS DEBATES

PRIMER PERIODO ORDINARIO DE SESIONES
DEL TERCER AÑO DE EJERCICIO CONSTITUCIONAL

PRESIDENTA DE LA MESA DIRECTIVA	**OFICIAL MAYOR**	**JEFATURA DE ACTAS Y DIARIO DE DEBATES**
DIP. PERLA DE LOS ÁNGELES VILLARREAL VALDEZ	MTRO. JOEL TREVIÑO CHAVIRA	LIC. REYNA SANJUANITA AYALA GARCÍA
AÑO 3	MARTES	SESIÓN No. 209
PRIMER PERIODO ORDINARIO	27 DE OCTUBRE DE 2026	ORDINARIA

EN LA CIUDAD DE MONTERREY, CAPITAL DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, SIENDO LAS ONCE HORAS CON TREINTA Y NUEVE MINUTOS DEL **DÍA MARTES VEINTISIETE DE OCTUBRE DE DOS MIL VEINTISÉIS**, REUNIDOS EN EL RECINTO OFICIAL DEL PALACIO LEGISLATIVO, LOS INTEGRANTES DE LA SEPTUAGÉSIMA SÉPTIMA LEGISLATURA DEL H. CONGRESO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE NUEVO LEÓN LLEVARON A CABO **SESIÓN ORDINARIA,** CORRESPONDIENTE AL PRIMER PERIODO ORDINARIO DE SESIONES DEL TERCER AÑO DE EJERCICIO CONSTITUCIONAL, SIENDO PRESIDIDA POR LA **C. DIP. PERLA DE LOS ÁNGELES VILLARREAL VALDEZ;** CON LA ASISTENCIA DE LOS CC. DIPUTADOS: FERNANDO AGUIRRE FLORES, GRETA PAMELA BARRA HERNÁNDEZ, GRECIA BENAVIDES FLORES, CLAUDIA GABRIELA CABALLERO CHÁVEZ, JAVIER CABALLERO GAONA, CARLOS ALBERTO DE LA FUENTE FLORES, LORENA DE LA GARZA VENECIA, ELSA ESCOBEDO VÁZQUEZ, JOSÉ LUIS GARZA GARZA, GABRIELA GOVEA LÓPEZ, MAURO GUERRA VILLARREAL, PAOLA CRISTINA LINARES LÓPEZ, BALTAZAR GILBERTO MARTÍNEZ RÍOS, ROCÍO MAYBE MONTALVO ADAME, TOMÁS ROBERTO MONTOYA DÍAZ, HÉCTOR JULIÁN MORALES RIVERA, SANDRA ELIZABETH PÁMANES ORTIZ, REYNA REYES MOLINA, MARÍA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ, JOSÉ LUIS SANTOS MARTÍNEZ, ARMIDA SERRATO FLORES, JOSÉ MANUEL VALDEZ SALAZAR, BRENDA VELÁZQUEZ VALDEZ Y GLEN ALAN VILLARREAL ZAMBRANO. **DIPUTADA A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA DIGITAL:** ESTHER BERENICE MARTÍNEZ DÍAZ. **DIPUTADOS QUE SE INCORPORARON DURANTE EL TRANSCURSO DE LA SESIÓN DE MANERA PRESENCIAL:** IGNACIO CASTELLANOS AMAYA, ITZEL SOLEDAD CASTILLO ALMANZA, CLAUDIA MAYELA CHAPA MARMOLEJO, FRANCISCO DEL BOSQUE RAMOS, MIGUEL ÁNGEL GARCÍA LECHUGA, BERTHA ALICIA GARZA ELIZONDO, MARISOL GONZÁLEZ ELÍAS, MYRNA ISELA GRIMALDO IRACHETA, ARMANDO VÍCTOR GUTIÉRREZ CANALES, RODRIGO OTHONIEL MONTEMAYOR ROMERO, ANA MELISA PEÑA VILLAGÓMEZ, CECILIA SOFÍA ROBLEDO SUÁREZ, MARIO ALBERTO SALINAS TREVIÑO Y AILE TAMEZ DE LA PAZ. **DIPUTADOS QUE SE INCORPORARON DURANTE EL TRANSCURSO DE LA SESIÓN A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA DIGITAL:** ANYLÚ BENDICIÓN HERNÁNDEZ SEPÚLVEDA Y HERIBERTO TREVIÑO CANTÚ.

EFECTUADO EL CÓMPUTO DE ASISTENCIA, LA C. SECRETARIA EN FUNCIONES, DIP. GABRIELA GOVEA LÓPEZ, INFORMÓ QUE SE ENCUENTRAN 25 DIPUTADOS PRESENTES EN EL RECINTO OFICIAL Y 1 DIPUTADO VÍA PLATAFORMA DIGITAL; DE CONFORMIDAD CON EL ACUERDO NÚMERO 023, APROBADO EL DÍA 04 DE NOVIEMBRE DE 2024. DANDO UN TOTAL DE 26

DIPUTADOS. *INCORPORÁNDOSE 14 DIPUTADOS DURANTE EL TRANSCURSO DE LA SESIÓN DE MANERA PRESENCIAL, Y 2 DIPUTADOS A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA DIGITAL.*

HABIENDO EL QUÓRUM DE LEY, LA C. PRESIDENTA ABRIÓ LA SESIÓN. ASIMISMO, LE DIO LA MÁS CORDIAL BIENVENIDA A LOS ALUMNOS DEL CENTRO EXTRA ACADÉMICO "ALFA FUNDACIÓN" QUE SE ENCUENTRAN EN LAS GALERÍAS DEL RECINTO LEGISLATIVO, ACOMPAÑADOS DEL MAESTRO JOSÉ IGNACIO MENDOZA VALDEZ, INVITADOS POR LA DIPUTADA LORENA DE LA GARZA VENECIA.

HECHO LO ANTERIOR, LA C. PRESIDENTA SOLICITÓ A LA SECRETARÍA DAR LECTURA AL PROYECTO DE ORDEN DEL DÍA AL QUE SE SUJETARÁ LA SESIÓN ORDINARIA. *EL CUAL FUE APROBADO EN LA SESIÓN ANTERIOR.*

ORDEN DEL DÍA:

1. LISTA DE ASISTENCIA.
2. APERTURA DE LA SESIÓN ORDINARIA.
3. LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA DE LA SESIÓN ORDINARIA.
4. ASUNTOS EN CARTERA.
5. INICIATIVAS DE LEY O DECRETO PRESENTADAS POR LOS CC. DIPUTADOS.
6. GLOSA DEL QUINTO INFORME DE GOBIERNO DEL EJE DE GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE.
7. INFORME DE COMISIONES.
8. USO DE LA PALABRA A LOS CC. DIPUTADOS PARA TRATAR ASUNTOS EN LO GENERAL.
9. LECTURA DEL PROYECTO DEL ORDEN DEL DÍA PARA LA PRÓXIMA SESIÓN.
10. CLAUSURA DE LA SESIÓN.

CONCLUIDA QUE FUE LA LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA AL QUE DEBERÁ SUJETARSE LA SESIÓN ORDINARIA, LA C. PRESIDENTA CONTINUÓ CON EL SIGUIENTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA QUE ES **ASUNTOS EN CARTERA**, SOLICITANDO A LA SECRETARÍA LOS HAGA DEL CONOCIMIENTO DEL PLENO; SOBRE LOS CUALES SE TOMARON LOS SIGUIENTES ACUERDOS:

1. ESCRITO SIGNADO POR LA C. DIP. ROCÍO MAYBE MONTALVO ADAME, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL DE LA LXXVII LEGISLATURA, MEDIANTE EL CUAL PRESENTA INICIATIVA DE REFORMA A DIVERSAS DISPOSICIONES DE LA LEY PARA LA CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, EN MATERIA DE TRANSPARENCIA Y SANCIONES POR OBRAS DE MALA CALIDAD. **DE ENTERADA Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39 FRACCIÓN IX DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO URBANO.**

2. ESCRITO SIGNADO POR LA C. DIP. GRETA PAMELA BARRA HERNÁNDEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MORENA DE LA LXXVII LEGISLATURA, MEDIANTE EL CUAL PRESENTA INICIATIVA DE REFORMA A DIVERSAS DISPOSICIONES DE LA LEY DE MOVILIDAD SOSTENIBLE, DE ACCESIBILIDAD Y SEGURIDAD VIAL PARA EL ESTADO DE NUEVO LEÓN, EN MATERIA DE ZONAS PREFERENTES PARA USO EXCLUSIVO DE MUJERES, NIÑAS, NIÑOS Y PERSONAS CON DISCAPACIDAD, DENTRO DEL TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY. **DE ENTERADA Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39 FRACCIÓN X DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE MOVILIDAD.**

3. ESCRITO SIGNADO POR LOS CC. LIC. ADRIÁN EMILIO DE LA GARZA SANTOS, PRESIDENTE MUNICIPAL Y LIC. GABRIEL AYALA SALAZAR, SÍNDICO SEGUNDO DEL MUNICIPIO DE MONTERREY, NUEVO LEÓN, MEDIANTE EL CUAL REMITEN LOS VALORES UNITARIOS DE SUELO, SÓLO DE NUEVOS FRACCIONAMIENTOS, URBANIZACIONES Y/O DESARROLLOS EN RÉGIMEN DE PROPIEDAD EN CONDOMINIO Y LOS VALORES UNITARIOS DE SUELO DE LOS PREDIOS ESPECIFICADOS VISTOS EN LA JUNTA MUNICIPAL CATASTRAL POR INCONFORMIDADES O REVISIONES. **DE ENTERADA Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39 FRACCIÓN XVII DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN PRIMERA DE HACIENDA Y DESARROLLO MUNICIPAL.**

4. OFICIO SIGNADO POR LA C. M.C. ING. RITA BUSTAMANTE ALCÁNTARA, DIRECTORA TÉCNICA DEL COMITÉ TÉCNICO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DE NUEVO LEÓN, MEDIANTE EL CUAL DA CONTESTACIÓN AL EXHORTO REALIZADO POR ESTA SOBERANÍA. **DE ENTERADA Y SE ANEXA EN EL ACUERDO ADMINISTRATIVO NÚM. 812 APROBADO POR ESTA SOBERANÍA; ASÍ MISMO REMÍTASE COPIA DEL OFICIO AL COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS Y AL PROMOVENTE.**

5. 14 OFICIOS SIGNADOS POR EL C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN GENERAL DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD DE NUEVO LEÓN, MEDIANTE EL CUAL DA CONTESTACIÓN A DIVERSOS EXHORTOS REALIZADOS POR ESTA SOBERANÍA. **DE ENTERADA Y SE ANEXAN EN LOS ACUERDOS ADMINISTRATIVOS NÚM. 387, 492, 585, 604, 623, 637, 644, 742, 745, 812, 818, 899, 908 Y 933 APROBADOS POR ESTA SOBERANÍA; ASÍ MISMO REMÍTASE COPIA DE LOS OFICIOS AL COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS Y A LOS PROMOVENTES.**

6. 3 OFICIOS SIGNADOS POR EL C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY, MEDIANTE EL CUAL DA CONTESTACIÓN A DIVERSOS EXHORTOS REALIZADOS POR ESTA SOBERANÍA. **DE**

ENTERADA Y SE ANEXAN EN LOS ACUERDOS ADMINISTRATIVOS NÚM. 701, 749 Y 839 APROBADOS POR ESTA SOBERANÍA; ASÍ MISMO REMÍTASE COPIA DE LOS OFICIOS AL COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS Y A LOS PROMOVENTES.

7. ESCRITO SIGNADO POR EL C. DIP. BALTAZAR MARTÍNEZ RÍOS, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MOVIMIENTO CIUDADANO DE LA LXXVII LEGISLATURA, MEDIANTE EL CUAL PRESENTA INICIATIVA DE REFORMA POR ADICIÓN DE UN APARTADO 3 AL ARTÍCULO 22 DE LA LEY GENERAL DE INSTITUCIONES Y PROCEDIMIENTOS ELECTORALES. **DE ENTERADA Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39 FRACCIÓN II DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE LEGISLACIÓN.**

8. ESCRITO SIGNADO POR EL C. DIP. BALTAZAR MARTÍNEZ RÍOS, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MOVIMIENTO CIUDADANO DE LA LXXVII LEGISLATURA, MEDIANTE EL CUAL PRESENTA INICIATIVA DE REFORMA AL ARTÍCULO 74 DE LA LEY FEDERAL DEL TRABAJO. **DE ENTERADA Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN LOS ARTÍCULOS 24 FRACCIÓN III Y 39 FRACCIÓN XXVI DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE TRABAJO Y PREVISIÓN SOCIAL.**

9. OFICIO SIGNADO POR LA C. MTRA. MIRNA ANGÉLICA GUERRERO FLORES, DIRECTORA DE VINCULACIÓN INTERSECTORIAL DE LA OFICINA DEL SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, MEDIANTE EL CUAL DA CONTESTACIÓN A DIVERSOS EXHORTOS REALIZADOS POR ESTA SOBERANÍA. **DE ENTERADA Y SE ANEXAN EN LOS ACUERDOS ADMINISTRATIVOS NÚM. 585, 588, 604, 623, 625, 644, 650, 669, 675, 689, 732, 734, 745, 818, 848, 897, 901, 905, 908 Y 933 APROBADOS POR ESTA SOBERANÍA; ASÍ MISMO REMÍTASE COPIA DE LOS OFICIOS AL COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS Y A LOS PROMOVENTES.**

10. ESCRITOS QUE CONTIENEN LOS AVANCES DE GESTIÓN FINANCIERA, CORRESPONDIENTES AL TERCER TRIMESTRE DE 2026, DE LAS SIGUIENTES ENTIDADES:

    1. GENERAL ZUAZUA, NUEVO LEÓN
    2. INSTITUTO DE PLANEACIÓN Y DESARROLLO MUNICIPAL DE SAN NICOLÁS DE LOS GARZA
    3. SISTEMA DE PARQUES PÚBLICOS DE SAN PEDRO GARZA GARCÍA

    DE ENTERADA Y DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 24 FRACCIÓN III DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, SE TURNA A LA COMISIÓN DE VIGILANCIA.

11. 2 OFICIOS SIGNADOS POR LA C. LIC. DANIELA ISABEL RANGEL HUERTA, SECRETARÍA TÉCNICA DE LA SECRETARÍA DEL TRABAJO, MEDIANTE EL CUAL DA CONTESTACIÓN A DIVERSOS EXHORTOS REALIZADOS POR ESTA SOBERANÍA. **DE ENTERADA Y SE ANEXAN EN LOS ACUERDOS ADMINISTRATIVOS NÚM. 536 Y 669 APROBADOS POR ESTA SOBERANÍA; ASÍ MISMO REMÍTASE COPIA DE LOS OFICIOS AL COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS Y A LOS PROMOVENTES.**

12. ESCRITO SIGNADO POR LA C. MTRA. OLGA ALICIA CASTRO RAMÍREZ, VOCAL EJECUTIVA DE LA JUNTA LOCAL EJECUTIVA DEL INSTITUTO NACIONAL ELECTORAL EN NUEVO LEÓN, MEDIANTE EL CUAL INFORMA SOBRE LA FECHA LÍMITE DE PRESENTACIÓN DE SOLICITUDES RELACIONADAS CON PROPAGANDA GUBERNAMENTAL; ASÍ MISMO LA SUSPENSIÓN DE LA DIFUSIÓN DE PROPAGANDA GUBERNAMENTAL SERÁ A PARTIR DEL 4 DE ABRIL DE 2027. **DE ENTERADA Y SE SOLICITA A LA OFICIALÍA MAYOR LO RESGUARDE PARA LAS Y LOS DIPUTADOS QUE DESEEN IMPONERSE DE SU CONTENIDO.**

13. ESCRITO SIGNADO POR EL C. DR. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, MEDIANTE EL CUAL DA CONTESTACIÓN AL OFICIO O.M. 0586/LXXVII RELATIVO A LA SOLICITUD DE DIVERSA INFORMACIÓN RELACIONADA CON EL QUINTO INFORME DE GOBIERNO, CON MOTIVO DE LA COMPARECENCIA PROGRAMADA PARA EL DÍA 27 DE OCTUBRE DE 2026. **DE ENTERADA Y SE ANEXA EL ACUERDO NÚM. 273 APROBADO POR ESTA SOBERANÍA.**

14. OFICIOS SIGNADOS POR LA C. LA MTRA. MIRNA ANGÉLICA GUERRERO FLORES, DIRECTORA DE VINCULACIÓN INTERSECTORIAL DE LA OFICINA DEL SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, MEDIANTE EL CUAL DA CONTESTACIÓN A DIVERSOS EXHORTOS REALIZADOS POR ESTA SOBERANÍA. **DE ENTERADA Y SE ANEXAN EN LOS ACUERDOS ADMINISTRATIVOS NÚM. 848, 897 Y 905 APROBADOS POR ESTA SOBERANÍA; ASÍ MISMO REMÍTASE COPIA DE LOS OFICIOS AL COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS Y A LOS PROMOVENTES.**

15. OFICIOS SIGNADOS POR EL C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY, MEDIANTE EL CUAL DA CONTESTACIÓN A DIVERSOS EXHORTOS REALIZADOS POR ESTA SOBERANÍA. **DE ENTERADA Y SE ANEXAN EN LOS ACUERDOS ADMINISTRATIVOS NÚM. 644, 669 Y 897 APROBADOS POR ESTA SOBERANÍA; ASÍ MISMO REMÍTASE COPIA DE LOS OFICIOS AL COMITÉ DE SEGUIMIENTO DE ACUERDOS Y A LOS PROMOVENTES.**

CONCLUIDA QUE FUE LA LECTURA DE LOS ASUNTOS EN CARTERA, Y NO HABIENDO INICIATIVAS DE LEY O DECRETO A PRESENTAR, LA C. PRESIDENTA CONTINUÓ CON EL SIGUIENTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA, RELATIVO A **LA GLOSA DEL QUINTO INFORME DE GOBIERNO**. Y CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 24 FRACCIÓN VIII DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, LA C. PRESIDENTA NOMBRÓ EN COMISIÓN DE CORTESÍA A LOS CC. DIPUTADOS: JAVIER CABALLERO GAONA, BALTAZAR GILBERTO MARTÍNEZ RÍOS, RODRIGO OTHONIEL MONTEMAYOR ROMERO, CLAUDIA MAYELA CHAPA MARMOLEJO Y MARÍA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ; PARA QUE SE SIRVAN A TRASLADAR AL SECRETARIO E INVITADOS EN EL **EJE DE GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE,** HASTA EL INTERIOR DEL RECINTO OFICIAL. SE DECLARÓ UN RECESO HASTA QUE LA COMISIÓN CUMPLA CON SU COMETIDO, SIENDO LAS ONCE HORAS CON CUARENTA Y SIETE MINUTOS.

CUMPLIDA QUE FUE LA ENCOMIENDA POR LOS CC. DIPUTADOS Y YA PRESENTE EL SECRETARIO E INVITADOS ESPECIALES CORRESPONDIENTES AL **EJE DE GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE** EN EL RECINTO LEGISLATIVO, LA C. PRESIDENTA REANUDÓ LA SESIÓN, EXPRESANDO*: "*SI GUSTAN TOMAR ASIENTO. BIENVENIDOS. BUENOS DÍAS. ***"LA SEPTUAGÉSIMA SÉPTIMA LEGISLATURA AL HONORABLE CONGRESO DEL ESTADO, DESAHOGA EL DÍA DE HOY LAS COMPARECENCIAS DE LA GLOSA DEL QUINTO INFORME DE GOBIERNO, ESTE EJERCICIO DEMOCRÁTICO DE RENDICIÓN DE CUENTAS, SE DESAHOGA POR MANDATO DEL ARTÍCULO 80 DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, Y PARA LOS EFECTOS DEL ARTÍCULO 8 DE NUESTRA LEY ORGÁNICA; CON EL OBJETO DE AMPLIAR LA INFORMACIÓN SOBRE LA SITUACIÓN QUE GUARDA EL ESTADO Y LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA A CARGO DEL PODER EJECUTIVO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN"***. EN PRIMER TÉRMINO, ESTA PRESIDENCIA LES RECUERDA QUE LA MECÁNICA PARA EL DESARROLLO DE LA PRESENTE GLOSA FUE APROBADA Y COMUNICADA CON ANTERIORIDAD, MEDIANTE EL ACUERDO 273".

PARA INICIAR LOS TRABAJOS DE LA GLOSA DENTRO DEL **EJE DE GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE**, LA C. PRESIDENTA EXPRESÓ: "ME PERMITO INICIAR LOS TRABAJOS DE LA PRESENTE GLOSA Y PRESENTAR A LOS INVITADOS COMPARECIENTES. AL LIC. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA; AL ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, ENCARGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD Y DIRECTOR GENERAL DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO DE METRORREY, BIENVENIDOS; Y, AL ING. FELIPE GERARDO FLORES ESCAMILLA, DIRECTOR DE LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS Y ENCARGADO DEL SISTEMA DE CAMINOS DE NUEVO LEÓN. SEAN TODOS, BIENVENIDOS".

HECHO LO ANTERIOR, LA C. PRESIDENTA LES EXTERNÓ UNA CORDIAL BIENVENIDA; ASIMISMO LES SOLICITÓ, ATENTAMENTE, PONERSE DE PIE. Y EN TÉRMINOS DE LOS ARTÍCULOS 96, FRACCIÓN IV Y 33 DE LA CONSTITUCIÓN LOCAL, Y DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 5º DEL ACUERDO NÚMERO 273 APROBADO POR LA LXXVII LEGISLATURA, **LA C. PRESIDENTA** EXPRESÓ: "SE LE HACE SABER QUE EN LAS MANIFESTACIONES E INFORMACIÓN QUE PROPORCIONEN ANTE ESTA AUTORIDAD, DEBERÁN CONDUCIRSE CON VERDAD; POR LO QUE, EN TÉRMINOS DE LO PREVISTO POR LOS ARTÍCULOS 63 DE LA LEY DE RESPONSABILIDADES ADMINISTRATIVAS DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN Y 249 DEL CÓDIGO

PENAL DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, LES PREGUNTO: ***""¿PROTESTÁIS DECIR VERDAD ANTE ÉSTOS SUS REPRESENTANTES POPULARES EN ESTE EJERCICIO DE RENDICIÓN DE CUENTAS?"".***

C. SECRETARIOS: ***""¡SÍ, PROTESTO!"".***

C. PRESIDENTA: ***""SI NO LO HICIEREN ASÍ, QUE EL ESTADO SE LOS DEMANDE"".*** PUEDEN TOMAR ASIENTO. GRACIAS".

DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO SEXTO DEL ACUERDO, LA C. PRESIDENTA LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR TRES MINUTOS PARA REALIZAR SU EXPOSICIÓN, AL **C. LIC. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA.** ASIMISMO, SOLICITÓ A MEDIOS AUDIOVISUALES, AUXILIAR AL SECRETARIO PARA SU PRESENTACIÓN.

APOYADO DE LOS MEDIOS AUDIOVISUALES UBICADOS EN EL RECINTO OFICIAL, EL **C. LIC. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA,** EXPRESÓ: "GRACIAS. GRACIAS, SI ME APOYARÍA CON MEDIOS AUDIOVISUALES, MIENTRAS HAGO MI PRESENTACIÓN. MUY BUENOS DÍAS. SALUDO CON RESPETO A LAS DIPUTADAS Y DIPUTADOS DE ESTA HONORABLE LEGISLATURA, A LA PRESIDENCIA DE ESTA COMISIÓN Y A QUIENES HOY NOS ACOMPAÑAN. COMPAREZCO PARA PRESENTAR LOS AVANCES DE 5 AÑOS DE TRABAJO QUE ESTÁN TRANSFORMANDO LA MOVILIDAD Y EL FUTURO DE NUEVO LEÓN. AL INICIAR ESTA ADMINISTRACIÓN ENCONTRAMOS 1,500 CAMIONES OBSOLETOS, INFRAESTRUCTURA DEL METRO DETERIORADA, VIALIDADES SATURADAS Y UN CRECIMIENTO URBANO DESORDENADO. POR ESTO, DECIDIMOS CREAR LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, INTEGRANDO MOVILIDAD, DESARROLLO URBANO Y OBRA PÚBLICA BAJO UNA MISMA VISIÓN. NO FUE SOLAMENTE UN CAMBIO ADMINISTRATIVO, FUE UNA INNOVACIÓN DE POLÍTICA PÚBLICA CON UN OBJETIVO CENTRAL: REDUCIR LOS TIEMPOS DE TRASLADO DE LAS PERSONAS, PARA LOGRARLO, ESTABLECIMOS 3 GRANDES ACCIONES. PLANEAR, INTEGRAR, CONSTRUIR Y EJECUTAR, Y RENOVAR NUESTRA CIUDAD, ES UN PROCESO LARGO, PERO LO ESTAMOS CONSIGUIENDO. HOY NUEVO LEÓN OCUPA EL PRIMER LUGAR NACIONAL EN CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MASIVO CON 34 KILÓMETROS

DE NUEVAS LÍNEAS DE METRO. ESTAMOS CONSTRUYENDO LA LÍNEA DEL METRO MÁS EXTENSA DEL CONTINENTE QUE BENEFICIARÁ A MÁS DE 3 MILLONES DE PERSONAS. PARA DIMENSIONARLO, LA LÍNEA 3 DE APENAS 7 KILÓMETROS TARDÓ MÁS DE 10 AÑOS EN CONSTRUIRSE. LOS RESULTADOS YA ESTÁN A LA VISTA, LOS VIADUCTOS DE LAS LÍNEAS 4 Y 6, Y AEROPUERTO, ALCANZAN UN AVANCE DE MÁS DEL 97% Y LAS PRIMERAS ESTACIONES ESTÁN A MÁS DE 90%. LOS NUEVOS TRENES YA REALIZAN RECORRIDOS DE PRUEBA, ACERCÁNDONOS A UNA NUEVA ETAPA DE MOVILIDAD EN NUEVO LEÓN. ESTA TRANSFORMACIÓN SE COMPLEMENTA CON MILES DE NUEVOS CAMIONES, UNIDADES DE TRANSMETRO Y LA REESTRUCTURA DE RUTAS PARA OFRECER UN TRANSPORTE PÚBLICO MÁS EFICIENTE E INTEGRADO, ADEMÁS DE LA REMODELACIÓN DE ESTACIONES DE LAS LÍNEAS 1 Y 2, Y DEMÁS NUEVOS TRENES. TAMBIÉN ESTAMOS CONSTRUYENDO UN NUEVO LEÓN MEJOR CONECTADO. EN ESTOS 5 AÑOS, EL GOBIERNO DEL ESTADO HA IMPULSADO 8 NUEVAS CARRETERAS ESTRATÉGICAS, DESTACA LA GLORIA-COLOMBIA, QUE FORTALECE NUESTRA CONEXIÓN COMERCIAL CON ESTADOS UNIDOS, LA MODERNIZACIÓN DE LA CARRETERA 01 NORTE, LA CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSERRANA DE 87 KILÓMETROS Y QUE CONECTARÁ NUESTRAS REGIONES Y REDUCIRÁ TIEMPOS DE TRASLADO. AL MISMO TIEMPO, ESTAMOS RECUPERANDO ESPACIO PÚBLICO, CONSTRUIMOS CORREDORES VERDES, IMPULSAMOS NUEVOS PUENTES PEATONALES, ADEMÁS, REHABILITAMOS 31 KILÓMETROS DE VIALIDADES EQUIVALENTES A 631M2 DE SUPERFICIE DE RODAMIENTO COMO COMPLEMENTO DE LAS OBRAS DE LAS LÍNEAS DE METRO. NUESTRA VISIÓN ES UN NUEVO NUEVO LEÓN, DONDE EL TRANSPORTE PÚBLICO SEA DIGNO Y EFICIENTE, DONDE LAS CIUDADES CREZCAN CON ORDEN Y LAS OPORTUNIDADES ESTÉN CADA VEZ MÁS CERCA DE TODOS. ESTE ES EL VERDADERO LEGADO EN ESTOS 5 AÑOS, NO SOLAMENTE CONSTRUIR INFRAESTRUCTURA, SINO TRANSFORMAR LA MANERA EN QUE VIVIMOS. POR ESO, CUANDO REDUCIMOS LOS TIEMPOS DE TRASLADO, RECUPERAMOS EL TIEMPO PARA VIVIR Y ESTAMOS CONSTRUYENDO LA MOVILIDAD Y TRANSFORMANDO NUESTRA CIUDAD. MUCHAS GRACIAS".

CONCLUIDA QUE FUE LA EXPOSICIÓN DEL C. SECRETARIO, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO OCTAVO DEL ACUERDO TOMADO, LA C. PRESIDENTA LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 4-CUATRO MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, A LA **C. DIP. ROCÍO MAYBE MONTALVO ADAME, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: "BUENOS DÍAS. BUENO, PRIMERAMENTE,

ESTA PREGUNTA ES PARA EL SECRETARIO. TODOS FUIMOS TESTIGOS EN EL 2024, EN EL PERIODO ELECTORAL, CÓMO DIVERSOS HOY ALCALDES DE GUADALUPE, CADEREYTA Y JUÁREZ Y LOS DIPUTADOS EN SU MOMENTO DE MOVIMIENTO CIUDADANO, SE PROMETIÓ A LOS CIUDADANOS DE ESTE CORREDOR DENOMINADO "NARANJO" PROYECTADO Y PROMETIDO ASÍ A LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO, LA RECONDUCCIÓN DEL PRESUPUESTO DE LA LÍNEA 5 DEL METRO QUE IBA POR GARZA SADA, HACIA LO QUE VIENE SIENDO EL MONUMENTO A JUÁREZ. Y DESPUÉS SE HIZO UN PROYECTO EN EL CUAL SE DIRECCIONABA EN ESTE SENTIDO. HEMOS VISTO AL GOBERNADOR SAMUEL GARCÍA Y AL HOY CANDIDATO O NO SABRÍA DENOMINARLE QUE ES EL QUE ABANDONÓ A JUÁREZ, FÉLIX ARRATIA, QUE ANDAN ENCAMPAÑADOS, POR CIERTO, PROMETIENDO LA LÍNEA AL METRO Y MI PRIMER PREGUNTA ES: ¿QUÉ PASÓ CON ESE PROYECTO QUE SE PRESENTÓ POR PARTE DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD CON ESTA RECONDUCCIÓN? Y ESTE PROYECTO DE LA LÍNEA DEL METRO, QUE INCLUSO SE NOS PRESENTARON ALLÍ UN TRABAJO TÉCNICO, Y EL POR QUÉ NO SE INICIÓ ESTA OBRA, PORQUE HAY QUE RECORDAR QUE EL INICIO DE ESTE GOBIERNO APARTE DE ESTE INFORME, HABLABAN DE 3 LÍNEAS DEL METRO, LA 4, 5 Y 6, PERO NO HEMOS VISTO NI CONCLUIDAS NI LA 4 NI LA 6 Y MUCHO MENOS HEMOS VISTO LA LÍNEA 5 CON DIRECCIÓN A JUÁREZ".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 5-CINCO MINUTOS, AL **C. LIC. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS. SÍ, LA LÍNEA 5, QUE ERA UNA DE LAS LÍNEAS QUE ESTUVO CONSIDERADA, PERO SIEMPRE ESTUVO EN EL ENTENDIDO QUE TENÍA QUE HACERSE UNA CONSULTA PÚBLICA CON LOS VECINOS PARA VER SI ESTABAN DE ACUERDO CON LA LÍNEA 5. EN VIRTUD DE QUE SE HICIERON ESAS CONSULTAS PÚBLICAS Y DE QUE, LO QUE SOLICITARON LOS VECINOS ERA ALGO QUE ERA TOTALMENTE INVIABLE DESDE EL PUNTO DE VISTA ECONÓMICO, SE DECIDIÓ QUE EN LUGAR DE CONSTRUIR ESA LÍNEA 5, SE INTENSIFICARON LOS TRABAJOS PARA AVANZAR EN LA EN LA LÍNEA HACIA EL AEROPUERTO. TAMBIÉN, SÍ HICIMOS ESTUDIOS PARA LA AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 1 HACIA JUÁREZ, PERO, DADO QUE LOS RECURSOS DE UNA NUEVA LÍNEA CON UNA DIFERENTE TECNOLOGÍA A LA QUE… QUE SE ESTABAN CONSTRUYENDO LAS LÍNEAS 4 Y 6, NO DABA TIEMPO PARA CONSTRUIR, ES QUE PREFERIMOS ENFOCARNOS TODOS LOS RECURSOS EN ESTA TERCERA LÍNEA, QUE ES LA LÍNEA AL AEROPUERTO. SIN EMBARGO, NOSOTROS ESTAMOS SEGUROS DE QUE AHORA QUE SE VEA REALMENTE EL IMPACTO QUE ESTÁ

TENIENDO LAS LÍNEAS 4 Y 6 DEL METRO, Y DADO QUE SE ESTÁ VIENDO QUE NO EXISTEN EXTERNALIDADES NEGATIVAS DE ESTAS LÍNEAS Y QUE INCLUSO EL ENTORNO URBANO SE HA VISTO… LA IMAGEN URBANA, SE HA VISTO MEJORADA, PENSAMOS QUE EN UN FUTURO LOS VECINOS DEL SUR DE LA CIUDAD, CREO QUE PODRÁN CAMBIAR SU OPINIÓN Y DECIDIRÁN O PODRÁN DECIDIR SI SE LOS VOLVEMOS A CONSULTAR, DE AMPLIARNOS EL SISTEMA METRO HACIA EL SUR POR LA AVENIDA GARZA SADA. ES MUY IMPORTANTE RECONOCER QUE EL SISTEMA DE TRANSPORTE, EL METRO, ES DE SU COLUMNA VERTEBRAL Y QUE ES MUY IMPORTANTE TENER COBERTURA EN TODA LA CIUDAD. POR ESO, LA IMPORTANCIA DE IR HACIA EL SUR DE LA CIUDAD PARA TENER COBERTURA EN TODOS LOS PUNTOS DEL ÁREA METROPOLITANA CON LA RED DE TRANSPORTE MASIVO. ES MUY IMPORTANTE, ¿POR QUÉ? PORQUE LA RED DE METRO, A DIFERENCIA DE LOS CAMIONES DE TRANSPORTE EN DONDE VAN EN TRÁFICO MEZCLADO CON LOS AUTOMÓVILES, EN LA RED DE METRO, EL USUARIO ESTÁ SEGURO DE QUE PODRÁ LLEGAR A SU DESTINO SIN NINGÚN PROBLEMA DE RETRASOS EN LOS TIEMPOS DE TRASLADO. PENSAMOS QUE LA LÍNEA… LA AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 1 HACIA JUÁREZ, ES UN PROYECTO QUE SE DEBE HACER; ES UN PROYECTO QUE BENEFICIARÁ SUSTANCIALMENTE A LOS MUNICIPIOS, INCLUSO HASTA CADEREYTA, PODRÁ VERSE BENEFICIADO CON RUTAS DE ALIMENTACIÓN; PERO, ES UN PROYECTO QUE DEFINITIVAMENTE NO DABA TIEMPO EN LA ACTUAL ADMINISTRACIÓN TERMINAR Y POR ESO SE DECIDIÓ AVANZAR EN LA LÍNEA HACIA EL AEROPUERTO. ES CUANTO".

PARA REALIZAR SU RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 2-DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. ROCÍO MAYBE MONTALVO ADAME, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL,** QUIEN EXPRESÓ: "BUENO, EN BASE AL… NADA MÁS PARA CERRAR ESTA PREGUNTA, ENTONCES, EL GOBERNADOR Y EL QUE ABANDONÓ A JUÁREZ, FÉLIX ARRATIA, HOY SECRETARIO DE IGUALDAD QUE ANDA EN CAMPAÑA… ENTONCES MINTIERON A LOS VECINOS DE JUÁREZ, PORQUE ELLOS HABLARON DE UN PRESUPUESTO EN EL 2024 Y DE INICIAR… DE GANAR LOS MUNICIPIOS QUE HOY SON NARANJAS COMO GUADALUPE, CADEREYTA Y JUÁREZ, DE GANAR EN EL 2024 SE INICIARÍA LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA AL METRO A JUÁREZ, USANDO EL PRESUPUESTO DE GARZA SADA. ENTONCES, NADA MÁS PARA CERRAR, DEJAR CLARO QUE ENTONCES SE MINTIÓ AL USUARIO. SEGUNDO, SIGUE EN EL AIRE DÓNDE QUEDÓ ESE PRESUPUESTO. Y CONTINUANDO CON MI SEGUNDA PREGUNTA, ES PARA EL ENCARGADO DEL DESPACHO DEL INSTITUTO DE

MOVILIDAD, ABRAHAM VARGAS. VEMOS ESTA PUBLICIDAD QUE HA ESTADO CIRCULANDO, SOBRE TODO EN EL INFORME DE LO QUE VIENE SIENDO DE GOBIERNO, LO QUE SE HA REPARTIDO CASA POR CASA, DE 4 MIL 300 UNIDADES ADQUIRIDAS POR ESTA ADMINISTRACIÓN. SIN EMBARGO, DE ACUERDO A LA INFORMACIÓN VÍA TRANSPARENCIA, HEMOS LOCALIZADO QUE DE LAS 4 MIL 300, SOLAMENTE SE HAN LICITADO 3 MIL 100 UNIDADES BAJO EL PROYECTO DE "MUEVO LEÓN". HAY QUE ACLARAR QUE ES CON PRESUPUESTO PÚBLICO Y, ENTRE ELLAS, HEMOS ENCONTRADO QUE EN LOS NÚMEROS QUE NOS HAN ENTREGADO VÍA TRANSPARENCIA A ESTA AUTORIDAD, EN CIRCULACIÓN O ADQUIRIDAS EN ESA LICITACIÓN, SON 3 MIL 100, PERO HAN LLEGADO 2 MIL 814 UNIDADES. QUIERO QUE ME INFORME: ¿DE DÓNDE SACAN LAS 4 MIL 300 UNIDADES? PORQUE ESTAMOS HABLANDO DE UNA RENDICIÓN DE CUENTAS DEL PRESUPUESTO PÚBLICO ASIGNADO AL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y QUE ES, PUES, LO QUE ESTAMOS SOLICITANDO AHORITA EN ESTE SENTIDO".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 3-TRES MINUTOS, AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, ENCARGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD**, QUIEN EXPRESÓ: "BUENOS DÍAS A TODOS. CON EL PERMISO DE LOS DIPUTADOS. GRACIAS POR LA PREGUNTA, DIPUTADA ROCÍO. EFECTIVAMENTE, NOSOTROS HABLAMOS DE UNA FLOTA DE 4 MIL 300 AUTOBUSES. ESTOS 4 MIL 300 AUTOBUSES SON LOS QUE SE ENCUENTRAN PRESTANDO EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE, EN DIVERSAS MODALIDADES. COMO BIEN LO SEÑALA, A LA FECHA, SE HAN LICITADO CONTRATOS DE ARRENDAMIENTO BAJO LA MODALIDAD *FULL SERVICE* POR 3 MIL 100 AUTOBUSES, DE LOS CUALES HAN LLEGADO 3 MIL 814. TODAVÍA TENEMOS PENDIENTES POR RECIBIR 300; 100 DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE Y 200 HACIA FINALES DEL AÑO. CON ESO ESTARÍAMOS COMPLETANDO LA CIFRA DE LOS 3 MIL 100 AUTOBUSES CONTRATADOS. A ESTA CANTIDAD DE AUTOBUSES, TENEMOS QUE AGREGAR LOS 400 AUTOBUSES DE TRANSMETRO QUE OPERA METRORREY. ESOS AUTOBUSES FUERON CONTRATADOS VÍA METRORREY BAJO CONTRATOS DE UNA LARGA HISTORIA, METRORREY TIENE OPERANDO MÁS DE 24 AÑOS ESTE TIPO DE MODALIDAD. Y A ESTO LE INCORPORAMOS 800 AUTOBUSES, PROPIEDAD DE LOS TRANSPORTISTAS QUE TODAVÍA SE ENCUENTRAN DENTRO DE LA VIDA ÚTIL QUE ESTABLECE LA LEY, DE 10 AÑOS, CON LO CUAL, PUES SE HA CONVENIDO CON ELLOS QUE SE MANTENGAN EN CIRCULACIÓN CON EL OBJETIVO DE GARANTIZAR UNA ADECUADA COBERTURA AL 100% DEL ÁREA METROPOLITANA Y LOS MUNICIPIOS

CONURBADOS. ES ASÍ COMO LLEGAMOS A LA FLOTA DE 4 MIL 100 AUTOBUSES. HEMOS SIDO CUIDADOSOS DE HABLAR QUÉ ES LA FLOTA OPERATIVA, LA FLOTA HABILITADA PARA PRESTAR EL SERVICIO PÚBLICO; Y BUENO, SE INTEGRA A TRAVÉS DE CONTRATOS QUE HA ASIGNADO EL GOBIERNO DEL ESTADO Y AUTOBUSES QUE HAN CONTRATADO LOS TRANSPORTISTAS QUE HAN INCORPORADO EN ESTA ADMINISTRACIÓN, NO EN PASADAS, PERO QUE TODAVÍA SE ENCUENTRAN DENTRO DE LOS 10 AÑOS DE VIDA ÚTIL. ESTOS 4 MIL 300 AUTOBUSES ESTÁN CALCULADOS A PARTIR DE PROGRAMAS DE OPERACIÓN. EL INSTITUTO DE MOVILIDAD A TRAVÉS DE USUARIO DE INGENIERÍA, ELABORA PROGRAMAS DE OPERACIÓN EN DONDE SE DETERMINAN LOS TIEMPOS DE RECORRIDO ESPECÍFICOS DE CADA RUTA, LA DEMANDA ESPECÍFICA DE CADA RUTA Y CON ESO LLEGAMOS A UNA FLOTA DADA PARA CADA RAMAL, MÁS UN PORCENTAJE DE RESERVA. ES DECIR, ESTE NÚMERO ES EL UN RESULTADO DE UN ANÁLISIS, NO ES QUE ESTEMOS OPERANDO PORQUE ES LO QUE TENEMOS DISPONIBLE".

PARA REALIZAR SU CIERRE, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 2-DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. ITZEL SOLEDAD CASTILLO ALMANZA, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL,** QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS. CONTINUANDO CON LA PREGUNTA QUE HIZO MI COMPAÑERA, ROCÍO. NADA MÁS PARA HACER UNOS COMENTARIOS. ENTONCES, LOS CAMIONES QUE REALMENTE COMPRARON SON 3 MIL 100, EN LUGAR DE 4 MIL 300; Y RESPECTO AL SECRETARIO, DE LA CONSULTA QUE SE HIZO. YO RECUERDO HACE MÁS DE 4 AÑOS QUE ESTUVE EN SU OFICINA PLATICANDO CON VECINOS Y TAMBIÉN AHÍ LE PEDÍAMOS QUE HUBIERA UNA CONSULTA PARA LA LÍNEA 6, QUE TAMPOCO SE HIZO. Y, VOY DIRECTAMENTE A LA PREGUNTA PARA EL TITULAR DE LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS, FELIPE GERARDO FLORES. EL 13 DE OCTUBRE DEL 2025, UNA SERVIDORA Y EL GRUPO LEGISLATIVO DE ACCIÓN NACIONAL, PRESENTAMOS UN EXHORTO PARA SOLICITAR LA GRATUIDAD DE LAS AUTOPISTAS AL AEROPUERTO Y ANTE LAS AFECTACIONES VIALES, BUSCABA BENEFICIAR A LAS FAMILIAS QUE VIVEN EN LA ZONA Y A QUIENES POR LAS OBRAS INCONCLUSAS QUE SE VEN OBLIGADOS A PAGAR UNA CASETA PARA TRASLADARSE A SU TRABAJO, A SU CASA, A SUS OFICINAS O A SUS HOGARES. SIN EMBARGO, EL 1 DE JULIO DEL 2026, AL CONCLUIR LA PARTICIPACIÓN DE MONTERREY, COMO SEDE MUNDIAL, SE RESTABLECIÓ EL COBRO, PESE A QUE LAS OBRAS Y LAS AFECTACIONES CONTINUABAN. LA PREGUNTA PARA EL TITULAR DE LA REA ES: ¿CUÁL FUE EL CRITERIO PARA RESTABLECER EL COBRO DEL 1 DE JULIO? SI LAS OBRAS DE LA LÍNEA 6 TODAVÍA NO

CONCLUYEN Y NO VAN A CONCLUIR, Y LAS AFECTACIONES VIALES CONTINÚAN DAÑANDO EL TRASLADO DE MUCHAS FAMILIAS QUE TRANSITAN POR ESAS AVENIDAS. Y OTRA PREGUNTA: ¿QUÉ ALTERNATIVA OFRECE LA REA A LAS FAMILIAS QUE VIVEN EN LA ZONA Y QUE TIENEN QUE PAGAR DIARIAMENTE POR UNA VÍA DE CUOTA DEBIDO A LAS AFECTACIONES DE LAS OBRAS PÚBLICAS? QUIZÁ POR LO QUE LO NEGARON, ESTA INICIATIVA QUE APROBÓ POR MAYORÍA LOS DIPUTADOS DE ESTA LEGISLATURA, FUE PORQUE LA REA PARA USTEDES, ES LA CAJA CHICA".

CONCLUIDA QUE FUE LA PRIMERA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO OCTAVO DEL ACUERDO, LA C. PRESIDENTA EN FUNCIONES, DIP. CECILIA SOFÍA ROBLEDO SUÁREZ, LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 4-CUATRO MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, A LA **C. DIP. PERLA DE LOS ÁNGELES VILLARREAL VALDEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS. BUEN DÍA A TODOS, SECRETARIO Y DIRECTORES. ESTA PREGUNTA ES PARA EL SECRETARIO HERNÁN VILLARREAL. COMO PRESIDENTA DE LA COMISIÓN ESPECIAL QUE YA HEMOS TENIDO ACERCAMIENTO ANTERIORMENTE, Y LE QUIERO PREGUNTAR: EL ESTADO Y *MOTA-ENGIL,* YA RECONOCIERON QUE LOS PILOTES DE LA LÍNEA 4 SÍ PERFORARON EL PLUVIAL DE CONSTITUCIÓN Y VENUSTIANO CARRANZA. HOY SE CUMPLE 1 AÑO DE ESO. ¿QUÉ FIANZA O PENALIZACIÓN SE LE APLICÓ A LA CONSTRUCTORA? Y QUIERO PREGUNTARLE DIRECTAMENTE: CON LAS 28 AFECTACIONES A LA INFRAESTRUCTURA PLUVIAL, VIAL Y PEATONAL Y UNA QUE ARRANCÓ, UNA OBRA QUE ARRANCÓ CON PERMISOS A LA PALABRA DE PARTE DEL EXALCALDE LUIS DONALDO COLOSIO, ¿USTED CONSIDERA QUE ESE TRABAJO ESTUVO BIEN HECHO? O ¿ESTUVO MAL HECHO? ¿SÍ O NO? ¿Y POR QUÉ? Y EN ESE CONTEXTO, LE RECUERDO QUE EL PASADO 22 DE SEPTIEMBRE QUE TUVIMOS LA SESIÓN DE LA COMISIÓN ESPECIAL, CUANDO COMPARECIÓ AQUÍ MISMO, USTED DIJO QUE PRIMERO TERMINARÍAN GONZALITOS, AVENIDA SAN JERÓNIMO, LO QUE ESTÁN HACIENDO AHORITA, EN 4 A 5 MESES APROXIMADAMENTE; ESO NOS LLEVA A FEBRERO DEL 2027, PERO HOY SALE UNA NOTA EN DONDE EL NORTE PUBLICA QUE SEGÚN FUENTES DE *MOTA-ENGIL*, LA REPARACIÓN SE HARÍA DESPUÉS DE LAS ELECCIONES DE JUNIO PARA EVITAR COSTOS POLÍTICOS. 1 AÑO CON EL PLUVIAL PERFORADO Y NO TENEMOS TODAVÍA NINGUNA FECHA, QUE ES LO MÁS GRAVE DE TODO. ¿ES MÁS IMPORTANTE EVITAR EL COSTO POLÍTICO, QUE LA SEGURIDAD DE LOS

CIUDADANOS? HAY DOS CALENDARIOS AQUÍ CLARAMENTE: EL DE LAS URNAS Y EL DE LA CONSTRUCTORA ¿CUÁL ES EL CORRECTO?".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 5-CINCO MINUTOS, AL **C. LIC. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS. GRACIAS, DIPUTADA. LA AFECTACIÓN QUE SE DIO EN LAS PILAS, AFECTANDO EL PLUVIAL, COMO YA LO EXPLICAMOS, TUVO SU ORIGEN EN INFORMACIÓN QUE… CON… DE MUCHA ANTIGÜEDAD QUE SE TENÍA EN LOS ARCHIVOS MUNICIPALES Y DE AGUA Y DRENAJE, QUE NO ERA CORRECTA, Y QUE EN LO ESTABLECIDO EN EL CONTRATO DE *MOTA* NOS DECÍA QUE TENÍA QUE HACER SONDEOS PARA RE-VERIFICAR REALMENTE LO QUE HABÍA EN EL SUBSUELO CADA… CON UNA PROFUNDIDAD DE 5 METROS. SE HICIERON ESOS SONDEOS Y A 5 METROS NO RESULTÓ NADA. ENTONCES, REALMENTE SE AVANZÓ A LA PERFORACIÓN DE LAS PILAS Y SE DIO LA AFECTACIÓN. YA DESPUÉS NOS DIMOS CUENTA QUE LOS PLANOS NO ERAN CORRECTOS Y ENTONCES SE LE INSTÓ Y ESTÁ OBLIGADA LA CONSTRUCTORA A HACER LA REPARACIÓN DEL DAÑO. DADO QUE, LAS OBRAS INDUCIDAS EN LA LICITACIÓN SE CONSIDERARON COMO UN MONTO, SEGÚN LOS ESTÁNDARES INTERNACIONALES DEL BANCO MUNDIAL, UN MONTO DE UN DETERMINADO PORCENTAJE DE LA OBRA, CON ESO NOS GARANTIZA QUE LA OBRA ESTÁ PRESUPUESTADA Y VA A SER PAGADA POR *MOTA-ENGIL*. DESPUÉS DE PLATICAR Y TENER ACUERDOS CON EL MUNICIPIO DE MONTERREY, SE EMPEZÓ EN LA REPARACIÓN DE ESE PLUVIAL. YA SE HABÍA EMPEZADO LA REPARACIÓN DEL PLUVIAL Y, EN ACUERDO TAMBIÉN CON EL MUNICIPIO DE MONTERREY, DADO QUE TAMBIÉN SE ESTABA INTERVINIENDO EL COMPLEJO VIAL GONZALITOS, SE ACORDÓ QUE PRIMERO SE SOLUCIONARA EL COMPLEJO VIAL GONZALITOS PARA NO AFECTAR TANTO A LA VIALIDAD Y LUEGO SE ATENDIERA LA SOLUCIÓN DEL PLUVIAL. AFORTUNADAMENTE, YA LIBRAMOS GONZALITOS. HACE UNA SEMANA, SE LIBRÓ LO PRINCIPAL DE GONZALITOS Y FALTA MUY POCO PARA TERMINAR DE LIBRAR LO MÁS COMPLICADO Y LAS POSIBLES AFECTACIONES VIALES EN EL COMPLEJO GONZALITOS, QUE GRACIAS A DIOS NO FUERON MUY ELEVADAS, FUERON… SOLAMENTE SE INTERVINO DURANTE LA NOCHE, SE HICIERON LAS PILAS, AFORTUNADAMENTE SIN NINGÚN PROBLEMA Y YA ESTAMOS A PUNTO DE SALIR DEL COMPLEJO GONZALITOS. POR ESO YA ESTAMOS INTERVINIENDO DE NUEVO EN EL PLUVIAL Y TERMINANDO DE TRABAJAR EN GONZALITOS, COMO LO DIJIMOS, SE VA A AVANZAR EN LA SOLUCIÓN DEL PLUVIAL. NO TIENE NADA QUE VER CON TIEMPOS ELECTORALES NI… PUES

YO NO SÉ DE *MOTA* QUIÉN DIJO ESO, PERO LA VERDAD, ESAS FUENTES A VECES DICEN… FUENTES… PERO NADIE DICE QUIÉN LO DIJO PARA IR A PREGUNTARLE EN BASE A QUÉ SE DIJO ESA INFORMACIÓN. LA VERDAD ES QUE NOSOTROS TERMINANDO EL TEMA DE GONZALITOS, COMO TENEMOS ACUERDO CON MONTERREY, EN ESE SENTIDO, CON EL MUNICIPIO, VAMOS A EMPEZAR A TRABAJAR EN LA SOLUCIÓN DEL PLUVIAL DE VENUSTIANO CARRANZA Y VA A ESTAR SOLUCIONADO A LA BREVEDAD, LO QUE DÉ LOS TIEMPOS, SIN IMPORTAR OTRO TIPO DE AFECTACIONES. DE LO QUE SÍ ESTAMOS SEGUROS, PORQUE ESO LO VERIFICAMOS MUY BIEN, ES QUE NO HABÍA NINGÚN RIESGO PLUVIAL CON ESA OBRA Y, DE HECHO, EN LAS PASADAS LLUVIAS, HUBO INUNDACIONES POR TODA LA CIUDAD, CURIOSAMENTE POR VENUSTIANO CARRANZA NO HUBO NINGUNA INUNDACIÓN. ES DECIR, NOSOTROS LO TENEMOS MUY VERIFICADO QUE LAS CUENCAS PLUVIALES QUE TIENEN MÁS PROBLEMAS SON LAS DE, AL NOROESTE Y AL NORTE DE LA CIUDAD Y QUE NO TIENE NADA QUE VER CON LA CUENCA DE VENUSTIANO CARRANZA. SIN EMBARGO, YA SE TIENE LA SOLUCIÓN, YA SE TIENE EL ACUERDO Y YA VAMOS… DADO QUE YA, SEGÚN EL ACUERDO CON MONTERREY, YA VAMOS A TERMINAR DE CRUZAR EL COMPLEJO VIAL GONZALITOS, PUES YA VAMOS A EMPEZAR OTRA VEZ A VOLVER A TRABAJAR EN VENUSTIANO CARRANZA".

PARA REALIZAR SU RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 2-DOS MINUTOS, AL **C. DIP. JAVIER CABALLERO GAONA, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL,** QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS. PRIMERO QUE NADA, GRACIAS POR CONTESTAR EL CUESTIONARIO PREVIO QUE LES HICIMOS LLEGAR Y BÁSICAMENTE DE ESA INFORMACIÓN QUE USTEDES NOS PROPORCIONAN, QUIERO HACER ALGUNAS PRECISIONES E INTERVENCIONES. LO PRIMERO, SECRETARIO, CREO QUE ES IMPORTANTE QUE LA GENTE DE NUEVO LEÓN SEPA QUE NO ESTÁN CONSTRUYENDO UN METRO, ESTÁN CONSTRUYENDO UN MONORRIEL Y ESPERO CON SU INTERVENCIÓN NOS LO PUEDA DECIR TAL CUAL, ES UN MONORRIEL, NO ES UN METRO. SEGUNDO, ME GUSTARÍA QUE NOS EXPLICARA ¿POR QUÉ HABLAN DE TRES LÍNEAS DEL METRO? SI ORIGINALMENTE LAS TRES LÍNEAS DEL METRO INCLUÍAN LA LÍNEA 5 DEL SUR DE NUEVO LEÓN O DEL SUR DE MONTERREY, QUE FINALMENTE NO SE CONSTRUYÓ, HICIERON UNA PEQUEÑA AMPLIACIÓN Y LA CONSIDERAN COMO UNA LÍNEA, QUE, REALMENTE SI NOS VAMOS A LOS SISTEMAS MUNDIALES DE TRANSPORTE, SE PUEDE CONSIDERAR QUE ES UNA SOLA LÍNEA PORQUE TIENE UN PUNTO DE INICIO EN EL AEROPUERTO Y UN PUNTO DE TÉRMINO QUE, PUES BUENO,

TODAVÍA ESTÁ POR SABER HACIA DÓNDE VA A LLEGAR. OTRO TEMA IMPORTANTE QUE CONSIDERO, ES QUE HAN HABLADO USTEDES MUCHO DE COMPARATIVAS DE LO QUE HAN HECHO LOS GOBIERNOS ACTUALES CONTRA EL GOBIERNO ANTERIOR, NO PUEDES COMPARAR PERAS CON MANZANAS, UN MONORRIEL NO ES IGUAL A UN METRO, UN METRO ES MÁS ROBUSTO Y TIENE UN COSTO MÁS ELEVADO, PERO CADA UNO DE LOS KILÓMETROS DE LOS GOBERNADORES ANTERIORES LOS ENTREGARON FUNCIONANDO, USTEDES HABLAN DE 34 KILÓMETROS, SIN FUNCIONAR; NO ES LO MISMO, NO PODEMOS COMPARAR UN GRAN SISTEMA DE METRO FUNCIONANDO A UN SISTEMA DE MONORRIEL QUE AÚN NO PUEDE TRANSPORTAR UN SOLO PASAJERO. Y ME PASO AHORA AL TEMA DE LA DEUDA. ¿CUÁNTA DEUDA LE ESTÁ GENERANDO A NUEVO LEÓN LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE MONORRIEL? Y UNA DE LAS PREGUNTAS, SECRETARIO, MENCIONABA LOS RECURSOS DEL FINANCIAMIENTO, Y POR AHÍ HAY UNA PARTIDA QUE SE LLAMA FONADIN, EN EL CUAL USTEDES ME RESPONDEN QUE EN LA APORTACIÓN DE 4 MIL 400 MILLONES DE PESOS DE UN PRIVADO, EL INSTITUTO DE MOVILIDAD DESCONOCE QUIÉN ES LA INSTITUCIÓN PRIVADA; CLARO QUE NOS GUSTARÍA SABER QUIÉN APORTÓ ESOS 4 MIL 400 MILLONES DE PESOS AL SISTEMA DE FONADIN, PORQUE SOLAMENTE HABLA DE QUE ES ALGUIEN DE LA INICIATIVA PRIVADA. PENÚLTIMA PREGUNTA, LA INTERSERRANA, SE CONCLUYE UN TRAMO QUE BÁSICAMENTE ES UNA AMPLIACIÓN DE GALEANA A SAN ROBERTO, UNA CARRETERA QUE YA EXISTÍA, PERO NO HAY UNA INTERCONEXIÓN, NO NOS LLEVA A NINGUNA PARTE ESA VÍA, MIENTRAS NO SE TERMINE EL TRAMO SERRANO Y LA INTERSERRANA, PRÁCTICAMENTE ESTAMOS HABLANDO DE UNA AMPLIACIÓN Y NO DE LA CARRETERA INTERSERRANA. Y, POR ÚLTIMO, QUE NOS CONFIRME, YA VOY A TERMINAR, QUE EL ESTADO NO HA ADQUIRIDO LOS CAMIONES QUE DICE QUE ADQUIRIERON, EL ESTADO ESTÁ ARRENDANDO 2 MIL 700 CAMIONES, NO LOS COMPRÓ, LOS ESTÁ ARRENDANDO".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 3-TRES MINUTOS, AL **C. LIC. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: "NOSOTROS DECIMOS QUE ES UN METRO, PORQUE METRO, SEGÚN LA REAL ACADEMIA DE LA LENGUA, ES UN TREN SUBTERRÁNEO A NIVEL O ELEVADO, LIBRE, QUE CIRCULA SIN OBSTÁCULOS POR LAS GRANDES CIUDADES, Y LO QUE ESTAMOS CONSTRUYENDO ES UN METRO, CUMPLE CON TODOS LOS REQUISITOS, ADEMÁS DE QUE TIENE LA CAPACIDAD DE MOVER PASAJEROS SIMILAR A LA QUE TIENEN LAS LÍNEAS ACTUALES DEL METRO. HABLANDO DE LÍNEAS DE

METRO ¿POR QUÉ DECIMOS QUE SON 3 LÍNEAS? CUANDO DECIMOS QUE SON 3 LÍNEAS, NOS BASAMOS EN EL PLAN MAESTRO DE METRO; EN EL PLAN MAESTRO DE METRO, MENCIONA HACIA DÓNDE VAN LAS LÍNEAS Y LOS NÚMEROS DE LAS LÍNEAS, POR ESO LA LÍNEA 5 IBA HACIA EL SUR, PORQUE EN EL PLAN MAESTRO MENCIONABA QUE IBA ASÍ, POR ESO LA LÍNEA 6 VA A APODACA, PORQUE ASÍ MENCIONABA EL PLAN MAESTRO DEL METRO, Y POR ESO LA LÍNEA 4 QUE VA HACIA SANTA CATARINA, POR ESO ES LA LÍNEA 4, O SEA, LOS NÚMEROS YA ESTÁN ESTABLECIDOS EN ESA RED MAESTRA DE METRO QUE ESTÁ FUNCIONANDO DESDE HACE MÁS DE 35 AÑOS ESE PLAN; DE HECHO, EL DECIR QUE UNO TIENE QUE CONTARLO COMO SI FUERA UNA SOLA LÍNEA, PORQUE NO SE BAJA DEL TREN O DEL METRO, PUES ASÍ ESTÁ TAMBIÉN LA LÍNEA DOS Y LA LÍNEA 3, O SEA, SE LLAMAN 2 Y 3 Y ES EL MISMO TREN QUE PASA POR LA LÍNEA 2 Y LA LÍNEA 3, ES DECIR, DIGAMOS QUE LA NOMENCLATURA TIENE QUE VER MÁS CON EL PLAN MAESTRO, MÁS QUE CON LOS TRASBORDOS, ES MÁS, UNO PUDIERA PENSAR, QUÉ BUENO QUE NO NECESITAMOS TRASBORDAR, O SEA, O QUE NO NOS HACEN BAJARNOS DE LA LÍNEA 2 PARA DESPUÉS BAJARNOS Y SUBIRNOS A OTRO TREN PARA SUBIRNOS A LA LÍNEA 3, NO, DE HECHO ESO EN ALGÚN MOMENTO SE CONSIDERÓ ASÍ Y SE DECIDIÓ QUE NO, QUE DEBÍA SER COMO UNA CONTINUACIÓN, HABÍA UN PROYECTO QUE SE LLAMABA BERTRO, QUE DECÍA QUE MEJOR TE BAJABA DE LA LÍNEA 2 Y LUEGO TE IBA A SUBIR EN UN AUTOBÚS Y LUEGO A TRASBORDAR. LAS LÍNEAS, LOS NOMBRES TIENE QUE VER CON EL PLAN MAESTRO Y POR ESO NOSOTROS DIJIMOS QUE, SEGÚN EL PLAN MAESTRO, ESTAMOS HACIENDO LA LÍNEA 4, LA LÍNEA 6 Y LUEGO UNA AMPLIACIÓN AL AEROPUERTO, UNA LÍNEA AEROPUERTO QUE NO ESTABA EN LOS PLANES MAESTROS DEL METRO, POR ESO SON 3 LÍNEAS. DEUDA, NOSOTROS LO QUE TENEMOS ES QUE LA LÍNEA AL AEROPUERTO ESTÁ FINANCIADA EN PARTE CON EL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA, Y EL FONDO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA TIENE CIERTAS REGLAS DE OPERACIÓN DONDE SE SUPEDITAN A QUE UNA TERCERA PARTE DE ESOS RECURSOS, TIENEN QUE SER APORTADOS POR UN PRIVADO. LA APORTACIÓN AL PRIVADO VA A VENIR CUANDO ESTÉ OPERANDO EL SISTEMA, AHORITA TODA LA APORTACIÓN ES DE RECURSOS PÚBLICOS, TODAVÍA NO SE DA LA APORTACIÓN PRIVADA".

PARA REALIZAR SU CIERRE, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 2-DOS MINUTOS, AL **C. DIP. JAVIER CABALLERO GAONA, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL,** QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS, SECRETARIO. CREO QUE LAS RESPUESTAS, QUIZÁ POR EL TIEMPO FUERON PARCIALES, NO

ESTUVIERON COMPLETAS A LO QUE ESTAMOS ESPERANDO, PORQUE EL MONTO TOTAL DE LA OBRA DEL METRO CUÁNTO VA A SER Y CUÁNDO VA A ESTAR EN OPERACIÓN YA DE FORMA REAL, NO SE HA RESPONDIDO; Y TAMBIÉN, CREO QUE SERÁ IMPORTANTE EN ALGÚN FORO HABLAR DE QUE PARA QUE UN PROYECTO DE MOVILIDAD SEA EXITOSO NO BASTA CON COMPRAR CAMIONES, NO BASTA CON CONSTRUIR COLUMNAS, BASTA CON MEJORAR LOS TIEMPOS DE TRASLADO DE LOS USUARIOS, Y SI USTEDES NOS PUEDEN DEMOSTRAR QUE, AL DÍA DE HOY, LOS USUARIOS INVIERTEN MENOS TIEMPO EN TRASLADARSE, ENTONCES EN ESE MOMENTO PODEMOS ESTAR HABLANDO DE QUE UN PROYECTO DE MOVILIDAD PUEDA SER EXITOSO. Y, POR ÚLTIMO, INSISTO, HOY LA INTERSERRANA SE NOS VENDIÓ COMO UN PROYECTO QUE IBA A CONECTAR EL SUR CON LA ZONA METROPOLITANA Y HOY LA CARRETERA INTERSERRANA SIMPLEMENTE SE AMPLIÓ; S+I SE CONSTRUYERON PUENTES, PERO LA PARTE MÁS IMPORTANTE, QUE ES LA PARTE SERRANA, FALTA CONOCER SU MONTO, SUS TIEMPOS DE EJECUCIÓN Y CUÁNDO PUDIERA ESTAR EN FUNCIONAMIENTO, SI NO SE APURAN, ESTE MONORRIEL VA A PASAR A LA HISTORIA COMO EL MONORRIEL DE ACERO, PERO DE ACERO PASAJEROS. GRACIAS".

CONCLUIDA QUE FUE LA PRIMERA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO OCTAVO DEL ACUERDO, LA C. PRESIDENTA LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 4-CUATRO MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, AL **C. DIP. JOSÉ LUIS GARZA GARZA, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO CIUDADANO**, QUIEN EXPRESÓ: "CON EL PERMISO DE LA PRESIDENTA. DAMOS LA BIENVENIDA AL SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA, HERNÁN VILLARREAL; AL DIRECTOR GENERAL DE METRORREY, ABRAHAM VARGAS MOLINA; ASÍ COMO AL DIRECTOR GENERAL DE REA, FELIPE FLORES Y A SUS RESPECTIVOS EQUIPOS DE TRABAJO A ESTE CONGRESO DEL ESTADO. AGRADECEMOS QUE NOS ACOMPAÑEN EN ESTA SESIÓN DE GLOSA, QUE REPRESENTA UNA OPORTUNIDAD PARA CONOCER DE CERCA LAS ACCIONES Y LOS AVANCES QUE SE HAN IMPULSADO EN MATERIA DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE PÚBLICO EN NUEVO LEÓN. LA MOVILIDAD ES FUNDAMENTAL PARA EL DESARROLLO DE NUESTRO ESTADO Y PARA LA VIDA COTIDIANA DE LAS FAMILIAS, CADA MEJORA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO Y EN LA CONECTIVIDAD REPRESENTA UNA OPORTUNIDAD PARA FACILITAR LOS TRASLADOS Y CONTRIBUIR A UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA PARA LA CIUDADANÍA. LES AGRADECEMOS SU PRESENCIA Y DISPOSICIÓN PARA COMPARTIR EL TRABAJO REALIZADO, SEAN TODOS

BIENVENIDOS. EN LO PERSONAL, ESTOY IMPRESIONADO POR CÓMO SE VEN HOY, EL DÍA DE HOY, LAS OBRAS DEL METRO Y LOS PUENTES PEATONALES DE CONSTITUCIÓN. SIN EMBARGO, COMPAÑEROS DIPUTADOS Y ALGUNOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN, COMENTAN QUE LAS OBRAS ESTÁN ABANDONADAS, QUE VAN MUY RETRASADAS Y QUE ES IMPOSIBLE QUE SE TERMINEN EN ESTE SEXENIO. SECRETARIO HERNÁN VILLARREAL, REALMENTE ¿CÓMO VAMOS EN LA CONSTRUCCIÓN DEL METRO Y CUÁL SERÍA LA COMPARACIÓN CON LA CONSTRUCCIÓN DE LAS LÍNEAS 1, 2 Y 3 EN TIEMPOS E INCLUSO SISTEMAS SIMILARES EN OTRAS CIUDADES DEL MUNDO? ¿CUÁNDO VEREMOS EL MONORRIEL FUNCIONAR? Y ¿CUÁL FUE EL COMPROMISO FORMAL DESDE UN INICIO? ES CUANTO".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 5-CINCO MINUTOS, AL **C. LIC. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: "PARA COMENTAR, EL COMPROMISO CONTRACTUAL, ES TERMINAR LAS LÍNEAS DE METRO EN LA ACTUAL ADMINISTRACIÓN Y ESE COMPROMISO SE MANTIENE Y ESTAMOS HACIENDO TODOS LOS ESFUERZOS POR TERMINAR LAS LÍNEAS Y QUE ESTÉN EN SERVICIO AL PÚBLICO. ME PERMITE COMPLETAR LA RESPUESTA AQUÍ EL DIPUTADO JAVIER, EN LA ACTUAL ADMINISTRACIÓN VERDAD; SIN EMBARGO, SÍ PODEMOS HACER UNA COMPARATIVA, LA LÍNEA 1 QUE SE HIZO EN EL SEXENIO DE JORGE TREVIÑO, FUE DE 18.5 KILÓMETROS Y RECURSOS PRIORITARIAMENTE FEDERALES, TARDÓ EN CONSTRUIRSE, PUES EL SEXENIO ¿VERDAD? SÓCRATES RIZZO, LA LÍNEA 2, 4.7 KILÓMETROS, TAMBIÉN RECURSOS PRIORITARIAMENTE FEDERALES Y TARDÓ EN CONSTRUIRSE... SON 4.7 KILÓMETROS, TARDÓ EN CONSTRUIRSE MÁS DE 3 AÑOS. FERNANDO CANALES, EN SU ADMINISTRACIÓN, AGREGÓ 500 METROS A LA ESTACIÓN, A LA LÍNEA 1, TALLERES Y CON RECURSOS... PUES BUENO, NO COSTÓ ESO PRÁCTICAMENTE, 0 KILÓMETROS, PUES 0 PESOS. NATIVIDAD GONZÁLEZ PARAS, AMPLIÓ LA LÍNEA 2 CON 8.6 KILÓMETROS, ESENCIALMENTE CON RECURSOS FEDERALES Y TARDÓ 5 AÑOS EN SU CONSTRUCCIÓN. LA LÍNEA 3 LA HICIERON ENTRE RODRIGO MEDINA Y JAIME RODRÍGUEZ, DE HECHO, NO SE ACABÓ, NOSOTROS NOS LA ENTREGARON TODAVÍA SIN HABER TERMINADO TODA LA OBRA, 7.5 KILÓMETROS, CON RECURSOS ESENCIALMENTE FEDERALES Y MÁS DE 10 AÑOS DE CONSTRUCCIÓN. NOSOTROS ESTAMOS HACIENDO 34 KILÓMETROS DE SISTEMA METRO, CON RECURSOS PRIORITARIAMENTE ESTATALES, LA GRAN MAYORÍA DE LOS RECURSOS SON ESTATALES Y VAMOS A TERMINARLA EN 5 AÑOS, PORQUE EL PRIMER AÑO FUE DE LAS LICITACIONES, ETCÉTERA. Y ESA ES LA COMPARATIVA

Y VA A ESTAR FUNCIONANDO Y VA A ESTAR OPERANDO CON PASAJEROS AL FINAL DE LA ADMINISTRACIÓN".

PARA REALIZAR SU RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 2-DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. BRENDA VELÁZQUEZ VALDEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO CIUDADANO,** QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS, PRESIDENTA. MUY BUENAS TARDES. BIENVENIDOS AL CONGRESO, Y MI PREGUNTA ES PARA ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY Y ENCARGADO DEL DESPACHO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD DEL ESTADO. DE ACUERDO CON LA ENCUESTA NACIONAL DE SEGURIDAD PÚBLICA URBANA DEL INEGI, DE SEPTIEMBRE DEL 2024 A SEPTIEMBRE DEL 2026, LOS INDICADORES DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN MI MUNICIPIO, GENERAL ESCOBEDO, HAN PRESENTADO UNA IMPORTANTE MEJORÍA Y SE HAN COLOCADO FUERA DE LAS CINCO PRINCIPALES PREOCUPACIONES DE SUS HABITANTES, LO QUE DEMUESTRA EL GRAN TRABAJO QUE SE HA HECHO EN LA MATERIA. ES POR ELLO QUE, RECONOCIENDO LOS ESFUERZOS Y AVANCES QUE SE HAN REALIZADO EN MATERIA DE TRANSPORTE PÚBLICO, TRAIGO A CUENTA UNA DE LAS PETICIONES MÁS RECURRENTES DURANTE MIS RECORRIDOS, EN DONDE SE ABORDA EL SERVICIO QUE BRINDA LA RUTA TRANSMETRO SENDERO MIRAVISTA Y LA RUTA 217. ESTAS RUTAS SON VITALES PARA LA MOVILIDAD DE SU GENTE, PRINCIPALMENTE POR LAS GRANDES DISTANCIAS QUE CUBREN. EN ESE SENTIDO, LAS VECINAS Y VECINOS ME INDICAN QUE AÚN EXISTEN RETOS, ES POR ELLO QUE LE SOLICITO, INFORME: NÚMERO 1.- ¿SE HA CONSIDERADO QUE LAS UNIDADES DE LA RUTA 217 PUEDAN SER REEMPLAZADAS POR LAS NUEVAS UNIDADES CONOCIDAS COMO LOS CAMIONES VERDES? ¿CUÁNDO CREE QUE PUEDA REEMPLAZARSE LA TOTALIDAD DE ÉSTAS PARA QUE EL MAYOR NÚMERO DE UNIDADES DEN SERVICIO EN LAS MEJORES CONDICIONES A LA CIUDADANÍA? ¿HA CONSIDERADO EXTENDER LA RUTA 217 PARA QUE DÉ SERVICIO A LA MAYOR CANTIDAD DE VECINAS Y VECINOS DE ESCOBEDO? NÚMERO 2.- RESPECTO AL TRANSMETRO SENDERO MIRAVISTA, SE HA ANALIZADO LA VIABILIDAD DE AUMENTAR LA FLOTA DE UNIDADES QUE TRANSITEN ESTA RUTA Y QUE ESTAS TENGAN LOS LETREROS LED QUE HAGAN POSIBLE QUE LAS Y LOS CIUDADANOS LOS IDENTIFIQUEN. Y YA, POR ÚLTIMO, NÚMERO 3.- CONSIDERANDO TAMBIÉN LO ESTABLECIDO EN EL QUINTO INFORME RESPECTO A LOS PARABUSES QUE EL GOBIERNO DEL ESTADO HA CONSTRUIDO EN DIVERSOS MUNICIPIOS, INCLUIDO ESCOBEDO, PODRÍA

MENCIONARME ¿CUÁNTOS PARABUSES SE INSTALARON EN GENERAL ESCOBEDO? Y SI SE ESPERA CONSTRUIR MÁS INSTALACIONES DE ESTE TIPO EN DICHO MUNICIPIO. ES CUANTO".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 3-TRES MINUTOS, AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY**, QUIEN EXPRESÓ: "DIPUTADO, MUCHAS GRACIAS POR LA PREGUNTA. NOSOTROS DIVIDIMOS EL ÁREA METROPOLITANA EN 4 CUENCAS: LA CUENCA ORIENTE, COMENZANDO DE CADEREYTA HACIA EL CENTRO, PASANDO POR JUÁREZ Y GUADALUPE; LA CUENCA NORORIENTE, PESQUERÍA-ZUAZUA, PESQUERÍA-APODACA Y LA CUENCA NORTE, DENTRO DE LA CUAL SE ENCUENTRA EL MUNICIPIO DE ESCOBEDO Y EL DE FORMA RADIAL, LLEGAR A MONTERREY. EN ESTA CUENCA TENEMOS UN AVANCE DE LA REESTRUCTURA DE CERCA DEL 70%M CON LOS 300 AUTOBUSES QUE EN LA PREGUNTA ANTERIOR PUDE COMENTAR QUE ESTÁN PENDIENTES POR LLEGAR PARA ESTE AÑO, TENEMOS PREVISTO DESTINAR UNA PARTE IMPORTANTE TANTO A ESTA CUENCA, LA CUENCA NORTE COMO LA CUENCA PONIENTE, QUE ES LA DE GARCÍA, Y SUSTITUIR LA FLOTA DE AUTOBUSES DE LA DE LA RUTA 171 Y TAMBIÉN AMPLIAR, NO SOLO LA FLOTA, SINO EL TAMAÑO DE LOS AUTOBUSES DEL TRANSMETRO MIRAVISTA; RECORDAR TRANSMETRO MIRAVISTA ERA UNA RUTA QUE NO EXISTÍA, INICIÓ OPERACIONES CON UNA FLOTA DE AUTOBUSES PEQUEÑOS, LOS MÁS PEQUEÑOS QUE TENEMOS, AFORTUNADAMENTE, LOS USUARIOS HAN VISTO BIEN EL RECORRIDO DE ESTA RUTA, ENTONCES, YA LLEGÓ EL MOMENTO DE AMPLIAR TANTO LA FLOTA COMO EL TAMAÑO DE LOS AUTOBUSES, ESO TAMBIÉN ES ALGO POSITIVO PORQUE, QUIERE DECIR QUE ESTAMOS ATRAYENDO O RECUPERANDO PERSONAS USUARIAS AL TRANSPORTE PÚBLICO. APROVECHO PARA COMENTAR QUE EN EL ÚLTIMO BOLETÍN DEL INEGI YA REGISTRAMOS MÁS DE 35 MILLONES DE VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO EN EL ÁREA METROPOLITANA, SOMOS LA SEGUNDA CIUDAD QUE MÁS PASAJEROS MUEVE EN TRANSPORTE PÚBLICO Y, BUENO, RECORDAR QUE LA REESTRUCTURA ES UNA ACTIVIDAD CONTINUA, NO OBSTANTE, YA LLEVAMOS ENTRADO CON AUTOBUSES NUEVOS A UNA RUTA, SIEMPRE ESTÁ EN EVALUACIÓN CONSTANTE, MONITOREAMOS SU DESEMPEÑO Y SI ES NECESARIO, AMPLIAMOS LA FLOTA COMO VA A SER EL CASO DE TRANSMETRO MIRAVISTA Y PUEDE COMENTARLE CON TODA CERTEZA A LOS USUARIOS DE SU DISTRITO, QUE PARA ESTE MISMO AÑO ESTAREMOS ATENDIENDO AMBAS RUTAS Y, CON EL EQUIPO DE INGENIERÍA DEL INSTITUTO, PUES TAMBIÉN ESTAREMOS ANALIZANDO Y, CON APOYO DE SU GESTIÓN, AMPLIAR LA RUTA 171 PARA PRIMERAMENTE

CONOCER CON LOS VECINOS CUÁL ES SU NECESIDAD Y AMPLIAR LA RUTA EN CONSECUENCIA".

PARA REALIZAR SU CIERRE, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 2-DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. BRENDA VELÁZQUEZ VALDEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO CIUDADANO,** QUIEN EXPRESÓ: "MUCHAS GRACIAS, PRESIDENTA. LA BANCADA DE MOVIMIENTO CIUDADANO, AGRADECE Y RECONOCE EL TRABAJO QUE TODOS LOS FUNCIONARIOS QUE HAN PARTICIPADO HOY EN ESTA GLOSA. CON ESTA INFORMACIÓN NOS REAFIRMA EL COMPROMISO QUE EL GOBIERNO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN TIENE CON GARANTIZAR A LAS Y LOS USUARIOS DE GENERAL ESCOBEDO, SU DERECHO A LA MOVILIDAD EN LAS MEJORES CONDICIONES. SIN DUDA ALGUNA, ESTE GOBIERNO SE HA MANTENIDO FIRME EN BRINDAR LA MEJOR MOVILIDAD A TODAS LAS PERSONAS, Y LA POBLACIÓN DE GENERAL ESCOBEDO, LO TIENE CLARO, TAL COMO LO DEMUESTRAN LOS RESULTADOS MÁS RECIENTES DE LA ENCUESTA NACIONAL DE SEGURIDAD PÚBLICA URBANA DEL INEGI, DONDE LOS INDICADORES POSITIVOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO HAN PRESENTADO UN INCREMENTO IMPORTANTE. ES CUANTO".

CONCLUIDA QUE FUE LA PRIMERA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO CIUDADANO, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO OCTAVO DEL ACUERDO, LA C. PRESIDENTA, LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 4-CUATRO MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, A LA **C. DIP. GRETA PAMELA BARRA HERNÁNDEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MORENA**, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS, DIPUTADA PRESIDENTA. MI PREGUNTA ES A LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA Y SE REFIERE ESPECÍFICAMENTE AL MUNICIPIO DE GARCÍA, DONDE VIVO Y EL QUE REPRESENTO Y A CÓMO SE ESTÁ INCORPORANDO SU CRECIMIENTO POBLACIONAL EN LOS PROYECTOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DEL ESTADO. EL PASADO 22 DE SEPTIEMBRE, EL INEGI PUBLICÓ LOS RESULTADOS DE LA ENCUESTA INTERCENSAL 2025, LOS REPORTES QUE HAN DIFUNDIDO SUS CIFRAS MUNICIPALES, SITÚAN A GARCÍA EN APROXIMADAMENTE 551 MIL HABITANTES FRENTE A LOS 397 MIL 205 REGISTRADOS EN EL CENSO DEL 2020, ESTO REPRESENTA UN CRECIMIENTO CERCANO AL 39% EN APENAS 5 AÑOS, Y SEGÚN DATOS DE LA ENCUESTA "ASÍ VAMOS 2025", LAS PERSONAS EN NUEVO LEÓN PASAN UN PROMEDIO DE 3 HORAS CON 27 MINUTOS AL DÍA EN TRASLADOS Y ESPERAS DE TRANSPORTE PÚBLICO; LAS Y LOS VECINOS DE GARCÍA A MI ME HAN REPORTADO HASTA 2 HORAS DE IDA, 2 HORAS DE

REGRESO, ES DECIR, 4 HORAS EN TOTAL, MEDIA JORNADA LABORAL. EL CRECIMIENTO DE LAS ZONAS HABITACIONALES EXIGE CONEXIONES SUFICIENTES Y ACCESIBLES CON LOS CENTROS DE TRABAJO, LAS ESCUELAS, LOS HOSPITALES Y EL RESTO DE LA ZONA METROPOLITANA. HOY NECESITAMOS CONOCER QUÉ DIAGNÓSTICO ACTUALIZADO TIENE LA SECRETARÍA Y CÓMO ESTÁ UTILIZANDO LA NUEVA INFORMACIÓN DEMOGRÁFICA PARA DECIDIR DÓNDE INVERTIR Y QUÉ INFRAESTRUCTURA CONSTRUIR Y QUÉ ZONAS ATENDER PRIMERO. POR ELLO, LE PREGUNTO: ¿QUÉ MECANISMOS TIENE LA SECRETARÍA PARA EVALUAR Y ACTUALIZAR LAS NECESIDADES DE MOVILIDAD DE GARCÍA ANTE SU CRECIMIENTO POBLACIONAL? Y ¿QUÉ ACCIONES CONCRETAS ESTÁ REALIZANDO PARA ADECUAR LA PLANEACIÓN ESTATAL A LA DEMANDA ACTUAL Y FUERA DEL MUNICIPIO? SOLICITAMOS QUE PRECISE: ¿QUÉ COLONIAS Y QUÉ CORREDORES SERÁN BENEFICIADOS? ¿CUÁLES PROYECTOS CUENTAN YA CON ESTUDIOS Y PRESUPUESTO AUTORIZADO? Y ¿CUÁLES SON SUS FECHAS DE INICIO Y PUESTA EN SERVICIO? ES CUANTO. GRACIAS".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 5-CINCO MINUTOS, AL **C. LIC. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: "SÍ. GRACIAS, DIPUTADA POR LA PREGUNTA. DEFINITIVAMENTE QUE GARCÍA ES UNO DE LOS MUNICIPIOS DE ULTRA CRECIMIENTO QUE GENERA MUCHOS RETOS EN MATERIA DE MOVILIDAD, HACE UNOS MOMENTOS NOS COMENTABA EL INGENIERO ABRAHAM VARGAS, QUE LA REESTRUCTURA EN ESA ZONA DEL ÁREA METROPOLITANA ESTÁ EN MARCHA, NO VAMOS AL 100%, PERO ES IMPORTANTE DECIR QUE DE LAS NUEVAS UNIDADES QUE SE VAN A ESTAR INCORPORANDO, MUCHAS VAN A IR A ATENDER ESA DEMANDA EN GARCÍA. ¿QUÉ ESTÁ SUCEDIENDO? ¿QUÉ ESTAMOS HACIENDO EN MATERIA DE PLANEACIÓN URBANA? DEFINITIVAMENTE QUE EL CRECIMIENTO TAN HORIZONTAL QUE TIENE EL ÁREA METROPOLITANA, NOS HACE REPLANTEARNOS LA IMPORTANCIA DE EMPEZAR A DENSIFICAR MÁS NUESTRA ÁREA METROPOLITANA. EN ESE SENTIDO ES QUE, SE TIENE CONTEMPLADO DENTRO DEL PLAN DE DESARROLLO URBANO, NO SOLAMENTE PONER LAS LÍNEAS DE METRO Y AMPLIAR LA COBERTURA DE LA RED MAESTRA DEL METRO, SINO TAMBIÉN DENSIFICAR A LO LARGO DE LAS ESTACIONES DE METRO, ¿QUÉ QUIERE DECIR? ACERCAR A LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE A LA POBLACIÓN TRABAJADORA Y QUE ESA DENSIFICACIÓN IMPLIQUE VIVIENDA ECONÓMICA Y SUSTENTABLE. EN ESE SENTIDO, ESTAMOS AVANZANDO EN LOS PROYECTOS DE ESTA DENSIFICACIÓN EN COORDINACIÓN CON LOS MUNICIPIOS, POR ESO

TAMBIÉN, FOMENTAMOS Y HEMOS GESTIONADO LA LEY DE COORDINACIÓN METROPOLITANA, PARA QUE ESTA PROBLEMÁTICA DE MOVILIDAD QUE TIENE QUE VER NO SOLAMENTE CON EL TRANSPORTE PÚBLICO, PORQUE LOS TIEMPOS DE TRASLADO TAMBIÉN SON EXCESIVAMENTE ELEVADOS EN AUTOMÓVIL; ENTONCES, ESO LO TENEMOS QUE CORREGIR DE FONDO Y DE FONDO SE CORRIGE, TENIENDO MIXTURA DE ACTIVIDADES EN TODA EL ÁREA METROPOLITANA Y REDUCIENDO LA NECESIDAD DE VIAJES, TENIENDO PROXIMIDAD DE LOS CENTROS DE ORIGEN Y DESTINO DE LOS VIAJES. EN ESE SENTIDO, EL PLAN CONTEMPLA ESTAS ACCIONES DE MEDIANO PLAZO, DE DENSIFICACIÓN, Y EN EL CORTO PLAZO, EN EL CASO DE DEL CRECIMIENTO Y EL ULTRA CRECIMIENTO DE GARCÍA, PUES, AFORTUNADAMENTE COMO AHORA TODO TENEMOS UN GPS, SABEMOS DE DÓNDE A DÓNDE SE MUEVE LA GENTE CON ESTOS SISTEMAS EN TIEMPO REAL QUE NO SE TIENEN EN NINGUNA PARTE DEL PAÍS Y AQUÍ CONTAMOS CON ELLOS, PODEMOS PLANEAR HACIA DÓNDE DEBE DE CRECER LA OFERTA DE TRANSPORTE Y, EN ESE SENTIDO, ESTAMOS VIENDO QUE LAS NECESIDADES DE GARCÍA VAN A SER CUBIERTAS PRÓXIMAMENTE CON ESTAS NUEVAS UNIDADES QUE SE VAN A INCORPORAR, PERO TAMBIÉN NOS VA A PERMITIR SIEMPRE LLEVAR UN DÍA A DÍA DE LA OPERACIÓN Y DE LOS TIEMPOS DE TRASLADO Y LE VAMOS A PODER CORREGIR Y AJUSTAR ESA REESTRUCTURA QUE ES UN TRABAJO CONSTANTE QUE SE DA EN TODA EL ÁREA METROPOLITANA, QUE AHORA LO PODEMOS HACER PORQUE TENEMOS TODO UN SISTEMA, EN DONDE PODEMOS VER DÓNDE ESTÁN CIRCULANDO LOS CAMIONES, CUÁNTOS PASAJEROS TIENE CADA CAMIÓN Y DE DÓNDE A DÓNDE VAN LOS USUARIOS, ESO LO PODEMOS VER AHORA EN TIEMPO REAL, DICHO SEA DE PASO, NO HAY NINGUNA CIUDAD EN EL PAÍS QUE LO TENGA, SOLAMENTE NOSOTROS LO TENEMOS Y PODEMOS CON TODO GUSTO IR, MOSTRARLO Y QUE LO VEAN Y QUE VEAN REALMENTE EL ESFUERZO DE LOS INGENIEROS DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD QUE ESTÁN AHÍ TRABAJANDO TODOS LOS DÍAS PARA VER CÓMO ATENDER LAS NECESIDADES DE TRANSPORTE DE LA POBLACIÓN. ES UN PROBLEMA MUY COMPLEJO PORQUE LO QUE QUEREMOS ES OFERTAR TRANSPORTE, PERO A LA VEZ, AL OFERTAR MEJOR TRANSPORTE, CADA VEZ TENEMOS MÁS USUARIOS Y ENTONCES AL TENER CADA VEZ MÁS USUARIOS, PUES TENEMOS QUE OTRA VEZ INCREMENTAR LA OFERTA; ESTO, SON BUENAS NOTICIAS DE QUE AHORA SOMOS LA SEGUNDA CIUDAD CON MÁS VIAJES EN TRANSPORTE DEL PAÍS QUE SE HAN INCREMENTADO LOS VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO, CONSIDERABLEMENTE, HEMOS PASADO DE UN USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO DEL 18% EN EL AÑO 21 A UN 30% EN LA ACTUALIDAD, PERO NO ESTAMOS CONFORMES, QUEREMOS SEGUIR UTILIZANDO Y

CRECIENDO LA RED DE TRANSPORTE, Y PARA ESO, PUES NECESITAMOS DEL APOYO DEL CONGRESO CON LOS APOYOS EN LAS INICIATIVAS Y EN LOS PRESUPUESTOS QUE USTEDES AUTORIZAN AQUÍ. GRACIAS".

PARA REALIZAR SU RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 2-DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. GRETA PAMELA BARRA HERNÁNDEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MORENA,** QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS, DIPUTADA PRESIDENTA. Y MI PREGUNTA AL TITULAR DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY, SE REFIERE A LA POSIBLE AMPLIACIÓN DEL CORREDOR ECOVÍA TRANSMETRO HACIA EL MUNICIPIO DE GARCÍA. EL PASADO 24 DE JUNIO PRESENTAMOS ANTE ESTE CONGRESO UNA PROPUESTA DE EXHORTO CON NÚMERO DE EXPEDIENTE 21631/LXXVII DE LA SEPTUAGÉSIMA SÉPTIMA LEGISLATURA PARA QUE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD Y METRORREY, REALICEN LOS ESTUDIOS TÉCNICOS PRESUPUESTALES Y DE FACTIBILIDAD NECESARIOS PARA VALORAR ESTA EXTENSIÓN Y EMITIR UNA OPINIÓN TÉCNICA, EL CUAL SE ENCUENTRA EN ESTUDIO POR PARTE DE LA COMISIÓN DE MOVILIDAD DE ESTA LEGISLATURA. LA PROPUESTA BUSCA QUE SE ANALICE UNA ALTERNATIVA CONCRETA PARA MEJORAR LA CONEXIÓN DE GARCÍA CON EL RESTO DE LA ZONA METROPOLITANA, CONSIDERANDO LA DEMANDA DE TRANSPORTE, EL CRECIMIENTO URBANO Y LA INFRAESTRUCTURA QUE SERÍA NECESARIA PARA PRESTAR UN SERVICIO SUFICIENTE Y ACCESIBLE. ¿METRORREY CUENTA ACTUALMENTE CON ALGÚN ESTUDIO, DIAGNÓSTICO O PROYECTO PARA EXTENDER CORREDOR ECO VÍA TRANSMETRO HACIA GARCÍA? Y SÍ, SÍ: ¿QUE AVANCES EXISTEN PARA DETERMINAR SU VIABILIDAD? TAMBIÉN CONSIDERANDO QUE EL GOBERNADOR HA SEÑALADO PÚBLICAMENTE QUE ESTÁN FIRMANDO PARA QUE EL TREN DEL NORTE SEA UTILIZADO COMO PARTE DE LA INFRAESTRUCTURA DE METRORREY PARA BRINDAR SERVICIO Y CONECTAR GARCÍA-MONTERREY: ¿QUÉ AVANCES EXISTEN SOBRE ESTA DECLARACIÓN? Y TAMBIÉN, ¿SI ESTÁN DISPUESTOS A ESTABLECER EN COORDINACIÓN CON LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD, EL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y EL AYUNTAMIENTO DE GARCÍA ¿UNA FECHA DE INICIO Y UN PLAZO PARA PRESENTAR SUS RESULTADOS ANTE ESTE CONGRESO? LO QUE SOLICITAMOS ES UNA RESPUESTA TÉCNICA Y VERIFICABLE, QUE PERMITA CONOCER SI ESTA AMPLIACIÓN ES VIABLE Y CUÁLES SERÍAN LOS PASOS PARA CONCRETARLA. ES CUANTO".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 3-TRES MINUTOS, AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO**, QUIEN EXPRESÓ: "MUCHAS GRACIAS, PRESIDENTA. DIPUTADA, AFORTUNADAMENTE, COMO LO COMENTABA EL SECRETARIO, YA CONTAMOS CON INFORMACIÓN EN TIEMPO REAL QUE NOS PERMITE REALIZAR ANÁLISIS Y PODER TOMAR DECISIONES EN TORNO A LA OFERTA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE, EN EL CORREDOR DE LA ANTERIORMENTE LLAMADA ECOVÍA, QUE HOY ESTAMOS LLAMANDO TRANSMETRO, PORQUE ESTÁ INCORPORADA A LA RED DE METRORREY, RECORDAR QUE LA TOMAMOS CON APENAS 20 MIL USUARIOS AL DÍA, NO OBSTANTE, LLEGÓ A TENER HASTA 50 MIL USUARIOS DIARIOS. AFORTUNADAMENTE, DESDE QUE LA TOMA METRORREY, HEMOS TENIDO UNA RECUPERACIÓN EN EL AFORO DIARIO DE USUARIOS, AL DÍA DE HOY YA ESTAMOS SOBRE LOS 45 MIL USUARIOS DIARIOS; TAMBIÉN HEMOS REHABILITADO LA FLOTA; Y TAMBIÉN HEMOS INCORPORADO RUTAS QUE, DE FORMA DIRECTA, SALEN DE GARCÍA, CIRCULAN POR EL CORREDOR, SI BIEN NO POR EL CARRIL EXCLUSIVO, SI POR EL CORREDOR LINCOLN-RUIZ CORTINES, PARA LLEGAR HASTA MONTERREY. DESDE EL INSTITUTO DE MOVILIDAD, EN CONJUNTO CON LOS TÉCNICOS DE METRORREY, ANALIZAMOS LA MANERA DE EXTENDER EL SERVICIO VÍA RUTAS ALIMENTADORAS QUE SE PUEDAN INCORPORAR AL CORREDOR, HEMOS INCORPORADO YA 20 AUTOBUSES ADICIONALES, EL COMPROMISO QUE HAGO CON USTEDES, PODER PREPARAR LA INFORMACIÓN Y EN UNA OPORTUNIDAD DE SU AGENDA PODER DISCUTIR SOBRE LOS HALLAZGOS, SIN DUDA ES VIABLE EXTENDER EL CORREDOR, EL MUNICIPIO DE GARCÍA SIGUE CRECIENDO, TODOS LOS DÍAS LLEGAN NUEVAS FAMILIAS AL MUNICIPIO, TODOS LOS DÍAS TAMBIÉN SE ABREN NUEVOS DESARROLLOS DE VIVIENDA Y BUENO, ADEMÁS DEL CORREDOR DE TRANSMETRO SOBRE LINCOLN, ESTAMOS TRABAJANDO EN LA REESTRUCTURA AL INTERIOR DEL MUNICIPIO, TANTO CON RUTAS INTRAMUNICIPALES, PORQUE ES UN MUNICIPIO QUE TAMBIÉN YA GENERA VIAJES, NO SÓLO RADIALES HACIA MONTERREY, SINO TAMBIÉN UNA GRAN CANTIDAD DE VIAJES INTRAMUNICIPALES Y TAMBIÉN CON EL RESTO DE LOS AUTOBUSES. ESTA ES LA CUENCA MÁS COMPLICADA PORQUE SE PARTE EN DOS POR EL CERRO DE LAS MITRAS, TANTO LA CONEXIÓN CON MONTERREY COMO LA CONEXIÓN POR EL SUR HACIA SANTA CATARINA, AFORTUNADAMENTE LA INFORMACIÓN LA TENEMOS Y TAMBIÉN EL INSTITUTO TIENE LAS CAPACIDADES PARA HACER LOS ESTUDIOS. TODOS LOS DÍAS ESTAMOS TRABAJANDO EN MEJORAR LA OFERTA, NOSOTROS PODRÍAMOS PRESENTAR LOS RESULTADOS DE ESTOS ANÁLISIS TAN PRONTO COMO LA PRIMER QUINCENA DE NOVIEMBRE Y A PARTIR DE AHÍ,

COMO LO COMENTÓ EL SECRETARIO, PUES PODER INCORPORAR EN LOS PRESUPUESTOS DEL SIGUIENTE AÑO LAS MEDIDAS QUE PODAMOS O QUE SE DECIDA QUE SON PERTINENTES IMPLEMENTAR. MUCHAS GRACIAS".

PARA REALIZAR SU CIERRE, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 2-DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. GRETA PAMELA BARRA HERNÁNDEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MORENA,** QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS, DIPUTADA PRESIDENTA. GARCÍA ES EL SEGUNDO MUNICIPIO DE MAYOR ULTRA CRECIMIENTO DE NUEVO LEÓN Y UN MUNICIPIO METROPOLITANO, PERO NO SOMOS TRATADOS COMO TAL, LLEGAN Y LLEGAN PROPUESTAS DE PROYECTOS DE MOVILIDAD, PERO NINGUNA EN CONCRETA PARA GARCÍA, NOS SENTIMOS EN TOTAL ABANDONO. EL ÚNICO PROYECTO DE MOVILIDAD QUE TENEMOS, HOY POR HOY PARA NUESTRO MUNICIPIO, ES DEL GOBIERNO DE MÉXICO Y ES EL TREN DEL NORTE. AYER ESTUVE EN RECORRIDO EN LA COLONIA REAL DE SAN JOAQUÍN Y ME HABLABAN DE LA DESESPERACIÓN QUE SIENTEN RESPECTO A PASAR TANTAS HORAS TAN SÓLO MOVIÉNDOSE, ESO NO ES VIDA. QUISIERA CONTARLES QUE CUANDO PRESENTÉ ESTA INICIATIVA DE LA ECOVÍA, VARIAS Y VARIOS VECINOS ME DECÍAN QUE POR QUÉ NO MEJOR UN CABLE BUS O UN METRO Y LO IMPORTANTE PARA MÍ FUE QUE POR FIN NOS PERMITIMOS SOÑAR CON ALGUNA POSIBLE SOLUCIÓN DE MOVILIDAD; Y TAMBIÉN CUANDO LE PREGUNTABA A LA GENTE ¿QUÉ HARÍAN CON LAS HORAS QUE SE PODRÍAN AHORRAR EN EL TRÁFICO? TODAS Y TODOS COINCIDIERON EN LO MISMO: PASAR MÁS TIEMPO CON SUS FAMILIAS. ASÍ DE GRAVE Y ASÍ DE IMPORTANTE ES LO QUE ESTAMOS PLATICANDO EL DÍA DE HOY. GRACIAS. ES CUANTO".

CONCLUIDA QUE FUE LA PRIMERA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DE MORENA, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO OCTAVO DEL ACUERDO, LA C. PRESIDENTA LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 4-CUATRO MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, AL **C. DIP. RODRIGO OTHONIEL MONTEMAYOR ROMERO, COORDINADOR DEL GRUPO LEGISLATIVO DE DIPUTADOS INDEPENDIENTES**, QUIEN EXPRESÓ: "BUENAS TARDES. BIENVENIDO. DÍA CON DÍA VEMOS LARGAS FILAS DE LOS CIUDADANOS EN LAS PARADAS DEL CAMIÓN Y ESTO ES SOLAMENTE EN EL ÁREA METROPOLITANA. SI MAL NO RECUERDO, EL PROPIO GOBERNADOR EN SU PLAN ESTATAL DE DESARROLLO Y EN LAS METAS ESTABLECIDAS POR EL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD, FUE QUIEN PRESENTÓ EN EL INICIO DE SU ADMINISTRACIÓN Y SE SEÑALABA QUE SE

COMPROMETÍAN A RENOVAR LA FLOTA VEHICULAR, TODO ESTO A TRAVÉS DE LA INCORPORACIÓN DE LOS 4 MIL 300 AUTOBUSES ECOLÓGICOS, ASÍ COMO IMPLEMENTAR EL PAGO ELECTRÓNICO UNIFICADO Y EL PAGO POR KILÓMETRO A PERMISIONARIOS. SI BIEN ES CIERTO, QUE SE HAN ENTREGADO DE MANERA PAULATINA ESAS UNIDADES EN DONDE SE CONSIDERA UN INCREMENTO SIGNIFICATIVO DE FLOTA, VEMOS QUE ESTO RESULTA INSUFICIENTE PARA LA CIUDADANÍA; Y ES POR ELLO QUE EL DÍA DE HOY QUISIERA SABER A 5 AÑOS DE GESTIÓN, SI BIEN, PERSISTEN SECTORES EN LA ZONA METROPOLITANA DE MONTERREY CON TIEMPOS DE ESPERA PROLONGADOS Y SATURACIÓN EN HORAS PICO, POR LO QUE RESULTA INDISPENSABLE FISCALIZAR LA EFICIENCIA OPERATIVA DE LOS CAMIONES INTEGRADOS, EL SALDO OPERATIVO DEL FIDEICOMISO DE RECAUDO Y LAS ESTRATEGIAS ADMINISTRATIVAS PARA EVITAR EL DÉFICIT FINANCIERO DERIVADO DEL SUBSIDIO TARIFARIO A TRANSPORTISTAS. EN TAL SENTIDO, ES QUE QUIERO PREGUNTARLE AL SECRETARIO DE MOVILIDAD: ¿CUÁL ES EL PORCENTAJE REAL DEL AVANCE EN LA REESTRUCTURACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO AL CIERRE DE ESTE ÚLTIMO AÑO DE GOBIERNO? ¿CUÁNTAS DE LAS 4 MIL 300 UNIDADES ANUNCIADAS SE ENCUENTRAN ACTUALMENTE OPERANDO CON VALIDADORES DIGITALES ACTIVOS EN RUTAS DE CUENCA? Y ¿BAJO QUÉ ESQUEMA FINANCIERO SE GARANTIZARÁ LA SUSTENTABILIDAD DE LA TARIFA INTEGRADA SIN IMPACTAR EL ERARIO DEL ESTADO? ES CUANTO".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 5-CINCO MINUTOS, AL **C. LIC. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS, DIPUTADO. EL RECUENTO DEL NÚMERO DE UNIDADES YA NOS LO COMENTABA EL INGENIERO ABRAHAM VARGAS, LO IMPORTANTE ES QUE ESTAS UNIDADES ESTÉN OPERANDO Y QUE NO ESTÉN, COMO TAMBIÉN EN ALGUNA OCASIÓN ESTUVIERON AL PRINCIPIO DE LA ADMINISTRACIÓN. NOSOTROS RECIBIMOS OPERANDO 1 MIL 500 UNIDADES, PERO ESTABAN REGISTRADAS 2 MIL 300 ¿VERDAD? ENTONCES HABÍA MUCHÍSIMAS UNIDADES YONQUEADAS. Y LUEGO TAMBIÉN TUVIMOS AL PRINCIPIO DE LA ADMINISTRACIÓN PARTE DE ESA CURVA DE APRENDIZAJE QUE NOSOTROS, NUESTRAS UNIDADES VERDES, LLEGAMOS A TENER UN PORCENTAJE ALTO DE UNIDADES QUE NO ESTABAN OPERANDO. ACTUALMENTE, LLEVAMOS VARIOS MESES, VARIOS MESES TRABAJANDO EN DISMINUIR EL PORCENTAJE DE UNIDADES QUE NO ESTÁN OPERANDO Y ESTO YA LO HEMOS LOGRADO BAJAR A QUE YA TENEMOS VARIOS MESES CON

15% DE UNIDADES EN TALLERES. EL RESTO, TODOS ESTÁN OPERANDO. LOS INTERVALOS DE PASO DE LAS UNIDADES, ES MUY IMPORTANTE CONOCER ESTO, PORQUE ESTO ES LO QUE NOS DICE EL NIVEL DE SERVICIO QUE ESTAMOS OFRECIENDO. CUANDO LLEGAMOS A LA ADMINISTRACIÓN, EL INTERVALO DE PASO ERA DE 27 MINUTOS, CADA CAMIÓN PASABA CADA 27 MINUTOS EN PROMEDIO, ACTUALMENTE EL INTERVALO DE PASO EN PROMEDIO ES DE 17 MINUTOS, QUEREMOS SEGUIRLO MEJORANDO, PERO YA LLEVAMOS UN GRAN AVANCE, UN AVANCE DE 27 MINUTOS, SOBRE TODO EN EL PICO DE LA TARDE A 17 MINUTOS. LO QUE QUIERO COMENTAR TAMBIÉN ES QUE, EL SUBSIDIO QUE SE DA AL TRANSPORTE, NO ES AL TRANSPORTISTA, COMO ESTAMOS OPERANDO, EL SUBSIDIO ES AL USUARIO DIRECTAMENTE ¿POR QUÉ ES AL USUARIO? PORQUE EL TRANSPORTISTA NO RECIBE INGRESO ECONÓMICO, SINO QUE EL ESTADO LO QUE PONE A DISPOSICIÓN DEL TRANSPORTISTA, SON LAS UNIDADES QUE SON DEL ESTADO O QUE SON ARRENDADAS POR EL ESTADO, PERO QUE FINALMENTE POR UNA CUOTA ADICIONAL PODRÁN SER PARTE DEL ESTADO, ES SOLAMENTE UN MÉTODO DE FINANCIAMIENTO, PERO REALMENTE SON UNIDADES DEL ESTADO; AHÍ ES DONDE SE CONCENTRA EL SUBSIDIO, ESO ES MUY TRANSPARENTE, PORQUE ES MUY DIFÍCIL DECIR, BUENO, ¿CÓMO LE HACEMOS PARA QUE REALMENTE EL SUBSIDIO LLEGUE Y SE VEA BENEFICIADO? AHORITA, A DIFERENCIA DE LO QUE SUCEDÍA CON ANTERIORIDAD, TENEMOS UN SERVICIO DE TRANSPORTE HOMOGÉNEO, O SEA, NO HAY QUE LAS RUTAS BUENAS Y LAS RUTAS MALAS, TODAS LAS RUTAS TIENEN UN SERVICIO HOMOGÉNEO Y ESO ES GRACIAS A QUE EL ESTADO ES EL REGULADOR Y EL QUE TIENE LAS UNIDADES. ADEMÁS, COMO AHORA TODO EL SISTEMA DE PAGO ES ELECTRÓNICO, TENEMOS UN CONTROL TOTAL DE LOS INGRESOS Y PODEMOS DAR CUENTAS Y SER MUY CLAROS Y MUY ABIERTOS DE DÓNDE ESTÁN LOS INGRESOS, CUÁNTO LLEGA, CUÁNTO SE LE PAGA A CADA A CADA PERSONA, QUÉ CAMIÓN, CUÁNTO RECAUDA CADA CAMIÓN, ESO ANTES ERA IMPOSIBLE DE SABER, AHORA LO SABEMOS PORQUE TENEMOS UN SISTEMA ELECTRÓNICO TOTALMENTE EL PEAJE Y TAMBIÉN TENEMOS UBICADO A TODOS LOS CAMIONES, SABEMOS CUÁNTOS KILÓMETROS RECORRE CADA UNIDAD. ESTO NO TIENE MUCHO TIEMPO, AHORITA LO DECIMOS COMO QUE, SI YA ESTO ES ALGO COMÚN, PERO NO, ESTO TIENE MESES, APENAS ESTAMOS LOGRÁNDOLO Y ESTAMOS MUY ORGULLOSOS DE ELLO PORQUE ES LA PRIMERA CIUDAD DEL PAÍS QUE TIENE ESTE SISTEMA; ES LA PRIMERA CIUDAD DEL PAÍS QUE TIENE UN SISTEMA DE PEAJE DE PAGO TARIFARIO INTEGRADO, ELECTRÓNICO, Y TAMBIÉN ES LA PRIMERA CIUDAD DEL PAÍS QUE TIENE A TODO EL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO MONITOREADO EN TIEMPO REAL. ES MÁS, SOMOS LOS PRIMEROS QUE PODEMOS TENER MATRICES, ENCUESTAS, DIGAMOS DE

ORIGEN-DESTINO, DE DÓNDE A DÓNDE VAN LOS USUARIOS, PRÁCTICAMENTE EN TIEMPO REAL. AHORA, NECESITAMOS AHORA TENER LAS CAPACIDADES PARA APROVECHAR TODA ESTA INFORMACIÓN PARA PODER PLANEAR Y ESTAMOS AVANZANDO EN ELLO, ESTAMOS HACIENDO CAMINO AL ANDAR, PORQUE ESTO NO SE TIENE EN NINGÚN LADO, PERO ESTAMOS AVANZANDO, ESTAMOS PLANEANDO, ESTAMOS TOMANDO CURSOS, NUESTROS INGENIEROS ESTÁN YENDO A CAPACITARSE A OTRAS CIUDADES DEL MUNDO; PERO, YO CREO QUE HAY BUEN AUGURIO Y LA TRANSPARENCIA AHÍ ESTÁ, O SEA, LAS CIFRAS DE LO RECAUDADO Y LO QUE SE TIENE POR PEAJE, SON TRANSPARENTES Y, COMO NUNCA, SE PUEDEN AUDITAR".

PARA REALIZAR SU RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 2-DOS MINUTOS, AL **C. DIP. RODRIGO OTHONIEL MONTEMAYOR ROMERO, COORDINADOR DEL GRUPO LEGISLATIVO DE DIPUTADOS INDEPENDIENTES**, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS. METRORREY, SIN LUGAR A DUDAS, ENCABEZA LA MAYOR EXPANSIÓN DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA URBANA EN LA HISTORIA RECIENTE DE NUEVO LEÓN Y MÁS CON LA CONSTRUCCIÓN DE LAS NUEVAS LÍNEAS DEL MONORRIEL. AL ENCONTRARSE LA ADMINISTRACIÓN EN SU QUINTO AÑO DE GOBIERNO, LA CIUDADANÍA Y LOS SECTORES PRODUCTIVOS DEMANDAN LA CERTEZA SOBRE EL CALENDARIO DE ENTREGA PRIORITARIA O PREVIO AL CIERRE DE LA ADMINISTRACIÓN, ASÍ COMO LOS COSTOS FINALES ACUMULADOS FRENTE AL PRESUPUESTO ORIGINAL QUE FUE ASIGNADO Y A LAS MEDIDAS QUE FUERON ADAPTADAS PARA LA MITIGACIÓN DEL TRÁFICO Y LA REHABILITACIÓN EN LOS CORREDORES AFECTADOS POR LA CIMENTACIÓN DEL VIADUCTO. EN TAL SENTIDO, QUIERO REALIZARLE MI PREGUNTA AL TITULAR DE METRORREY ¿CUÁL ES LA FECHA REAL DE LA CONSTRUCCIÓN PROGRAMADA Y LA ESTIMACIÓN FINAL DEL COSTO POR KILÓMETRO DE LAS LÍNEAS 4 Y 6 DEL METRO? ASÍ COMO ¿QUÉ AVANCES DE LIBRANZA TÉCNICA Y AMBIENTAL SE REGISTRAN EN LOS TRAMOS DONDE LA OBRA CONVIVIÓ COMO AFECTACIONES VIALES EN ARTERIAS DE ALTO FLUJO, COMO EN MIGUEL ALEMÁN Y EN CONSTITUCIÓN? ES CUANTO, PRESIDENTA".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 3-TRES MINUTOS, AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY Y ENCARGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD**, QUIEN EXPRESÓ: "SÍ, DIPUTADO, MUCHAS GRACIAS POR LA OPORTUNIDAD DE RESPONDER ESOS CUESTIONAMIENTOS. EL CONTRATO ESTABLECE COMO

FECHA DE TERMINACIÓN Y PUESTA EN OPERACIÓN, SEPTIEMBRE DEL SIGUIENTE AÑO, ESO NO IMPIDE QUE PODAMOS INICIAR PRUEBAS DESDE EL DÍA DE HOY Y PONER EN OPERACIÓN TRAMOS CONFORME HAYAN PASADO LAS PRUEBAS, TENGAN SU CERTIFICACIÓN Y PUEDAN PONERSE EN OPERACIÓN AL SERVICIO PÚBLICO, SON LAS VENTAJAS DE ESTE TIPO DE TECNOLOGÍA QUE SE UTILIZÓ PARA LA AMPLIACIÓN DEL METRO, NO OBSTANTE, LA FECHA EN DONDE TENDREMOS EL 100% DE LAS ESTACIONES SERÁ A SEPTIEMBRE DEL SIGUIENTE AÑO. CON RESPECTO AL AVANCE, COMENTABA USTED LIBRANZAS, ENTIENDO YO DE BASE INDUCIDAS, AFORTUNADAMENTE YA CONCLUIMOS LAS OBRAS INDUCIDAS EN ALTA TENSIÓN, TAMBIÉN EN MEDIA ATENCIÓN, TAMBIÉN EN DUCTOS DE GAS E HIDROCARBUROS, ESTO CON EL APOYO PRINCIPALMENTE DE LA CFE Y DE LA CENAGAS, CON LO CUAL NO EXISTEN YA INCERTIDUMBRE RESPECTO DE LAS FECHAS DE TERMINACIÓN, LO QUE MÁS GENERABA INCERTIDUMBRE EN SU MOMENTO ERA, PUES PRECISAMENTE LAS INTERFERENCIAS CON LAS QUE SE TOPABA EL VIADUCTO, ESTAS YA HAN SIDO DESVIADAS, CON LO CUAL, PUES BUENO, EXISTE VÍA LIBRE PARA PODER TERMINAR EL PROYECTO. CON RESPECTO A LOS CIERRES VIALES, COMENTAR QUE AHORITA SE CONCENTRAN ÚNICAMENTE DEBAJO DE LAS 21 ESTACIONES, EL RESTO DEL VIADUCTO PRÁCTICAMENTE HA SIDO LIBERADO Y ÚNICAMENTE NOS ENCONTRAMOS HACIENDO OBRA GRUESA EN EL TRAMO DE SAN JERÓNIMO, QUE FUE EL ÚLTIMO QUE INICIÓ SU CONSTRUCCIÓN, ENTRE TANTO, LOGRÁBAMOS UNA COORDINACIÓN CON EL GOBIERNO FEDERAL PARA LA CORRESPONDENCIA EN LA ESTACIÓN DE PABLO GONZÁLEZ GARZA, CON LA ESTACIÓN DEL TREN SALTILLO-MONTERREY-LAREDO, JUSTAMENTE AHÍ ENTRE FLETEROS Y SAN JERÓNIMO. EN CUANTO A LA REHABILITACIÓN DE LOS CARRILES, CONFORME SE LIBERAN, CONFORME SE RETIRA LA OCUPACIÓN VIAL Y SE REGRESA PREVIO A REGRESAR O A RESTITUIR LA CIRCULACIÓN DEL TRÁNSITO MIXTO EN LOS CARRILES QUE OCUPÁBAMOS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN, LA CONTRATISTA REHABILITA LA SUPERFICIE DE RODAMIENTO, RECORDAR QUE LA MAYOR REHABILITACIÓN A LOS CARRILES DE CIRCULACIÓN SE DIO PREVIO AL MUNDIAL EL VERANO PASADO, CON EL OBJETIVO DE YA DE MANERA PERMANENTE MANTENER ABIERTOS LOS CARRILES, CONFORME VAYAMOS TERMINANDO LAS ESTACIONES EN SU FACHADA, ES DECIR, TANTO FACHADAS LATERALES COMO CUBIERTA, ESTAREMOS EN APTITUD DE REINCORPORAR A LA CIRCULACIÓN ESOS ESPACIOS QUE TENEMOS AHORITA OCUPADOS CON LOS CAMPAMENTOS DE CONSTRUCCIÓN, Y LO CIERRES PARA LA INSTALACIÓN DE LA OBRA ELECTROMECÁNICA, ÚNICAMENTE SE RESTRINGIRÍA AL PERIODO NOCTURNO. CON RESPECTO A LAS ESTIMACIONES DEL MONTO

TOTAL DE LA OBRA, BUENO, SE ACABÓ MI TIEMPO, ESTAMOS ESTIMANDO QUE ES 43 MIL MILLONES DE PESOS LOS 34 KILÓMETROS, TANTO LA OBRA CIVIL Y ELECTROMECÁNICA Y TRENES DE LAS LÍNEAS 4 Y 6, COMO LA OBRA CIVIL Y ELECTROMECÁNICA DE LA LÍNEA AEROPUERTO JUNTO CON TODAS SUS OBRAS COMPLEMENTARIAS. MUCHAS GRACIAS".

PARA REALIZAR SU CIERRE, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 2-DOS MINUTOS, AL **C. DIP. RODRIGO OTHONIEL MONTEMAYOR ROMERO, COORDINADOR DEL GRUPO LEGISLATIVO DE DIPUTADOS INDEPENDIENTES**, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS. SOLAMENTE PARA HACER ALUSIÓN A LA PRIMERA PREGUNTA Y MÁS BIEN PARA LOS DOS TEMAS, SABER SI NOS PUDIERAN APOYAR EN GENERAL, HACER COMO ALGÚN TIPO DE CAMPAÑA DE COMUNICACIÓN EN DONDE SE LE COMPARTA A LA GENTE TODOS ESTOS DATOS, PORQUE, EN REDES, EN CAMPO Y EN TODO, LA GENTE LA VERDAD SÍ ESTÁ PREOCUPADA POR LAS FECHAS EN GENERAL. ENTONCES, SI SE PUDIERA TAMBIÉN ESPECIFICAR AHORITA EL PORCENTAJE DE LA REESTRUCTURACIÓN DE LOS CAMIONES, SE COMENTÓ QUE EL 15% HABÍA ESTADO EN REPARACIÓN, ENTONCES ESO DEJA QUE EL 85 ENTONCES ESTÁ EN FUNCIONAMIENTO YA, DIGO, NADA MÁS ES ACLARAR ESO EN LA CAMPAÑA DE COMUNICACIÓN, JUNTO CON… SI PUEDEN PUBLICAR LAS FECHAS DE EL TEMA DE LAS LÍNEAS Y TODO LO QUE ACABAN DE COMENTAR, DIGO, LA VERDAD ES MUY IMPORTANTE PORQUE, NADIE LO TIENE Y NADIE SABE ESTO Y ES LO QUE A LA GENTE LE INTERESA. ES CUANTO. MUCHAS GRACIAS".

C. PRESIDENTA EN FUNCIONES: "MUCHAS GRACIAS, DIPUTADO. Y ANTES DE CONTINUAR LE DAMOS LA MÁS CORDIAL BIENVENIDA A LOS ALUMNOS DE LA ESCUELA SECUNDARIA NÚMERO 87, "MARÍA VILLARREAL CAVAZOS", ACOMPAÑADOS DE LA MAESTRA MARÍA TERESA FLORES FLORES, INVITADOS DE LA DIPUTADA BRENDA VELÁZQUEZ VALDÉZ. BIENVENIDOS".

CONCLUIDA QUE FUE LA PRIMERA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DE DIPUTADOS INDEPENDIENTES, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO OCTAVO DEL ACUERDO, LA C. PRESIDENTA EN FUNCIONES LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 4-CUATRO MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, A LA **C. DIP. CLAUDIA MAYELA CHAPA MARMOLEJO, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO**, QUIEN EXPRESÓ: "HOLA, HOLA. MUCHÍSIMAS GRACIAS,

DIPUTADA. MI PREGUNTA VA DIRIGIDA AL SECRETARIO DE MOVILIDAD, HERNÁN VILLARREAL. EN NOVIEMBRE DEL 2024, USTEDES ANUNCIARON QUE EL GOBIERNO DE NUEVO LEÓN CONTEMPLABA GESTIONAR EL ARRENDAMIENTO DE HASTA 2 MIL 500 CAMIONES PARA FORTALECER EL TRANSPORTE PÚBLICO DURANTE EL 2025, ADEMÁS, EN SEPTIEMBRE DEL 2025, EL EJECUTIVO ESTATAL ANUNCIÓ LA INCORPORACIÓN DE NUEVAS UNIDADES Y SE COMPROMETIÓ A QUE PARA NOVIEMBRE OPERARÍAN 4 MIL CAMIONES NUEVOS; SIN EMBARGO, LOS HABITANTES DE CIÉNEGA DE FLORES CONTINÚAN ENFRENTANDO DIFICULTADES PARA TRASLADARSE, UNA PROBLEMÁTICA EN QUE, INCLUSO LLEVÓ AL MUNICIPIO A IMPLEMENTAR TRANSPORTE GRATUITO PARA ATENDER LA DEMANDA. SEÑOR SECRETARIO, SI DURANTE LOS EJERCICIOS PRESUPUESTALES DEL 2025 Y 2026 SE ANUNCIARON INVERSIONES, ARRENDAMIENTOS Y LA INCORPORACIÓN DE NUEVAS UNIDADES PARA RESOLVER LA CRISIS DEL TRANSPORTE PÚBLICO, MI PREGUNTA ES: ¿POR QUÉ SUS COMPROMISOS NO SE HAN TRADUCIDO EN UNA SOLUCIÓN SUFICIENTE Y EFECTIVA PARA LOS HABITANTES DE CIÉNEGA DE FLORES Y HASTA LOS MUNICIPIOS ALEDAÑOS? Y ¿CUÁNTO DINERO SE HA DESTINADO ESPECÍFICAMENTE A MEJORAR EL SERVICIO EN ESTOS MUNICIPIOS? ¿CUÁNTAS UNIDADES ADICIONALES SE HAN INCORPORADO REALMENTE A SUS RUTAS? Y ¿CUÁLES SON LAS RAZONES POR LAS QUE A ESTAS ALTURAS SUS HABITANTES SIGUEN PADECIENDO LA INSUFICIENCIA DEL SERVICIO? GRACIAS".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 5-CINCO MINUTOS, AL **C. LIC. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS, DIPUTADA. ES IMPORTANTE COMENTAR QUE, CIÉNEGA DE FLORES, SE UBICA EN LA QUE LLAMAMOS LA CUENCA NORTE, COMO DECÍA NUESTRO DIRECTOR DE METRORREY Y ENCARGADO DEL DESPACHO DEL IMA, ABRAHAM VARGAS, LA PARTE DE LA REESTRUCTURA QUE CORRESPONDE AL NORTE, ESTAMOS EN PROCESO DE INCORPORAR MÁS UNIDADES, ESTAS NUEVAS UNIDADES QUE VAN A LLEGAR EN LOS PRÓXIMOS MESES, O SEA, 100 EN NOVIEMBRE Y 200 EN DICIEMBRE, VAN A IR ESENCIALMENTE PARA ESTA ZONA NORTE, QUE BENEFICIARÁ A CIÉNEGA Y TAMBIÉN UNA PARTE PARA GARCÍA; SIN EMBARGO, TENEMOS QUE DECIR QUE, EL PROBLEMA QUE TENEMOS EN TODA LA ZONA NORTE VIENE DE UN PROBLEMA DE TRÁFICO MUY FUERTE, DE CONGESTIONAMIENTO DE TRÁFICO Y NO SOLAMENTE ES EL TRANSPORTE PÚBLICO EL QUE SE VE AFECTADO, SINO QUE LOS AUTOMOVILISTAS Y LAS PERSONAS QUE VIAJAN EN AUTO O TRANSITAN EN TAXI O EN CUALQUIER MÉTODO DE

TRANSPORTE MOTORIZADO, SE VEN AFECTADOS POR, PRECISAMENTE TODO LO QUE SE DA EN ESA PARTE, DIGAMOS DESDE LA CLÍNICA 6 EN SAN NICOLÁS HACIA... ENTONCES LO QUE ESTAMOS HACIENDO ES ALGUNAS ESTRATEGIAS PARA TENER RUTAS DE ALIMENTACIÓN QUE FUNCIONEN PARA, DE ALGUNA FORMA, EVITAR ESE TRÁFICO Y TENER AUTOBUSES, SOBRE TODO EN LA TARDE, QUE ES CUANDO SE CONCENTRA MÁS EL TRÁFICO DE RESERVA PARA QUE PUEDAN TODOS REGRESAR A SUS HOGARES; ES PARTE DE LA REESTRUCTURA QUE SE VA A HACER, SE VAN A INCORPORAR ESTAS UNIDADES EN CIÉNEGA Y, LO QUE SÍ ES CIERTO ES QUE, PUES EL ESFUERZO QUE HA HECHO EL ESTADO CON LOS PRESUPUESTOS QUE NOS FAVORECEN AQUÍ EN EL CONGRESO, ES PODER QUE LOS USUARIOS, EN LUGAR DE PAGAR LA QUE ES LA TARIFA TÉCNICA QUE LLAMAN LOS INGENIEROS, QUE ES LO QUE LOS COSTOS DAN, LOS COSTOS POR KILÓMETRO DAN, QUE ES DE $24.00 PESOS POR PASAJERO, PUES ESTAMOS PRÁCTICAMENTE EN UN AHORRO O EN UN SUBSIDIO DE $10.00 PESOS POR PASAJERO, PORQUE LA TARIFA REALMENTE QUE INGRESA AL ESTADO Y ESTO ESTÁ TOTALMENTE AUDITABLE POR LOS MÉTODOS DE CONTROL QUE TENEMOS, SON EN PROMEDIO $14.00 PESOS POR PASAJERO. LO QUE VIENE, VA A AYUDAR ALGO A CIÉNEGA, SÍ, PERO TENEMOS QUE HACER ACCIONES PARA MITIGAR EL TRÁFICO PORQUE, SI NO ATENDEMOS EL TRÁFICO, NO VA A HABER SISTEMA DE TRANSPORTE QUE PUEDA REALMENTE SER EFICIENTE. ENTONCES, POR ESO HEMOS INSISTIDO MUCHÍSIMO EN ESA LEY DE COORDINACIÓN METROPOLITANA, PORQUE, EL SIGUIENTE PASO QUE DEBE DAR LA CIUDAD DESPUÉS DE YA TENER UNA RED DE UNA COLUMNA VERTEBRAL, CON UNA RED DE METRO BASTANTE MÁS AMPLIA, O SEA, VAMOS, SE VA A DUPLICAR EL TAMAÑO DE ESA RED DE METRO, NECESITAMOS AHORA UNA RED DE CARRILES PRIORITARIOS PARA EL TRANSPORTE, CARRILES DE ALTA OCUPACIÓN, CARRILES PRIORITARIOS PARA EL TRANSPORTE Y ASÍ, SÍ PODRÍAMOS TENER, SÍ SERÍAN SUFICIENTES LAS UNIDADES DE TRANSPORTE QUE TENEMOS. COMO EJEMPLO, PODEMOS PONER LA ECOVÍA, EL ECOVÍA CADA UNIDAD DE LA ECOVÍA, COMO VAN EN CARRIL PRIORITARIO, MUEVE 850 PASAJEROS DIARIOS Y, UN CAMIÓN NORMAL EN TRÁFICO MIXTO DE LOS VERDES QUE ESTÁN CIRCULANDO, MUEVE 450 PASAJEROS DIARIOS. SI NOSOTROS TUVIÉRAMOS, IMAGÍNENSE, TUVIÉRAMOS ESA RED PRIORITARIA POR TODA LA CIUDAD, LOS CAMIONES SERÍAN SUFICIENTES PORQUE MOVERÍAN EL DOBLE, AHORA ¿QUÉ NECESITAMOS PARA TENER ESA RED PRIORITARIA? PUES ESA COORDINACIÓN METROPOLITANA. AHORA, POR ESO TAMBIÉN, QUERIENDO NO AFECTAR A LOS AUTOMOVILISTAS, HEMOS DICHO QUE ESA RED DE CARRILES PRIORITARIOS DE TRANSPORTE TAMBIÉN DEBIERA SER UNA RED PARA CARRILES DE ALTA OCUPACIÓN, PARA

VEHÍCULOS DE ALTA OCUPACIÓN, ES DECIR, PARA QUE LOS AUTOMOVILISTAS TAMBIÉN USEN MÁS EFICIENTEMENTE EL AUTOMÓVIL, ESO SERÍA QUE UN AUTOMOVILISTA QUE VAYAN DOS PERSONAS EN UN AUTO PUDIERA USAR ESOS CARRILES; ACTUALMENTE EL PROMEDIO DE PERSONAS POR VEHÍCULO, POR AUTOMÓVIL, ES DE 1.2 PERSONAS POR VEHÍCULO, ES DECIR, UN AUTOMÓVIL QUE PESA 4 TONELADAS, MUEVE SOLAMENTE A 1.2 PERSONAS, ESO ES MUY INEFICIENTE, TENEMOS QUE CAMBIAR ESO".

PARA REALIZAR SU RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 2-DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. CLAUDIA MAYELA CHAPA MARMOLEJO, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO**, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS, DIPUTADA Y GRACIAS, SECRETARIO HERNÁN. ESTA PREGUNTA VA DIRIGIDA AL INSTITUTO DE MOVILIDAD, A ABRAHAM VARGAS. DURANTE EL 2025, NUEVO LEÓN REGISTRÓ 71 MIL 308 SINIESTROS VIALES, POR LO QUE EL ESTADO VOLVIÓ A ESTABLECERSE COMO PRIMER LUGAR EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO, UN TÍTULO QUE MANTIENE Y QUE HA SIDO CONSTANTE DESDE EL 2010. TAMBIÉN DURANTE EL AÑO PASADO SE REGISTRARON 912 ACCIDENTES CON CAMIONES URBANOS INVOLUCRADOS EN EL ÁREA METROPOLITANA, ESTO, DE ACUERDO CON INFORMACIÓN DEL OBSERVATORIO CIUDADANO DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL Y QUE HA SIDO CITADO POR DIVERSOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN; SIN EMBARGO, EN EL ÚLTIMO AÑO SE REPORTARON TAMBIÉN 4 MIL 391 INCIDENTES EN LO QUE ESTUVIERON INVOLUCRADOS UNIDADES DEL TRANSPORTE PÚBLICO. LA CIFRA DE NUEVO LEÓN, EN ESTE RUBRO, ES LA MÁS ALTA A NIVEL NACIONAL Y REPRESENTA MÁS DE UN CUARTO DE TODOS LOS ACCIDENTES EN UNIDADES DE TRANSPORTE PÚBLICO REPORTADOS EN EL PAÍS CON UN 28.32%. EN ESTA CIFRA, EVIDENCIÓ UNA FACETA MÁS DE LA CRISIS DE TRANSPORTE PÚBLICO, EN LA CUAL EL SERVICIO NO SÓLO ES CARO, INACCESIBLE E INSEGURO, SINO QUE TAMBIÉN ES PELIGROSO PARA QUIENES SE MOVILIZAN EN ÉL. TAN ES ASÍ, EN UNA RECOMENDACIÓN EN LA COMISIÓN ESTATAL DE DERECHOS HUMANOS DIRIGÍ EN EL ORGANISMO QUE USTED REPRESENTA, SE CONCLUYÓ QUE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO ESTATAL, CARECÍAN DE ACCESIBILIDAD, SOSTENIBILIDAD, EFICACIA, IGUALDAD, INCLUSIÓN, CALIDAD Y SEGURIDAD VIAL; ANTE ESTE PANORAMA, PUEDE INFORMAR: ¿CUÁNTAS PERSONAS O CONCESIONARIAS FUERON SANCIONADAS POR DAR UN MAL SERVICIO DE TRANSPORTE? Y DE LOS USUARIOS AFECTADOS, PODRÍAN DECIRME: ¿CUÁNTOS CASOS SE DETERMINARON CON RESPONSABILIDAD DE LOS OPERADORES O DE LAS EMPRESAS SANCIONARIAS? Y, ASIMISMO, ¿QUÉ MEDIDAS CORRECTIVAS SE HAN

APLICADO? ¿CUÁNTAS SANCIONES SE HAN IMPUESTO? Y ¿QUÉ RESULTADOS CONCRETOS PUEDE ACREDITAR EL INSTITUTO PARA REDUCIR LA SINIESTRALIDAD? MUCHÍSIMAS GRACIAS".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 3-TRES MINUTOS, AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, ENCARGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD**, QUIEN EXPRESÓ: "MUCHAS GRACIAS. MUCHAS GRACIAS, DIPUTADA, POR LAS PREGUNTAS. PRIMERO, SEÑALAR, LAS CIFRAS QUE USTED COMENTA SON HISTÓRICAS, DESAFORTUNADAMENTE EL ÁREA METROPOLITANA DE MONTERREY SIEMPRE HA ESTADO EN PRIMER LUGAR EN CUANTO AL REGISTRO DE HECHOS DE TRÁNSITO; PRIMERO, PORQUE, PUES HISTÓRICAMENTE LOS MUNICIPIOS Y EL ESTADO SÍ HAN REGISTRADO EL 100% DE LOS HECHOS DE TRÁNSITO QUE OCURREN, EN OTROS ESTADOS, EXISTE UN SUB-REGISTRO, TAMBIÉN, ESTO TIENE QUE VER PORQUE HAY UNA GRAN CANTIDAD DE AUTOMÓVILES ASEGURADOS AQUÍ EN EL ÁREA METROPOLITANA, CON LO CUAL TAMBIÉN ESO CONTRIBUYE A DARLE CERTEZA AL REGISTRO Y A LAS CIFRAS QUE TAMBIÉN REPORTA EL OBSERVATORIO; LA EXISTENCIA DEL OBSERVATORIO ES OTRO DE LOS MECANISMOS QUE PERMITEN LLEVAR EL CONTROL Y EL SEGUIMIENTO A LOS HECHOS DE TRÁNSITO. RESPECTO A LA PARTICIPACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO EN LOS HECHOS DE TRÁNSITO, PUES ES PROPORCIONAL ¿NO? TAMBIÉN NOS ENCONTRAMOS EN PRIMER LUGAR, PERO, PUES TIENE QUE VER PORQUE TAMBIÉN ESTAMOS EN PRIMER LUGAR, DE HECHOS DE TRÁNSITO EN LO GENERAL, ES DECIR, CONTABILIZANDO TODOS LOS VEHÍCULOS. NOSOTROS HEMOS TRABAJADO JUNTO CON LOS TRANSPORTISTAS EN QUE LOS OPERADORES DE TRANSPORTE PÚBLICO, ES DECIR, LOS CONDUCTORES, NO SÓLO TOMEN LAS CAPACITACIONES NECESARIAS PARA OBTENER SU LICENCIA, SINO QUE YA TAMBIÉN INICIAMOS UN PROGRAMA PARA QUE TOMEN CAPACITACIONES INTERMEDIAS. ESTE AÑO POR PRIMERA VEZ Y, BUENO, EN ESTA ADMINISTRACIÓN, INICIAMOS CON LA RECAPACITACIÓN DE CONDUCTORES QUE YA CUENTAN CON SU LICENCIA, AFORTUNADAMENTE TUVIMOS UNA ASISTENCIA SUPERIOR AL 90% DE LOS CONVOCADOS EN ESTA PRIMER FASE, LA INTENCIÓN ES YA NO… HACERLO PERMANENTE, QUE CADA AÑO TENGAN QUE REGRESAR LOS CONDUCTORES A LOS PERIODOS DE RECAPACITACIÓN, LOS CONDUCTORES DE TRANSPORTE PÚBLICO. TAMBIÉN AL EXISTIR UN DÉFICIT DE CONDUCTORES DE TRANSPORTE PÚBLICO, FUE COMPLICADO ENCONTRAR ESPACIOS EN LOS ROLES DE TRABAJO PARA QUE PUDIERAN TOMAR LAS CAPACITACIONES, LAS ESTAMOS

HACIENDO PRINCIPALMENTE EN DÍAS QUE NO SON DE ALTA AFLUENCIA, COMO LOS SÁBADOS O FUERA DE LOS PERIODOS PICO; Y TAMBIÉN, COMENTAR, ESTO SE TIENE QUE ATACAR DE FONDO Y POR ESO DENTRO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD, NUESTRA JUNTA DE GOBIERNO, EN DONDE PARTICIPAN REPRESENTANTES DE ESTE CONGRESO, ASÍ COMO CÁMARAS Y ORGANISMOS INTERMEDIOS DEL SECTOR EMPRESARIAL, SE NOS AUTORIZÓ Y, EN CONSECUENCIA, SE NOS OBLIGA A CREAR LA DIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL, PORQUE SI BIEN, EL COMITÉ TÉCNICO DEL INSTITUTO SE ENCARGABA DE DEFINIR ESTRATEGIAS O ENCONTRAR LAS MEJORES PRÁCTICAS EN CUANTO A SEGURIDAD VIAL, NO EXISTÍA UN ORGANISMO OPERATIVO DENTRO DEL INSTITUTO QUE SE ENCARGARA DE LA IMPLEMENTACIÓN; AHORITA NOS ENCONTRAMOS EN EL PROCESO DE MODIFICAR EL REGLAMENTO PARA INCORPORAR ESTA AUTORIZACIÓN DE LA JUNTA DE GOBIERNO Y YA PODER INCORPORAR UN PERFIL ESPECIALIZADO Y COMENZAR YA DESDE FONDO, ATACAR LOS PROBLEMAS DE SEGURIDAD VIAL EN EL ÁREA METROPOLITANA. MUCHAS GRACIAS".

PARA REALIZAR SU CIERRE, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 2-DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. CLAUDIA MAYELA CHAPA MARMOLEJO, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO**, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS, DIPUTADA. LE AGRADEZCO SU RESPUESTA AL INGENIERO ABRAHAM VARGAS Y AQUÍ CONCLUYÓ MI PARTICIPACIÓN. GRACIAS".

CONCLUIDA QUE FUE LA PRIMERA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO VERDE ECOLOGISTA DE MÉXICO, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO OCTAVO DEL ACUERDO, LA C. PRESIDENTA EN FUNCIONES LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 4-CUATRO MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, A LA **C. DIP. MARÍA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DEL TRABAJO**, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS. CON PERMISO DE LA PRESIDENCIA. SALUDAMOS CON MUCHO RESPETO A LOS INTEGRANTES DEL EJE GENERACIÓN DE RIQUEZA Y SOSTENIBILIDAD, AL SEÑOR SECRETARIO HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, BIENVENIDO; AL DIRECTOR DE INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD, ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, BIENVENIDO; Y AL DIRECTOR FELIPE GERARDO FLORES ESCAMILLA, DEL SISTEMA DE CAMINOS NUEVO LEÓN DE LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS. LA PRIMERA PREGUNTA VA DIRIGIDA AL SEÑOR SECRETARIO, DOCTOR HERNÁN MANUEL VILLARREAL, Y ES LA SIGUIENTE, QUE TIENE QUE VER CON EL IMPACTO DE SINTRAM Y LOS

CARRILES DE CONTRAFLUJO EN LA MOVILIDAD METROPOLITANA. LA CONGESTIÓN VEHICULAR SIGUE SIENDO UNO DE LOS PRINCIPALES DESAFÍOS DE LA MOVILIDAD EN EL ÁREA METROPOLITANA DE MONTERREY, POR LO QUE, CONSIDERANDO QUE EL QUINTO INFORME REPORTA UNA REDUCCIÓN DEL 32% EN LOS TIEMPOS DE TRASLADO MEDIANTE LA MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA INTEGRAL DE TRÁNSITO METROPOLITANO, QUE ES SINTRAM, RESULTA FUNDAMENTAL CONOCER LA CONTRIBUCIÓN DE OTRAS ESTRATEGIAS DE GESTIÓN VIAL, PARTICULARMENTE LOS CARRILES DE CONTRAFLUJO, POR LO QUE ¿EN QUÉ PORCENTAJE SE HA CONTRIBUIDO ESTA IMPLEMENTACIÓN DE ESTA ESTRATEGIA EN LOS CARRILES DE CONTRAFLUJO AL DISMINUIR EL TIEMPO DE TRASLADO Y LOS CONGESTIONAMIENTOS VEHICULARES? ¿CUÁL HA SIDO LA PARTICIPACIÓN DE ESTA DEPENDENCIA EN SU PLANEACIÓN, IMPLEMENTACIÓN Y OPERACIÓN? Y ¿QUÉ RESULTADOS TANGIBLES Y MEDIBLES SE HAN OBTENIDO EN LAS PRINCIPALES AVENIDAS DONDE FUNCIONAN ESTOS DISPOSITIVOS? Y ¿QUÉ COLABORACIÓN HAN TENIDO DE LOS MUNICIPIOS DEL ÁREA METROPOLITANA EN ESTA ESTRATEGIA? ES CUANTO".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 5-CINCO MINUTOS, AL **C. LIC. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA,** QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS, DIPUTADA. EL SINTRAM, QUE ES UN SISTEMA QUE COORDINA LOS SEMÁFOROS PARA DARLE PRIORIDAD, DEPENDIENDO DE LAS ESTRATEGIAS DE MOVILIDAD QUE SE PLANTEE- PUEDO COMENTAR PORQUE NOSOTROS TAMBIÉN PARTICIPAMOS EN LA PRIMERA VERSIÓN DEL SINTRAM POR ALLÁ, HACE CREO QUE MÁS DE 20 AÑOS, EN LO CUAL, EL OBJETIVO ERA COORDINAR LOS SEMÁFOROS PARA DARLE MÁS FLUIDEZ AL TRÁFICO, Y EN ESA VERSIÓN DEL SINTRAM SE PUDO LOGRAR HASTA UNA MEJORA EN LA VIALIDAD DEL 24% VERIFICABLE, INCLUSO LA METODOLOGÍA FUE PUESTA COMO EJEMPLO EN EL BANCO MUNDIAL, PORQUE POR PRIMERA VEZ SE MEDÍA LA FLUIDEZ DEL TRÁFICO Y SE MEDÍAN LOS RESULTADOS DE UNA POLÍTICA PÚBLICA CON CIFRAS REALES. EN LA SEGUNDA VERSIÓN DEL SINTRAM, LA QUE NOSOTROS AHORA NOS TOCÓ TAMBIÉN IMPLEMENTAR, LA INTENCIÓN ERA DARLE PRIORIDAD AL TRANSPORTE PÚBLICO; A ESOS CARRILES PRIORITARIOS DE TRANSPORTE, LA INTENCIÓN ES DARLE PRIORIDAD Y ESA SEMAFORIZACIÓN IMPLEMENTADA PERMITE DARLE PRIORIDAD A UNA RED DE CARRILES DE TRANSPORTE QUE, DE IMPLEMENTARSE, TENDRÍA TODAS ESAS FACILIDADES. ACTUALMENTE, COMO QUIERA SE HA APROVECHADO LA SINCRONIZACIÓN DE LOS SEMÁFOROS PARA ALGUNOS CORREDORES VIALES, DAR, DIGAMOS, APROVECHAR ESTA

TECNOLOGÍA RECIENTE Y MODERNA PARA MEJORAR LA VELOCIDAD DE CIRCULACIÓN DE LOS AUTOS Y PODEMOS VERIFICAR QUE ALGUNAS VIALIDADES, ALGUNOS CORREDORES VIALES TIENEN MEJORAS SUSTANCIALES ARRIBA DE UN 20%; POR EJEMPLO, EN APODACA SE HAN COORDINADO 12 CORREDORES VIALES; EN ESCOBEDO 7; EN GARCÍA 1; EN GUADALUPE 33 Y EN JUÁREZ 3; Y ASÍ TODOS ESTOS CORREDORES VIALES SE SINCRONIZA LA SEMAFORIZACIÓN, PERO EL SINTRAM ESTÁ PREPARADO PARA DAR PRIORIDAD A LOS CAMIONES, CUANDO TENGAMOS ESOS CARRILES PRIORITARIOS. QUIERO COMENTAR QUE LA ESTRATEGIA DE LOS CARRILES A CONTRAFLUJO REVERSIBLES QUE OPERA SOBRE TODO EN MORONES PRIETO, EN LA CARRETERA NACIONAL, EN LEONES Y EN VASCONCELOS SON ESTRATEGIAS MUNICIPALES, QUE NOSOTROS CREEMOS QUE PUEDEN DAR BUEN RESULTADO EN EL CORTO PLAZO, SIN EMBARGO, NO LAS VEMOS COMO UNAS ESTRATEGIAS DE LARGO PLAZO PORQUE CREEMOS QUE LA ESTRATEGIA DE LARGO PLAZO SERÍA PRECISAMENTE HACER ESTA RED DE CARRILES DE ALTA OCUPACIÓN. ESOS CARRILES QUE ESTÁN AHORITA DE CONTRAFLUJO YA NO FUNCIONAN TAN BIEN, COMO FUNCIONARON HACE 3 AÑOS, YA SE VEN MÁS SATURADOS CADA VEZ MÁS ESTOS CARRILES DE CONTRAFLUJO, SON SOLUCIONES QUE HAN ALIVIADO EL PROBLEMA, PERO ES COMO, DIGAMOS, ES UNA ASPIRINA A UN PROBLEMA MUY GRAVE; POR ESO NOSOTROS DECIMOS ESTAS REDES, ESTOS CARRILES DE CONTRAFLUJO, EN REALIDAD DEBERÍA CONVERTIRSE EN UNA RED DE CARRILES DE ALTA OCUPACIÓN EN DONDE PUEDAN CIRCULAR AUTOBUSES DE TRANSPORTE, CON PRIORIDAD, PERO TAMBIÉN AUTOMÓVILES USADOS MÁS RACIONALMENTE, DONDE VAYAN DOS O MÁS PERSONAS. PARA ESO HEMOS IMPLEMENTADO ESTRATEGIAS COMO ES LA APLICACIÓN DEL *CARPOOL,* PARA QUE LA GENTE PUEDA EMPEZAR A USAR EL AUTO DE FORMA COMPARTIDA. ESTA ESTRATEGIA DEL *CARPOOL* EN LA TORRE ADMINISTRATIVA QUE SOMOS 3 MIL EMPLEADOS, YA LA USA LA TERCERA PARTE DE LOS TRABAJADORES DEL ESTADO EN LA TORRE ADMINISTRATIVA Y, EN LA UNIVERSIDAD, YA HAY MÁS DE 8 MIL ESTUDIANTES INSCRITOS A ESA APLICACIÓN DE *CARPOOL* Y UTILIZAN EL AUTO COMPARTIDO. NECESITAMOS INCREMENTAR ESTE USO PARA QUE ESA RED DE CARRILES DE ALTA OCUPACIÓN SEA EFECTIVA. GRACIAS".

PARA REALIZAR SU RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 2-DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. MARÍA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DEL TRABAJO**, QUIEN EXPRESÓ: "MUCHAS GRACIAS, COMPAÑERA PRESIDENTA. GRACIAS, DOCTOR HERNÁN. LA SIGUIENTE PREGUNTA ES PARA

EL LICENCIADO ROBERTO ABRAHAM VARGAS, ES SOBRE LA INCORPORACIÓN DE LOS NUEVOS TRENES A LA LÍNEA UNO DEL METRO; SE REFIERE A LA ADQUISICIÓN DE LOS 22 NUEVOS TRENES QUE SE DESTACA EN EL INFORME Y QUE REPRESENTAN UNA INVERSIÓN IMPORTANTE PARA MODERNIZAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO DE MONTERREY, POR LO QUE LA PREGUNTA ES: ¿CUÁNTAS DE ESTAS UNIDADES SE ENCUENTRAN ACTUALMENTE EN OPERACIÓN? ¿QUÉ MEJORAS SE HAN LOGRADO EN FRECUENCIA DE PASO? Y ¿CUÁLES SON LOS TIEMPOS DE ESPERA? ¿CÓMO SE HA CONSTRUIDO SU INCORPORACIÓN A INCREMENTAR LA CAPACIDAD Y CALIDAD DEL SERVICIO? PARTICULARMENTE, PUES OBVIAMENTE SOBRE LAS HORAS DE MAYOR DEMANDA. ES CUANTO".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 3-TRES MINUTOS, AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, DIRECTOR DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO METRORREY,** QUIEN EXPRESÓ: "MUCHAS GRACIAS, DIPUTADA. MUCHAS GRACIAS POR LA PREGUNTA. CONFIRMAR, LOS 22 TRENES SE ENCUENTRAN OPERATIVOS, ESTOS 22 TRENES CUMPLEN SU ROL DE TRABAJO EN LA LÍNEA 1 DEL METRO DE FORMA EXCLUSIVA. ESTE AÑO, EN ABRIL, ESTA LÍNEA CUMPLIÓ 35 AÑOS, DE IGUAL FORMA, LOS TRENES CON LOS QUE INICIÓ OPERACIÓN TAMBIÉN CUMPLIERON 35 AÑOS, DE LOS CUALES, PUES YA, SE HAN DESINCORPORADO ALGUNOS COMO FUENTES DE REPUESTOS PARA MANTENER OPERATIVO EL RESTO DE LA FLOTA DE ESA ÉPOCA O BIEN ALGUNOS SERÁN TRASLADADOS A LA UNIVERSIDAD DE FUERZA CIVIL PARA QUE PUEDAN FUNCIONAR PARA QUE SE PUEDAN CAPACITAR LOS MIEMBROS DE LA FUERZA EN TÁCTICAS DE INTERVENCIÓN DENTRO DEL METRO. NO OBSTANTE, ESTOS 22 TRENES VIENEN A AMPLIAR LA CAPACIDAD DE TRANSPORTE EN LÍNEA 1, NOS HAN PERMITIDO CUMPLIR CON EL 100% DEL PROGRAMA, DE HECHO, HAY DÍAS EN LOS QUE OPERAMOS POR ARRIBA DEL PROGRAMA, ES DECIR, CUMPLIMOS CON EL 101-103% PORQUE INCORPORAMOS… ESTA CAPACIDAD ADICIONAL NOS PERMITE INCORPORAR SERVICIOS EXTRAS Y, TAMBIÉN, AL SER UNA FLOTA NUEVA, EN PARTE CON ESTOS 22 TRENES, PUES TENEMOS UNA MAYOR CONFIABILIDAD. ANTES LOS USUARIOS QUE VIAJABAN EN LA LÍNEA 1 SE ENFRENTABAN A QUE CADA 25 MIL KILÓMETROS, EXISTÍA UNA AVERÍA QUE LOS OBLIGABA A CAMBIAR DE TREN, AFECTANDO LOS TIEMPOS DE VIAJE, HOY HEMOS LOGRADO ESPACIAR LA OCURRENCIA DE ESTOS EVENTOS A UN EVENTO CADA 150 MIL KILÓMETROS, CON LO CUAL YA NOS ENCONTRAMOS INCLUSO POR ARRIBA DE LOS ESTÁNDARES INTERNACIONALES DE FIABILIDAD DEL SERVICIO; ADEMÁS, PUES TAMBIÉN AL TENER UNA FLOTA NUEVA CON EQUIPOS DE AIRE

ACONDICIONADO, ES DECIR, CLIMATIZADOS LOS TRENES, PUES AHORA DE CADA 10 VIAJES QUE REALIZAS EN LA LÍNEA 1, 8 TE TOCAN EN UN TREN CON CLIMA, CUANDO ANTERIORMENTE SOLO DOS DE LOS TRENES O DOS DE LOS VIAJES QUE REALIZABAS EN LA LÍNEA 1, TE TOCABAN EN UN TREN CLIMATIZADO, ESTO, PORQUE TAMBIÉN NO SOLO PENSAMOS EN PODER OFRECERLE A LOS USUARIOS UN VIAJE RÁPIDO, SINO TAMBIÉN UN VIAJE CON CONFORT; ESTOS TRENES TAMBIÉN CUENTAN CON EQUIPOS DE WIFI PARA CONEXIÓN GRATUITA Y, BUENO, TAMBIÉN ESTA CONFIANZA QUE YA TENEMOS EN EL SERVICIO, NOS PERMITE OFRECER QUE EL METRO SEA EL PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE EN LOS GRANDES EVENTOS, EN LOS EVENTOS DEPORTIVOS O CULTURALES Y MUSICALES, EN DONDE EXTENDEMOS EL HORARIO HASTA 24 HORAS, DE TAL FORMA QUE INVITEMOS A USUARIOS QUE NO SON, O A PERSONAS QUE NO SON USUARIAS RECURRENTES DEL METRO, A QUE CONOZCAN EL METRO Y NOS VEAN COMO UNA OPCIÓN PARA SU VIAJE. MUCHAS GRACIAS".

PARA REALIZAR SU CIERRE, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 2-DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. MARÍA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ, COORDINADORA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DEL TRABAJO**, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS, DIPUTADA PRESIDENTA. LA SIGUIENTE PREGUNTA ES PARA EL LICENCIADO GERARDO FLORES ESCAMILLA. LA PREGUNTA ES SOBRE EL AVANCE Y CONECTIVIDAD DE PROYECTOS CARRETEROS ESTRATÉGICOS. LA CARRETERA INTERSERRANA, EL LIBRAMIENTO PESQUERÍA-JUÁREZ Y LA CARRETERA LA GLORIA-COLOMBIA, REPRESENTAN PROYECTOS ESTRATÉGICOS PARA FORTALECER LA CONECTIVIDAD REGIONAL, FACILITAR EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS Y MEJORAR LA INTEGRACIÓN ECONÓMICA DE NUEVO LEÓN, POR LO QUE CONSIDERANDO LAS INVERSIONES CONTEMPLADAS PARA ESTAS OBRAS EN EL PAQUETE FISCAL 2025, PREGUNTAMOS: ¿CUÁL ES EL AVANCE FÍSICO Y FINANCIERO DE CADA PROYECTO? ¿CUÁNTOS KILÓMETROS SE ENCUENTRAN CONCLUIDOS Y ABIERTOS A LA CIRCULACIÓN? ¿QUÉ ETAPAS ESTÁN PENDIENTES DE EJECUCIÓN? Y ¿CUÁLES SON LAS FECHAS PREVISTAS PARA SU CONCLUSIÓN? ASÍ COMO LOS BENEFICIOS ESTIMADOS EN MATERIA DE REDUCCIÓN DE TIEMPO DE TRASLADO DE SEGURIDAD VIAL, DE DESARROLLO ECONÓMICO PARA LOS MUNICIPIOS INVOLUCRADOS. ES CUANTO".

C. PRESIDENTA: "GRACIAS, DIPUTADA. SOLO RECORDARLE QUE ESTE ESPACIO ERA PARA CIERRE Y VALORACIÓN Y YA NO HAY RESPUESTA".

CONCLUIDA QUE FUE LA PRIMERA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO DEL TRABAJO, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO OCTAVO DEL ACUERDO, LA C. PRESIDENTA LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 4-CUATRO MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, AL **C. DIP. TOMÁS ROBERTO MONTOYA DÍAZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MORENA**, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS, DIPUTADA PRESIDENTA. INGENIERO ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, BUENAS TARDES. Y A TODOS LOS FUNCIONARIOS DEL ÁREA DE MOVILIDAD, BIENVENIDOS SEAN A ESTA SOBERANÍA. MIREN CUANDO SE HABLA DEL TEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO, SIEMPRE ESCUCHAMOS CUÁNTO SE INVIERTE, CUÁNTO CUESTA CADA CAMIÓN Y CUÁNTO SE REQUIERE PARA OPERAR EL SERVICIO, SIN EMBARGO, DÉJENME DECIRLES QUE, EN LAS CASAS, EN LOS HOGARES, SE LLEVA OTRA CUENTA, Y LA CUENTA ES DE ¿CUÁNTO DINERO QUEDA PARA LA DESPENSA? ¿CUÁNTO QUEDA PARA LOS GASTOS DE EDUCACIÓN Y CUÁNTO QUEDA PARA PAGAR SERVICIOS? PONGAMOS UN EJEMPLO SENCILLO: LA TARIFA COMPLETA Y SIN APLICAR DESCUENTOS EN TRASBORDOS, UNA PERSONA QUE REALIZA DOS VIAJES DIARIOS DE $17.00 PESOS DURANTE 22 DÍAS DE TRABAJO, TIENE QUE PAGAR $748.00 PESOS AL MES. SI DOS INTEGRANTES DE UNA FAMILIA REALIZAN ESTOS MISMOS VIAJES, SERÍAN CASI $1 MIL 500 PESOS MENSUALES, LO QUE TIENEN A EROGAR, ES UN EJEMPLO HIPOTÉTICO, NO ES UN GASTO PROMEDIO REAL, PERO ES PARA DARNOS UNA IDEA. HAY EXPERIENCIAS QUE VALE LA PENA ESTUDIAR, HAY EXPERIENCIAS QUE VALE LA PENA ANALIZAR SIN EQUIPARAR SISTEMAS DIFERENTES, POR EJEMPLO: QUERÉTARO TIENE UNA TARIFA DE $11.00 PESOS. JALISCO, GUADALAJARA Y EL ÁREA METROPOLITANA CON CIERTAS SIMILITUDES A LA DE NOSOTROS, TAMBIÉN TIENE UNA TARIFA DE $11.00 PESOS, AMBOS CONTEMPLAN SUBSIDIOS, AMBOS CONTEMPLAN TAMBIÉN TARIFAS DE DESCUENTO EN EL CASO DE TRANSBORDOS. EN NUEVO LEÓN, TAMBIÉN EXISTEN APOYOS. EN EL INFORME HABLAN USTEDES DEL PROGRAMA "AYUDAMOS A MOVERTE", DONDE SE DAN HASTA 10 VIAJES GRATUITOS MENSUALES PARA QUIENES CUMPLEN LOS REQUISITOS Y PUEDEN PARTICIPAR EN ESTE PROGRAMA, PERO DEBEMOS DE EVALUAR SI ESTOS ALCANZAN PARA QUIENES VIAJAN TODOS LOS DÍAS DEL MES. EL INSTITUTO INFORMÓ AL CONGRESO QUE CUENTA TAMBIÉN CON 2 MIL 720 UNIDADES ARRENDADAS POR EL ESTADO Y TAMBIÉN SEÑALÓ QUE UNA TARIFA PREFERENCIAL NO EQUIVALE NECESARIAMENTE A UN SUBSIDIO PRESUPUESTARIO. QUEREMOS DISTINGUIR ENTRE EL GASTO DE OPERACIÓN DEL APOYO QUE REDUCE DIRECTAMENTE LA TARIFA. POR ESO, QUISIÉRAMOS PREGUNTAR: ¿CUÁL SERÍA LA RUTA JURÍDICA? ¿CUÁL SERÍA LA RUTA FINANCIERA? ¿CUÁL SERÍA LA RUTA OPERATIVA PARA

INSTRUMENTAR EN NUEVO LEÓN UN SUBSIDIO POR VIAJE VALIDADO O UNA TARIFA SOCIAL QUE SEA DE MAYOR ALCANCE, DE MAYOR IMPACTO Y DE MAYOR BENEFICIO AL BOLSILLO DE LAS FAMILIAS? ASÍ MISMO, ¿CÓMO ESTÁ DIFERENCIADO CON ESTOS OTROS MECANISMOS QUE EXISTEN EN OTRAS ENTIDADES? ENTONCES ESO NOS LLEVA A OTRA PREGUNTA QUE QUEREMOS PLANTEAR. EL ESQUEMA DE ARRENDAMIENTO DE AUTOBUSES ESTÁ IMPONIENDO ALGUNA LIMITACIÓN CONTRACTUAL O PRESUPUESTAL O LO QUE HACE FALTA ES DEFINIR UNA FUENTE DE FINANCIAMIENTO Y UN MECANISMO TRANSPARENTE DE COMPENSACIÓN, O ¿QUÉ ES LO QUE TENEMOS QUE HACER PARA PODER LLEGAR A ESOS NIVELES DE TARIFA? TAMBIÉN CON UNA SATISFACCIÓN POR PARTE DEL USUARIO QUE ES A QUIEN VA DIRIGIDO ESTE SERVICIO PÚBLICO. EN CONCRETO, ¿QUÉ TENDRÍA QUE RESOLVER EL EJECUTIVO? Y ¿QUÉ TENDRÍA QUE HACER ESTE CONGRESO? YA SEA EN PRESUPUESTO, EN REGLAS DE OPERACIÓN, QUE, BUENO ESAS CORRESPONDEN A USTEDES, O BIEN, EN LA MISMA LEGISLACIÓN, PARA QUE EL BENEFICIO PUEDA SER VIABLE, MEDIBLE Y SOSTENIBLE. QUEREMOS QUE EL TRANSPORTE PESE MENOS EN EL BOLSILLO DE LAS FAMILIAS Y ESE ES EL PLANTEAMIENTO QUE QUEREMOS HACER COMO GRUPO PARLAMENTARIO DE MORENA. MUCHAS GRACIAS".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 5-CINCO MINUTOS, AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, ENCARGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD**, QUIEN EXPRESÓ: "MUCHAS GRACIAS, DIPUTADA. MUCHAS GRACIAS POR LAS PREGUNTAS. RECORDAR, EL COSTO DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO AQUÍ EN EL ÁREA METROPOLITANA ES ALTO, SON $24.00 PESOS POR VIAJE, ESE ES EL COSTO REAL Y EN PARTE ES POR LA CONGESTIÓN VEHICULAR, ES DECIR, LO COMENTABA EL SECRETARIO, TODA VEZ QUE LOS AUTOBUSES DESTINADOS AL TRANSPORTE PÚBLICO CIRCULAN POR EL TRÁNSITO MIXTO EN SU MAYORÍA, PUES LA VUELTA DE CADA UNA DE SUS DESPACHOS, DE SUS SALIDAS ES BASTANTE LENTA Y PUEDE TRANSPORTAR POCOS PASAJEROS DURANTE SU JORNADA DE OPERACIÓN, CON LO CUAL, PUES REQUERIMOS UNA MAYOR CANTIDAD DE AUTOBUSES PARA TRANSPORTAR A LA MISMA CANTIDAD DE PERSONAS USUARIAS. LA TARIFA PROMEDIO QUE PAGAN LOS USUARIOS, ES DECIR, TOMANDO EN CONSIDERACIÓN LOS DESCUENTOS POR TRANSBORDO, QUE ES DEL 50% EN EL PRIMERO Y DEL 100% EN EL SEGUNDO, ASÍ COMO LAS TARIFAS PREFERENCIALES QUE SE HAN APLICADO DURANTE ESTA ADMINISTRACIÓN QUE ES A PERSONAS USUARIAS DE LA TERCERA EDAD Y A ESTUDIANTES DE LA UNI Y PREPAS Y

UNIVERSIDADES DEL SISTEMA ESTATAL, NOS LLEVA A UNA TARIFA PROMEDIO DE $14 PESOS CON 10 CENTAVOS, ES DECIR, EN LOS OTROS, EL DIFERENCIAL DE 10 PESOS PARA LLEGAR A CUBRIR EL COSTO DE $24.00 LO APORTA EL ESTADO VÍA… PAGANDO EL ARRENDAMIENTO DE LOS AUTOBUSES, QUE COMO BIEN SE SEÑALABA ANTES, AL FINALIZAR EL ARRENDAMIENTO PASARÁN A SER PROPIEDAD DEL GOBIERNO DEL ESTADO PARA ESTAR A DISPOSICIÓN DEL PROPIO SISTEMA DE TRANSPORTE. Y, TAMBIÉN COMENTABA USTED RESPECTO A LA RUTA OPERATIVA JURÍDICA Y FINANCIERA, AFORTUNADAMENTE LA REESTRUCTURA, CUYO UNO DE SUS PILARES FUE EL PAGO ELECTRÓNICO, NOS PERMITE AVANZAR HACIA LA APLICACIÓN DE SUBSIDIOS DIRIGIDOS, DE TAL FORMA QUE NO HAYA UN SUBSIDIO GENERALIZADO, SINO ÚNICAMENTE A LAS PERSONAS QUE REALMENTE LO NECESITAN. DESPUÉS DE 2 AÑOS, LE PODEMOS COMENTAR QUE EL 100% DE LOS VIAJES QUE SE REALIZAN EN TRANSPORTE PÚBLICO SE PAGAN MEDIANTE TARJETA O APLICACIÓN GENERADORA DE CÓDIGOS QR, AL SER TRANSACCIONES ELECTRÓNICAS, TODOS LOS DÍAS TENEMOS CERCA DE 3 MILLONES DE TRANSACCIONES ELECTRÓNICAS ENTRE VIAJES Y RECARGAS, TENEMOS MUCHA INFORMACIÓN QUE PUEDE SER UTILIZADA PARA PODER DEFINIR LAS REGLAS DE OPERACIÓN DE CUALQUIER APOYO ADICIONAL QUE SE QUIERA O QUE SE DECIDA IMPLEMENTAR EN EL TRANSPORTE PÚBLICO; ESTO TAMBIÉN DA TRANSPARENCIA, PORQUE EL 100% DE LAS TRANSACCIONES ESTÁ AUDITADA POR FIMPE, FIMPE ES UN ORGANISMO TERCERO CONSTITUIDO POR INSTITUCIONES BANCARIAS DEL PAÍS, CON LO CUAL, PUES NO TENEMOS OBSTÁCULOS PORQUE TENEMOS LOS MEDIOS ELECTRÓNICOS, TENEMOS TRANSPARENCIA PORQUE ESTAMOS AUDITADOS POR UNA ENTIDAD INDEPENDIENTE, Y COMO BIEN SEÑALABA AL FINAL DE LA PREGUNTA QUE ME HACÍA, SEÑOR DIPUTADO, LO QUE HACE FALTA DEFINIR ES LA FUENTE DE FONDEO. LO COMENTABA EL SECRETARIO, NO ESTAMOS SUBSIDIANDO TRANSPORTISTAS, EL SUBSIDIO ES AL AUTOBÚS, CON LO CUAL ES UN SUBSIDIO DIRECTO AL COSTO QUE PAGA EL USUARIO, DE CERCA DEL 40% PARA HABLAR DE UNA TARIFA SOCIAL O DE AYUDAS ADICIONALES, PUES NECESITARÍAMOS DEFINIR JUNTO CON EL CONGRESO, EL PRESUPUESTO QUE SE DESTINE A ESTOS PROGRAMAS SOCIALES QUE ESTARÍAN DESTINADOS A LOS GRUPOS QUE TAMBIÉN SE DEFINAN EN ESTOS PROGRAMAS, AFORTUNADAMENTE TENEMOS LOS MEDIOS Y TENEMOS LA TRANSPARENCIA PARA EJECUTARLO Y TAMBIÉN TENEMOS CERTEZA DEL COSTO REAL DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE, CON LO CUAL PODRÍAMOS DIMENSIONAR TAMBIÉN LA NECESIDAD DE FONDEO DE CUALQUIER PROGRAMA SOCIAL RELACIONADO CON EL TRANSPORTE. TAMBIÉN, COMENTAR QUE, PREVIO, DE MANERA ANUAL, EL COMITÉ TÉCNICO

ANALIZA LOS COSTOS Y PRODUCTIVIDAD DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PERO TAMBIÉN ANALIZA EL ÍNDICE DE ASEQUIBILIDAD DE LA TARIFA, CON LO CUAL HOY EN DÍA SE CONCLUYE QUE EL 95% DE LA POBLACIÓN, PUEDE PAGAR LAS TARIFAS VIGENTES, ESTO NO QUIERE DECIR QUE NO SE APRIETE EL GASTO FAMILIAR Y QUE NO SIGNIFIQUE UNA CARGA AL PRESUPUESTO DE LAS FAMILIAS, CON LO CUAL, PUES ESTAMOS LISTOS TAMBIÉN NOSOTROS COMO INSTITUTO TÉCNICAMENTE Y OPERATIVAMENTE EN IMPLEMENTAR CUALQUIER PROGRAMA SOCIAL QUE PUEDA SER FONDEADO DE MANERA SOSTENIBLE EN LOS PRESUPUESTOS QUE SE AUTORICEN PARA EL SIGUIENTE AÑO. MUCHAS GRACIAS".

PARA REALIZAR SU RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 2-DOS MINUTOS, AL **C. DIP. TOMÁS ROBERTO MONTOYA DÍAZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MORENA**, QUIEN EXPRESÓ: "MUCHAS GRACIAS, POR SU RESPUESTA. HABLABAN DE UN TOTAL DE 3 MIL 100 UNIDADES MÁS O MENOS QUE ESTÁN EN CIRCULACIÓN, QUISIÉRAMOS SABER: ¿CUÁL ES LA NECESIDAD QUE TIENE EL ÁREA METROPOLITANA? HA HABIDO UNA POBLACIÓN CRECIENTE, DE ACUERDO A LOS CENSOS DEL INEGI, TIENE QUE HABER UNA PROYECCIÓN, UNA PROYECCIÓN PROSPECTIVA DE ¿CUÁNTOS CAMIONES SE NECESITAN PARA LOS SIGUIENTES AÑOS? ESA ES UNA PRIMER PREGUNTA Y ESO NOS LLEVA DESPUÉS A OTRO PLANTEAMIENTO: SI HOY HAY 3 MIL 100 UNIDADES, ¿CUÁNTAS SE ESPERAN QUE VAN A LLEGAR? Y DESPUÉS TENDRÍAMOS QUE VALORAR, DE ACUERDO AL TIEMPO DE VIDA ÚTIL QUE TIENEN ESTAS UNIDADES, ¿QUÉ PLAN TIENEN PARA IR REPONIENDO ESTAS UNIDADES? PORQUE LAS UNIDADES, DESPUÉS DE… NO SÉ, SERÁN 7, 8, QUIZÁ 10 AÑOS TIENEN QUE SALIR DE SERVICIO ENTONCES, ¿CUÁL ES EL PLAN QUE SE TIENE PARA IR REPONIENDO ESTAS RUTAS? PERDÓNEME, ESTAS UNIDADES QUE VAN IR SALIENDO DE SERVICIO POR LA PROPIA VIDA ÚTIL QUE ESTÁN DANDO EN EL SERVICIO DEL TRANSPORTE EN EL ÁREA METROPOLITANA. GRACIAS".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 3-TRES MINUTOS, AL **C. LIC. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: "BUENO, EL NÚMERO DE CAMIONES NECESARIOS PARA DAR UN BUEN SERVICIO, DEPENDE DE CUÁNTOS PASAJEROS PUEDA LLEVAR CADA UNIDAD, CADA CAMIÓN. ACTUALMENTE, COMO LO DIJE YA CON ANTERIORIDAD EN LOS CAMIONES DE ECOVÍA, UN CAMIÓN MUEVE 850 PASAJEROS ¿POR QUÉ? PORQUE VAN EN UNA VÍA PRIORITARIA, LOS CAMIONES QUE NO VAN CON VÍA

PRIORITARIA, QUE VAN EN TRÁFICO MIXTO, MUEVEN 450. CUANDO TOMAMOS LA ADMINISTRACIÓN MOVÍAN 300, ES DECIR, HEMOS IDO MEJORANDO, PERO SIGUEN SIENDO POCOS LOS PASAJEROS POR UNIDAD QUE SE PUEDEN MOVER, ¿POR QUÉ? PORQUE, PUES VAN EN TRÁFICO MUY LENTOS, ENTONCES, SI ANTES UN CAMIÓN TARDABA EN DAR UNA VUELTA 3 HORAS, AHORA A LO MEJOR TARDA 6 EN DAR TODA UNA VUELTA, HAY RUTAS QUE TIENEN MÁS DE 50 KILÓMETROS, ENTONCES, ¿CUÁNTOS CAMIONES SE REQUIEREN? PUES, SI TUVIÉRAMOS UNA RED DE CARRILES DE ALTA OCUPACIÓN, PUES LOS QUE TENEMOS SON SUFICIENTES ¿VERDAD? SI NO TENEMOS… SI ESTAMOS TRATANDO DE METER MÁS CAMIONES EN TRÁFICO MIXTO, PUES LO QUE VAMOS A HACER ES QUE CADA VEZ AHORA LOS QUE GENEREN EL CONGESTIONAMIENTO, PUES SERÁN LOS CAMIONES Y NO LOS AUTOS, O SEA, ES ALGO QUE NO SE RESPONDE DICIENDO: *"NO, PUES NECESITAMOS… CON 8 MIL CAMIONES, YA SE SOLUCIONÓ"*, PUES SI METEMOS 8 MIL CAMIONES, PUES ESTOS VAN A ESTAR UNO TRAS DE OTRO METIDOS EN EL TRÁFICO, O SEA, NO SE VA A SOLUCIONAR NADA. ENTONCES, NOSOTROS POR ESO LA ESTRATEGIA FUE, HACER UNA RED AMPLIA DE METRO, DONDE EL METRO NO SE VEA AFECTADO POR EL TRÁFICO Y ENTONCES PODER DESPUÉS ACERCAR LOS USUARIOS A ESA RED METRO Y ESO ES LO QUE NOS PERMITE DECIR QUE NOSOTROS, CON 4 MIL 300 CAMIONES, PARA NOSOTROS ES UN PUNTO DE EQUILIBRIO ADECUADO; PUEDEN SER MÁS, SÍ, SI SON MÁS, PERO YO PREFERIRÍA EVITÁRMELOS, TENIENDO UNA RED DE CARRILES DE ALTA OCUPACIÓN. LO QUE PODEMOS VER ES QUE CIUDADES QUE TIENEN SISTEMAS CON PRIORIDAD PARA EL TRANSPORTE, REQUIEREN DE MUCHO MENOS CAMIONES. ENTONCES, LO QUE HAY QUE PREGUNTARSE AQUÍ, ¿QUÉ ES MÁS CARO? ¿COMPRAR CAMIONES O HACER LA RED DE CARRILES DE ALTA OCUPACIÓN? YO CREO QUE ES MÁS CARO COMPRAR MÁS CAMIONES. GRACIAS".

PARA REALIZAR SU CIERRE, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 2-DOS MINUTOS, AL **C. DIP. TOMÁS ROBERTO MONTOYA DÍAZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MORENA**, QUIEN EXPRESÓ: "MUCHAS GRACIAS. GRACIAS, AL SECRETARIO Y AL DIRECTOR DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD POR LA INFORMACIÓN. UNA ÚLTIMA REFLEXIÓN, EL TRANSPORTE DEBE TENER SIEMPRE FINANZAS SANAS Y UN SERVICIO DE CALIDAD, ASÍ ES COMO LO PLANTEA NUESTRO GRUPO PARLAMENTARIO DE MORENA. Y DEBEMOS DE EVALUAR LOS APOYOS COMPROBABLES PARA QUIÉNES LO UTILIZAN, HABLÁBAMOS LOS EJEMPLOS DE QUERÉTARO, JALISCO, PORQUE MUESTRAN INSTRUMENTOS DISTINTOS, TIENEN UNA TARIFA DISTINTA, CONTANDO TAMBIÉN EL TEMA DE LOS

TRANSBORDOS, TOMANDO EN CUENTA, PUES LOS DESCUENTOS QUE HAY COMO AQUÍ TAMBIÉN SE APLICAN; ENTONCES, ES VER CUÁL ES EL ESQUEMA MÁS VIABLE PARA NUEVO LEÓN, CUÁL ES EL ESQUEMA QUE LE GARANTIZA A NUESTRA GENTE, A NUESTROS REPRESENTADOS, A NUESTROS CIUDADANOS, EL MEJOR SERVICIO AL MEJOR COSTO POSIBLE, PENSANDO EN LA ECONOMÍA DE QUIEN MÁS LO NECESITA. ESA ES LA POSTURA DE NUESTRO GRUPO PARLAMENTARIO. CON ESO CIERRO MI INTERVENCIÓN, DIPUTADA PRESIDENTA. MUCHAS GRACIAS A LOS FUNCIONARIOS POR SU RESPUESTA".

CONCLUIDA QUE FUE LA SEGUNDA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MORENA, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO OCTAVO DEL ACUERDO, LA C. PRESIDENTA LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 4-CUATRO MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, A LA **C. DIP. MARISOL GONZÁLEZ ELÍAS, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MOVIMIENTO CIUDADANO**, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS, PRESIDENTA. PUES YO SIEMPRE HE DICHO QUE VOY A RECONOCER LO QUE HAYA QUE RECONOCER Y SEÑALAR LO QUE HAYA QUE SEÑALAR, Y EN EL CASO DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y EL INSTITUTO DE MOVILIDAD, DEBO RECONOCER EL GRAN TRABAJO QUE ESTÁN REALIZANDO, UNA LABOR TITÁNICA EN TODO EL ESTADO; Y REFIRIÉNDOME ESPECIAL A SANTA CATARINA, QUIERO AGRADECER MUCHÍSIMO AL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y A LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD, PORQUE CADA VEZ QUE COMO DIPUTADA VAMOS Y TOCAMOS LA PUERTA EN NOMBRE DE LOS VECINOS Y DE LAS VECINAS DE SANTA CATARINA, SIEMPRE HEMOS TENIDO UNA RESPUESTA POSITIVA Y ESO VALE LA PENA MENCIONARLO MUCHO PORQUE NOS RECIBEN CON LAS Y CON LOS VECINOS PARA VER RETROALIMENTACIONES DE LAS RUTAS QUE LLEGAN A SANTA CATARINA, PARA PEDIR MÁS CAMIONES, PARA HABLAR CON LOS TRANSPORTISTAS Y ESO SE TIENE QUE ENTERAR TODO EL CONGRESO DEL ESTADO, PORQUE A VECES SOLAMENTE QUEREMOS VER LO NEGATIVO Y NO VEMOS TODO LO OTRO POSITIVO Y TODO EL TRABAJO QUE HAY DETRÁS Y TODAS LAS HORAS HOMBRE Y MUJER QUE SE DEDICAN, DESDE LOS QUE ESTÁN EN LA CONSTRUCCIÓN DEL METRO HASTA LOS QUE SON LAS Y LOS TOMADORES DE DECISIONES; Y POR ESO, EN ESTE TENOR, EN SANTA CATARINA, PUES LLEVAMOS YA MÁS DEL 80% DE LA REESTRUCTURA DEL TRANSPORTE Y QUE ME SIENTO MUY CONTENTA DE SER PARTE DE ESO JUNTO A USTEDES, PORQUE COMO BIEN LO MENCIONO Y LA GENTE DE SANTA CATARINA NO ME DEJARÁ MENTIR, SIEMPRE QUE HEMOS PEDIDO UNA JUNTA VECINAL CON USTEDES, HAN ATENDIDO NUESTRO LLAMADO, HAN ATENDIDO A LAS PETICIONES DE LA CIUDADANÍA, HAN ATENDIDO LAS NECESIDADES

DE LA GENTE; Y JUSTAMENTE HABLANDO DE LAS NECESIDADES DE LA GENTE, YO QUIERO DIRIGIRME CON UNA PREGUNTA AL MTRO. ABRAHAM VARGAS Y, ME GUSTARÍA QUE NOS PLATICARA TAMBIÉN, YO HABLO DEL CASO DE SANTA CATARINA, PERO TAMBIÉN A NIVEL ESTATAL, SABEMOS QUE TIENEN UN FUERTE COMPROMISO CON AYUDAR A LOS GRUPOS MÁS VULNERABLES DE NUESTRO ESTADO, DEL ÁREA METROPOLITANA, QUE NOS PLATIQUEN ¿QUÉ HA LOGRADO EL INSTITUTO EN LA REESTRUCTURACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE? Y ¿CÓMO SE HAN COMPLEMENTADO TODOS ESTOS ESFUERZOS, ESPECIALMENTE CON EL PROGRAMA DE "AYUDAMOS A LOS ESTUDIANTES"? QUE HA AYUDADO A QUE MUCHOS ESTUDIANTES TENGAN TARIFAS PREFERENCIALES Y "AYUDAMOS A LAS MUJERES", QUE HA APOYADO A MUCHAS CUIDADORAS PARA QUE TAMBIÉN TENGAN UNA MEJOR MOVILIDAD Y APOYAR A LA ECONOMÍA DE LAS FAMILIAS. ES CUANTO".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 5-CINCO MINUTOS, AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, ENCARGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD**, QUIEN EXPRESÓ: "DIPUTADA MARISOL, MUCHAS GRACIAS POR EL MENSAJE. COMO BIEN COMENTA, EN EL INSTITUTO TENEMOS PUERTAS ABIERTAS PARA TODOS LOS DIPUTADOS Y TODOS LOS CIUDADANOS QUE NOS PERMITAN, PUES TENER DIÁLOGO Y TAMBIÉN INCORPORAR LA PARTE SOCIAL AL ANÁLISIS TÉCNICO QUE SE REALIZA DE CADA UNO DE LOS RECORRIDOS, LO CUAL, COMO SEÑALABA, PUES NOS HA PERMITIDO ADECUAR LAS RUTAS, INCORPORAR NUEVOS RAMALES Y TAMBIÉN ADECUAR LOS HORARIOS DE OPERACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO EN SU DISTRITO, Y ESO NO SOLO CON USTED, SINO CON EL RESTO DE LOS DIPUTADOS QUE SE HAN ACERCADO TAMBIÉN A TRABAJAR JUNTO CON NOSOTROS. LA REESTRUCTURA AVANZA AL 85% EN PROMEDIO EN LAS CUATRO CUENCAS EN LAS QUE SE HA DIVIDIDO LA CIUDAD, LA MÁS AVANZADA ES LA CUENCA ORIENTE CADEREYTA- JUÁREZ- GUADALUPE, DONDE YA REGISTRAMOS UN 96% DE AVANCE EN LA REESTRUCTURA, ESPERAMOS PRONTO YA TAMBIÉN CON LOS 300 AUTOBUSES QUE NOS LLEGAN, COMPLETAR LA REESTRUCTURA EN EL RESTO DE LAS CUENCAS, PERO, ESTO NOS HA PERMITIDO YA DARLE UN CUMPLIMIENTO DEL 85% A LOS PROGRAMAS DE OPERACIÓN, ¿QUE ES UN PROGRAMA DE OPERACIÓN? LA TABLA DE DESPACHOS CON HORARIOS, TIEMPOS DE RECORRIDO, INTERVALOS Y CANTIDAD DE FLOTA QUE TIENE QUE ESTAR OPERATIVA EN ESE RAMAL, ES DECIR, PASAMOS DE UN 65% A UN 85%, LA META ES PODER LLEGAR AL 90% EN PROMEDIO; TAMBIÉN EL INTERVALO DE PASO LO HEMOS LOGRADO REDUCIR HASTA 17 MINUTOS EN HORA PICO VESPERTINA CON TODO Y LA

CONGESTIÓN, EL OBJETIVO ES LLEGAR A 15 MINUTOS Y, BUENO, LO MÁS IMPORTANTE ES QUE HEMOS LOGRADO YA UN NIVEL DE CERTIDUMBRE EN EL CUAL LOS USUARIOS NOS VUELVEN A VER COMO UNA OPCIÓN DE VIAJE, ESTO LO PODEMOS CONFIRMAR PORQUE CADA MES ESTAMOS TRANSPORTANDO MÁS PASAJEROS, SE REALIZAN MÁS VIAJES EN TRANSPORTE PÚBLICO Y ESTO SE LOGRA PRINCIPALMENTE DÁNDOLE CERTIDUMBRE AL USUARIO, TANTO EN TIEMPO DE PASO COMO EN REGULARIDAD DEL SERVICIO. TODOS LOS DÍAS NOS REUNIMOS CON TRANSPORTISTAS EN EL CENTRO DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD QUE ESTÁ EN FUNDIDORA Y SU ESPEJO, QUE ESTÁ EN EL EDIFICIO DE FUERZA CIVIL EN MORONES, Y CON ELLOS TOMAMOS DECISIONES EN TIEMPO REAL PARA MEJORAR EL SERVICIO QUE RECIBEN LOS USUARIOS. TODAS LAS TARDES NOS PUEDEN VISITAR Y NOS VERÁN TRABAJANDO JUNTO CON LOS TRANSPORTISTAS EN LA HORA PICO VESPERTINA, QUE ES LA MÁS CRÍTICA EN CUESTIONES OPERATIVAS Y ESTAMOS TRABAJANDO EN CONJUNTO PARA OFRECER LOS MEJORES INDICADORES. AHORITA HABLABA DE PROMEDIO, SIN EMBARGO, EN LA CUENCA QUE TENEMOS MAYOR AVANCE HEMOS LOGRADO REDUCIR LOS TIEMPOS DE ESPERA O DE INTERVALO DE PASO POR DEBAJO DE LOS 10 MINUTOS, EL IDEAL ES PODER TRABAJAR DE MANERA HOMOGÉNEA EN LAS CUATRO CUENCAS Y, BUENO, CON LOS 300 AUTOBUSES QUE NOS LLEGARÁN ESTE AÑO, PUES SEGURAMENTE DAREMOS UNA MEJORA SUSTANCIAL EN LAS OTRAS 3 CUENCAS QUE NOS FALTA POR AVANZAR EN LA REESTRUCTURA. MUCHAS GRACIAS".

PARA REALIZAR SU RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 2-DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. PAOLA CRISTINA LINARES LÓPEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO CIUDADANO,** QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS, PRESIDENTA. BIENVENIDO SECRETARIO, DOCTOR HERNÁN VILLARREAL, SECRETARIOS, QUE AQUÍ NOS ACOMPAÑAN. MI PREGUNTA ES PARA EL DIRECTOR DE METRORREY E INSTITUTO DE MOVILIDAD, ABRAHAM VARGAS MOLINA. YA QUE SABEMOS QUE UNA DE LAS PRINCIPALES EXIGENCIAS DE LA CIUDADANÍA ES TENER UN TRANSPORTE SEGURO, MODERNO, CONFIABLE Y, EN ESTA ERA TECNOLÓGICA, PUES SABEMOS QUE HAN PUESTO TODOS SUS ESFUERZOS POR HACER USO DE ESTAS HERRAMIENTAS PARA ASÍ LOGRARLO; ENTONCES, QUERÍA PREGUNTARLE, DIRECTOR, SI NOS PUEDE EXPLICAR ¿CÓMO FUNCIONAN ESTOS NUEVOS SISTEMAS DE MONITOREO? Y ¿QUÉ AVANCES REPRESENTAN PARA LA SEGURIDAD DE LOS USUARIOS Y LA CALIDAD DEL SERVICIO?".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 3-TRES MINUTOS, AL **C. ING. ROBERTO ABRAHAM VARGAS MOLINA, ENCARGADO DEL INSTITUTO DE MOVILIDAD Y ACCESIBILIDAD**, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS, PRESIDENTA. BIEN, TAL VEZ DE LO MÁS COMPLICADO A LO QUE NOS HEMOS ENFRENTADO EN LA REESTRUCTURA ES PODER CONFIGURAR TODO EL EQUIPAMIENTO A BORDO DE LOS AUTOBUSES QUE, PUES VIENE DE DIFERENTE TECNOLOGÍA Y TAMBIÉN TRABAJAR CON LOS TRANSPORTISTAS PARA QUE HAGAN UN BUEN USO DE ESA TECNOLOGÍA. A TRAVÉS DE MESAS DE TRABAJO CON LOS OPERADORES DEL TRANSPORTE, HEMOS LOGRADO YA QUE EL 100% DE LOS 3 MIL 500 AUTOBUSES VERDES, TANTO LOS 3 MIL, BUENO, LOS 3 MIL 100 CUANDO LLEGUEN LOS 300 AUTOBUSES PENDIENTES DE ESTE AÑO, COMO LOS 400 TRANSMETRO, SE PUEDEN VER EN EL CENTRO DE GESTIÓN DE MOVILIDAD, TODOS LOS PARÁMETROS OPERATIVOS, VELOCIDAD, TIEMPOS DE ESPERA, SI SE ENCUENTRA DENTRO DE RUTA O FUERA DE RUTA Y TAMBIÉN TENEMOS ACCESO A LAS CÁMARAS DEL CIRCUITO CERRADO DE TELEVISIÓN, QUE SE INTEGRA CON LAS CÁMARAS A BORDO DE LOS AUTOBUSES, CON VISIÓN INTERNA Y EXTERNA. AL PODER SABER SI LOS AUTOBUSES EXCEDEN DE VELOCIDAD, AL SABER SI LOS AUTOBUSES SE ENCUENTRAN DENTRO O FUERA DE RUTA, TAMBIÉN PODEMOS TOMAR LA DECISIÓN DE EN QUÉ MOMENTO ACTIVAR LA VISUALIZACIÓN DE LAS CÁMARAS EN TIEMPO REAL, PARA VERIFICAR SI SE ENCUENTRA BAJO ALGUNA SITUACIÓN DE RIESGO LA OPERACIÓN DEL AUTOBÚS EN ESPECÍFICO Y PODER ACTUAR EN CONSECUENCIA, NO SÓLO CON LOS TRANSPORTISTAS, SINO TAMBIÉN CON LA UNIDAD ESPECIALIZADA DE TRANSPORTE DE FUERZA CIVIL, QUE ES DE RECIENTE CREACIÓN; ESTA UNIDAD QUE SE CREÓ DENTRO DE FUERZA CIVIL A PRINCIPIOS DE AÑO, NOS PERMITE TENER UN CONTACTO DIRECTO CON ESTA FUERZA Y TAMBIÉN CON EL RESTO DE LAS CORPORACIONES DE SEGURIDAD Y PODER TENER UN TIEMPO DE REACCIÓN INMEDIATA, NO SÓLO EN LOS AUTOBUSES, SINO TAMBIÉN EN EL METRO; EN EL METRO, SÓLO POR PONER UN EJEMPLO GRACIAS A LA ACTUACIÓN DE FUERZA CIVIL Y TAMBIÉN A LA AMPLIACIÓN DEL CIRCUITO DE VIGILANCIA, SE PUDIERON REDUCIR LA OCURRENCIA DE ROBO A USUARIO DE 100 CASOS POR MES A ÚNICAMENTE DOS CASOS POR MES, CON LO CUAL, PUES YA SE OFRECEN RESULTADOS TANGIBLES. TAMBIÉN, NO SÓLO PARA CUESTIONES DE SEGURIDAD CIUDADANA, SINO TAMBIÉN TODO ESTE EQUIPO A BORDO Y LA RELACIÓN CON LOS ORGANISMOS DE LAS ENTIDADES DE SEGURIDAD PÚBLICA, TENEMOS TAMBIÉN UNA REACCIÓN MÁS PRONTA ANTE SITUACIONES DE SALUD, ES DECIR, EN CASO DE ACCIDENTE O EN CASO DE ENFERMEDAD O DE UNA SITUACIÓN QUE PONGA EN RIESGO LA SALUD Y LA

INTEGRIDAD DE LAS PERSONAS, TAMBIÉN PODEMOS ACTUAR DE MANERA INMEDIATA CON LOS ORGANISMOS DE PROTECCIÓN CIVIL Y DE SALUD, DE TAL FORMA QUE SE PUEDA BRINDAR UNA ATENCIÓN OPORTUNA. TODO ESTO SE OPERA DIARIAMENTE, TODOS LOS DÍAS ESTAMOS EN UN PROCESO DE MEJORA CONTINUA, PERO SÍ VALE LA PENA DESTACAR QUE, DE TODA LA FLOTA, 3 MIL 500 AUTOBUSES SE ENCUENTRAN YA TRABAJANDO BAJO ESTA CONDICIÓN Y EL RESTO DE LOS 800 AUTOBUSES SE ESTÁN INCORPORANDO DE MANERA PROGRESIVA. MUCHAS GRACIAS".

PARA REALIZAR SU CIERRE, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 2-DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. PAOLA CRISTINA LINARES LÓPEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO MOVIMIENTO CIUDADANO,** QUIEN EXPRESÓ: "PUES, SOLAMENTE AGRADECER MUCHÍSIMO LA EXPLICACIÓN, SIN DUDA, TODAS ESTAS ACCIONES DEL GOBIERNO DEL NUEVO NUEVO LEÓN, PLANTEA CONSOLIDAR UNA NUEVA ETAPA PARA EL TRANSPORTE PÚBLICO CON MAYOR INTEGRACIÓN ENTRE SUS MODALIDADES, HERRAMIENTAS TECNOLÓGICAS, RENOVACIÓN DE UNIDADES Y UNA OPERACIÓN SUSTENTADA EN LOS INDICADORES QUE PERMITAN MEJORAR DE MANERA CONTINUA LA COBERTURA Y CALIDAD DEL SERVICIO. VALORAMOS Y AGRADECEMOS MUCHO LOS ESFUERZOS QUE LA SECRETARÍA Y TODOS LOS QUE LA INTEGRAN HACEN TODOS LOS DÍAS, PORQUE ASÍ SEA, ES CUANTO".

CONCLUIDA QUE FUE LA SEGUNDA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DE MOVIMIENTO CIUDADANO, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO OCTAVO DEL ACUERDO, LA C. PRESIDENTA LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 4-CUATRO MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, A LA **C. DIP. LORENA DE LA GARZA VENECIA, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS, PRESIDENTA. CON SU PERMISO. BIENVENIDO, INGENIERO. VOY A HACER UNAS PREGUNTAS… – GRACIAS, JAVI – VOY A HACER UNAS PREGUNTAS LA VERDAD MUY DIRECTAS, PORQUE LO QUE ESPERAMOS COMO RESPUESTA SON DATOS MUY CONCRETOS Y SIN ENTRAR EN TANTA MATERIA DE DETALLE PARA HACER EL CONTRASTE DE DATOS DEL INFORME, ENTENDEMOS QUE, POR SUPUESTO YA HUBO UN ANÁLISIS DE POR MEDIO. SON 3 PREGUNTAS, PERO POR LA MECÁNICA QUE TENEMOS EN ESTE NUEVO FORMATO DE LA GLOSA, ME VOY A IR UNA POR UNA, SECRETARIO, SI ME PERMITE. LA PRIMERA: A LA EMPRESA *MOTA-ENGIL* ¿CUÁNTO SE LE HA PAGADO CON RECURSOS DE NUEVO LEÓN? Y

¿CUÁNTO SE LE HA PAGADO CON RECURSOS DE LA FEDERACIÓN? Y ¿CUÁNTO DE ESE RECURSO PROVIENE DE BANOBRAS? ESA ES LA PRIMER PREGUNTA".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 5-CINCO MINUTOS, AL **C. LIC. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: "*MOTA-ENGIL*, TODO EL RECURSO QUE SE HA PAGADO ES ESTATAL, DE LA FEDERACIÓN NO SE HA EROGADO NADA Y, VÍA BANOBRAS, SE HA PAGADO, DIGAMOS APROXIMADAMENTE EL 50%, PERO ES RECURSO ESTATAL".

PARA REALIZAR SU RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 2-DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. LORENA DE LA GARZA VENECIA, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL,** QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS. PUES, BANOBRAS ES UNA ENTIDAD FEDERAL, O SEA, DESDE AHÍ PARTIMOS. ME LLAMA LA ATENCIÓN CÓMO SE HACE LA DIVISIÓN, CONSIDERANDO A ESO UN RECURSO ESTATAL, CUANDO PROVIENE DE UN CRÉDITO QUE SE DA PARA UNA OBRA DE ELLOS, AHORITA SI QUIERE EN LA SEGUNDA PARTE DE SU RESPUESTA, PODEMOS PROFUNDIZAR MÁS EN ESO; SIN EMBARGO, SÍ ME GUSTARÍA TENER EL NÚMERO CONCRETO, PORQUE LA PREGUNTA ERA ¿CUÁNTO? O SEA ¿CUÁNTO HA PAGADO CADA QUIEN? SI ME CONTESTÓ LA PARTE DE QUE ERA RECURSO ESTATAL, PERO FALTA LA RESPUESTA DE ¿CUÁNTO? EN ESPECÍFICO; Y LA SEGUNDA… QUEDA PENDIENTE CONTESTAR ESA PREGUNTA. LA SEGUNDA ES EN TIEMPO Y EN RECURSO, ¿CUÁNTO FALTA PARA TERMINAR LA OBRA? SÉ QUE MIS COMPAÑEROS LA HAN PREGUNTADO CON ANTELACIÓN, PERO FUE UNA RESPUESTA QUE QUEDAMOS PENDIENTE Y, SI QUEREMOS INSISTIR EN TENER ESA RESPUESTA, PORQUE EL ESTADO NUEVO LEÓN TIENE MUCHA NECESIDAD DE CONOCER EL DATO, POR SUPUESTO, LA OPINIÓN PÚBLICA, LA CIUDADANÍA NECESITA ESE DATO, PERO NOSOTROS TAMBIÉN PARA LA PLANEACIÓN DEL PRESUPUESTO DE LO QUE QUEDA DE LA PRESENTE ADMINISTRACIÓN, ES IMPORTANTE CONOCER ESA INFORMACIÓN".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 3-TRES MINUTOS, AL **C. LIC. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: "SÍ, CUANDO DIGO QUE, TODO EL RECURSO ES ESTATAL, ES PORQUE UN CRÉDITO ES SOLAMENTE UNA INTERMEDIACIÓN, NO

ES QUE BANOBRAS TE DÉ EL RECURSO, SI ES UN RECURSO, QUE LO TIENE EL ESTADO Y SOLAMENTE ES UN MECANISMO FINANCIERO PARA PODER ACCEDER A ESE RECURSO, PERO TODO LO QUE TIENE QUE VER EL CONTRATO DE *MOTA-ENGIL,* ES RECURSO ESTATAL. ¿CUÁNTO SE HA PAGADO AL PROYECTO METRO DE LAS LÍNEAS 4 Y 6? $32 MIL 480 MILLONES, Y ¿CUÁNTO QUEDA POR PAGAR? $4 MIL 058 MILLONES, APROXIMADAMENTE. ESE PARA EL CASO DE LA EMPRESA *MOTA-ENGIL-CRRC*".

PARA REALIZAR SU CIERRE, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 2-DOS MINUTOS, A LA **C. DIP. LORENA DE LA GARZA VENECIA, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL,** QUIEN EXPRESÓ: "ES QUE, EN ESTA PARTE AHÍ ES DONDE HAY DATOS QUE NO NOS CUADRAN, SECRETARIO, PORQUE, EN EL QUINTO INFORME QUE USTEDES ENTREGARON EL 15 DE OCTUBRE, AHÍ VENÍA EL DATO MUY ESPECÍFICO Y DECÍA QUE HABÍA UNA INVERSIÓN DE $48 MIL 352 MILLONES DE PESOS PARA LAS LÍNEAS 4 Y 6 Y LA LÍNEA DEL AEROPUERTO, COMO SI FUERAN 3 LÍNEAS, SON $18 MIL 352 MILLONES DE PESOS MÁS, O SEA, ESO ES EL 61%, CUANDO EL MARGEN QUE USTED HABÍA COMENTADO EN UNA GLOSA QUE TUVIMOS AQUÍ PARA HABLAR DEL TEMA DE LAS AFECTACIONES A LA RED PLUVIAL DE MONTERREY, AHÍ NOS HABÍA DICHO QUE EL COSTO DE LAS NUEVAS LÍNEAS DEL METRO IBA A SER DE APROXIMADAMENTE $30 MIL MILLONES, ENTONCES, PUES AHÍ INSISTIMOS, HAY DATOS QUE NO NOS CUADRAN. Y, HAY OTRO DATO QUE TAMBIÉN ESTÁ PENDIENTE Y CREO QUE ESO NOS VA A DAR PARA TENER FUTURAS, PUES FUTURAS PLÁTICAS CON USTEDES YA SOBRE TODO CUANDO EMPECEMOS A VER EL PRESUPUESTO, PORQUE TAMPOCO EN ESTE INFORME NI EN LA GLOSA QUE HEMOS ESTADO ESCUCHANDO, NO HEMOS ESCUCHADO TAMPOCO ¿CUÁNTOS RECURSOS DEL FONADIN ESTÁN INVERTIDOS EN ESTE PROYECTO? ENTONCES, PARECIERA QUE TODO… AL FINAL TODOS QUEREMOS QUE SE CONCLUYA EL METRO, ESO CREO QUE NOS QUEDA CLARO Y TODO NUEVO LEÓN YA QUIERE QUE SE CONCLUYAN LAS OBRAS PORQUE HAN SIDO… PUES HAN TENIDO MUCHOS PROBLEMAS EN SU ADMINISTRACIÓN, HAN GENERADO CAOS VEHICULAR, ESTA PARTE DE NO PLANEARLA DE LA MANO DE LOS MUNICIPIOS Y HACER CIERRES SIN AVISO, O SEA, YA QUEREMOS QUE ACABEN LA CONSTRUCCIÓN DEL METRO; PERO TAMBIÉN ENTENDEMOS QUE SE HA CONVERTIDO EN UN BARRIL SIN FONDO PARA EL PRESUPUESTO DEL ESTADO Y, POR MÁS QUE INSISTIMOS EN TENER LA INFORMACIÓN Y EN TENER DATOS CONCRETOS MUY ESPECÍFICOS, SEGUIMOS SIN SABER EXACTAMENTE ¿CUÁNTO SE HA EROGADO EN TODO ESTE PROYECTO DE LA CONSTRUCCIÓN? Y ¿CUÁNTO NOS FALTA?

PORQUE PARECIERA QUE VA A QUEDAR COMPROMETIDA TAMBIÉN LAS FINANZAS DE LA SIGUIENTE ADMINISTRACIÓN, PORQUE, POR LO QUE SE VE Y POR LO QUE USTEDES MISMOS HAN INFORMADO EN EL INFORME, VALGA LA REDUNDANCIA, NO VEMOS COMO EN LOS SIGUIENTES 7 MESES, 8 MESES VAN A ACABAR ESAS OBRAS, Y TAMPOCO QUE FINANCIERAMENTE LES ALCANCE PARA ACABARLAS CON EL DINERO QUE VAN A ALCANZAR A EJECUTAR EN LA PRESENTE ADMINISTRACIÓN".

CONCLUIDA QUE FUE LA SEGUNDA RONDA DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO REVOLUCIONARIO INSTITUCIONAL, Y DE CONFORMIDAD CON EL RESOLUTIVO OCTAVO DEL ACUERDO, LA C. PRESIDENTA LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 4-CUATRO MINUTOS PARA REALIZAR SU PREGUNTA, A LA **C. DIP. AILE TAMEZ DE LA PAZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL**, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS, PRESIDENTA. MI PREGUNTA VA DIRIGIDA AL TITULAR DE LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS DE NUEVO LEÓN. SEGÚN EL SEGUNDO INFORME, EL INFORME DE GOBIERNO, PERDÓN, EL QUINTO INFORME, REPORTA QUE, DE OCTUBRE DEL 2025 A ABRIL DEL 2026, EL PERIFÉRICO DEL ÁREA METROPOLITANA DE MONTERREY REGISTRÓ INGRESOS POR PEAJE DE $1 MIL 510 MILLONES DE PESOS Y, EN ESE MISMO PERIODO DE OCTUBRE DE 2025 A ABRIL 2026, LA AUTOPISTA MONTERREY-CADEREYTA REGISTRÓ INGRESOS POR $450 MILLONES DE PESOS; EN AMBAS VIALIDADES SE GENERÓ MÁS O MENOS $1 MIL 960 MILLONES POR CONCEPTO DE PEAJES, SIN EMBARGO, USTEDES MISMOS REPORTAN UNA INVERSIÓN DE SOLAMENTE $4 MILLONES DE PESOS PARA EL MANTENIMIENTO Y LA REHABILITACIÓN DE SÓLO 22 KILÓMETROS DE INFRAESTRUCTURA VIAL. ESTA DIFERENCIA, OBVIAMENTE, QUE NOS RESULTA MUY PREOCUPANTE ESPECIALMENTE ANTE LAS NECESIDADES DE MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE ESTAS VIALIDADES; ADEMÁS, EL PROPIO INFORME RECONOCE QUE EL TRANSPORTE DE CARGA ES UN SECTOR ESTRATÉGICO PARA LA ACTIVIDAD DEL ESTADO Y, PARA USTEDES, REPRESENTA EL 74% DE LOS INGRESOS POR PEAJE; A ESTO SE SUMA QUE PRECISAMENTE AYER, HUBO UN PARO AQUÍ EN NUEVO LEÓN DE TRANSPORTISTAS, EXIGIENDO MEJORES CALIDADES Y SEGURIDAD EN LAS CARRETERAS DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN. FRENTE A LOS INGRESOS MILLONARIOS QUE GENERAN ESTAS VIALIDADES Y LA IMPORTANCIA QUE TIENEN PARA EL TRANSPORTE DE CARGA, PUES TAMBIÉN NOS RESULTA NECESARIO CONOCER: ¿CUÁNTO SE DESTINA REALMENTE A SU CONSERVACIÓN? Y ¿QUÉ ACCIONES ESTÁN IMPLEMENTANDO PARA GARANTIZAR CONDICIONES ADECUADAS DE CIRCULACIÓN? LA PREGUNTA, ES: CONSIDERANDO QUE

ESTAS DOS VIALIDADES GENERARON EN CONJUNTO MÁS DE $1 MIL 960 MILLONES DE PESOS POR CONCEPTO DE PEAJE, ¿CONSIDERAN USTEDES SUFICIENTE UNA INVERSIÓN DE $4 MILLONES DE PESOS PARA EL MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE ESA INFRAESTRUCTURA VIAL? PORQUE CON ESTOS DATOS, PODEMOS PONER NUEVAMENTE SOBRE LA MESA LO QUE SE DICE Y LO QUE HEMOS DICHO MUCHAS VECES AQUÍ EN EL CONGRESO, QUE LA REA FUNCIONA COMO LA CAJA CHICA DE GOBIERNO DEL ESTADO. ENTONCES, QUEREMOS SABER ¿QUÉ ACCIONES Y PROYECTOS DE CONSERVACIONES TIENEN PREVISTAS PARA ATENDER LAS NECESIDADES DE ESTAS VIALIDADES? ES CUANTO".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 5-CINCO MINUTOS, AL **C. ING. FELIPE GERARDO FLORES ESCAMILLA, DIRECTOR DE LA RED ESTATAL DE CAMINOS Y ENCARGADO DEL SISTEMA DE CAMINOS DE NUEVO LEÓN**, QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS, PRESIDENTA. BUENAS TARDES. PUES MIRE, LE COMENTO, NO SÉ ESE DATO DE $4 MILLONES, SEGURAMENTE HAY UN ERROR. EN EL CASO DE LA RED ESTATAL DE AUTOPISTAS, NOSOTROS SOMOS LOS OPERADORES, LOS ENCARGADOS DE EJECUTAR TODO LO QUE LOS FIDEICOMISOS, LOS PROPIETARIOS DE LAS CUOTAS DE PEAJE, RECIBEN. HAY UNOS TABULADORES QUE INDICAN CUÁNTO SE TIENE QUE INVERTIR EN MANTENIMIENTO, CUÁNTO SE TIENE QUE INVERTIR EN OPERACIÓN, CUÁNTO SE TIENE QUE IR AL SERVICIO DE LA DEUDA; ENTONCES, NORMALMENTE, HABLANDO EN PORCENTAJE, SON DOS FIDEICOMISOS, UNO TRATA EL PERIFÉRICO Y OTRO ES LA AUTOPISTA MONTERREY-CADEREYTA. EN PROMEDIO TRAEMOS UN 19% DE LOS INGRESOS, SE VA PARA LO QUE ES EL MANTENIMIENTO MAYOR, MENOR, CONSERVACIÓN, EN ESA PARTE VA, EN LA PARTE DE CONSERVACIÓN, VAN SERVICIOS DE AMBULANCIAS, SERVICIOS DE GRÚAS, TODOS LOS SERVICIOS REFERENTES A LOS USUARIOS; TAMBIÉN, EN LA OPERACIÓN, QUE ES PRÁCTICAMENTE LOS SERVICIOS DE LA NÓMINA, EN TODO EL PERSONAL SE VA APROXIMADAMENTE EL 12-15% Y EL SERVICIO DE LA DEUDA QUE VIENE SIENDO PAGAR LOS BONOS BURSÁTILES Y EL SERVICIO DE LA DEUDA SE VA APROXIMADAMENTE EL 40% DE LOS INGRESOS. ESA ES LA FORMA EN LA QUE SE DISTRIBUYEN AÑO CON AÑO… CADA UNO DE LOS FIDEICOMISOS CUENTA CON UN DESPACHO QUE NOS AUDITA… DE INGENIERO INDEPENDIENTE, SON LOS QUE NOS INDICAN Y NOS HACEN LAS OBSERVACIONES, QUÉ ES MEJOR Y EN QUÉ DEBEMOS DE INVERTIR LOS RECURSOS, YA SEA CAMBIAR PAVIMENTO, CAMBIAR SEÑALIZACIÓN, ELLOS NOS VAN MARCANDO LA PAUTA, TODO EN BASE A LA NORMATIVA DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA Y COMUNICACIONES Y

TRANSPORTES DE LA SCT, QUE HAY UN TABULADOR QUE NOS INDICA CÓMO DEBEMOS DE APLICARLO DENTRO DE LA VÍA Y ESA ES LA FORMA EN LA QUE LO ADMINISTRAMOS. CON GUSTO PODEMOS VER ESE NÚMERO PORQUE ME BRINCA, A LO MEJOR AHÍ HAY ALGÚN TEMA Y CON GUSTO LO PODEMOS RESOLVER. GRACIAS".

PARA REALIZAR SU RÉPLICA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 2-DOS MINUTOS, AL **C. DIP. JOSÉ LUIS SANTOS MARTÍNEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL,** QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS, PRESIDENTA. BUENAS TARDES. BIENVENIDOS TODOS A ESTE CONGRESO, QUISIERA, PRESIDENTA, SOLICITAR EL APOYO DE MEDIOS AUDIOVISUALES".

C. PRESIDENTA: "SOLICITO A INFORMÁTICA EL APOYO DE MEDIOS AUDIOVISUALES PARA EL DIPUTADO JOSÉ LUIS SANTOS".

EN ESE MOMENTO, SE PROYECTÓ EN LAS PANTALLAS DEL RECINTO LEGISLATIVO EL VIDEO SOLICITADO, QUE TEXTUALMENTE DICE: **HABLA EL GOBERNADOR DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN, EL C. SAMUEL ALEJANDRO GARCÍA SEPÚLVEDA:** *"CON LO NUEVO, SÍ CUMPLIMOS, TERMINAMOS 7 CARRETERAS".*

HABLA EL C. MIGUEL ÁNGEL FLORES SERNA, SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO: *"LO NUEVO, SIGUE JALANDO Y YA CONSTRUYÓ 8 NUEVAS CARRETERAS".*

AL TÉRMINO DE LA PROYECCIÓN DEL VIDEO, EL **C. DIP. JOSÉ LUIS SANTOS MARTÍNEZ,** CONTINUÓ EXPRESANDO: "GRACIAS. MI PREGUNTA VA PARA EL SECRETARIO DE MOVILIDAD, HERNÁN VILLARREAL. SECRETARIO, LOS CIUDADANOS DE NUEVO LEÓN, MERECEN CLARIDAD. HACE UNOS MOMENTOS ESCUCHAMOS CIFRAS DISTINTAS DEL GOBERNADOR Y DEL SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO, SOBRE EL NÚMERO DE CARRETERAS, POR ESO, LAS SIGUIENTES PREGUNTAS, PRIMERO: ¿SON SIETE U OCHO CARRETERAS? ¿CUÁL ES LA CIFRA CORRECTA? ¿POR QUÉ SE CONTRADICEN Y POR QUÉ LE MIENTEN A LOS CIUDADANOS DE NUEVO LEÓN? Y, MENCIONE ¿CUÁLES CARRETERAS SON? PORQUE HOY EN DÍA SE SIGUEN PREGUNTANDO, NOS SEGUIMOS PREGUNTANDO ¿CUÁLES SON? SEGUNDA PREGUNTA: ¿CUÁNTOS KILÓMETROS FALTAN POR CONCLUIR EN CADA UNA DE LAS QUE HOY ESTÁN INCONCLUSAS? Y ¿CUÁNTO TIEMPO PARA QUE LOS CIUDADANOS DE

NUEVO LEÓN LAS PUEDAN APROVECHAR? TERCERA: ¿CUÁNTO DINERO SE HA GASTADO HASTA AHORA EN ESTAS CARRETERAS? Y ¿CUÁNTO FALTA POR INVERTIR PARA QUE LE PUEDAN DAR RESULTADOS A LA GENTE DE NUEVO LEÓN? SECRETARIO, NO BASTA CON ANUNCIAR OBRAS, HAY QUE DEMOSTRAR AVANCES, ESTAMOS HABLANDO DE RECURSOS PÚBLICOS Y DE COMPROMISOS CON LOS CIUDADANOS, POR ESO, ESPERAMOS CIFRAS CLARAS, FECHAS CONCRETAS Y RESULTADOS VERIFICABLES. OJALÁ Y ME RESPONDA DE MANERA CONCRETA A ESTAS PREGUNTAS".

PARA DAR RESPUESTA, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 3-TRES MINUTOS, AL **C. LIC. HERNÁN MANUEL VILLARREAL RODRÍGUEZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA**, QUIEN EXPRESÓ: "SÍ, POSIBLEMENTE HAYA UNA CONFUSIÓN, PORQUE UNA ES UN LIBRAMIENTO, ENTONCES… PERO SON 8, LAS VOY A MENCIONAR: LA NUEVA CARRETERA LA GLORIA-COLOMBIA DE 102 KILÓMETROS, EL CUAL ESTÁ CONCLUIDA. LA NUEVA CARRETERA, EL RESTABLECIMIENTO DE LA CARRETERA 01 NORTE CON 23 KILÓMETROS DE RECONSTRUCCIÓN, CONCLUIDOS, TAMBIÉN. EL NUEVO PERIFÉRICO QUE SON 45 KILÓMETROS, CONCLUIDO. LA AMPLIACIÓN DE LA AUTOPISTA DEL AEROPUERTO, QUE SON 8.37 KILÓMETROS, TAMBIÉN CONCLUIDOS. LA NUEVA CARRETERA INTERSERRANA, DE LOS CUALES SON 87 KILÓMETROS Y SE ENCUENTRAN EN PROCESO. LA CARRETERA A LA HUASTECA 16 KILÓMETROS, CONCLUIDO. LA NUEVA CARRETERA LA PRESA LEÓN, 30 KILÓMETROS, CONCLUIDA. Y EL LIBRAMIENTO JUÁREZ-PESQUERÍA DE 11.5 KILÓMETROS, CONCLUIDOS. ESO, POSIBLEMENTE, AHÍ HAY UNA CONFUSIÓN, PORQUE UNA ES UN LIBRAMIENTO Y LAS OTRAS, CARRETERAS; PERO, ESE ES EL ESTATUS. LA VERDAD, TRAEMOS AQUÍ EL DESGLOSE DE LOS COSTOS, DÉJENME… LO ENTREGAMOS EN UNA SOLICITUD QUE NOS HIZO EL DIPUTADO JAVIER CABALLERO, AHÍ VIENEN TODOS LOS CONTRATOS Y TODOS LOS COSTOS. DÉJENME VER SI PUEDO ENCONTRAR AQUÍ LOS MONTOS, ESTÁ COMPLICADO PORQUE SON MUCHOS LOS... A VER, DÉJEME VER, EL TRAMO TRES DE LA INTERSERRANA, ES $4 MIL 245 MILLONES DE PESOS. LA CARRETERA 01 NORTE ES LA QUE YA MENCIONÉ $691.6 MILLONES DE PESOS. CARRETERA LA GLORIA-COLOMBIA $4 MIL 905 MILLONES DE PESOS. SON MUCHAS OBRAS… PUES TÉNGALO POR SEGURO QUE ESTÁ LA INFORMACIÓN EN LA INFORMACIÓN QUE NOS SOLICITÓ EL DIPUTADO, QUE NOS FUE REQUERIDA Y ESTÁ TODA COMPLETA. FALTARÁ MENCIONAR LOS COSTOS DE LA AUTOPISTA AL AEROPUERTO, SON COMO MÁS DE 100 OBRAS, SI ME DAN CHANCE, LAS BUSCO, PERO SI NO… LA GLORIA-COLOMBIA, PUES SON LAS MÁS, LAS PRINCIPALES LAS QUE SE

MENCIONARON; PUES NO, NO LA LOCALIZO, AQUÍ ESTÁ LA DE LA… ¡AH! NO SON PAVIMENTACIONES, EN GENERAL. CREO QUE DIJE LAS PRINCIPALES, NO SÉ SI ME FALTÓ ALGUNA, PERO LA INFORMACIÓN ESTÁ DISPONIBLE EN LO QUE NOS SOLICITÓ EL DIPUTADO JAVIER CABALLERO. ES CUANTO".

PARA REALIZAR SU CIERRE, SE LE CONCEDIÓ EL USO DE LA PALABRA, HASTA POR 2-DOS MINUTOS, AL **C. DIP. JOSÉ LUIS SANTOS MARTÍNEZ, INTEGRANTE DEL GRUPO LEGISLATIVO DEL PARTIDO ACCIÓN NACIONAL,** QUIEN EXPRESÓ: "GRACIAS, PRESIDENTA. DIGO, HABRÍA QUE CONTESTAR MUCHAS INQUIETUDES. LA CARRETERA 01 NORTE SON 22-23 KILÓMETROS DE 180 KILÓMETROS, FALTA MUCHO, NO PODEMOS ANUNCIARLA QUE ES NUEVA, CUANDO FALTAN MUCHOS KILÓMETROS. SEÑOR SECRETARIO, ESTE GOBIERNO PRESUME QUE NUEVO LEÓN ESTÁ EN PRIMER LUGAR EN TODO, PERO HAY ALGO QUE NO PUEDE ESCONDER DETRÁS DE SUS ANUNCIOS, LA REALIDAD QUE VIVEN TODOS LOS DÍAS, MILES DE FAMILIAS. CUANDO SAMUEL GARCÍA LLEGÓ A ESTE GOBIERNO, EL CAMIÓN COSTABA $12.00 PESOS, HOY CUESTA $17.00 CASI 42% MÁS. EL METRO PASÓ DE $4.50 A $9.90 PESOS. ESTE GOBIERNO ENCARECIÓ EL TRANSPORTE, PERO NO HA RESUELTO LOS PROBLEMAS DE QUIENES LO UTILIZAN TODOS LOS DÍAS. ¿DE QUÉ SIRVE LOS MÁS DE 4 MIL CAMIONES QUE PRESUME, SI LA GENTE SIGUE ESPERANDO EN LAS PARADAS TODOS LOS DÍAS? ¿DE QUÉ SIRVEN LAS NUEVAS LÍNEAS DEL METRO? SI SIGUEN SIN TERMINARSE Y SI LOS USUARIOS CONTINÚAN ENFRENTANDO FALLAS. LAS FAMILIAS NO NECESITAN ANUNCIOS ESPECTACULARES, NECESITAN TRANSPORTE QUE FUNCIONE Y QUE SOLUCIONE LA VIDA, Y MIENTRAS EL GOBIERNO LES COBRA MÁS POR TRASLADARSE, SAMUEL GARCÍA VETÓ LOS APOYOS DE TARIFAS PREFERENCIALES QUE PROPUSIMOS PARA ESTUDIANTES, PARA MADRES DE FAMILIA, PARA PERSONAS ADULTAS MAYORES, PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD. PARA PRESUMIR QUE SOMOS DE PRIMER MUNDO, ESTE GOBIERNO SIEMPRE ESTÁ LISTO; PARA ALIVIAR EL GASTO DE LAS FAMILIAS, AHÍ ES DONDE FALLA. LA MISMA HISTORIA SE REPITE EN LAS CARRETERAS ESTATALES, CON VIALIDADES EN PÉSIMAS CONDICIONES Y COBROS DE LA REA QUE PASAN Y QUE PEGAN EN EL BOLSILLO, Y MIENTRAS LA CARRETERA INTERSERRANA SE PROMOCIONA COMO UNA OBRA EMBLEMÁTICA, HAY TRABAJADORES QUE RECLAMAN PAGOS PENDIENTES Y FAMILIAS AFECTADAS POR LOS TERRENOS QUE SIGUEN ESPERANDO RESPUESTAS. MUCHO ANUNCIO, MUCHA PROPAGANDA, MUCHA PROMESA, PERO LOS PROBLEMAS AHÍ SIGUEN. SEÑOR SECRETARIO, USTED VIENE EN REPRESENTACIÓN DE UN GOBIERNO QUE PRESUME INVERSIONES Y GRANDES PROYECTOS,

PERO GOBERNAR, NO ES LLENAR DE INFORMES NI CIFRAS, NI CONVERTIR CADA OBRA EN PROPAGANDA; GOBERNAR, ES RESOLVER LOS PROBLEMAS DE LA GENTE DE NUEVO LEÓN Y EN MOVILIDAD, LOS CIUDADANOS SIGUEN ESPERANDO QUE LAS PROMESAS SE CONVIERTAN EN RESULTADOS. POR ESO, QUIERO CERRAR CUESTIONÁNDOLE, CON CASI $180 MIL MILLONES DE PESOS DE PRESUPUESTO POR AÑO, TARIFAS QUE HAN AUMENTADO Y OBRAS QUE SIGUEN PENDIENTES: ¿QUÉ RESULTADO REAL PUEDE PRESUMIR ESTE GOBIERNO EN MOVILIDAD? ¿CUÁNTO MEJORÓ EL SERVICIO PARA QUIEN TOMA EL CAMIÓN TODOS LOS DÍAS? ¿CUÁNTO TIEMPO LE HA AHORRADO A QUIEN CRUZA LA CIUDAD O CUÁNTO LE HA ALIVIADO EL GASTO EN LAS FAMILIAS? PORQUE SI LA RESPUESTA VUELVE A SER UNA LISTA DE INVERSIONES, CAMIONES ANUNCIADOS Y OBRAS FUTURAS, ENTONCES, NO ESTARÁ RESPONDIÉNDOLE A LA GENTE, ESTARÁ PRESUMIENDO CUANTO GASTÓ EL GOBIERNO, SIN EXPLICAR POR QUÉ A LOS CIUDADANOS LES SIGUEN PAGANDO MÁS Y ESPERANDO LO MISMO. ES CUANTO, DIPUTADA PRESIDENTA".

CONCLUIDA QUE FUE **LA GLOSA DEL QUINTO INFORME DE GOBIERNO**, LA C. PRESIDENTA AGRADECIÓ LA PRESENCIA DE LAS Y LOS INVITADOS. Y CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 24 FRACCIÓN VIII DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, NOMBRÓ EN COMISIÓN DE CORTESÍA A LOS CC. DIPUTADOS: AILE TAMEZ DE LA PAZ, JAVIER CABALLERO GAONA, BALTAZAR GILBERTO MARTÍNEZ RÍOS, RODRIGO OTHONIEL MONTEMAYOR ROMERO, CLAUDIA MAYELA CHAPA MARMOLEJO Y MARÍA GUADALUPE RODRÍGUEZ MARTÍNEZ; PARA QUE SE SIRVAN ACOMPAÑAR A LOS COMPARECIENTES HASTA LA SALIDA DEL RECINTO OFICIAL DEL CONGRESO. SE DECLARÓ UN RECESO HASTA QUE LA COMISIÓN CUMPLA CON SU COMETIDO, SIENDO LAS CATORCE HORAS CON DIECISIETE MINUTOS.

CONCLUIDO QUE FUE EL RECESO, LA C. PRESIDENTA REANUDÓ LA SESIÓN, POR LO QUE SOLICITÓ A LA SECRETARÍA VERIFICAR DE MANERA ECONÓMICA EL QUÓRUM PARA CONTINUAR CON EL ORDEN DEL DÍA DE LA SESIÓN.

LA C. SECRETARIA INFORMÓ QUE EXISTE EL QUÓRUM PARA CONTINUAR CON LA SESIÓN.

HABIENDO QUÓRUM, LA C. PRESIDENTA PROSIGUIÓ CON EL SIGUIENTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA QUE ES **INFORME DE COMISIONES**, POR LO QUE PUSO A LA CONSIDERACIÓN DE LA

ASAMBLEA SI EXISTEN DIPUTADOS INTEGRANTES DE LAS DIVERSAS COMISIONES QUE TENGAN ALGÚN DICTAMEN PARA PRESENTAR ANTE EL PLENO, SE SIRVAN MANIFESTARLO DE LA FORMA ACOSTUMBRADA; PREGUNTANDO SI HAY ALGÚN DIPUTADO O DIPUTADA QUE QUIERA HACER USO DE LA PALABRA.

SOBRE ESTE PUNTO, LA SECRETARÍA INFORMÓ **QUE NO HAY DICTÁMENES QUE PRESENTAR.**

AL NO HABER INFORME DE COMISIONES, LA C. PRESIDENTA CONTINUÓ CON EL SIGUIENTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA, RELATIVO A CONCEDER EL USO DE LA PALABRA A LOS CC. DIPUTADOS PARA TRATAR **ASUNTOS EN LO GENERAL;** DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 91 FRACCIÓN V DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO, POR LO QUE PREGUNTÓ A LA SECRETARÍA SI EXISTE ALGÚN DIPUTADO O DIPUTADA REGISTRADO.

SOBRE ESTE PUNTO, LA SECRETARÍA INFORMÓ **QUE NO HAY ASUNTOS EN LO GENERAL A TRATAR.**

NO HABIENDO PARTICIPANTES REGISTRADOS EN ESTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA, LA C. PRESIDENTA SOLICITÓ A LA SECRETARÍA DAR LECTURA AL PROYECTO DE ORDEN DEL DÍA AL QUE DEBERÁ SUJETARSE LA PRÓXIMA SESIÓN SOLEMNE.

ORDEN DEL DÍA:

1. LISTA DE ASISTENCIA.
2. APERTURA DE LA SESIÓN SOLEMNE.
3. LECTURA DEL ORDEN DEL DÍA DE LA SESIÓN SOLEMNE.
4. DESIGNACIÓN DE LA COMISIÓN DE CORTESÍA PARA TRASLADAR AL INTERIOR DEL RECINTO OFICIAL A LOS INVITADOS ESPECIALES.
5. ENTONACIÓN DEL HIMNO NACIONAL.
6. ENTREGA DE LAS MEDALLAS DE HONOR "FRAY SERVANDO TERESA DE MIER".

7. USO DE LA PALABRA A LA C. PRESIDENTA DEL H. CONGRESO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN.

8. DESIGNACIÓN DE LA COMISIÓN DE CORTESÍA PARA TRASLADAR A LOS INVITADOS ESPECIALES HASTA LA SALIDA DEL SALÓN DE SESIONES.

9. CLAUSURA DE LA SESIÓN SOLEMNE.

CONCLUIDA QUE FUE LA LECTURA DEL PROYECTO DEL ORDEN DEL DÍA PARA LA PRÓXIMA SESIÓN, LA C. PRESIDENTA LO PUSO A LA CONSIDERACIÓN DEL PLENO, PREGUNTANDO A LOS CC. DIPUTADOS SI TIENEN ALGUNA CORRECCIÓN O MODIFICACIÓN QUE HACER LO MANIFIESTEN DE MANERA ECONÓMICA. *LA SECRETARÍA INFORMÓ QUE NO EXISTE CORRECCIÓN O MODIFICACIÓN.*

AL NO HABER CORRECCIÓN O MODIFICACIÓN, LA C. PRESIDENTA SOMETIÓ A CONSIDERACIÓN DE LA ASAMBLEA SU CONTENIDO. ***SIENDO APROBADO POR MAYORÍA.***

APROBADO QUE FUE EL PROYECTO DEL ORDEN DEL DÍA AL QUE DEBERÁ SUJETARSE LA PRÓXIMA SESIÓN, LA C. PRESIDENTA CLAUSURÓ LA SESIÓN ORDINARIA SIENDO LAS CATORCE HORAS CON VEINTE MINUTOS, CITANDO PARA LA PRÓXIMA SESIÓN SOLEMNE EL DÍA DE MAÑANA 28 DE OCTUBRE DEL PRESENTE AÑO, A LAS 11:00 HORAS; RECORDÁNDOLES A LAS Y LOS CC. DIPUTADOS QUE POR SER SESIÓN SOLEMNE, DEBERÁN CONCURRIR CON TRAJE OSCURO, EN LOS TÉRMINOS SEÑALADOS POR EL ARTÍCULO 154 DEL REGLAMENTO PARA EL GOBIERNO INTERIOR DEL CONGRESO DEL ESTADO DE NUEVO LEÓN; Y CONFORME AL ACUERDO NÚMERO 23 DE LA LXXVII LEGISLATURA, LA ASISTENCIA A LA SESIÓN SOLEMNE, ES ÚNICAMENTE EN LA MODALIDAD PRESENCIAL. ELABORÁNDOSE PARA CONSTANCIA EL PRESENTE DIARIO DE DEBATES. - DAMOS FE:

C. PRESIDENTA:

DIP. PERLA DE LOS ÁNGELES VILLARREAL VALDEZ.

C. SECRETARIA:

DIP. CLAUDIA GABRIELA CABALLERO CHÁVEZ.

C. SECRETARIA:

DIP. GABRIELA GOVEA LÓPEZ.